

Årsredovisning 2021


REDERI AB GOTLAND
1865 – 2021







Innehåll

Vd-ord	4
Förord	6
Viktiga händelser	8
Affärsidé och vision	10
Trender	12
Initiativ	14
Gotland Horizon	16
Våra verksamheter	18
Destination Gotland	20
Hansa Destinations	26
Gotland Tech Development	28
Gotland Hotels & Properties	30
Gotland Tankers	34
Stockholms Reparationsvarv	35
Aktien och utveckling	36
Våra fartyg	38
Förvaltningsberättelse	42
Verksamheten i sammandrag koncernen.....	44
Resultaträkning.....	45
Balansräkning	46
Rapport över förändringar i eget kapital.....	48
Kassaflödesanalys.....	49
Redovisnings- och värderingsprinciper	50
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut.....	52
Styrelsen	63
Revisionsberättelse	64

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida:
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i
 Visby, den 1 juni 2022, klockan 11.00.

Rederi AB Gotland, Visby.

Omslagsbild: Visionsbild Gotland Horizon,
 Berge Studios/Bellbird.

Tryck: iVisby Tryckeri. Visby 2022. 

Ett intensivt och utvecklande 2021

2021 var på många sätt ett spännande år för Rederi AB Gotland, där vi både utvecklade den befintliga verksamheten och startade upp flera nya. Även om det gångna året var ett av de mest intensiva och händelserika i bolagets 157-åriga historia, började 2022 än mer dramatiskt.



Foto: Olof Segerberg

Rysslands invasion av Ukraina har ställt om världspolitiken och påverkar oss alla. Den stora humanitära katastrof det innebär för miljontals människor som behöver lämna sina hem gör att vi alla behöver dra vårt strå till stacken för att hjälpa och stötta där vi kan. Från Rederi AB Gotland har vi bistått med fria resor för de på flykt och fri frakt av förnödenheter.

Samtidigt sätter den rådande situationen fingret på den viktiga roll som trafiken till och från Gotland spelar för försörjningen av vår ö. Snabba och tillförlitliga transporter är nyckeln till att skapa en säker och attraktiv plats som det går att bo, leva och verka på året runt.

I takt med att trafiken har utvecklats har också intresset för att resa till och från Gotland ökat. Gotland som destination står starkt på den svenska kartan, och på många sätt har vi återhämtat oss från de värsta pandemimånaderna. Sommaren 2021 blev till och med något av en rekordsommar för den gotländska besöksnäringen. Men precis som alla verksamheter har vi också påverkats av covid-19 med smittspridning och restriktioner.

Tack vare en god anpassningsförmåga, erfarenhet och beredskap har vi kunnat hantera det osäkra läget och stärkt vår gemensamma förmåga att arbeta över och mellan verksamhetsgränserna. Det är ett arbete som hjälper till att bygga, utveckla och stärka det gotländska samhället, och vår verksamhet.

Runt om i olika branscher ser vi stora förändringar och teknikskiften som ligger till grund för omställningen mot mer klimatsmarta verksamheter. Teknikutvecklingen går i en

takt som få hade kunnat förutspå. Vår ambition är att ständigt ligga i framkant för att utveckla maritima transporter och bidra till bättre och mer hållbara samhällen där vi verkar. Det är ett arbete som vi varit pådrivande i sedan 90-talet och som accelereras med Gotland Tech Development. En verksamhet som ingår i projektsamarbeten för att ställa om sjöfarten och vara med i framtagandet av nya energi- och bränslelösningar. I slutet av året nådde vi en milstolpe när vi kunde presentera vårt nya konceptfartyg, Gotland Horizon – vår syn på hur det går att skapa en fossilfri resa.

Gotland Horizon blir Sveriges första storskaliga vätgasdrivna fartyg för både resenärer och godstrafik. Tack vare en teknik där vi kombinerar gasturbiner med ångturbiner kommer trafiken till och från Gotland kunna fortsätta med samma hastighet och service som idag, med vatten som enda utsläpp. Det som för många år sedan ansågs omöjligt, är snart verklighet. Ambitionen är nämligen att fartyget ska kunna beställas redan 2025, för att kunna användas i Destination Gotlands trafik senast 2030.

I slutet av sommaren lanserade vi också vår nya färjelinje, Hansa Destinations. Linjen, som transporterar både gods och passagerare mellan Nynäshamn i Sverige och Rostock i Tyskland, är en del av vår satsning för överflyttning av gods från land till hav, ett initiativ som också stöts av Sveriges regering med ekobonus. Uppstarten av den nya linjen innebar ett omfattande arbete. Vår förmåga att lansera en ny linje, med god kvalitet på service och hög kundnöjdhet, parallellt med att vi hantlade större volymer än någonsin i Gotlandstrafiken, är ett gott betyg till vår organisation.

Vi är Sveriges äldsta passagerarrederi, och har varit verksamma sedan 1865. Sedan dess har vi på ett säkert och tryggt sätt försett Gotland med såväl nödvändiga varor som överfarter. Genom olika världshändelser och utmanande situationer har vi alltid levererat. Och jag är övertygad om att det är vår erfarenhet och stabilitet som gör det möjligt att fortsätta leverera och utvecklas.

Avslutningsvis vill jag uttrycka ett stort och varmt tack till våra medarbetare i alla våra verksamheter. Under det gångna året har vi tillsammans visat att vi med gemensamma ansträngningar kan utföra stordåd. Trots de utmaningar som Europa nu står inför, ser jag med stor tillförsikt på framtiden och vad vi kan åstadkomma framåt.



Foto: Karl Melander



Håkan Johansson,
vd Rederi AB Gotland

Långsiktigt ägande lägger grunden för framtiden

Ann-Marie Åström och Björn Nilsson, ordförande och vice ordförande för Rederi AB Gotland ser fram emot att fortsätta utveckla och satsa på nya hållbara lösningar för verksamheten.

Under 2021 har Rederi AB Gotland tagit flera viktiga steg inom innovation och teknik, breddat bolagets affär, samtidigt som företaget fortsatt att leverera i samtliga verksamheter på ett tryggt och stabilt sätt.

– Det har varit inspirerande att se vad vi på kort tid har lyckats åstadkomma genom vårt nya bolag Gotland Tech Development som grundades under våren, där vi under årets sista månader kunnat berätta om flera satsningar för att minska utsläppen från sjöfarten. Det är ett arbete som vi drivit under många år, men som nu får tydligare inramning genom en egen verksamhet, säger Ann-Marie Åström.

Redan 2009 tog Rederi AB Gotland fram sitt första visionsfartyg, med målet att kunna skapa en fossilfri

överfart mellan Gotland och fastlandet. Sedan dess har arbetet pågått med att kontinuerligt minska klimatavtrycket.



Vi bestämde oss tidigt för att ligga i framkant vad gäller teknikutveckling.

– Vi bestämde oss tidigt för att ligga i framkant vad gäller teknikutveckling och att investera för framtiden. Även om det bara var drygt två år sedan som vi fick båda våra senaste fartygstillskott på

plats, med naturgas- och biogasdrift, så blickar vi hela tiden framåt mot nästa generations modell och teknik. Jag är otroligt stolt över att vi under 2021 lanserade vår framtidsmodell, Gotland Horizon, säger Björn Nilsson.

När vi blickar framåt ser vi att Rederi AB Gotland kommer att fortsätta utvecklas och bidra till att skapa en mer hållbar infrastruktur, med fokus på marina transporter, energi och besöksnäring.

– De maritima transportererna står inför en jätteutmaning. På världshaven finns det tusentals fartyg som utgör en viktig grundpelare i vårt handelssystem, men som också är helt beroende av fossila bränslen. Jag är övertygad om att våra satsningar på nya fartygsmodeller,



Foto: Karl Melander

Björn Nilsson, vice ordförande och **Ann-Marie Åström**, ordförande.

vätgas och biodrivmedel kommer vara en viktig pusselbit i omställningen av frakt- och passagerartrafik, inte minst i Östersjöområdet, fortsätter Ann-Marie Åström.

– Vi fortsätter att utveckla alla våra verksamheter för att kunna bidra till en god samhällsutveckling där vi verkar. Det handlar både om att bygga vidare på den grund vi står på, med Gotlandstrafiken och besöksnäringen, men också kringliggande verksamheter som möjliggör för bolagets utveckling. Till exempel kring fastighetsutveckling eller säkerställandet av fossilfria bränslen, säger Björn Nilsson.

Pandemin har särskilt tydliggjort vilken roll en säker, trygg och stabil Gotlandsresa spelar för att upprätthålla öns försörjning och förmåga att

leva och utvecklas. Under hela året har trafiken fortsatt att gå enligt plan och dessutom har Rederi AB Gotland ökat trafiken genom att öppna upp en ny färjelinje till och från Tyskland.

– Jag är stolt över att vi trots pandemi och rådande restriktioner har kunnat bedriva stora delar av vår verksamhet, nästan precis som vanligt och möjliggjort för att fortsätta utveckla Gotland som både besöksdestination och en bra plats att bo och verka på. Det är en fantastisk insats av alla medarbetare. Dessutom spelar stabiliteten och tryggheten i en frekvent och snabb trafik en viktig roll för näringslivet och samhället i stort, poängterar Ann-Marie Åström.

Både Ann-Marie och Björn är tydliga med att understryka att satsningar

på utveckling och ny teknik bygger på en långsiktig plan och ett ansvarstagande för samhällsutvecklingen, både för Gotland, Sverige och vår infrastruktur.

– En förutsättning för att våga satsa på framtidslösningar och investera i nya fartyg är långsiktigheten i vår ägarfilosofi, berättar Ann-Marie Åström.

– Bolaget har funnits sedan 1865 och att vi har lyckats bygga på en kombination av att vi hela tiden förnyar våra erbjudanden och förbättrar vår verksamhet. Med över 150 års historia av att operativt driva och bygga fartyg finns både den expertis och erfarenhet som krävs för att skapa en hållbar Gotlandstrafik, avslutar Björn Nilsson.



Foto: Olof Segerberg

Utveckling av fartygsflottan

Under 2021 köpte Rederi AB Gotland ett nytt fartyg, dessutom genomfördes flera andra förändringar och utveckling i vår flotta.

Nytt fartygskoncept för Marine Atlantic

I början av året fick Rederi AB Gotland, som ett av två utvalda rederier, möjligheten att lämna anbud på ett nybyggnadsprojekt till kanadensiska Marine Atlantic. I samband med detta utvecklades en ny fartygsdesign, en vidareutveckling av LNG-fartyget M/S Visby med dubbelt så mycket lastkapacitet och ännu bättre miljöprestanda. Även om det kanadensiska rederiet valde att teckna avtal med ett konkurrerande rederi, har upphandlingsprocessen givit många värdefulla lärdomar. Dessutom visar det på Rederi AB Gotlands förmåga att designa och utveckla fartyg i teknisk framkant.

M/S Visborg i samarbete med Wallenius Marine

I maj 2021 ingick Rederi AB Gotland ett samarbete med Wallenius Marine för att ta över driften och bemanningen av M/S Visborg (tidigare M/S Visby) som är utchartrad till det danska rederiet DFDS. M/S Visborg har under året trafikerat engelska kanalen mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland. Genom samarbetet flaggades också M/S Visborg om till maltesisk flagg.

M/S Drotten till Rostock

Fartyget M/S Drotten går sedan augusti i Rederi AB Gotlands nya verksamhet, Hansa Destinations. I och med detta har fartyget genomgått vissa förändringar med ombyggda hytter för ökad komfort och i aktersalongen har vilstolarna bytts till pub och servering.

M/S Valentine till Nya Zeeland

I november förvärvade Rederi AB Gotland fartyget M/S Valentine från Cobelfret Ferries i Belgien. Fartyget ankom i december till Nya Zeeland där hon chartras ut till KiwiRail för trafik i Cooksundet mellan Nordön och Sydön. Kontraktet gäller i minst 12 månader. Fartyget byggdes år 1999 vid Kawasaki Heavy Industries i Sakaide, Japan.

M/S Visby följer traditionen

I slutet av året bytte det ena av LNG-fartygen i Destination Gotlands verksamhet, M/S Visborg namn till M/S Visby. Namnbytet skedde i samband med fartygens varvsbesök i Landskrona och gör nu att vi följer traditionen om att Rederi AB Gotlands senaste fartyg alltid heter M/S Visby och M/S Gotland.

Nyckeltal från 2021

2 337 Mkr

Omsättning 2021

Hansa Destinations

Nyöppnad färjetrafik till Tyskland

- 4 000 ton CO₂

Destination Gotlands minskade CO₂ utsläpp under 2021

20%

Kvinnor i koncernens ledning

785

Medeltalet anställda i koncernen

1 731 648

Resenärer Hansa Destinations och Destination Gotland

Med Gotland som bas, skapar vi framtidens transporter och besöksnäring



Foto: Olof Segerberg

Möjligheten att resa för att möta andra människor, bedriva handel och uppleva nya platser är grunden för att utveckla destinationer och samhällen.

I snart 160 år har Rederi AB Gotland bedrivit passagerar- och godstrafik till och från Gotland samtidigt som vi utvecklat verksamheten till att också omfatta sjöfarts-, destinations- och fastighetsutveckling både på och utanför Gotland.

Med en öppenhet för nya idéer och ett sätt att arbeta och samverka, vill vi bidra till att skapa levande, moderna och attraktiva samhällen. Vi vill göra bestående avtryck, och skapa förutsättningar för att kunna möta framtidens behov och utmaningar. Därför arbetar vi aktivt för sjöfartens omställning inklusive utveckling av och nya tekniker. Vi driver utvecklingen av destinationer med fler besöksmål, och bidrar till att skapa nya möjligheter för människor att mötas. Vi är med och utvecklar näringslivet genom handel och transport. På så sätt kan vi bana väg för bättre samhällen.

Vi drivs av att se möjligheter och investera i lösningar som för oss framåt,

som bidrar till den viktiga omställningen i samhället. Som utgår från människans behov och villkoren för vår miljö och klimatet. Det kräver nya bränslen, nya transporter och nya vägar för samarbete och teknikutveckling. Vi tar vår utgångspunkt i fossilfria och klimatneutrala lösningar för allt vi tar oss an, oavsett om det är resor, frakt eller nya mötesplatser.

Utveckling av nya mötesplatser och maritima transporter

Under året har vi tydliggjort vår satsning på fastighetsutveckling och att skapa fler destinationer. Gotland Hotels & Properties äger och förvaltar hotell, semesteranläggningar, bostäder och kommersiella fastigheter. Affärsområdet - Property & Development - har som uppgift att förvalta och utveckla fastighetsbeståndet genom förädling av befintligt bestånd, förvärv och nyproduktion. Det skapar nya möjligheter för både Gotland och nya destinationer att fortsätta utvecklas.

Som ett av Sveriges ledande rederier spelar vi också en viktig roll för att bidra till framtidens sjöfart, med minskade utsläpp samt säkra och trygga överfarter. Med hjälp av nya drivmedel, ny teknik och nya fartyg kan vi vara med och visa vägen mot en mer hållbar sjöfart. Vi har idag två gasdrivna fartyg i drift i Gotlands- trafikerna och under 2021 lanserade vi ett vätgasdrivet konceptfartyg. Gotland Horizon som är namnet på detta fartyg kommer senast 2030 göra det möjligt att resa till och från Gotland med vatten som enda utsläpp.

Med ett av världens modernaste transportsystem till sjöss är vi med och bidrar till att stärka och växa i vårt närområde. Nu banar vi väg för utvecklingen under kommande årtionden, på fler destinationer och för fler samhällen.

Accelerering för minskade utsläpp inom sjöfarten

För att uppnå 1,5-gradersmålet i Parisavtalet behöver sjöfarten accelerera omställningen mot nya bränsletekniker och minskade utsläpp.

Sjöfarten är en viktig transport-näring, för både Sverige och världen. Sjöfarten transporterar omkring 90 procent av alla varor till och från Sverige och bidrar till att öppna vägar för både gods och passagerare. Men sjöfarten står också inför en enorm utmaning med ett stort fossilberoende. Även om sjöfarten står för en mindre andel av utsläppen inom transportsektorn, så handlade det 2020 om över 660 000 ton CO₂e¹ från inrikessjöfarten.²

Inom det internationella sjöfartsorganet IMO har sjöfarten enats om att minska branschens utsläpp av växthusgaser med 50 procent till 2050, och flera pågående och kommande regleringar påskyndar förändringen av sjöfarten som det hittills presenterats globalt och inom EU.

Idag är det enbart 16 procent av ländernas klimatlöften som inkluderar

tydliga mål för hur mycket koldioxidutsläppen ska minska från transportsektorn, enligt OECD-organet International Transport Forum ITF. Sverige är ett av de länder som ställt upp tydliga mål, till 2030 ska utsläppen minska med 70 procent.

Fit for 55

Sommaren 2021 presenterade EU-kommissionen ett nytt paket, *Fit For 55*, med målet att minska EU:s nettoutsläpp med minst 55 procent jämfört med 1990 års nivåer. Det långsiktiga åtagandet är att EU ska bli klimatneutralt senast 2050. Paketet innehåller 13 förslag varav EU-ETS och FuelEU Maritime är två viktiga beståndsdelar som också berör våra verksamheter.

Sjöfarten som en del av EU-ETS

Förslaget från EU-kommissionen är att sjöfarten ska vara en del av EU:s utsläppshandelssystem (EU-ETS –

Emission Trading System). I förslaget ingår sjötransporter med fartyg med en bruttodräktighet överstigandes 5000GT inom EU samt 50 procent av sjötransporterna till eller från EU. Ambitionen är att genomföra en gradvis inkludering av utsläppen från 2023 där 20 procent inkluderas till 2026 då samtliga utsläpp ska ingå. Rederi AB Gotland ställer sig bakom förslaget att inkludera sjöfarten i utsläppshandelssystemet, att koldioxidutsläppen bekostas är en effektiv väg framåt för att kunna investera i omställningen till förnybara drivmedel och en mer hållbar sjöfart.

FuelEU Maritime

FuelEU Maritime syftar till att öka tillgången och efterfrågan på icke-fossila drivmedel och bränslen genom en obligatorisk reduktion av växthusgasutsläpp från förbrukningen av drivmedel och bränslen från fartyg. Förslaget innebär bland

¹Co2e står för koldioxidekvivalenter – en gemensam enhet för alla växthusgaser

²Naturvårdsverket



annat obligatoriska reduktioner av fossila bränslen och krav på att använda landström vid kaj från 2030. Rederi AB Gotland förbereder sig genom fartyg som kan drivas av fossilfria drivmedel och våra färjor i Destination Gotlands verksamhet är uppkopplade till elnätet i hamn.

Tillgång till biodrivmedel

För att ställa om sjöfarten krävs satsningar på ett teknikskifte till fossilfri framdrift. Ett alternativ för att åstadkomma kraftigt minskade utsläpp från sjöfarten är övergången till biogas. Två av Rederi AB Gotlands fartyg kan drivas med 100 procent biogas. Biogas är en förnybar energikälla som produceras från biologiskt nedbrytbart hushållsavfall eller restprodukter från jordbruks- och

livsmedelsindustrin, men tillgången är inte tillräcklig för att möta transportbranschens behov. Under 2021 har regeringen tillskjutit medel för utvecklande av nya biogas-anläggningar inom ramen för klimatklivet, men fortfarande är behovet större än tillgången.

Ökade bränslepriser

Under slutet av 2021 såg vi stora prisökningar på energi, vilket inkluderar såväl gas, diesel som el, och har en påverkan på både hushållens och näringslivets utgifter och driftkostnader. När Ryssland invaderade Ukraina ökade osäkerheten och tillgången på bränsle i Europa minskade och vi såg enorma prisändringar, inte minst på naturgasen. Detta har inneburit ökade kostnader för Rederi AB

Gotlands verksamhet som är starkt beroende av drivmedel för hela flottan.

I april 2022 tog vi det svåra beslutet att gå över till gasoöl från naturgas i Destination Gotlands två LNG-fartyg. Bakgrunden till beslutet var både de kraftigt stigande priserna och avsaknaden på garantier vad gäller gas fri från ryskt ursprung.

Flera olika drivmedel och tekniker kommer behövas för omställningen till en fossilfri sjöfart.

Flera initiativ för en mer hållbar Gotlandsresa

Redan 2009 tog Rederi AB Gotland fram ett visionsfartyg med målet om att detta skulle drivas av vätgas, och vägen dit går genom naturgas och biogas. Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla och förbättra prestandan och klimatavtrycket från vår verksamhet, här är några av dessa initiativ:

1997

Destination Gotland bildas

Genom uppstarten av Destination Gotland i samband med att bolaget fick uppdraget att bedriva Gotlandstrafiken påbörjades en fokuserad resa mot minskade utsläpp.

1998

Minskade utsläpp långt före sin tid

Destination Gotland började köra på lågsvavligt bränsle för att minska utsläppen av svavel till havs, redan 17 år innan detta blev ett krav för sjöfarten på Östersjön. Dessutom installerade vi katalysatorer för att minska utsläppen av kväveoxider (NOx), motsvarande den minskning som krävdes i lag först 1 januari 2021.

Källsortering av allt avfall från sopor och gästutrymmena ombord.

2003

Minskad elförbrukning ombord

Destination Gotland installerar återanvändning av värmen i frånluften vilket minskar elförbrukningen ombord.

2019

Landström och naturgas minskar utsläppen

Nya fartyget M/S Visborg (idag Visby), som drivs med flytande naturgas (LNG) och biogas (LBG), tas i bruk.

Landström i Visby hamn.

Plastbantar vi ombord: kaffemuggar av papper blandat med gräs och plastförpackningar av återvunnen plast minskar förbrukningen av plast.

2020

Två nya fartyg på plats

Andra fartyget M/S Gotland som också drivs med flytande naturgas (LNG) och biogas (LBG) börjar trafikera Gotland.

2021

Fossilfri biogas

10 procent inblandning av biogas i tanken på M/S Gotland och M/S Visby.

Fartygen kopplas upp till landström i Nynäshamn.

Rederi AB Gotland presenterar konceptfartyget Gotland Horizon, Sveriges första storskaliga vätgasdrivna fartyg för både resenärer och frakt.

2007

Mer effektiva fartyg

Våra färjor får installation av solfilm på fönster som minskar värmeinstrålningen och behovet av kylanläggning.

Dessutom förbättrar vi effektiviteten med ruttoptimering och Eco-driving.

2009

Förbättrad avfallshantering

Avloppsvatten från Destination Gotlands fartyg lämnas i land för att renas i Visby reningsverk.

Dessutom tas vatten från sop- och skurmaskinen på däck omhand som farligt avfall.

2015

Förbättrad trafik med modernare och större fartyg

Ett vidareutvecklat trafikkoncept från två stora och två mindre fartyg till tre stora fartyg och ett mindre fartyg gav betydligt högre kapacitet men till lägre utsläpp.

2025

Nästa generations fartyg

Vår ambition är att kunna beställa konceptfartyget Gotland Horizon till 2025.

2030

Ny teknik leder vägen mot en fossilfri överfart

Senast 2030 vill vi kunna ta nästa generations fartyg, Gotland Horizon i bruk.

Minst 30 procent inblandning av biogas i tanken på M/S Gotland och M/S Visby.

Minskade koldioxidutsläpp med 70 procent (basår 2010).

2045

Fossilfri överfart

Gotland Horizon – resan mot Destination Zero



Rendering: Berge Studios/Bellbird

En utsläppsfri Gotlandsresa redan 2030.

2021 lanserades Gotland Horizon. Sveriges första storskaliga projekt för att skapa ett vätgasdrivet fartyg för både resenärer och frakt, med vatten som enda utsläpp. Projektet utgör en viktig del i vårt arbete för att nå målet om en fossilfri Gotlandstrafik – Destination Zero – med samma kapacitet och överfartstid som idag.

En fossilfri drift är det enda alternativet för framtidens Gotlandstrafik, både ur en miljömässig och ekonomiskt hållbar synvinkel. För att lyckas med omställningen är utvecklingen av nya klimatsmarta fartyg med ny bränsleteknik helt avgörande.

I december 2021 presenterade Rederi AB Gotland detta nya fartygskoncept som ska göra framtidens Gotlandstrafik utsläppsfri, men redan 2009 fanns de första idéerna på ett vätgasdrivet visionsfartyg på ritbordet. Fartyget är designat för att drivas av fossilfri vätgas och framtaget av Rederi AB Gotland gemensamt med dotterbolagen Destination Gotland och Gotland Tech Development. Målet är att fartyget ska kunna beställas år 2025 för att sedan tas i drift och möjliggöra en utsläppsfri Gotlandsresa redan 2030.

Gasturbiner för en snabbare resa

Gotland Horizon är designat för att drivas av gasturbiner i kombination med ångturbiner, vilket gör det möjligt att upprätthålla samma hastighet och service som dagens Gotlandstrafik. Gasturbiner har länge använts inom industrin, men det är först nu

som de kommer att kunna drivas av vätgas vilket ger en unik möjlighet att accelerera sjöfartens omställning.

Gasturbinerna kompletteras också med ångturbiner, i vad som kallas för combined cycle. Ångturbinerna placeras vid den mindre skorstenen på fartygets ovansida. Med hjälp av ångturbinen tar vi till vara på restenergin, dvs. vattenångan som uppstår vid förbränning och kan producera elektricitet till fartyget. Det gör att verkningsgraden ökar från 35 till omkring 50 procent.

Dessutom är gasturbinerna gjorda för så kallad multi-fuel. Det innebär att fartyget kommer kunna gå på flera typer av fossilfria bränslen. Utöver vätgas, kan även bränslen som metanol, e-metanol eller biogas (LBG) användas. Beroende på tillgång och teknikutveckling, kan fartyget anpassas till de fossilfria bränslen som finns tillgängliga, vilket gör att Gotland Horizon står väl rustat för en effektiv övergång mot nollutsläpp.

Tillgång till vätgas är avgörande

Vätgas är en nyckelkomponent i omställningen till ett klimatneutralt

samhälle för många branscher, inte minst sjöfarten. Därför krävs ökad, stabil tillgång och en utbyggd infrastruktur för att kunna klara av övergången till vätgas.

Att säkerställa tillgång till vätgas på Gotland och i närområdet är en viktig pusselbit i utvecklingen av en fossilfri överfart. Rederi AB Gotland deltar tillsammans med Gotland Tech Development i flera samarbeten och samverkansprojekt inom och över branschgränser för att driva på för ökad tillgång till vätgas. Tillsammans med Uppsala Universitet och en rad näringslivsaktörer arbetar vi med Gotland Horizon som modell för att undersöka och utveckla lösningar för vätgas i den gotländska färjetrafiken. Målet med projektet är att presentera ett komplett och tillförlitligt försörjningssystem för fossilfri vätgas som kan implementeras senast år 2030.

Med Gotland Horizon tar vi ett stort kliv mot att kunna bidra till minskade utsläpp inom sjöfarten och i hela Östersjöregionen där fler rederier kan ta efter och ställa om till fossilfri drift.



Våra verksamheter



Foto: Jimmy Eriksson

Våra verksamheter omfattar ägande och drift av färjetrafik, och produkt-tankfartyg, varvsverksamhet och hotellanläggningar på Gotland med fokus på:

Destination Gotland

Hansa Destinations

Gotland
Tech Development

Gotland
Hotels & Properties

Gotland Tankers

Stockholms
Reparationsvarv

Destination Gotland

Destination Gotland utgör länken mellan Gotland och fastlandet och är navet i Rederi AB Gotlands verksamhet.

Nyckeltal

1 803 Mkr

Omsättning 2021

31 %

Förändring jämfört med 2020

Med Destination Gotland har vi utvecklat ett av Europas modernaste trafiksystem till sjöss. Våra fyra snabbgående fartyg skapar möjligheter för både passagerare och godstrafik att resa effektivt mellan Gotland och fastlandet, på rutterna Visby – Nynäshamn eller Visby – Oskarshamn. Dessutom trafikerar vi även sträckan Visby – Västervik under sommarhalvåret.

Likt 2020 präglades även 2021 av covid-19 pandemin vilket har ställt krav på både oss och våra resenärer. Men trots fortsatt pandemihantering med tidvis begränsad kapacitet och smittskyddsåtgärder ombord blev det ett bra år för Destination Gotland, som slog passagerarrekor under såväl sommarsäsongen som hösten.

En modern fartygsflotta

Destination Gotland har en modern fartygsflotta av så kallade Ro-Pax fartyg för både passagerare och gods. Fartygen är snabbgående, vilket gör det möjligt med en resa på drygt tre timmar mellan Gotland och fastlandet.

Att resan går fort gör också att vi kan genomföra upp till sex enkelturer per fartyg och dygn, och därmed möta den stora efterfrågan som finns på att resa under sommartid. Vi vet att en snabb och effektiv överfart är starkt efterfrågad av det gotländska samhället. I de gotländska Ståndpunkterna som har tagits fram inför upphandlingen av Gotlandstrafiken från 2027 och framåt finns det ett tydligt behov att färjeöverfarten ska ta högst tre timmar och gärna utvecklas mot att gå ännu snabbare.

Arbetet med att säkerställa god turtäthet, effektiva överfartstider och just-in-time-leveranser som underlättar för både gods och passagerare pågår ständigt och vi utvecklar kontinuerligt vår service och flotta. År 2021 hade vi en punktlighet på 96,9 % procent.

Våra fartyg är också effektiva ur klimat- och miljösynpunkt. De två senaste tillskotten, M/S Visby och M/S Gotland drevs under 2021 med naturgas (LNG - Liquefied Natural Gas) och biogas (LBG - Liquefied Bio Gas), vilket möjliggjorde stora utsläppsminskningar. Naturgas är idag det främsta drivmedlet i fartygen. Det är ett fossilt bränsle som minskar utsläppen av CO₂ med omkring 20 procent, kväveoxidutsläppen med upp till 85 procent och tar nästan helt och hållet bort utsläppen av svaveldioxid och partiklar. Båda fartygen drivs också med en del biogas och sedan februari 2021 är inblandningen av biogas 10 procent.

Foto: Olof Segerberg



Foto: Olof Sagarberg

Ett varmt välkommande

Under 2021 fick Destination Gotland en ny vd, Marcus Risberg. Marcus har med stort engagemang och drivkraft lett företaget och de förändringar som genomdrivits under året.

– Under året har vi anpassat oss och arbetat hårt för att kunna leverera rekordvolymen vad gäller passagerare. Det var nog få i början av året som kunde sja att juli 2021 skulle bli en rekordmånad. Dessutom har vi satt igång en helt ny färjelinje där Destination Gotlands personal också har bidragit till att bygga upp Hansa Destinations.

Att arbeta för ett företag som bedriver transportarbete året runt för att kunna frakta gods och passagerare ställer särskilda krav på verksamheten att alltid vara igång. Destination Gotlands verksamhet har en unik position.

– Jag är enormt imponerad över alla medarbetare på Destination Gotland som snabbt agerat och anpassat sig efter olika rekommendationer och smittlägen. Den entusiasm och engagemang som hela vår verksamhet visat under hela året för att säkra att färjan alltid går är något vi ska vara väldigt stolta över, säger Marcus Risberg.

Marcus Risberg

vd Destination Gotland



Foto: Karl Melander

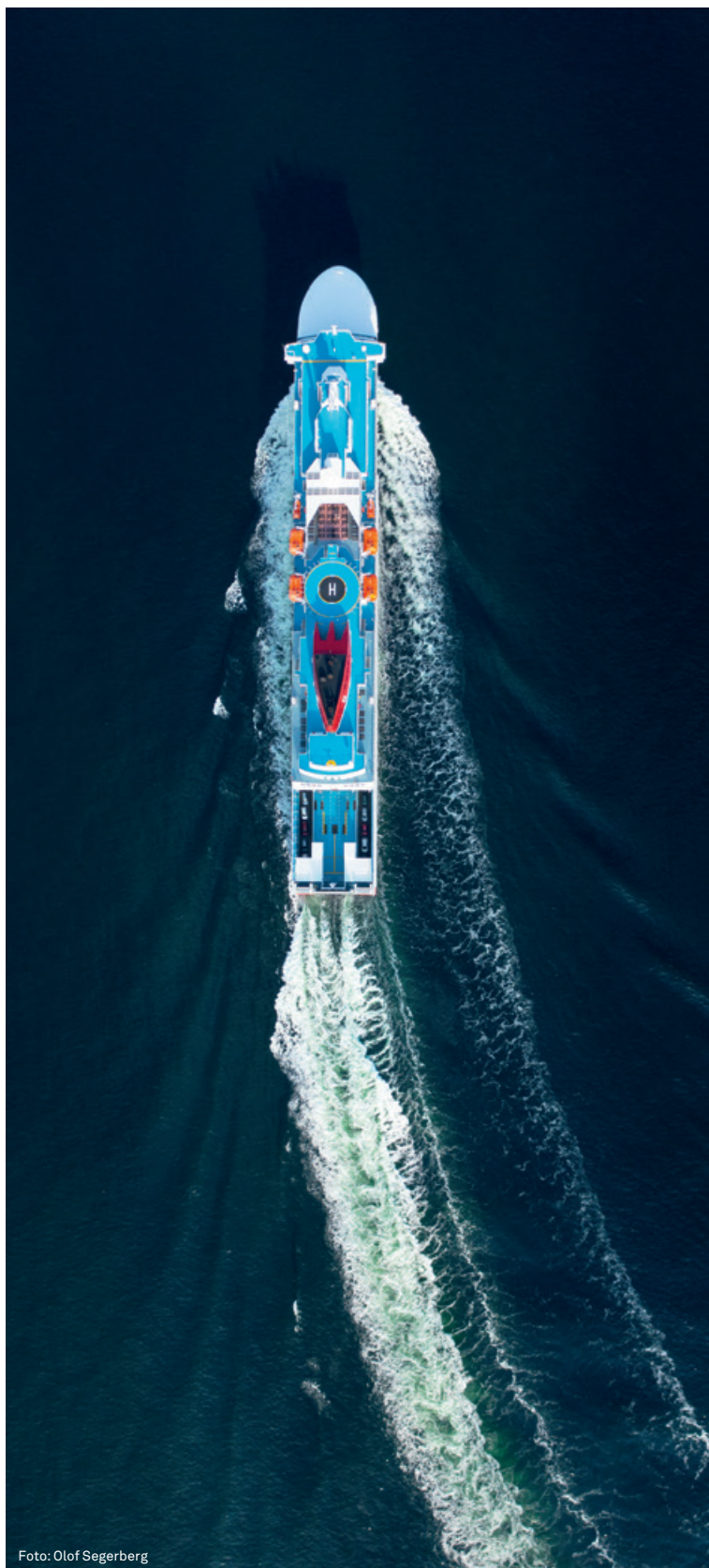


Foto: Olof Segerberg

Gotlands utveckling
är beroende av
snabba, säkra och
hållbara överfarter.

Mot Destination Zero

Vår klimatfärdplan gör tydligt att vi senast 2045 ska vara fossilfria. Till 2030 ska Destination Gotland ha minskat sina koldioxidutsläpp med 70 procent, jämfört med 2010, i linje med den svenska klimatlagen. Det innebär en minskning med 124 000 ton CO₂ på 20 år. 2021 släppte Gotlandstrafiken ut 133 100 ton CO₂ vilket innebär en minskning om -3 procent sedan 2020 och -25 procent sedan 2010.

Att minska utsläppen är ett av våra mest prioriterade områden. Vi satsar stort på nya innovationer tillsammans med Rederi AB Gotlands övriga verksamheter och under året lanserade vi konceptfartyget Gotland Horizon som det går att läsa mer om på sidan 16. Genom Gotland Tech Development utvärderar vi också möjligheten att elektrifiera fartygen till att bli så kallade hybridfartyg.

Hög kapacitet möjliggör för Gotlands utveckling

Sedan 1998 är det Destination Gotland som bedriver Gotlandstrafiken. Formellt är uppdraget från Trafikverket, men på många sätt är uppdraget också från det gotländska samhället. Trafiken utgör en grundpelare för att det ska vara möjligt för människor att kunna arbeta, bo och verka på Gotland och vi är stolta över att vara en del av det gotländska samhället och utvecklingen. En trygg och säker trafik är också grundläggande för att alla som vill ska kunna semestra eller besöka vänner och familj och för att företagare ska kunna exportera eller importera varor till och från ön. Vi arbetar nära både besöksnäringslivet för att skapa bästa möjliga service.

På vår ö är alla beroende av snabba, säkra och hållbara överfarter, med en bra turtäthet. Inte minst är detta viktigt för Gotland som besöksdestination, där resande under

sommarmånaderna är flera gånger högre än under vintern. I dagsläget erbjuder vi betydligt högre kapacitet och turtäthet än vad avtalet med Trafikverket kräver. Vi ser det som vår uppgift att vara med och bidra till Gotlands utveckling genom att alltid gå före och skapa möjligheter för att alla som vill ska kunna resa till och från vår ö.

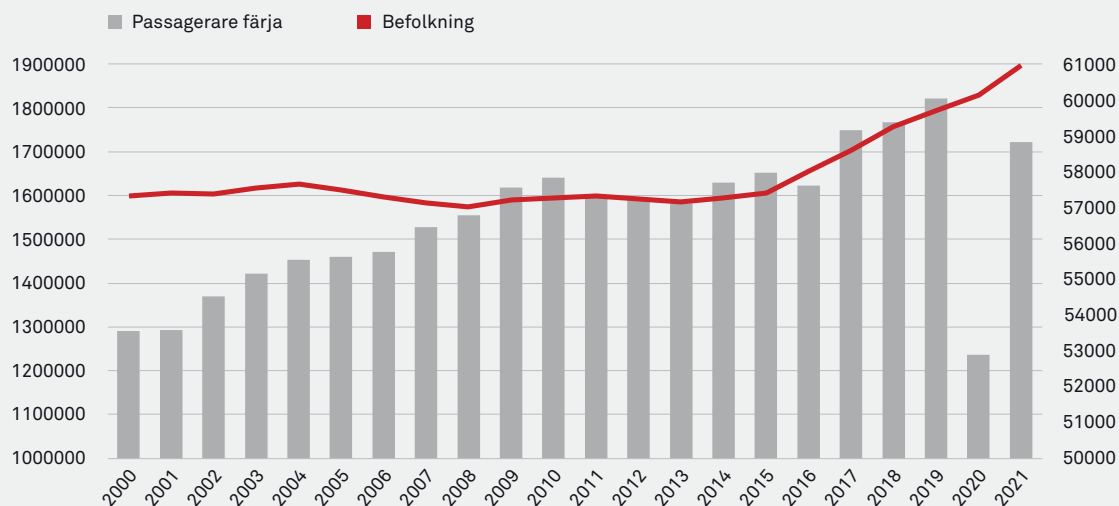
Destination Gotlands uppdrag från Trafikverket gäller till januari 2027. Upphandlingen sker av Trafikverket för längre tidsperioder, och förberedelser inför nästa upphandling har pågått sedan 2020. En rapport kring framtidens trafik presenterades av Trafikverket under 2021, vilken också är besvarad av Destination Gotland tillsammans med Rederi AB Gotland i ett remissvar. Rapporten som förordar statlig trafik (från 2033) har fått ta emot kritik från flera instanser och vi konstaterar att det gotländska perspektivet och den teknikutveckling som sker inom sjöfarten inte får det utrymme det förtjänar. Oavsett resultatet av upphandlingen ser

Rederi AB Gotland möjligheter att driva trafik till och från Gotland, även efter 2027.

Tryggt och säkert resande i fortsatt fokus

När pandemin slog till 2020 tog Destination Gotland ett stort ansvar för att långsiktigt säkra Gotlands varuförsörjning och trygga samhällskritiska kommunikationer med fastlandet. Ett arbete som fortsatte in i 2021, med många begränsningar och restriktioner. Tack vare stor uthållighet i trafik och bemanning och investeringar har vi fortsatt erbjuda alla som vill resa med oss trygga och säkra resor. Det intensiva arbetet med att minimera risken för smittspridning, leva upp till myndigheternas rekommendationer och inte minst våra resenärers förväntningar på en trygg överfart har bland annat resulterat i att vi periodvis haft begränsat antal bokningsbara platser. Dessutom har vi haft restriktioner för vår restaurangverksamhet vad gäller öppettider och servering.

Ökad kapacitet för Gotlandstrafiken möter Gotlands utveckling



Gotland – en populär destination 2021

När vi summerar resandet för 2021 framgår det tydligt att destinationen och besöksmålet Gotland har återhämtat sig väl. Undersökningen "Resa i Sverige 2021" visade att Gotland var Sveriges populäraste resmål 2021, vilket också speglade sig väl i årets resestatistik. Resandet uppgick nästan till samma nivåer som rekordåret 2019, med över 1,7 miljoner resor. Trots en trevande start, där restriktioner minskade resandet, föll sommarmånaderna väl ut. Juli var den mest intensiva rese månaden med omkring 460 000 enkelresor, varav nästan 430 000 av dessa genomfördes av besökare.

Destination Gotland arbetar aktivt tillsammans med besöksnäringen för att göra Gotland till en attraktiv året-runt-destination. Under 2021 hade Destination Gotland fler besökare under månaderna juli till november än 2019, vilket är ett bra bevis på vårt arbete med att förlänga säsongen för Gotland. Vi marknadsför flera platser och aktiviteter under kampanjen "Dags

för en dos Gotland" som ger reseanledningar bortom högsäsong, och det är ett viktigt bidrag till att Gotland ska bli mer hållbart som besöksdestination.

Sedan pandemin startade har vi även kunnat notera en tydlig trend med att stanna längre på ön. Under sommarmånaderna 2021 stannade resenärerna i snitt 6,7 dygn, jämfört med 6,1 dygn 2019.

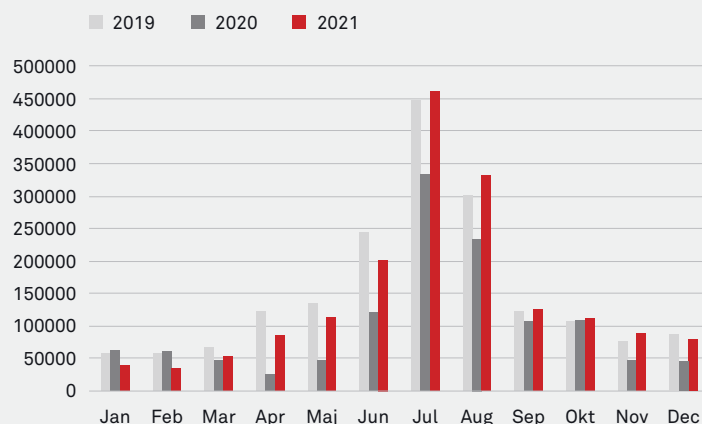
Under hösten startade också Hansa Destinations, som gör det möjligt för

tyska resenärer att komma direkt till Visby och för gotlänningar att åka direkt till kontinenten. Det finns ett intresse från resenärer att upptäcka nya sätt att resa internationellt från och till Gotland, och med Hansa Destinations skapas nya möjligheter för att ön ska fortsätta att utvecklas som en plats för både inhemska och utländska turister. Hansa Destinations färjetrafik är på rutten Visby – Nynäshamn ett samarbete med Destination Gotlands trafik.

Reseförändringar 2020–2021 månad för månad

Januari	- 37 %
Februari	- 40 %
Mars	20 %
April	244 %
Maj	142 %
Juni	68 %
Juli	38 %
Augusti	42 %
September	16 %
Oktober	1 %
November	87 %
December	75 %

Antal resande



Antal fraktmeter

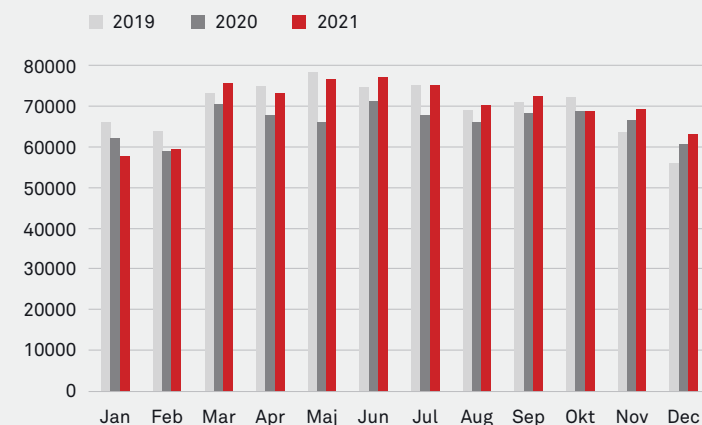




Foto: Karl Melander

Gotlands Stuveri

Gotlands Stuveri bistår i första hand Destination Gotland med lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering och med att dirigera persontrafik av och på färjorna i Visby och Nynäshamn. Utöver detta genomförs även stuveriarbete i både Visby, Slite och Klintehamn. I Gotlands Stuveri igår dessutom två mindre bolag som bistår kryssningsfartyg med service samt levererar guideade rundturer för kryssningsgäster.

2021 var ett positivt år för stuveriet. Med uppstarten av Hansa Destinations mellan Rostock och Nynäshamn har verksamheten fått hantera en större mängd gods i Nynäshamn. Dessutom gav sommarsäsongen en oväntad ökning av kryssningsbesök till Gotland. Antalet kryssningsanlöp var mindre påverkat av pandemin år 2021 jämfört med år 2020. En betydande ökning av kryssningsfartyg från 25 anlöp år 2020 till 118 anlöp år 2021. Under året ledde stuveriets verksamhet till utsläpp om 53 ton CO₂.

Nyckeltal

57 Mkr

Omsättning 2021

19%

Förändring jämfört med 2020

Hansa Destinations

Hansa Destinations är Rederi AB Gotlands nya färjelinje för gods- och passagerartrafik mellan Nynäshamn i Sverige och Rostock i Tyskland.

Nyckeltal

43 Mkr

Omsättning 2021

I slutet av augusti 2021 invigdes den nya färjelinjen Hansa Destinations med målet att flytta gods från vägarna och underlätta för frakt mellan Mälardalen och kontinenten. Linjen, som trafikerar sträckan Nynäshamn – Rostock med vissa anlöp i Visby, ger transportörer ytterligare ett transportalternativ och möjliggör för minskade utsläpp.

Sjöfarten är ett effektivt sätt att transportera varor, med ett effektivt energitnyttjande och minskat vägslitage. Fullt utvecklad kan linjen årligen flytta över 75 000 lastbilar från land till hav, vilket skulle kunna skapa betydande skillnader för gods-transporter. Hansa Destinations ger även godsaktörer ett kostnadseffektivt och flexibelt transportalternativ till vägen. Genom att lastbilschaufförerna kan utnyttja sin vilotid ombord, har chaufförerna möjlighet att köra längre sträckor direkt vid ankomst till Rostock eller Nynäshamn.

Satsningen har fått statligt stöd i form av ekobonus från Trafikverket för att minska utsläppen av växthusgaser från trafiken, vilket gör Hansa Destinations till det hittills största projektet att erhålla ekobonus. Ekobonus tilldelas företag som avlastar det svenska vägnätet och bidrar till att nå Sveriges klimatmål. Totalt släppte färjetrafiken inom Hansa

Destinations ut 20 900 ton CO₂ under verksamhetsperioden augusti till december 2021.

Hansa Destinations erbjuder även en ny möjlighet för resenärer som vill resa mellan Tyskland och Sverige och skapar en direktväg för tyska besökare eller gotlänningar som vill komma direkt ner till kontinenten. Det är ett viktigt bidrag för att fortsätta utveckla Gotlands attraktion som besöksdestination till utländska besökare.

Linjen trafikerar med M/S Drottens som har en kapacitet om 1 650 lastmeter gods och cirka 1 400 passagerare och drivs tillsammans med Destination Gotland.

M/S Drottens turer som angör Visby är också en del i den ordinarie Gotlandstrafiken. Under våren 2022 dubblas fraktkapaciteten då ytterligare ett RoRo-fartyg trafikerar sträckan Nynäshamn – Rostock.

Fullt utvecklad kan linjen årligen flytta över 75 000 lastbilar från land till hav.





Foto: Olof Segerberg

Gotland Tech Development

Under 2021 vidareutvecklades arbetet med teknik och omställning genom uppstarten av Gotland Tech Development som har det uttalade målet att accelerera arbetet för en fossilfri sjöfart.

I april 2021 lanserades teknik-utvecklingsbolaget Gotland Tech Development. Med detta har vi skapat en tydlig egen verksamhet för att driva på utvecklingen mot mer hållbara tekniklösningar och sjötransportsystem. Satsningen mot fossilfritt påbörjades redan under 1990-talet och med ett bolag helt dedikerat till teknikutveckling och innovation framtidssäkrar och utvecklar vi vår befintliga verksamhet, samtidigt som vi bidrar till sjöfartens omställning i stort. Målet är bidra till att fasa ut de fossila utsläppen helt.

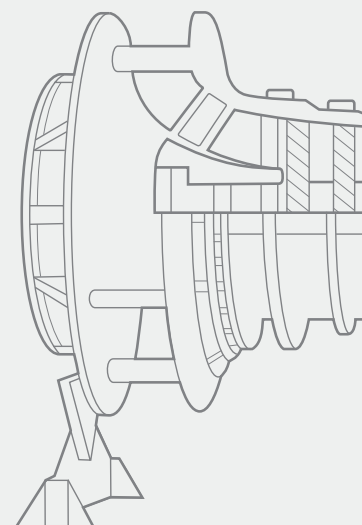
Tack vare vår fartygsflotta har vi möjlighet att vara en testbädd för nya idéer och innovationer. Vi arbetar med partners från akademi och näringsliv för att flytta tekniken från ritbordet eller testmiljö till verkligheten och tillsammans vidareutveckla idéer. Även om vårt fokus är sjöfartens omställning deltar vi också gärna i projekt för att utveckla drivmedel, material eller annat som är närbesläktat vår egen verksamhet. Det innebär att vi följer utvecklingen inom hela transport-, energi- och bränsleområdet.

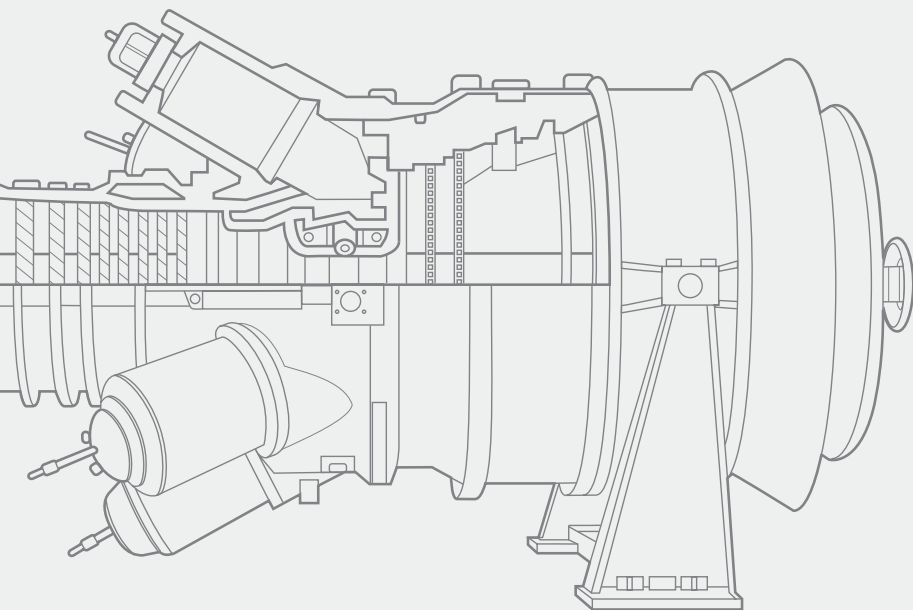
Sedan starten våren 2021 har Gotland Tech Development initierat och deltagit i flera projekt. Läs mer om ett urval av projekten:

Vätgas för Gotlandstrafiken – forskningsprojekt med Uppsala universitet

I december 2021 startade ett forskningsprojekt med målet att utveckla och säkerställa hållbara lösningar för vätgas i den gotländska färjetrafiken. Projektet leds av forskare vid Uppsala universitet (Campus Gotland) i samarbete med en rad näringslivsaktörer, däribland Rederi AB Gotland och Gotland Tech Development. Gotland Horizon, Rederi AB Gotlands konceptfartyg för framtidens Gotlandstrafik, används som konkret fallstudie och projektet har även tilldelats stöd från Energimyndigheten. Målet med projektet är att presentera ett komplett och tillförlitligt system för fossilfri vätgas som kan implementeras senast år 2030.

En testbädd för
idéer och innovation
inom sjöfarten.





Skiss på vätgasturbin för Gotland Horizon, ett samarbetsprojekt med Gotland Tech Development för en fossilfri Gotlandstrafik.

Elektrifiering av Gotlandsfärjan

I november 2021 påbörjades ett projekt för att undersöka hur en del-elektrifiering av Destination Gotlands två naturgas/biogas-fartyg kan genomföras. Projektet ska undersöka hur fartygens generatorer kan ersättas med en batteribank av laddbara batterier. I och med detta skulle resenärer kunna få tillgång till fossilfri el ombord och fartyget minska sina utsläpp. Detta skulle göra fartygen till så kallade "laddhybridfartyg".

Fartygets batteriladdning planeras att ske med solenergi vid hamnuppehåll, där en teknisk lösning med energilager i land med tillhörande laddare och styrsystem ingår. Genom att komplettera dagens generatorer med laddbara batterier skulle fartygens CO₂-utsläpp minska markant. Satsningen är ett samarbetsprojekt mellan Gotland Tech Development, Helios Nordic Energy, METS Technology AB och ABB AB som också tilldelats stöd från Energimyndigheten.

Biogas Research Center

Gotland Tech Development samarbetar genom Region Gotland med Biogas Research Center. Det är ett nationellt kompetenscentrum som syftar till att skapa en stark, nationell kompetensbas för industriellt och samhällslöst motiverad forskning och utveckling av biogaslösningar. Biogas spelar en viktig roll i sjöfartens omställning och tillgången är fortsatt en begränsande faktor.

Gotland Hotels & Properties

Gotland Hotels & Properties är det nya namnet på Gotlandsresor, som driver semesteranläggningar och äger fastigheter på Gotland.

Nyckeltal

68 Mkr

Omsättning 2021

48 %

Förändring jämfört med 2020

Gotland Hotels & Properties arbetar aktivt för att skapa reseanledningar till Gotland. Två semesteranläggningar drivs inom ramen för verksamheten – hotellet Scandic Visby och semesterbyn Visby Gustavsvik. Scandic Visby är med sina 214 rum Gotlands största hotell, beläget centralt i Visby hamn. Visby Gustavsvik ligger strax norr om Visby och erbjuder lägenheter, Bed & Breakfast rum och stugor med en kapacitet på över 500 bäddar.

Därtill har företaget fastigheter som ligger centralt belägna i Visby, där Gotland Hotels & Properties hyr ut lokaler och bostäder till både företag och privatpersoner. I och med namnbytet tog verksamheten över driften av samtliga fastigheter inom Rederi AB Gotland och får därmed en tydligare roll som fastighetsförvaltare och utvecklare på Gotland.

Vi sysselsätter drygt 30 åretruntanställda och under högsäsong utökas antalet medarbetare. Som mest sysselsatte bolaget under 2021 160 personer. År 2021 uppgick omsättningen i bolaget till omkring 68 miljoner kronor, en ökning med drygt 48 procent jämfört med 2020.

Högre beläggning än någonsin tidigare

Semesteranläggningarna och beläggningen har precis som 2020 präglats av stora svängningar och osäkerhet. Efter en relativt svag vår med fortsatta pandemirestriktioner, ökades bokningstakten markant framåt sommaren. År 2021 blev till och med en rekordsommar med högre beläggning än någonsin tidigare, under juli månad. Den starka bokningstakten fortsatte ända in på hösten och Gotland har visat sig starkt som hemesterresmål.

Utöver hemestertrenden har Gotland Hotels & Properties även noterat en växande trend med fler bokningar över helger, samt ett ökat intresse för resor inom outdoor-segmentet. Till exempel har efterfrågan på golfresor utvecklats under året. Pandemin har också bidragit till att fler valt att upptäcka Gotland utanför högsäsong. Även om besökandet fortfarande är koncentrerat till sommarmånaderna, har det skett en betydande förflyttning och ett ökat intresse till både höst och vår.



Foto: Magdalena Björnsdotter



Stor flexibilitet för att möta säsongsvariationer

Under 2021 hade pandemin stor betydelse för reseutvecklingen och besöksnäringen i stort. Med stora förändringar i smittspridning och rekommendationer har förmågan att ställa om varit central.

- Jag känner stor stolthet över våra medarbetare och hur vi som organisation hanterat ytterligare ett år av osäkerhet och svängningar i samhället. Vi är vana vid att anpassa vår verksamhet och arbeta flexibelt, men i år har det varit viktigare än någonsin.

Scandic Visby, är den del verksamheten som är öppen året runt. Hotellets verksamhet är anpassad för att hantera de stora variationerna i beläggning som sker mellan vinter och sommar och som organisation har vi en stor vana att ställa om för stora besöksströmmar.

- Det gjorde att vi stod väl rustade att hantera de variationer som pandemin bidrog till. Vi har arbetat flexibelt för att hantera restriktioner och fortsatt hållit öppet under hela året. Och tack vare stark sammanhållning och stort engagemang har vi oavsett läge kunnat erbjuda våra gäster bästa möjliga service.

Carina Hammander

vd Gotland Hotels & Properties



Foto: Karl Melander

Svanenmärkning och minskad plastanvändning

Båda semesteranläggningarna arbetar löpande och systematiskt med att minska sitt klimatavtryck och bedriva så hållbara anläggningar som möjligt. Hållbarhetstänket genom-syrar den dagliga verksamheten men är även en viktig del i beslut som rör hur anläggningarna ska utvecklas framåt. Ett viktigt arbete för våra anläggningar handlar om att minska användandet av plast. Samtliga engångsartiklar i plast har bytts ut till andra alternativ, vilket minskar risken för nedskräpning och plastens negativa påverkan på miljön.

Scandic Visby är också Svanenmärkt, vilket är den tuffaste miljömärkningen i vår bransch. Märkningen är instiftat av Nordiska Ministerrådet och innebär bland annat att vi måste efterleva ett antal kriterier vad gäller energi- och vattenanvändning, avfallshantering och återvinning. På hotellet arbetar vi även med konceptet "Ecostay", som innebär att gästen har möjlighet att välja om rummet ska städas dagligen eller mer sällan. Genom att sluta städa rum i onödan kan både stora mängder vatten och rengöringsmedel sparas. Sedan 2018 är Scandic Visby också anslutet till appen Karma där mat som annars hade gått till svinn kan säljas vidare. Genom samarbetet med Karma har vi sedan 2018 räddat över 1,12 ton mat från att slängas.

År 2021 investerade Gotland Hotels & Properties också i flertalet laddstationer för elbilar på båda anläggningarna. Det gör det möjligt för våra gäster att minska sitt avtryck under semestern.

Expansionsplaner för ett mer attraktivt Gotland

Vi ser kontinuerligt till möjligheten att expandera både befintliga och nya fastigheter och bredda intresset för Gotland. Inom Gotland Hotels & Properties arbetar vi löpande med att hitta fler reseanledningar och göra det möjligt för att alla som vill ska kunna besöka ön både under och utanför högsäsong. Dessutom ser vi kontinuerligt till möjligheten att expandera både befintliga och nya lokaler och bostäder.

I slutet av 2021 förvärvade vi ny mark och fastigheter i närheten av Ljugarn på östra Gotland. Marken, som omfattar drygt 48 hektar, är sedan tidigare känd som "Östersjöparken" och är givet sitt läge ett intressant område för att utveckla öns besöksnäring. Vi har som mål att starta en detaljplaneprocess med myndigheter och övriga intressenter under 2022.

Vid semesterbyn Visby Gustavsvik pågår ett aktivt arbete för att förverkliga bolagets framtidsvision för området. För att ta nästa steg har vi under året anmält en förfrågan till Region Gotland om att förvärva marken, det vill säga det område som ingår i nuvarande tomträttsavtal som bolaget har med Region Gotland.

Under 2021 pågick även ett arbete med att utveckla en ny detaljplan för Scandic Visby. Den nya detaljplanen hoppas kunna färdigställas under 2022.





Foto: Joel Nilsson

Gotland Tankers

Gotland Tankers förvaltar och har operativt ansvar för Rederi AB Gotlands tonnage inom produkttank med fartyg som opererar på en global marknad.

Nyckeltal

146 Mkr

Omsättning 2021

-40 %

Förändring jämfört
med 2020

Flottan består av sex fartyg i storlekarna 49 000–53 000 ton, som sysselsätts genom uthyrning på kontraktbasis till bolag eller genom poolsamarbete med exempelvis Maersk. Fartygen är i segmentet Medium Range (MR) och transporterar raffinerade oljeprodukter, vegetabiliska oljor och kemikalier, men kan även frakta andra flytande produkter t ex metanol.

Gotland Tankers arbetar kontinuerligt med att utveckla och implementera ny teknik. Sjöfarten utgör ett av de mest effektiva sätten att transportera stora mängder varor, men utsläppen från fartygen är fortfarande en viktig utmaning. Där har tekniksprånget tagit längre tid än för passagerar- och godsfartygen (Ro-pax).

För tankverksamheten redovisas utsläppsdata med viss fördröjning på grund av revidering av data. För Gotland Tankers sex fartyg uppgick utsläppen från trafiken till 94 000 ton CO₂ för 2020.

Under 2021 har produkttanksmarknaden varit svag, vilket inneburit en förlust för bolaget. Under de senaste åren har Rederi AB Gotlands halverat sitt innehav inom produkttank vilket resulterat i att verksamheten minskat i storlek och omfattning.

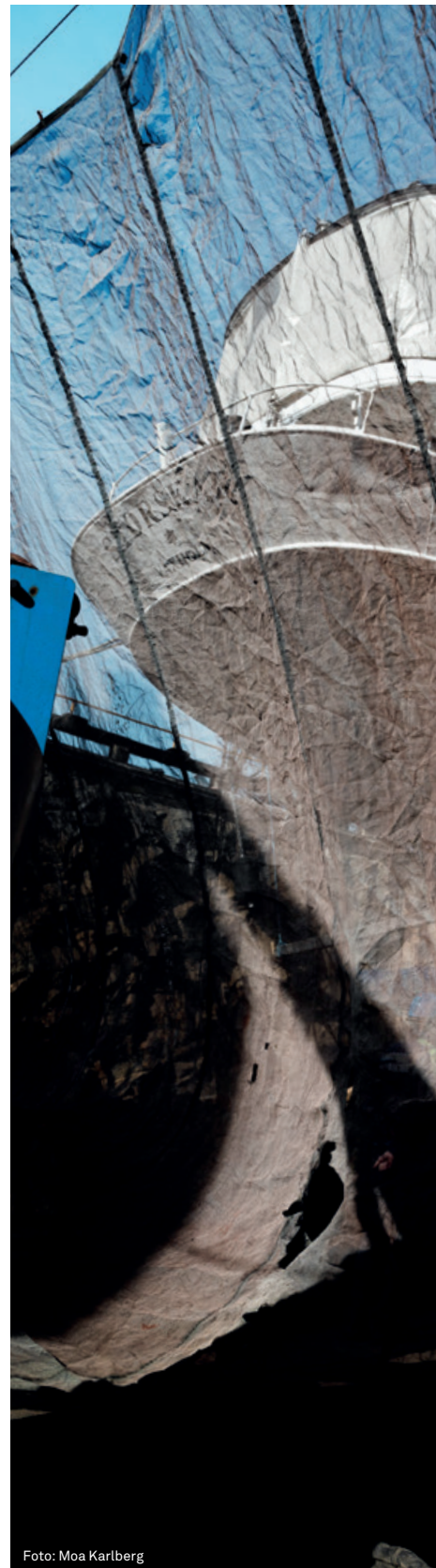


Foto: Moa Karlberg



Stockholms Reparationsvarv

Stockholms Reparationsvarv har varit verksamt sedan 1992 och är beläget på Beckholmen i Stockholm. Här repareras mellan 50 – 100 fartyg per år.

Nyckeltal

152 Mkr

Omsättning 2021

-20 %

Förändring jämfört med 2020

Varvet tillhandahåller all nödvändig service för reparationer, underhåll, ombyggnationer och modernisering för flertalet fartygstyper. För statens räkning reparerar företaget även kustbevakningsfartyg, vägfärjor, örlogsfartyg och isbrytare.

Vår verksamhet är uppdelad i tre områden; Varv, Fartygsservice och Skeppshandel, och på varvet finns en bred palett av utrustning för att kunna serva fartyg i hela Östersjön; torrdockor, kranar, kajer, förråd och verkstäder. Sedan 2013 är Rederi AB Gotland ägare av 62,5 procent i bolaget.

Kvalitet och miljö

På varvet arbetar vi aktivt med kvalitet och miljö och är certifierat enligt ISO 9001 kvalitet och ISO 14001 miljö. Målet är att alltid förebygga förorening och förbättra miljöprestanda, samt att återvinna och samla in restmaterial. Under 2021 installerades en ny spolvattenreningsanläggning i GV-Dockan. Denna testkörs under 2022 för permanent installation. Dessutom är det vårt jobb att arbeta för att förlänga livstiden på befintliga fartyg.

Ny detaljplan 2021

Under 2021 påbörjades detaljplanearbetet för Beckholmen som genomförs tillsammans med Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF) och Stockholms Stadsbyggnadskontor i syfte att skapa möjligheter för fler långsiktiga investeringar i varvsanläggningen och dess framtida infrastruktur. Utställning inför plan-samråd sker före sommaren 2022.

Aktien och utveckling

Rederi AB Gotland grundades på Gotland och vi har en nära koppling till det gotländska ö- och näringslivet.

Vid slutet av räkenskapsåret, 31 december 2021 hade Rederi AB Gotland 2 973 (2 947) aktieägare varav nära två tredjedelar är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 3,9 procent den 31 december 2021. Våra årsstämmor i Visby är vanligtvis en av de mest välbesökta i Sverige och en viktig möjlighet för oss som bolag att kunna kommunicera med våra ägare.

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på Mangoldlistan, den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2021 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Börskurs och omsättning

Under räkenskapsåret 2021 steg kursen till 1 400 kronor för A-aktien och för B-aktien till 1 350 kronor jämfört med föregående år, då kursen för A-aktien var 1 300 kronor och för B-aktien 1 320 kronor. OMXSPI, som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen, steg med 35 procent år 2021.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var 1 475 kr för A-aktien och 1 500 för B-aktien. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 290 kr och för B-aktien 1 300 kr. Under räkenskapsåret omsattes 4 523 aktier på Mangoldlistan till ett sammanlagt värde om 6 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolicy

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2021 till 4 565 Mkr mot 4 470 Mkr per den 31 december 2020. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 8,20 kr per aktie (8,00).

Nyckeltal per aktie redovisas på sidan 44.



Foto: Karl Melander

Aktiekapitalet i Rederi AB Gotland har sedan inregistreringen 1982 på Stockholms Fondbörs utvecklats enligt följande:

År	Transaktion	Ökning/minskning av antal aktier	Ökning/minskning av aktiekapital kr.	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital kr.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Ägarstruktur 31 december 2021

Aktieägare	Totalt	A-aktier	B-aktier	Andel röst %	Andel aktier %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	239 430	86 980	152 450	5,4%	9,6%
TJ Gruppen AB och familj	114 989	95 874	19 115	5,2%	4,6%
Johan Thorell och bolag	114 810	18 668	96 142	1,5%	4,6%
Mats Johansson	34 049	10 273	23 776	0,7%	1,4%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Utländska förvaltare	4 510	100	4 410	0,0%	0,1%
Övriga	384 774	145 068	239 706	9,1%	15,4%
	2 500 000	1 811 693	688 307	100,0%	100,0%

Fördelning efter aktieinnehav 31 december 2021

Aktieinnehav	Antal aktier	Andel aktier %	Antal aktieägare	Andel aktieägare %
1-200	80 271	3,2%	2 634	88,5%
201-500	56 609	2,3%	177	6,0%
501-1000	53 364	2,1%	73	2,5%
1001-5000	121 955	4,9%	62	2,1%
5001-	2 187 801	87,5%	27	0,9%
Totalt	2 500 000	100%	2 973	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 3,9 % och av rösterna 2,1 %.



Foto: Olof Segerberg

Våra fartyg

Rederi AB Gotland ägde vid slutet av 2021 tretton fartyg.

Fartyg

M/S Visby

M/S Gotland

M/S Visborg

M/S Drotten

HSC Gotlandia

HSC Gotlandia II

M/S Valentine

Tankfartyg

M/T Gotland Aliya

M/T Gotland Marieann

M/T Gotland Sofia

M/T Gotland Carolina

M/T Wisby Atlantic

M/T Wisby Pacific

Kommer snart

Gotland Horizon



Fartyg	M/S Visby	M/S Gotland	M/S Visborg & M/S Drotten
Byggd	2018 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina	2019 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	199,9 m	199,9 m	196 m
Bredd	25,86 m	25,86 m	25,67 m
Djupgående	6,40 m	6,40 m	6,40 m
Bruttodräktighet	32 447	32 447	29 746
Nettodräktighet	11 312	11 312	9 505
Dödvikt	4 636/4 589 ton	4 636/4 589 ton	5 248 / 5 174 ton
Fart	28,5 knop	28,5 knop	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja	Ro-Ro passagerarfärja	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	46 800 kW	46 800 kW	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 650	1 650	1 500
Hyttkapacitet	98 hytter	98 hytter	115 hytter
Lastkapacitet	500 bilar eller 1 745 lastmeter	500 bilar eller 1 745 lastmeter	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNV, Ice Class 1A	DNV, Ice Class 1A	DNV, Ice Class 1A



Fartyg	HSC Gotlandia	HSC Gotlandia II	M/S Valentine
Byggd	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien	1999 Kawasaki Heavy Industries, Sakaide, Japan
L.ö.a.	112,51 m	122 m	162,49 m
Bredd	16,11 m	17,05 m	25,4 m
Djupgående	2,61 m	3,29 m	6,52 m
Bruttodräktighet	5 632	6 554	23 986
Nettodräktighet	1 689	1 996	7 195
Dödvikt	450 ton	543 ton	9 677 ton
Fart	32 knop	32 knop	17 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B	Ro-Ro lastfartyg
Huvudmaskineri	28 320 kW	36 000 kW	2 x 4920 kW
Passagerarkapacitet	700	780	12
Hyttkapacitet	-	-	12 hytter
Lastkapacitet	140 personbilar	160 personbilar	2 307 lastmeter
Klass	DNV	DNV	LRS, 100A1, Ice 1C

**M/T Gotland Marieann**

2008 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,2 m
13,5 m
29 283
15 939
53 000 ton
15 knop
GSI Gotland Class –
Olje-/ Kemtanker
11 340 kW
-
-
54 000 m³
DNV, +1A1 Super Ice Tanker
for Chemicals and Oil

**M/T Gotland Sofia**

2007 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,2 m
13,5 m
29 283
15 939
53 000 ton
15 knop
GSI Gotland Class –
Olje-/Kemtanker
11 340 kW
-
-
54 000 m³
DNV, +1A1 Super Ice Tanker
for Chemicals and Oil

**M/T Gotland Carolina**

2006 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,2 m
13,5 m
29 283
15 939
53 000 ton
15 knop
GSI Gotland Class –
Olje-/Kemtanker
11 340 kW
-
-
54 000 m³
DNV, +1A1 Super Ice Tanker
for Chemicals and Oil

**M/T Gotland Aliya**

2008 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,2 m
13,5 m
29 283
15 939
53 000 ton
15 knop
GSI Gotland Class –
Olje-/Kemtanker
11 340 kW
-
-
54 000 m³
DNV, +1A1 Super Ice
Tanker for Chemicals and Oil

**M/T Wisby Pacific**

2017 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,3 m
18,2 m
29 680
14 235
49 400 ton
14,5 knop
Olje- och Kemtanker
6 484 kW
-
-
53 650 m³
Lloyd's Register, Double Hull
Oil and Chemical Tanker

**M/T Wisby Atlantic**

2017 vid Guangzhou
Shipyard International
Co Ltd (GSI), Kina
183,2 m
32,3 m
18,2 m
29 680
14 235
49 400 ton
14,5 knop
Olje- och Kemtanker
6 484 kW
-
-
53 650 m³
Lloyd's Register, Double Hull
Oil and Chemical Tanker



Kommer snart

**Fartyg
i trafik**
Passagerarkapacitet
Lastkapacitet

Fartygstyp
Utsläpp

Gotland Horizon
Senast 2030
1900
600 personbilar
eller 100 lastbilar
Ro-Pax
0

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2021 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte på Gotland, org. nr. 556339-9574.

Resultat och intäkter

Koncernens intäkter ökade med 326 Mkr och uppgick till 2 337 Mkr (2 011). Rörelseresultatet minskade med 18 Mkr och uppgick till 124 Mkr (142). Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader minskade till 150 Mkr från 159 Mkr. Föregående år påverkades resultatet positivt av att fartyg såldes med en sammanlagd reavinst om 120 Mkr.

Resultatförsämringen beror i stor utsträckning på en mycket svag produkt-tankmarknad med en betydande förlust under året för Gotland Tankers AB vilken även accelererade under årets sista tertiäl.

Efterfrågan på resor till Gotland har ökat efter regeringens och myndigheternas lättnader av de restriktioner som varit gällande under coronapandemin.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Gotland Hotels & Properties AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet och fastighetsförvaltning. Hansa Destinations AB bedriver färjelinje mellan Sverige och Tyskland.

Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg, Gotland Tech Development AB arbetar med utveckling av fossilfri sjöfart och Gotland Capital Management AB bedriver kapitalförvaltning.

Destination Gotland AB

Destination Gotland, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befärar fartygen M/S Visby, M/S Gotland,

M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

Destination Gotlands nettoomsättning inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB ökade till 1 820 Mkr från 1 387 föregående år. Ökningen förklaras av fler resande efter minskad påverkan av pandemin.

Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor ökade med 40 procent jämfört med föregående år till totalt 1 723 082 (1 235 480). Antalet fordon ökade med 36 procent till 594 705 (437 564) medan antalet längdmeter gods ökade med 6 procent till 839 221 (794 383). För 2021 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 535 Mkr (461) vilket motsvarar 30 procent av omsättningen.

Hansa Destinations AB

I slutet av augusti 2021 lanserades en ny färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Hansa Destinations AB bedriver linjen med M/S Drotten som chartras in från Destination Gotland AB. Satsningen erbjuder transporter mellan Sverige och Tyskland med minskade utsläpp av skadliga växthusgaser som följd och har beviljats ett bidrag genom ekobonus från Trafikverket. Nettoomsättningen uppgick under året till 17 Mkr.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Under 2021 har produkt-tankmarknaden varit fortsatt svag. Detta samt höga kostnader under 2021 har påverkat intjäningen för koncernens samlade rederirörelse negativt under året.

Gotland Hotels & Properties AB

För samtliga fastigheter inom koncernen ansvarar Gotland Hotels & Properties (f d Gotlands Resor AB) där öns största hotell Scandic Visby ingår

tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar.

Gotland Hotels & Properties nettoomsättning ökade till 60 Mkr från 40 Mkr föregående år på grund av ökad efterfrågan och fler besökare på Gotland under främst sommaren till följd av lättade restriktioner.

Stockholms Reparationsvarv AB

Koncernen äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årligen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Nettoomsättningen minskade till 150 Mkr från 188 Mkr efter ökad konkurrens men väntas tack vare flera större kontrakt öka kommande år.

Gotland Tech Development AB

Bolaget har till uppgift att driva på utveckling mot mer hållbara tekniklösningar och framtida fossilfria sjötransportsystem. I slutet av året presenterades Rederi AB Gotlands nya konceptfartyg, Gotland Horizon, ett framtida konceptfartyg för en fossilfri resa.

Gotland Capital Management AB

Koncernens verksamhet inom kapitalförvaltning och likviditetshantering hanteras av Gotland Capital Management AB.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, M/S Drotten och HSC Gotlandia II har under året varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även HSC Gotlandia varit reservfartyg. M/S Drotten går sedan i slutet av augusti i linjetrafik för Hansa Destinations AB.

Under året har M/S Visborg varit sysselsatt i charter för DFDS mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla på balansdagen ingår i ett poolsamarbete med Maersk Tankers. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemannings-

management hos Wisby Shipmanagement AB. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos SP Hamburg Tankers GmbH & Co.

Vidare äger koncernen 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Under året förvärvade koncernen RoRo-fartyget M/V Valentine som befraktas av Kiwi Rail och är sysselsatt i inrikestrafik i Nya Zeeland mellan Nordön och Sydön.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 192 Mkr (110).

Hållbarhet

Destination Gotland har upprättat en hållbarhetsredovisning som går att nå via www.destinationgotland.se.

Risker

Bolaget har beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARS-CoV-2 som orsakar sjukdomen covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kan komma att påverka bolagets intäkter för framför allt resor och boende negativt även under år 2022.

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkt-tankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom bunkerinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i råvarupriser.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland och Gotland Hotels & Properties finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor och boende till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank- eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt tolv gånger.

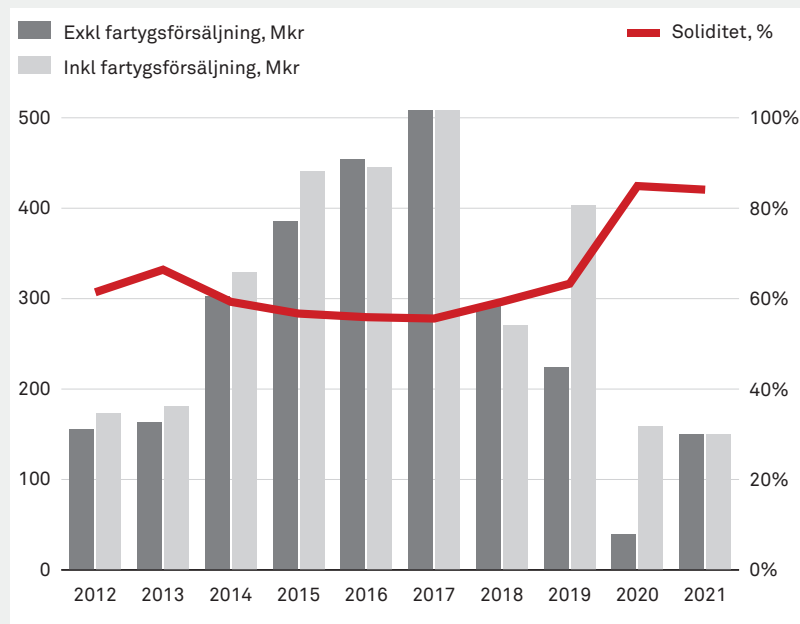
Finansiell ställning

- Koncernens likvida medel uppgick till 2 397 Mkr (2 034).
- Räntebärande skulder uppgick till 170 Mkr (163).
- Soliditeten var 84 procent (85).
- Eget kapital per aktie uppgick till 1 826 kr (1 788).

Moderbolagets resultat och omsättning

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 15 Mkr (175). Intäkterna uppgick till 123 Mkr (209).

Resultat efter finansnetto/soliditet



Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel (kr):

Balanserade vinstmedel	569 570 128
Årets resultat	-9 486 391
	560 083 737

Styrelsen och verkställande direktören föreslår:

Att till aktieägarna utdelas 8,20 kr/aktie (2 500 000 aktier)	20 500 000
I ny räkning överföres	539 583 737
	560 083 737

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2022-06-09. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Verksamheten i sammandrag koncernen

	2021	2020	2019	2018	2017
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 336,7	2 011,1	2 716,5	2 492,3	2 413,1
Resultat efter finansiella poster	149,8	159,0	403,4	270,4	508,1
Räntabilitet (%)					
– på eget kapital efter skatt ¹	2,5	7,7	7,7	5,5	9,2
– på sysselsatt kapital ²	3,6	4,4	8,6	6,9	11,1
– på totalt kapital ³	3,3	4,2	8,2	6,5	10,4
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 768,0	2 949,0	3 573,5	4 036,2	4 005,8
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	391,6	367,7	316,2	297,7	464,5
Långfristiga skulder	165,5	160,1	1 290,2	1 702,3	1 867,4
Eget kapital	4 564,7	4 469,7	4 166,9	3 869,5	3 672,9
Balansomslutning	5 429,2	5 264,3	6 584,1	6 522,7	6 601,0
Soliditet (%) ⁴	84,1	84,9	63,3	59,3	55,6
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 825,89	1 787,90	1 666,75	1 547,79	1 469,14
Vinst efter skatt	46,01	133,33	123,92	83,21	129,42
Utdelning	8,20*	8,00	0,00	7,40	7,00
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 350	1 320	1 375	1 300	1 200
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	192	110	497	926	822
Antal anställda	785	605	810	741	730
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner:

¹⁾ Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.

²⁾ Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.

³⁾ Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.

⁴⁾ Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag

Resultaträkning 2021

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	1, 2	2 291 034	1 870 221	123 024	176 159
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar		202	120 439	–	32 310
Övriga intäkter	3	45 471	20 557	2	97
Resultat från andelar i operationella intresseföretag		–	–87	–	–
Summa intäkter		2 336 707	2 011 130	123 026	208 566
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2, 4	–1 288 775	–1 008 281	–85 600	–50 984
Personalkostnader	5, 6	–545 560	–472 323	–17 598	–13 848
Avskrivningar fartyg	7	–362 535	–372 645	–	–184
Avskrivningar övriga anläggningstillgångar	8	–15 798	–15 196	–762	–791
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar	8	–205	–670	–	–
Summa rörelsens kostnader		–2 212 873	–1 869 115	–103 960	–65 807
Rörelseresultat		123 834	142 015	19 066	142 759
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	9	–	35 712	–	–772
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	29 261	6 251	2 050	6 195
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11	24 414	63 968	3 786	37 416
Rätekostnader och liknande resultatposter	12	–27 750	–88 913	–9 654	–10 104
Summa resultat från finansiella investeringar		25 925	17 018	–3 818	32 735
Resultat efter finansiella poster		149 759	159 033	15 248	175 494
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivning över plan, fartyg		–	–	1	20 829
Förändring periodiseringsfond		–	–	102 055	33 972
Mottagna koncernbidrag		–	–	289 251	350 619
Lämnade koncernbidrag		–	–	–416 041	–571 731
Årets skatt	13	–33 766	174 683	–	–
Minoritetens andel av årets resultat		–976	–399	–	–
ÅRETS RESULTAT		115 017	333 317	–9 486	9 183
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, kr		46,01	133,33		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2021

TILLGÅNGAR	Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
			2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar						
Goodwill	8		668	1 009	–	–
Materiella anläggningstillgångar						
Fartyg	7		2 559 311	2 742 642	–	–
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt fastigheter	14		2 976	724	–	–
Byggnader och mark	8		146 528	151 024	26 248	26 981
Inventarier	8		38 774	39 277	397	332
Summa materiella anläggningstillgångar			2 747 589	2 933 667	26 645	27 313
Finansiella anläggningstillgångar						
Andelar i koncernföretag	15		–	–	167 075	167 013
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	16		–	–	–	–
Andelar i intresseföretag	17		400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	18		–	–	848 266	819 097
Andra långfristiga värdepappersinnehav	19		5 682	5 842	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	20		6 901	6 506	375	375
Uppskjuten skattefordran	21		6 798	1 561	–	–
Summa finansiella anläggningstillgångar			19 781	14 309	1 020 963	991 732
Summa anläggningstillgångar			2 768 038	2 948 985	1 047 608	1 019 045
Omsättningstillgångar						
Varulager						
Färdiga varor och handelsvaror			23 749	15 456	–	–
Kortfristiga fordringar						
Kundfordringar			69 989	69 705	1 083	4 604
Fordringar hos koncernföretag			–	–	673	3 105
Övriga fordringar			54 262	96 146	6 191	44 416
Skattefordringar			17 681	17 694	8 489	8 489
Successiv vinstavräkning	22		5 437	18 278	–	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23		93 053	63 731	1 617	4 902
Summa kortfristiga fordringar			240 422	265 554	18 053	65 516
Kortfristiga placeringar	24		536 248	732 645	535 821	732 219
Kassa och bank	25		1 860 789	1 301 627	1 824 822	1 247 557
Summa omsättningstillgångar			2 661 208	2 315 282	2 378 696	2 045 292
SUMMA TILLGÅNGAR			5 429 246	5 264 267	3 426 304	3 064 337

Balansräkning per 31 december 2021

SKULDER OCH EGET KAPITAL		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		4 559 325	4 464 346		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		4 564 728	4 469 749		
Minoritetsintresse		17 426	16 450		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				569 570	580 387
Årets resultat				-9 486	9 183
Summa fritt eget kapital				560 084	589 570
Summa eget kapital		4 582 154	4 486 199	565 342	594 828
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan				39	40
Periodiseringsfonder				162 190	264 246
Summa obeskattade reserver				162 229	264 286
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	26	271 317	233 070	-	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		8 103	7 576	-	-
Summa avsättningar		279 420	240 646	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	27	159 034	153 598	-	-
Skulder till koncernföretag	28	-	-	1 871 163	1 405 250
Övriga långfristiga skulder		6 477	6 477	6 477	6 477
Summa långfristiga skulder		165 511	160 075	1 877 640	1 411 727
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	27	10 604	9 601	-	-
Leverantörsskulder		139 448	76 100	23 685	12 250
Skatteskulder		67	2 370	491	488
Skulder till koncernföretag		-	-	791 119	691 058
Övriga skulder		21 552	97 949	1 020	83 456
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	230 490	191 327	4 778	6 244
Summa kortfristiga skulder		402 161	377 347	821 093	793 496
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		5 429 246	5 264 267	3 426 304	3 064 337

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital

Aktieslag	Antal	Kvotvärde kr
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr	Annat eget kapital				Summa	Minoritets-intresse	Totalt eget kapital
	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Acku-mulerade valutakurs-differenser	Balanserad vinst m m			
Eget kapital 2020-01-01	2 777	2 626	30 875	4 130 599	4 166 877	16 003	4 182 880
Årets förändringar 2020:							
Vinstutdelning				0	0		0
Uppskjutna skatteeffekter				430	430		430
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			5 316		5 316		5 316
Realiserade valutakursdifferenser			-36 191		-36 191		-36 191
Årets resultat				333 317	333 317	447	333 764
Eget kapital 2020-12-31	2 777	2 626	0	4 464 346	4 469 749	16 450	4 486 199
Årets förändringar 2021:							
Vinstutdelning				-20 000	-20 000		-20 000
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			-38		-38		-38
Årets resultat				115 017	115 017	976	115 993
Eget kapital 2021-12-31	2 777	2 626	-38	4 559 363	4 564 728	17 426	4 582 154

MODERBOLAGET

Belopp i kkr	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktie-kapital	Reservfond	Balanserad vinst m m	Summa
Eget kapital 2020-01-01	2 777	2 481	580 387	585 645
Årets förändringar 2020:				
Vinstutdelning			0	0
Årets resultat			9 183	9 183
Eget kapital 2020-12-31	2 777	2 481	589 570	594 828
Årets förändringar 2021:				
Vinstutdelning			-20 000	-20 000
Årets resultat			-9 486	-9 486
Eget kapital 2021-12-31	2 777	2 481	560 084	565 342

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		149 759	159 033	15 248	175 494
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	7, 8	378 333	387 842	762	975
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		3	-119 769	-	-32 310
Kursdifferenser		780	-25 087	7 947	-32 529
Övriga ej likviditetspåverkande poster		-	1 677	-	772
		528 875	403 696	23 957	112 402
Betald inkomstskatt		-3 046	-32 189	2	-7 059
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		525 829	371 507	23 959	105 343
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-8 292	-986	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		30 199	-56 932	48 262	-4 825
Förändring av kortfristiga skulder		105 603	-10 459	106 690	-250 516
Kassaflöde från den löpande verksamheten		653 339	303 130	178 911	-149 998
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	7	-179 204	44	-	-
Nybyggnadsprojekt fastigheter	14	-2 252	-	-	-
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	8	-10 663	-22 808	-94	-
Försäljning av fartyg		-	368 203	-	52 825
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	8	202	817	-	92
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-234	-1 164	-62	-50
Förvärv av dotterbolags nettotillgångar		-	-87 500	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-192 151	257 592	-156	52 867
Finansieringsverksamheten					
Amortering av skuld		-93 763	-1 318 155	-83 060	-666 000
Förändring av koncernmellanhavanden	18, 28	-	-	309 953	106 481
Utdelning till aktieägare		-20 000	-	-20 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-113 763	-1 318 155	206 893	-559 519
Förändring av likvida medel		347 425	-757 433	385 648	-656 650
Likvida medel vid årets början		2 034 272	2 788 251	1 979 776	2 611 759
Kursdifferens i likvida medel		15 340	3 454	-4 781	24 667
Likvida medel vid årets slut	30	2 397 037	2 034 272	2 360 643	1 979 776

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i en period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden provas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Redovisningen av intresseföretag är beroende av hur Rederi AB Gotland styr och följer upp bolagens verksamhet. Koncernen tillämpar kapitalandelsmetoden för onoterade innehav för det fall då Rederi AB Gotland i betydande utsträckning är involverad i verksamheten vilket i så fall innebär att innehavet utgör en integrerad del av koncernens kärnverksamheter. Ur redovisningssynpunkt klassificeras ett sådant innehav som operationellt och koncernens andel av intressebolagets resultat efter skatt redovisas i rörelsens resultat.

Övriga innehav i intressebolag klassificeras som strategiska innehav och koncernens andel i dessa bolags resultat efter skatt redovisas i finansnettot.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, det vill säga hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

NOT 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Rederirörelse utrikes	235 915	249 984	108 801	169 367
Passagerar- och godstrafik, Sverige ¹⁾	1 706 866	1 327 278	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	118 384	49 832	–	–
Hotellverksamhet, Sverige	59 961	40 192	–	–
Varvsverksamhet, Sverige	149 872	188 488	–	–
Övrigt, Sverige ²⁾	20 036	14 447	14 223	6 792
Totalt	2 291 034	1 870 221	123 024	176 159

¹⁾ Avser Destination Gotland AB och Hansa Destinations AB. I omsättningen ingår 535 Mkr (461) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 117 Mkr (80) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

²⁾ Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 94% av Destination Gotland AB, samt fastighetsförvaltning i moderbolaget.

NOT 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2021	2020
Försäljning av interna tjänster	52%	95%
Köp av interna tjänster	62%	47%

NOT 3 OFFENTLIGA BIDRAG

Som en följd av covid-19-pandemin har bolag inom koncernen under året erhållit stöd för korttidsarbete bland anställda med 0 (2,2) Mkr samt ersättning för höga sjuklönekostnader med 1,6 (3,3) Mkr.

Vidare har 26 Mkr erhållits i ekobonus för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart mellan Nynäshamn och Rostock, Tyskland.

NOT 4 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Öhrlings PriceWaterhousecoopers AB				
Revisionsuppdrag	1 890	2 034	881	943
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	339	170	125	–
Övriga tjänster	295	135	290	135
KPMG				
Övriga tjänster	150	–	150	–
Totalt	2 674	2 339	1 446	1 078

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

NOT 5 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	13 556	14 373	4 236	4 078
Övriga anställda	363 148	311 901	7 637	5 496
Totalt	376 704	326 274	11 873	9 574
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	3 832	4 313	968	927
Pensionskostnader för övriga anställda	38 490	30 838	2 035	1 558
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	113 145	100 195	3 638	2 693
Totalt	155 467	135 346	6 641	5 178

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

NOT 6 MEDELTAL ANSTÄLLDA, MM

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	256	223	4	4
Män	529	382	6	6
Totalt	785	605	10	10
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	6	23	2	2
Män	92	95	5	5
Totalt	98	118	7	7
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	–	–
Män	6	7	1	1
Totalt	7	8	1	1

NOT 7 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Visby, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden normalt 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10% i restvärde. Planerade dockningar skrivs av på 5 år.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	5 589 345	6 068 236	900 225	1 029 637
Årets nyanskaffningar	179 204	–44	–	–
Årets avyttringar	–	–478 847	–	–129 412
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	5 768 549	5 589 345	900 225	900 225
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	–2 846 703	–2 704 324	–900 225	–1 008 846
Årets avyttringar	–	230 266	–	108 805
Årets avskrivningar enligt plan	–362 535	–372 645	–	–184
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–3 209 238	–2 846 703	–900 225	–900 225
Restvärde vid årets slut	2 559 311	2 742 642	0	0

NOT 8 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL: Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2021-12-31	2020-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	26 601	26 690
Omklassificering	–	–89
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	26 601	26 601
Ackumulerade av- och nedskrivningar		
Vid årets början	–25 592	–25 339
Årets avskrivningar enligt plan	–341	–341
Omklassificering	–	88
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–25 933	–25 592
Restvärde vid årets slut	668	1 009

BYGGNADER OCH MARK: På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	246 499	244 456	55 758	55 758
Årets nyanskaffningar	1 324	1 665	–	–
Omklassificering	–	1 377	–	–
Årets utrangeringar	–383	–999	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	247 440	246 499	55 758	55 758
Ackumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	–95 475	–88 744	–28 777	–28 024
Årets avskrivningar enligt plan	–5 614	–5 683	–733	–753
Omklassificering	–	–1 377	–	–
Årets utrangeringar	177	329	–	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–100 912	–95 475	–29 510	–28 777
Restvärde vid årets slut	146 528	151 024	26 248	26 981

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 130 Mkr, vilket är högre än det bokförda värdet på 103 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 23 Mkr resp 8 Mkr, för värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER: Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20% av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	162 843	153 370	5 536	5 828
Årets nyanskaffningar	9 339	20 873	94	–
Årets avyttringar och utrangeringar	–10 821	–5 852	–17	–276
Omklassificering	–	–5 548	–	–16
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	161 361	162 843	5 613	5 536
Ackumulerade avskrivningar				
Vid årets början	–123 566	–125 794	–5 204	–5 458
Årets avyttringar och utrangeringar	10 822	5 851	17	276
Årets avskrivningar enligt plan	–9 843	–9 172	–29	–38
Omklassificering	–	5 549	–	16
Summa ackumulerade avskrivningar	–122 587	–123 566	–5 216	–5 204
Restvärde vid årets slut	38 774	39 277	397	332

NOT 9 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Realisationsresultat	–	35 712	–	–342
Nedskrivning	–	–	–	–430
Totalt	0	35 712	0	–772

Realisationsresultatet i koncernen år 2020 avser realisation av omräkningsdifferenser i samband med likvidation av Gotland Shipping Bahamas Ltd.

NOT 10 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Utdelning	27 488	4 547	1 139	4 547
Nedskrivning	–	–1	–	–
Realisationsresultat vid avyttring	1 773	1 705	911	1 648
Totalt	29 261	6 251	2 050	6 195

NOT 11 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Ränteintäkter	3 993	1 075	3 786	1 463
Valutakursvinster	20 421	62 893	–	35 953
Totalt	24 414	63 968	3 786	37 416
Varav avseende koncernföretag	–	–	1	391

NOT 12 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Räntekostnader	–6 504	–20 223	–1 700	–6 674
Valutakursförluster	–21 239	–68 680	–7 947	–3 424
Övriga finansiella kostnader	–7	–10	–7	–6
Totalt	–27 750	–88 913	–9 654	–10 104
Varav avseende koncernföretag	–	–	–	–

NOT 13 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Aktuell skatt	-420	-1 402	-	-
Justering avseende tidigare år	-337	-	-	-
Uppskjuten skatt	-33 009	176 085	-	-
Redovisad skattekostnad	-33 766	174 683	0	0
Resultat efter finansiella poster	149 759	159 033	15 248	175 494
Skatt på resultat efter finansiella poster 20,6% (21,4) enligt svensk skattesats	-30 850	-34 033	-3 141	-37 556
Förändringar på grund av:				
Ej skattepliktiga inkomster	6 032	29 691	235	-
Lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	26 119	47 318
Ej avdragsgilla utgifter	-1 071	-22 931	-655	-326
Skatteeffekt temporära skillnader fartyg	-9 067	-22 255	-	-
Skatteeffekt övriga temporära skillnader	-	-11 564	-	-
Utnyttjande av underskottsavdrag	35 718	2 828	-	2 828
Schabloninkomst på periodiseringsfonder	-1 570	-558	-1 534	-537
Rättelser från föregående år	-337	-	-	-
Ökning av skatt på grund av återföring från obeskattade reserver	-	-	-21 024	-11 727
Avräkning av erlagda kupongskatter på utländska värdepapper vid förvärv	-	233 505	-	-
Skattereduktion inköp av inventarier under 2021	5 129	-	-	-
Uppskjuten skatt på avsättningar för överavskrivningar	-37 750	-	-	-
Redovisad skattekostnad	-33 766	174 683	0	0

NOT 14 NYBYGGNADSPROJEKT FASTIGHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Vid årets början	724	454	0	0
Årets nyanskaffningar	2 252	5 036	-	-
Omklassificering	-	-4 766	-	-
Bokfört värde vid årets slut	2 976	724	0	0

NOT 15 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 013	167 736
Årets anskaffningar	62	100
Årets avyttringar	–	–393
Värdereglering	–	–430
Bokfört värde vid årets slut	167 075	167 013

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	215 786	40 256
Gotland Hotels & Properties AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	64 582	646
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	650	0
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	507 858	0
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	0
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 120	100	1 120	0
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	63 983	7 092
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	100	95	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	51	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	51	0
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	51	0
Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	12 868	–3
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	11 834	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	35 190	1 487
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	51	0
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	81 824	81 773
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	93 091	93 041
Rederi Boge AB	559122-3457	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Enholmen AB	559164-8703	Gotland	500	50	100	2 198	2 147
Gotland Capital Management AB	559164-9149	Gotland	500	50	100	1 399 704	0
Gotland Tech Development AB	559212-4126	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Petesvik AB	559212-4167	Gotland	500	50	100	29	–21
Rederi Tubod AB	559265-9980	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Tomtbod AB	559266-1051	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Nordbod AB	559329-3151	Gotland	100	25	100	25	0
Rederi Grumbod AB	559332-4626	Gotland	100	25	100	25	0
Utländska koncernföretag							
Gotland Shipping Company Ltd		Malta	100	12	100		
Bokfört värde vid årets slut				167 075			

FORTS. NOT 15 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag	Säte	Kapital och röstandel %
Gotland Tankers AB		
Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1
Destination Gotland AB		
Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	94
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100
Rederi AB Lauter		
Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
Rederi AB Hoburgen		
Rederi AB Vrenen	Gotland	100
Rederi AB Våndburg		
Rederi AB Sundersand	Gotland	100

NOT 16 ANDELAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	0	194	–	–
Avyttring	–	–194	–	–
Värdereglering	–	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	0	0	0	0

NOT 17 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN			MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31		2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	400	400		200	200
Bokfört värde vid årets slut	400	400		200	200
Specifikation intressebolag	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				400	
Varav moderbolaget:					
Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				200	

NOT 18 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	819 097	1 581 254
Tillkommande fordringar	29 169	–
Reglerade fordringar	–	–762 157
Bokfört värde vid årets slut	848 266	819 097

NOT 19 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	5 842	5 843	5 047	5 047
Försäljningar	–160	–	–	–
Nedskrivningar	–	–1	–	–
Bokfört värde vid årets slut	5 682	5 842	5 047	5 047

NOT 20 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	6 506	5 149	375	375
Tillkommande fordringar	395	1 357	–	–
Bokfört värde vid årets slut	6 901	6 506	375	375

NOT 21 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar				
Belopp vid årets ingång	1 561	12 860	–	–
Årets förändring	5 237	–11 299	–	–
Bokfört värde vid årets slut	6 798	1 561	–	–

NOT 22 SUCCESSIV VINSTAVRÄKNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Upparbetade intäkter	75 344	178 562	–	–
Fakturerat belopp	–69 907	–160 284	–	–
Bokfört värde vid årets slut	5 437	18 278	0	0

NOT 23 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda kostnader	77 658	41 743	1 617	4 902
Övriga upplupna intäkter	15 395	21 988	–	–
Bokfört värde vid årets slut	93 053	63 731	1 617	4 902

NOT 24 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

NOT 25 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad revolverande kredit uppgår till 0 (600 000 kkr).

NOT 26 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	2021-12-31	2020-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	7 354	18 193
Årets förändring	46 851	-10 839
Summa	54 205	7 354
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	225 716	488 562
Årets förändring	-8 604	-262 846
Summa	217 112	225 716
Bokfört värde vid årets slut	271 317	233 070

NOT 27 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Förfallotidpunkt 0–1 år från balansdagen	10 604	9 601	–	–
Förfallotidpunkt 1–5 år från balansdagen	42 415	38 405	–	–
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	116 619	115 193	–	–
Bokfört värde vid årets slut	169 638	163 199	0	0

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 169 638 (163 199) i USD.

NOT 28 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	1 405 250	1 839 814
Tillkommande skulder	465 913	–
Reglerade skulder	–	-434 564
Bokfört värde vid årets slut	1 871 163	1 405 250

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

NOT 29 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna personalkostnader	104 679	95 128	3 960	2 654
Upplupna räntor	156	126	–	–
Förutbetalda intäkter	88 173	22 427	82	1 066
Övriga upplupna kostnader	37 482	73 646	736	2 524
Bokfört värde vid årets slut	230 490	191 327	4 778	6 244

NOT 30 LIKVIDA MEDEL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Banktillgodhavanden	1 860 789	1 301 627	272 530	75 288
Kortfristiga placeringar	536 248	732 645	535 821	732 219
Medel på koncernkonto	–	–	1 552 292	1 172 269
Bokfört värde vid årets slut	2 397 037	2 034 272	2 360 643	1 979 776

NOT 31 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Fastighetsinteckningar	11 260	11 260	7 860	7 860
Skeppsinteckningar	243 932	263 318	–	–
Företagsinteckningar	13 475	13 475	1 825	1 825
Pant i aktier	80 389	80 389	80 389	80 389
Garantier	12 800	7 900	–	–
För eget pensionsåtagande	8 103	7 576	–	–
Totalt	369 959	383 918	90 074	90 074

NOT 32 EVENTUALFÖRPLIKTELSE

	MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	212 537	206 099

Utöver detta så har Rederi AB Gotland ett obegränsat borgensåtagande avseende Destination Gotland AB.

NOT 33 VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

För bolagets finansiella ställnings del har inga väsentliga händelser inträffat efter räkenskapsårets utgång.

NOT 34 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	569 570 128
Årets resultat	–9 486 391
	560 083 737

Styrelsen och verkställande direktören föreslår:	
Att till aktieägarna utdelas 8,20 kr (2 500 000 aktier)	20 500 000
I ny räkning överföres	539 583 737
	560 083 737

Visby den 19 april 2022

Ann-Marie Åström
Ordförande

Björn Nilsson
Vice ordförande

Annelie Hamberg

Eric D. Nilsson

Peter Skoglund

Lars Wedenborn

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 20 april 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelse



Från vänster: Annelie Hamberg ledamot, arbetstagarrepresentant, Lars Wedenborn ledamot, Ann-Marie Åström Ordförande, Jonas Åman ledamot, Eric D. Nilsson ledamot och hedersordförande, Björn Nilsson vice ordförande, Peter Skoglund ledamot, arbetstagarrepresentant, Maria Jansson suppleant, arbetstagarrepresentant.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2021. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 42–63 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–41 och 66–67. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om

styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed

i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 20 april 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling

Auktoriserad revisor





Årsredovisning 2021

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-200000. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se