

Bokslutskommuniké januari-december 2025



Björn Nilsson

VD Gotlandsbolaget



Ulrika Hellberg

CFO Gotlandsbolaget

Det här är Gotlandsbolaget



Intäkter 2025: 3 745 MSEK

Justerat rörelseresultat 2025: 35 MSEK

Destination Gotland

Ansvarar för sjötrafiken mellan Gotland och fastlandet med ett av Europas modernaste trafiksystem.

Go Nordic Cruiseline

Kryssningslinje mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn. Förvärvades 2024.

Gotland Alandia Cruises

50/50 joint venture med Viking Line för att bedriva kryssningsverksamhet i Östersjön med fartyget Birka Gotland.

Gotland Hotels & Properties

Äger, förvaltar och ansvarar för drift och utveckling av våra besöksmål och fastighetsbestånd.

Gotland Tech Development

Leder arbetet med att fasa ut fossila utsläpp från våra verksamheter och utveckling av framtidens fartyg.

Gotland Capital Management

Kapitalförvaltningsbolag som genom aktiv förvaltning ökar vår långsiktiga investeringsförmåga.

Fartyg och rutter



M/S Gotland (2019)



M/S Visby (2018)



M/S Nordic Crown (1994)



M/S Visborg (2003)



M/S Drotten (2003)



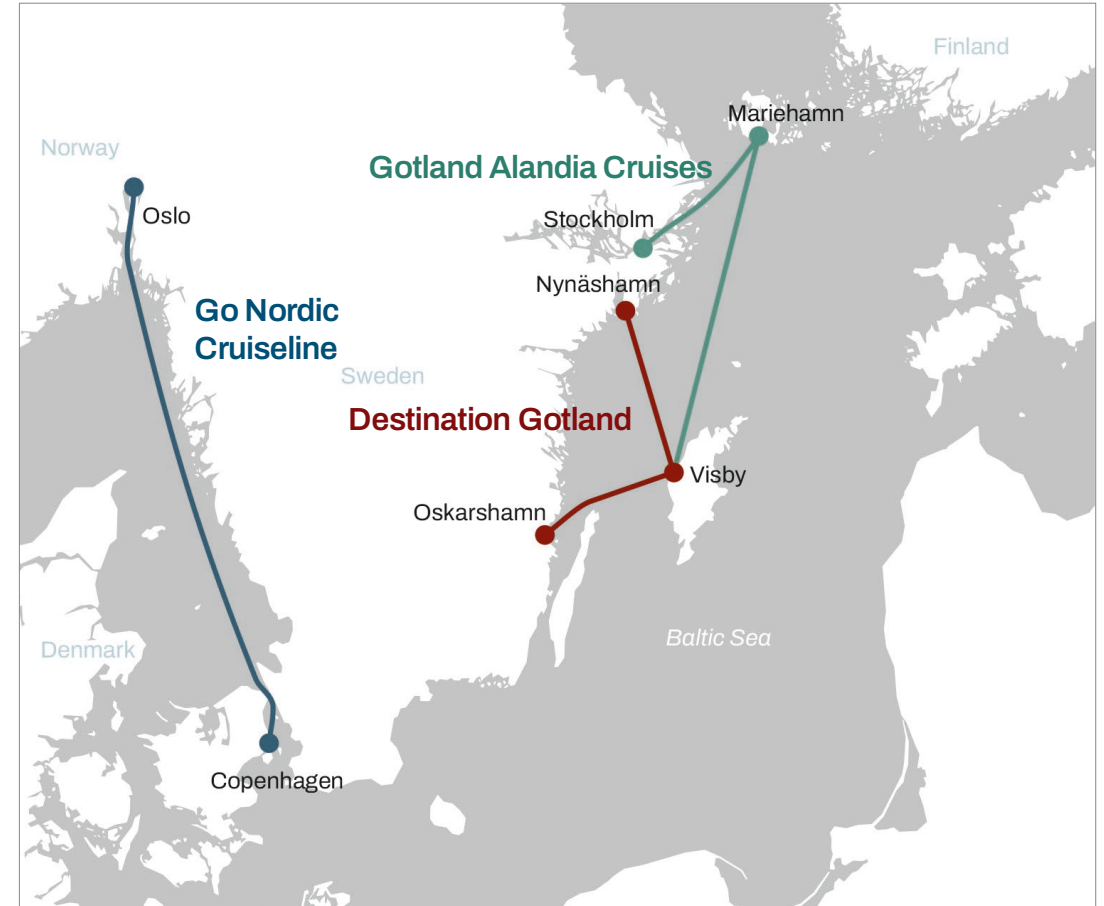
M/S Nordic Pearl (1989)



Gotland Horizon X (2028)



M/S Birka Gotland (2004)



Januari-december 2025

Finansiellt resultat



Lågsäsong med negativt resultat

Fjärde kvartalet 2025

- Intäkts- och kostnadsökningen främst driven av Go Nordic Cruiseline
- Justerat rörelseresultatet har påverkats negativt av fortsatt höga etableringskostnader relaterat till Go Nordic Cruiseline
- Finansnettot påverkades negativt av orealiserade valutaeffekter på finansiella placeringar

MSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	Δ, %
Intäkter*	759,3	630,3	20,5%
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	-1,4	31,2	-104,5%
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-122,2	-60,6	101,7%
Resultat efter finansiella poster	-113,5	59,9	
Resultat efter skatt**	-120,2	53,1	
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-48,9	-24,2	101,7%
Resultat per aktie efter skatt, SEK**	-48,1	21,2	

* Intäkter samt justerat resultat definieras som intäkter/resultat justerat för realisationsvinster/-förluster

** Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare



Etableringskostnader påverkar resultatet negativt

Helåret 2025

- Intäkts- och kostnadsökningen främst driven av Go Nordic Cruiseline
- Rörelseresultatet har påverkats negativt från Go Nordic Cruiseline medan det förbättrade resultatet från Birka Gotland har positiv resultatpåverkan
- Finansnettot påverkades negativt av minskade placeringar, lägre räntenivå och även från negativ valutakurseffekt
- Kassaflödet från den löpande verksamheten försämrades under året, främst relaterat till Go Nordic Cruiseline

MSEK	jan-dec 2024	jan-dec 2024	Δ, %
Intäkter*	3 744,6	2 622,0	42,8%
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	479,8	552,4	-13,1%
Justerat rörelseresultat/EBIT*	35,3	218,2	-83,8%
Resultat efter finansiella poster	-35,3	507,6	-107,0%
Resultat efter skatt**	-87,3	375,9	-123,2%
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	14,1	87,3	-83,8%
Resultat per aktie efter skatt, SEK**	-34,9	150,4	-123,2%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	429,9	824,0	-47,8%

* Intäkter samt justerat resultat definieras som intäkter/resultat justerat för realisationsvinster/-förluster

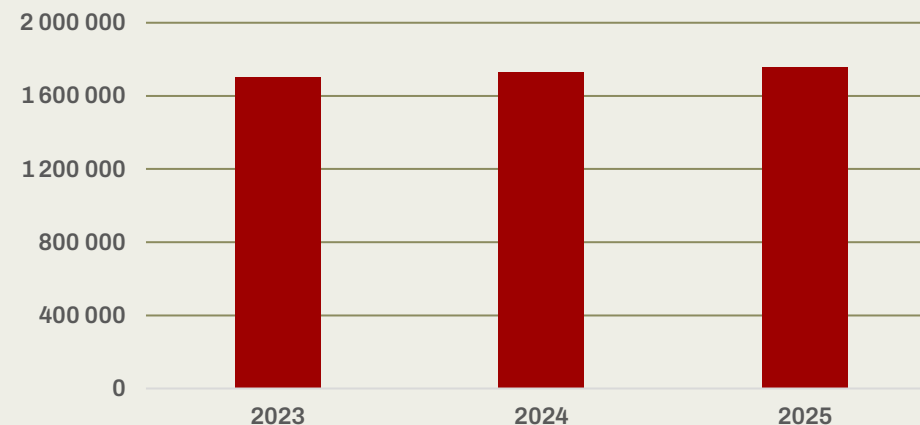
** Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare



Fortsatt stabilt resande

- Antalet passagerare inom Gotlandstrafiken ökade med 1,6 % (1 758 500 passagerare 2025 mot föregående års 1 730 000)
- Antalet hotellnätter uppgick 2025 till 106 600 (99 700), vilket är en ökning med 6,9 % jämfört med 2024
- Go Nordic Cruiseline hade 711 700 passagerare under året vilket är enligt våra förväntningar

Antal passagerare
Gotlandstrafiken



Antal gästnätter Scandic
och Gustavsvik



Fortsatta investeringar

- Under 2025 har vi fortsatt att investera i verksamheten i Go Nordic Cruiseline, där vi renoverade 1 325 hytter under första kvartalet
- Under året har vi även gjort de första betalningarna relaterat till Horizon X
- Fortsatt stark balansräkning och god likviditet

Koncernens rapport över balansräkning summerad

Belopp i MSEK	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	3 111,6	2 632,2
Omsättningstillgångar	3 466,4	4 128,9
Summa tillgångar	6 578,0	6 761,1
Skulder och eget kapital		
Eget kapital moderbolagets aktieägare	5 374,6	5 552,4
Minoritetsintresse	1,7	1,8
Avsättningar	374,3	402,3
Långfristiga skulder	6,5	6,5
Kortfristiga skulder	820,9	798,1
Summa skulder och eget kapital	6 578,0	6 761,1

Belopp i MSEK	2025-12-31	2024-12-31
Soliditet, %	81,7	82,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare, per aktie SEK	2 149,8	2 221,0
Likvida medel	3 050,8	3 758,0

Strategi

- Under 2025 handlade mycket av vårt arbete om att utveckla och expandera våra befintliga verksamheter samt skapa synergier mellan dem
- Tydlig framåtblick med fokus på nya affärsmöjligheter och tillväxt
- Strategiska fokusområden
 - Utveckla våra befintliga verksamheter
 - Driva framtidens hållbara sjöfart och besöksnäring
 - Tillväxt genom expansion och förvärv



Go Nordic Cruiseline 

Etableringskostnader påverkar

- Första hela kalenderåret i vår regi
 - Volymer enligt plan
 - Höga etableringskostnader
 - Utmaningar avseende intäktsnivå
- Lansering av nytt varumärke
- Släppt systemintegreringar under året
- Nu förutsättningar att öka antalet passagerare och intäkter



Förberedelser nya avtalet

- Stabil positiv utveckling av volymer
- Nya avtalet 280 MSEK per år i ersättning, vilket är ca 220 MSEK lägre än innevarande avtal
- Kostnadseffektiviseringar och ökade volymer för bibehållen lönsamhet
 - Ny bokningsplattform
 - Hängdäck
- Utpekad som samhällsviktig verksamhet



Fortsatt potential för utveckling

- Första hela kalenderåret
 - Antal passagerare ökat med 9 procent jämfört med samma period 2024
 - Kryssningar till Visby fortsätter vara attraktiva, ökning med 12 procent
 - Utvecklade erbjudanden och utbud av destinationskryssningar
- Fortsatt potential för ökan lönsamhet



Sjöfartens omställning

- Svensk Sjöfart står bakom en gemensam klimatfärdplan
- Viktiga inriktningar pekas ut
 - Energieffektivisering och smartare drift
 - Övergång till fossilfria bränslen
 - Utbyggd el- och infrastruktur för laddning i hamnar
 - Innovation, investeringar och långsiktiga spelregler



Gotland Horizon X

- Designat för fossilfria drivmedel
- Den tekniska lösningen skapar flexibilitet avseende drivmedel
- Kommer trafikera Gotland-fastlandet stora delar av året
- Bygget av skrovet påbörjat februari 2026
- Levereras 2028, i trafik våren 2029



Följer utvecklingen i Mellanöstern

- Vi följer oron i Mellanöstern och de effekter den har på drivmedelspriser
- Vi arbetar kontinuerligt med bunkersäkring för att dämpa effekten från svängningar på världsmarknaden



Bokslutskommuniké 2025

Q&A