



Årsredovisning 2020



REDERI AB GOTLAND

1865 – 2020

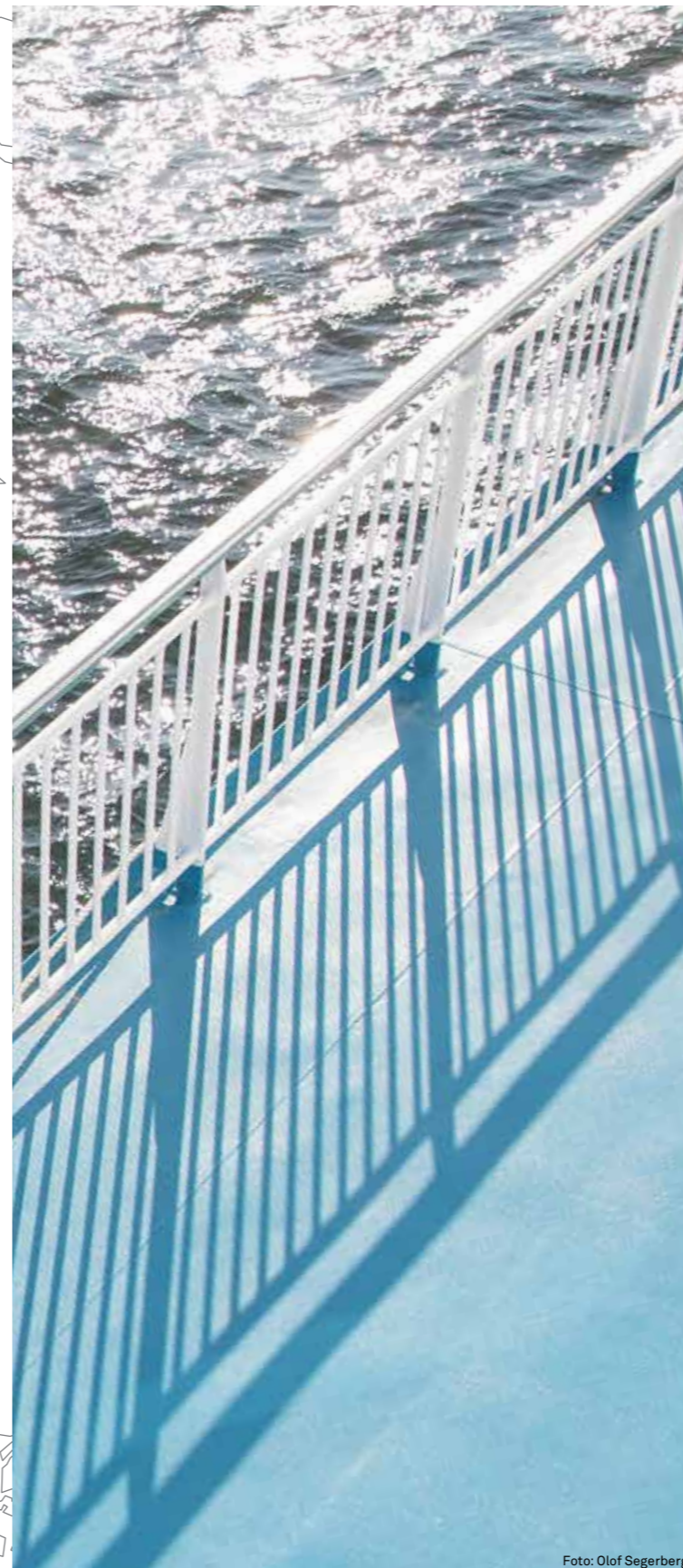



Foto: Olof Segerberg

Innehåll

Förord	4
Viktiga händelser	8
Affärsidé och vision	10
Våra bolag	14
Destination Gotland	16
Gotland Tankers.....	22
Gotlandsresor.....	24
Gotlands Stuveri.....	26
Stockholms Reparationsvarv.....	28
Aktien och utveckling.....	30
Våra fartyg.....	32
Förvaltningsberättelse	36
Verksamheten i sammandrag koncernen.....	38
Resultaträkning 2020	39
Balansräkning per 31 december 2020.....	40
Rapport över förändringar i eget kapital.....	42
Kassaflödesanalys.....	43
Redovisnings- och värderingsprinciper	44
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut.....	46
Revisionsberättelse	56
Styrelsen	58

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida:
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand
 i Visby, den 2 juni 2021, klockan 11.00.

Rederi AB Gotland, Visby. Skribent/form: Bellbird,
 Form/original: Outhousebyrån,
 Tryck: iVisby Tryckeri. Visby 2021. 



Gotland först!

Att ta ansvar för långsiktig försörjning av Gotland och möjliggöra för säkra och trygga överfarter, har varit en röd tråd under ett år som präglats av en global pandemi.

Vi är vana att kunna planera vår verksamhet med god framförhållning. Under 2020 gällde plötsligt nya spelregler. Rederi AB Gotland och våra dotterbolag ställdes inför en historisk utmaning när en global pandemi slog till. Med en god anpassningsförmåga och möjligheten att arbeta utifrån olika scenarier fortsatte vi att utveckla bolagen vidare, trots en ny nivå av osäkerhet. Det är otroligt imponerande att se hur alla medarbetare ställt upp och hanterat ett både annorlunda och krävande år.

Ett exempel på vår omställningsförmåga var hur vi klarade utchartringen av två av de fartyg som inte används för Gotlandstrafiken under lågsäsong. Under hösten 2020 stod det klart att M/S Visby och M/S Drotten chartras ut till ett av Europas största rederier, DFDS, för att trafikera en ny direktlinje mellan Frankrike – Irland. Det nya kontraktet med DFDS visar på ett stort förtroende för oss som operatör och för vår förmåga att bemanna. Vi har ett gott anseende som pålitliga, trygga och professionella. Och ett allt starkare rykte på hållbarhetssidan.

Året präglades även av förberedande arbete med två potentiella utvecklingsprojekt. Som ett av två rederier fick vi möjligheten att lämna anbud på ett nybyggnadsprojekt till kanadensiska Marine Atlantic. Det bygger vidare på lärdomar från våra byggen av fartyg drivna på na-

turgas (LNG), där vi utvecklat vår fartygsdesign för mer hållbar trafik. Under 2021 utvärderar vi även möjligheterna för en ny färjelinje, under arbetsnamnet Hansalinjen, mellan Nynäshamn och Tyskland. Den skulle göra det möjligt att flytta mer gods mellan kontinenten och Sverige längs sjövägen, vilket minskar klimatavtrycket.

Det gångna året har varit utmanande, och det märks även i det ekonomiska resultatet. Samtidigt har vi tagit flera steg mot ett mer framgångsrikt rederi med fokus på att skapa en mer hållbar sjöfart. Inför kommande år står fortsatta investeringar i klimatomställningen i fokus. Destination Gotland har lanserat sin färdplan för att minska utsläppen med 70 procent till 2030 och som första stora färjerederi börjat med storskalig inblandning av biogas.

Vår affärsidé är att designa, utveckla och investera i nya fartyg för att utveckla sjöfarten, både i vårt närområde och internationellt. Att bygga för framtiden och att se till hela öns utveckling är en del av vårt DNA och under alla år har vi arbetat för att Gotland ska vara Sveriges bästa och mest hållbara plats att leva, bo och verka på.

Konkret innebär det att vi bygger fartyg och driver trafik som använder modern, ny teknik för att bidra till att minska utsläppen, med Got-

land som bas. Med två nya dotterbolag skapar vi också ett helt nytt sätt för oss att arbeta och investera. Det första, Gotland Tech Development, ger oss möjlighet att utveckla ny teknik, testa hållbara innovationer och bidra till ett mer hållbart Gotland, och med det andra, Gotland Capital Management, skapar vi nya investerings- och kapitalförvaltningsmöjligheter. Företagen kommer att få en central roll för utvecklingen av Rederi AB Gotlands verksamhet framåt.

Jag vill avsluta med att återigen uttrycka ett stort och varmt tack till alla våra medarbetare, i alla dotterbolag, för otroligt fina insatser under det gångna året. Det gotländska samhället kan lita på att vi alltid har ett långsiktigt perspektiv. För oss är det Gotland först!



Håkan Johansson,
verkställande direktör

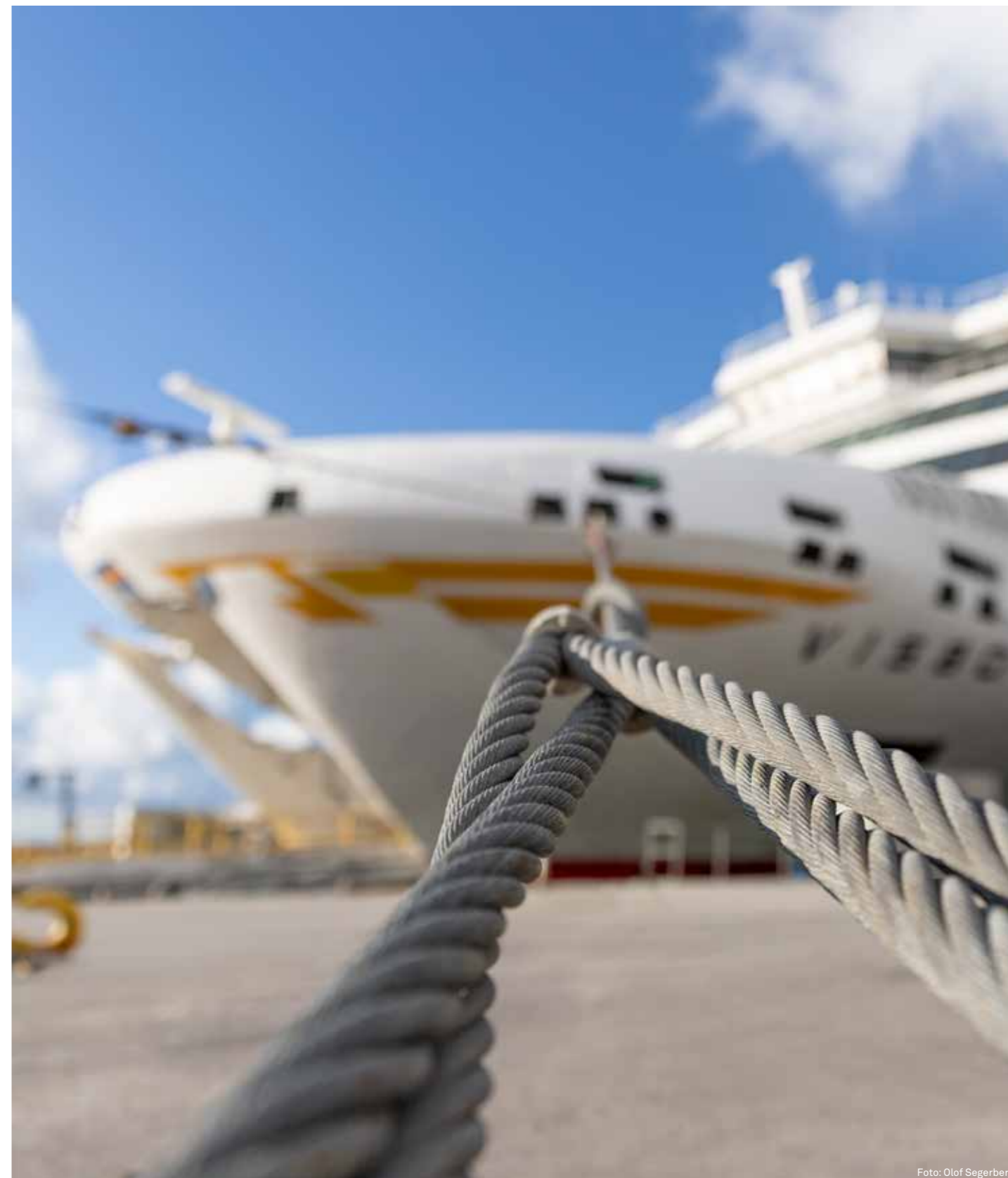


Foto: Olof Segerberg



Långsiktig utveckling

Ann-Marie Åström och Björn Nilsson, ordförande och vice ordförande för Rederi AB Gotland är stolta över den utveckling och det stora samhällsansvar som företaget och dess medarbetare tagit under året.



Foto: Karl Melander
Bildmontage: Outhousebyrån

Ann-Marie Åström, ordförande och Björn Nilsson, vice ordförande



Trots ett år med stor osäkerhet och flera utmaningar och förändringar på grund av coronapandemin, har Rederi AB Gotland visat prov på anpassningsförmåga och samtidigt gjort satsningar inför framtiden.

– Vi har gått långt för att säkerställa en säker och trygg överfart till Gotland, skydda hälsan hos våra medarbetare och försörjningen till ön, oavsett dess ekonomiska konsekvenser. Året har givetvis varit krävande, men faktum är att vi nog aldrig fått så många positiva kommentarer om hur väl Destination Gotland hanterar trafiken som i år, och det gör mig väldigt stolt, säger Ann-Marie Åström.

Affärsidén är att designa, utveckla och investera i nya fartyg för hela sjöfarten, både i Gotlands närområde och över hela världen. Det kräver långsiktiga satsningar på moderna och effektiva fartyg som skapar ett tryggt resande och värde, för såväl besöksnäringen som för alla gotlänningar och det lokala näringslivet. Björn Nilsson betonar vikten av att våga investera tidigt i ny teknik.

– Sjöfarten som industri står inför en enorm utmaning, och vi satsar på att ligga i teknisk framkant. För att kunna fortsätta investera och bygga nya fartyg med mindre klimatutsläpp, har vi under 2021 startat en ny verksamhet under namnet Gotland Tech Development. Företaget ska utveckla nya klimatsmarta lösningar, främst inom de maritima näringarna, både genom egen forsk-

ning och i partnerskap. Det är viktigt att tidigt investera i ny teknik, och skapa konkurrenskraftiga lösningar, precis som vi gjort med de två LNG-färjor som trafikerar Gotland, säger Björn Nilsson.

Med de nya satsningarna inom hållbarhet och sjöfartsutveckling vill Rederi AB Gotland visa på att det går att ställa om sjöfarten, och ta en position inom maritim miljöutveckling.

– Vi startar också ett nytt investeringsbolag, Gotland Capital Management. Genom det nya bolaget får vi en ny förmåga att hantera resurser och likvida medel på ett mer effektivt sätt, samtidigt som vi kan investera i olika typer av tekniska lösningar, säger Ann-Marie Åström.

Rederi AB Gotland grundades 1865 och är idag Sveriges äldsta passagerarrederi. Genom att bolaget både äger fartyg, sköter underhåll och driver trafik finns det stor potential i att praktiskt testa och utveckla nya lösningar och idéer för klimatomställning i verksamheten. Med över 150 års historia av att operativt driva och bygga fartyg finns både den expertis och erfarenhet som krävs för att skapa en hållbar Gotlandstrafik.

– Vi har som ambition att vara en testbädd för framtidens hållbara maritima lösningar. Genom vår stora bredd i sjöfartsnäringen kan vi vara en industriell partner för nya innovationer och idéer. Med erfarenheten av att bedriva trafik till och från

Gotland, har vi goda kunskaper att påverka utvecklingen av sjöfarten. Målsättningen framåt är att alltifrån designen av fartygen till bränslet och energin i hamn ska vara så bra som möjligt för framtiden, säger Björn Nilsson.

Framåt ser Ann-Marie och Björn fram emot att fortsätta utveckla verksamheten, både lokalt på Gotland och runt om i världen.

– Under 2021 ser vi också över möjligheterna för fler internationella engagemang, men Gotland är och kommer alltid vara vår viktigaste uppdragsgivare, säger Björn Nilsson.

– Vi är ett lokalt företag med en global verksamhet. Det är inspirerande att se hur alla medarbetare har gjort en fantastisk insats som möjliggjort att vi både kunnat satsa på långsiktig utveckling av sjöfarten, och samtidigt upprätthållit trafiken till och från Gotland, och inom Europa – på Engelska kanalen, säger Ann-Marie Åström.

**Nyckeltal och viktiga händelser**

2020 var ett händelserikt år.
Några nyckeltal från året:

2011 Mkr

Omsättning 2020

5 fartyg

Sålde 2020

-24 tKg CO₂Destination Gotlands minskade CO₂ utsläpp under 2020**37 %**

Kvinnor i koncernens bolag

605

Medeltalet anställda i koncernen

85 %

Upplivede en trygg Gotlandsresa från ett smittskyddsperspektiv

98 %

Punktlighet i färjetrafiken



Renodling av fartygsflottan

Under 2020 har Rederi AB Gotland renodlat verksamheten vidare och avyttrat samtliga servicefartyg. Idag har vi sex passagerarfartyg och sex produkttankfartyg i vår flotta. Ett av fartygen, M/S Gotland anlände under året och är ett viktigt steg på vägen mot klimatomställningen av hela vårt utbud.

Nya M/S Gotland minskar utsläppen från Gotlandstrafiken

Det nya fartyget M/S Gotland (fd. M/S Thjelvar) beställdes 2015 och har byggts i Kina. Fartyget började segla för Destination Gotland i juni 2020 och drivs med både naturgas (LNG) och biogas (LBG), vilket medför betydligt minskade utsläpp från trafiken. Det är en stor investering som bidrar i att kunna ta viktiga kliv framåt i klimatomställningen. Tillsammans med den tidigare levererade färjan M/S Visborg ökar hon kapaciteten för Gotlandstrafiken ordentligt.

Avyttring av servicefartyg och produkttankfartyg

I december 2020 sålde Rederi AB Gotland servicefartygen m/v Carrier och m/v Dispatcher, som är verksamma inom vindkraftindustrin i Nordeuropa, samt ambulansfartyget m/v Rescuer, verksamt som ambulansfartyg i Gö-

teborgs skärgård. Under det senaste decenniet har vi ägt totalt tolv servicefartyg. Men med denna försäljning har hela innehavet inom servicefartygsegmentet avyttrats.

I början av 2020 såldes även produkt-tankfartyget M/T Ami på 39 000 ton, systerfartyg till M/T Alice.

M/S Gute seglar vidare

I slutet av året sålde Rederi AB Gotland M/S Gute till rederiet UME Shipping. Fartyget seglar numera i trafik på Röda havet. M/S Gute har varit i vår ägo sedan 1979 då hon levererades från Falkenbergs varv.

Destination Gotland på Engelska kanalen

Från slutet av december 2020 trafikerade två av bolagets fartyg, M/S Visby och M/S Drotten, den Engelska kanalen. M/S Drotten återlevererades i

slutet av mars 2021. Mot bakgrund av det brittiska utträdet från Europeiska unionen, öppnades fraktrutten mellan Dunkerque i norra Frankrike och Rosslare på Irland av det danska rederiet DFDS. Det är i partnerskap med DFDS som Destination Gotland bistår med ett femtiotal personer i besättning för att säkerställa en fungerande inre marknad och en stabil fraktrutt mellan länderna.

Donation av ny sjöräddningsbåt

Under 2020 levererades en sjöräddningsbåt till Sjöräddningssällskapet på Gotland. I samband med att företagets hedersordförande, skeppsredare Eric D. Nilsson fyllde 90 år 2017, beslutade styrelsen att uppmärksamma detta genom en särskild donation som bidrar till att öka tryggheten i gotländska farvatten.



Ett gotländskt bolag med global verksamhet

Vår affärsidé bygger på att investera i och utveckla nya fartyg samtidigt som vi aktivt bedriver passagerar- och godstrafik i vårt närområde.

Bolaget har en internationell verksamhet där våra produkttankfartyg trafikerar hela världens hav. Med bas på Gotland genomför vi investeringar och utvecklar nästa generations fartyg samtidigt som vi bedriver den reguljära trafiken mellan Gotland och fastlandet. Dessutom har Rederi AB Gotland verksamheter inom turism och besöksnäring på Gotland, varv för reparation och underhåll av fartyg i Östersjöregionen samt bedriver utbildningar inom sjöfartsyrken.

Investeringar för en hållbar sjöfart

Klimatförändringarna har stor påverkan på både människa och miljö, och friska hav är nödvändiga för att minska effekterna av klimatförändringarna. Som ett av Sveriges ledande rederier spelar vi en viktig roll för att bidra till minskade sjöfartsutsläpp och för att klara Parisavtalets åtaganden. Globalt står sjöfarten för omkring 2,5 procent av växthusgasutsläppen, men med hjälp av nya drivmedel, ny teknik och nya fartyg kan vi vara med och visa vägen mot en mer hållbar och klimatsmart sjöfart.

Rederi AB Gotlands affärsidé bygger på att investera i och utveckla nya fartyg. Redan på 90-talet satte vi en vision om framtidens sjöfart och beslutade om satsningar på moderna fartyg och mer bränslesnål teknik. Vid millennieskiftet satte vi målet att införskaffa fartyg drivna med natur- och biogas innan 2020 och beställde det första gasfartyget 2014 som anlände till Destination Gotland under 2019, det andra anlände under 2020. Destination Gotland lanserade också under året sin klimatfärdplan för en klimatneutral färjetrafik till 2045. Läs gärna mer om den på sidan 20.

Klimatomställningen för sjöfarten

I april 2018 antog FN:s sjöfartsorganisation, IMO, målet att växthusgaser från internationell sjöfart ska minskas med minst 50 procent till 2050 jämfört med 2008, samt sträva efter att fasa ut utsläppen helt innan seklets slut i enlighet med Parisavtalets 1,5-gradersmål. Det finns också ett mål om att utsläppen per transportarbete ska minska med 40 procent

till 2030. Målen antogs med brett stöd från såväl IMO:s medlemsländer som av sjöfartsindustrin.

I Sverige har Svensk Sjöfart tillsammans med Fossilfritt Sverige lämnat in en färdplan för sjöfartens omställning. För att uppnå fossilfrihet är det nödvändigt att alla huvudaktörer som transportköpare, hamnar, akademi, marinteknikföretag, varv, energileverantörer, myndigheter, politiker och rederier samarbetar, samtidigt som nya tekniska åtgärder och förnybara drivmedel utvecklas och anpassas för sjöfarten. Som ägarbolag engagerar vi oss tillsammans med våra dotterbolag för att skapa förutsättningar för en fossilfri sjöfart och i Destination Gotlands anbud till Trafikverket från 2017 garanterade vi investeringen i en LNG-färja. Idag har vi två LNG-färjor för Gotlandstrafiken, vilket innebär att vi ligger före vårt initiala löfte.



Foto: Olof Segerberg

Nästa generations fartygsdesign

Ambitionen är att varje fartyg som byggs ska ha bättre miljö- och klimatprestanda än sin föregångare. Det tar cirka fyra år att designa och bygga ett fartyg, därför behöver fartygsdesignen och tekniken som beställs vara anpassade efter framtidens behov och ligga i yttersta framkant.

Nästa generations fartyg kommer sannolikt att ha en blandning av flera olika driftsätt och tekniker. I dagsläget undersöker vi hur hybridfartyg som kan drivas av såväl batterier som vätgas och/eller biogas kan bli verklighet.

Som Sveriges äldsta passagerarrederi har vi kunskap inom både nya fartygsbyggen och fartygsdrift. En erfarenhet vi vill använda för att skapa nästa generations hållbara sjöfart.



Vi rustar för framtiden

Vi investerar för att rusta Gotland och sjöfarten för en mer hållbar framtid. Under 2021 ökar vi tempot för att hantera klimatomställningen och för att säkra vår position i teknisk framkant.



Foto: Olof Segerberg



Klimatförändringarna är en stor utmaning och det finns en global ambition att snabba på omställningen till fossilfrihet vilket genomsyrar de maritima näringarna och framtida investeringar och satsningar.

Med två nya dotterbolag, Gotland Tech Development och Gotland Capital Management, som startas under 2021 kommer Rederi AB Gotland arbeta för att driva på utvecklingen av nya lösningar för hela sjöfartsbranschen och säkerställa att vi fortsätter att ligga i teknisk framkant. För både godstransporter och passagerartrafik är sjöfarten ett mer miljöeffektivt alternativ till väg- och flygtransporter. Dessutom är hamnarna nära sammankopplade med andra hållbara transportmedel såsom tågtrafik.

Gotland Tech Development

Gotland Tech Development är ett dotterbolag till Rederi AB Gotland, med nyckeluppgiften att driva på utvecklingen mot mer hållbara tekniklösningar och ett sjötransportsystem utan koldioxidutsläpp. Bolaget har målsättningen att arbeta partnerbaserat med fokus på ny teknikutveckling för maritima näringar, men kommer även att titta på bredare samarbeten inom transport, energi- och bränsleområdet. Arbetet syftar till att accelerera klimatomställningen och på sikt fasa ut fossila utsläpp.

Satsningen ligger i linje med Rederi AB Gotlands affärsidé att hela tiden ligga i framkant i den tekniska utvecklingen och vidareutveckla vår verksamhet. Nära samarbeten med industriella partners kommer att vara en nyckelfaktor för att testa nya tekniklösningar och vidareutveckla idéer. Bolaget blir därmed en testbädd för hållbara lösningar för sjötransportsystem och närliggande verksamheter.

Gotland Capital Management

Gotland Capital Management är en ny satsning för att allokera kapital till investeringar och arbeta med bolagens likviditet och upplåning. Bolaget kommer att förvalta kapital i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat som direkt i alternativa investeringar. En målsättning för det nya bolaget är att bidra till ökad avkastning på likvida medel för Rederi AB Gotland och därigenom en förbättrad investeringsförmåga i framtida fartyg.

Regulatoriska förändringar

EU:s gröna giv och Action Plan for Sustainable Finance och taxonomi samt Sveriges klimatlag och ambition att bli världens första fossilfria välfärdsnation, är några exempel på regulatoriska förändringar för att öka takten i klimatomställningen. Både för att styra om kapitalflöden och att satsa på ny teknik och innovationer. Att sjöfartsinvesteringar blir en del av taxonomi är en viktig del för att kunna utveckla och finansiera mer moderna fartyg framöver.

Den internationella sjöfarten står för omkring tre procent av världens samlade utsläpp av växthusgaser. Mot den bakgrunden ser nu EU-kommissionen över möjligheten att inkludera sjöfarten i EU:s handel med utsläppsrätter (ETS), som väntas presenteras under sommaren 2021.

Fartyg byggda 2013 och framåt måste uppfylla International Maritime Organizations (IMO) krav på energieffektivitet EEDI, Energy Efficiency Design Index. Från och med år 2025 behöver nya fartyg ha en designeffektivitet som är minst 30 procent bättre än referenslinjen.

En annan förändring från år 2020 är begränsningen av svavelhalten i marina drivmedel till 0,5 procent på global nivå. Det skapar en bättre luftkvalitet samt hälsotillstånd och är ett beslut som ligger i linje med EU:s gränsvärden. På Nordsjön, Engelska kanalen och Östersjön gäller dock högre krav. Dessa områden lyder under Sulphur Emission Control Area enligt svaveldirektivet från 2015 och har en kravnivå om max 0,1 procent svavelhalt. Vi följer de regulatoriska förändringarna och anpassar vår verksamhet för att ligga i framkant med kommande krav.



Våra bolag



Vår verksamhet omfattar ägande och drift av färjetrafik och produkt-tankfartyg, varvsverksamhet och hotellanläggningar på Gotland med fokus på fem bolag:

Destination Gotland AB

Gotland Tankers AB

GotlandsResor AB

Stockholms
Reparationsvarv AB

Gotlands Stuveri AB

Foto: Niklas Ekström



Destination Gotland

Destination Gotland utgör länken mellan Gotland och fastlandet och är navet i Rederi AB Gotlands verksamhet.

Med ett av Europas modernaste trafiksystem till sjöss, bestående av fyra snabbgående fartyg, kopplar vi ihop Visby med Nynäshamn och Oskarshamn, och på sommarhalvåret trafikerar vi även sträckan Visby – Västervik.

Sedan 1998 är det Destination Gotland som bedriver Gotlandstrafiken både på uppdrag av Trafikverket och det gotländska samhället. Vi gör det för att människor ska kunna arbeta, bo och verka på Gotland och för att alla som vill ska kunna semestra eller besöka vänner och familj på andra sidan vattnet. Vi säkerställer att transporter kommer fram i tid, året runt.

Goda kommunikationer för Gotlands bästa

Goda kommunikationer med fastlandet är avgörande för Gotlands möjligheter att fortsätta växa och utvecklas. På ön är alla beroende av snabba, säkra och hållbara överfarter. Därför har vi kontinuerligt arbetat för att säkerställa god turtäthet, kortare överfartstider och just-in-time-leveranser som gör det lättare för de gotländska företagen att vara en del av hela det svenska näringslivet, och för människor att bo på båda sidor vattnet. Vi är stolta över en punktlighet på 98 procent.

Gotland är också en viktig besöksdestination. Med goda kommunikationer kan ön fortsätta att utvecklas som en plats för både inhemska och utländska turister. Vi är en del av hela den gotländska besöksnäringen och tillsammans gör vi det attraktivt att besöka ön året runt.

För att möta Gotlands behov erbjuder vi en högre kapacitet och turtäthet än vad avtalet med Trafikverket kräver. Vi ser det som vår uppgift att vara med och bidra till Gotlands utveckling genom att alltid gå före och skapa möjligheter för alla som vill kunna resa till och från vår ö.

Destination Gotlands uppdrag från Trafikverket gäller 2017 till januari 2027. Upphandlingen sker av Trafikverket för längre tidsperioder, och förberedelser inför nästa upphandling påbörjades under 2020. Oavsett resultatet av upphandlingen utesluter Destination Gotland inte möjligheten att driva säsongstrafik, även efter 2027.



Foto: Olof Segerberg

”

Jag är stolt över vad vi gemensamt åstadkommit under året. Vi agerade snabbt, och i nära samråd med regionen, sjukvården och myndigheterna, när det behövdes. Och vi har visat att vi finns där för det gotländska samhället och att vi håller Gotland öppet. För oss är det ju alltid Gotland först.

Ett speciellt år som 2020, när vi alla drabbats av den pågående pandemin, är det lätt att glömma bort vilken fantastisk utveckling Gotland haft de senaste 20 åren. De investeringar som vi gjort i trafiken har bidragit till att ön kunnat fortsätta utvecklas, genom såväl minskad restid som minskade utsläpp.

Christer Bruzelius

vd Destination Gotland – 2012-2021



Foto: Karl Melander

Nyckeltal

1 379 Mkr

Omsättning 2020

-13 %

Förändring



Minskat resande till följd av coronapandemin

Mellan år 2000 och år 2019 ökade antalet färjeresenärer med 40 procent, från knappt 1,3 miljoner till drygt 1,8 miljoner personer. Antalet lastmeter gods på färjorna ökade under samma period med cirka 50 procent, från drygt 550 000 till nära 840 000. Under 2020 minskade dock passagerarantalet kraftigt som ett resultat av coronapandemin och de reserestriktioner som gällt under stora delar av året.

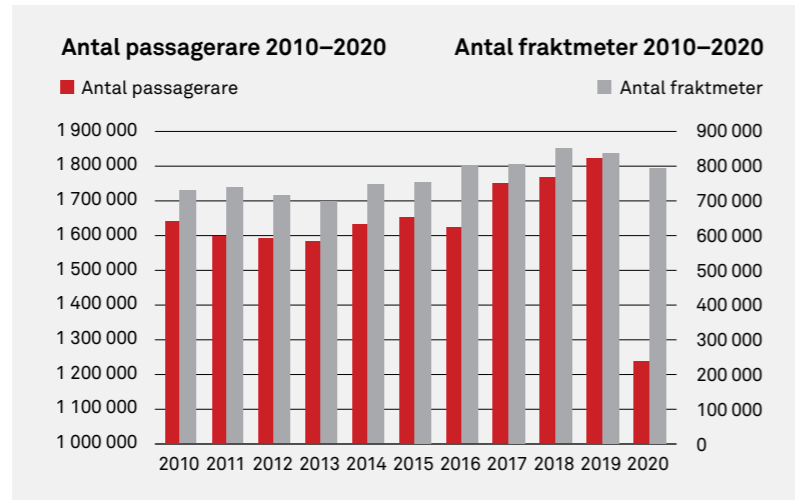
Totalt reste cirka 1 235 000 passagerare med Destination Gotland under 2020. Det är en minskning med över 30 procent jämfört med 2019. Detta resetapp har skapat ett intäktsbortfall som Destination Gotland yrkat statligt stöd för av Trafikverket, men som i skrivande stund avslagits. Resultatet är en förlust på 187 miljoner kronor för 2020. Under året har Destination Gotland kunnat ansöka om ett begränsat stöd, 6 miljoner kronor, för den påverkan som pandemin medfört.

Nya resvanor och fler som stannar längre

För många var det under året svårt att resa utomlands och att resa inom Sverige, ”hemestra”, blev vanligare. På Destination Gotland följde vi trenden och såg att det var många som valde att stanna längre än vanligt i år, samtidigt som de bofasta gotlänningarna reste mindre med färjan. Gotlänningarnas resande minskade med 40 procent, medan antalet besökare minskade med 30 procent.

Säkra och trygga resor

2020 har varit ett speciellt år för hela Sverige och inte minst för rese- och transportbranschen. När pandemin slog till på allvar tog Destination Gotland ett stort ansvar för att ställa om för att långsiktigt säkra Gotlands varuförsörjning och trygga samhällskritiska kommunikationer med fastlandet.



Med uthållighet i trafik och bemanning har vi kunnat erbjuda trygga och säkra resor för både passagerare och medarbetare. Det intensiva arbetet med att minimera risken för smittspridning, leva upp till myndigheternas rekommendationer och inte minst våra resenärers förväntningar på en trygg överfart har krävt stora investeringar. Till exempel har Destination Gotland under året begränsat antalet bokningsbara platser ombord, anställt trygghetsvårdare som hjälpt resenärer att hålla avstånd och lämnat minst en tom stol mellan varje sällskap.

En undersökning genomförd i juli 2020 visade att en övervägande majoritet upplevde resan som trygg. Hela 85 procent av de tillfrågade resenärerna svarade att de kände sig trygga ombord, varav 45 procent svarade att man upplevde resan som väldigt trygg.

Ny vd för Destination Gotland

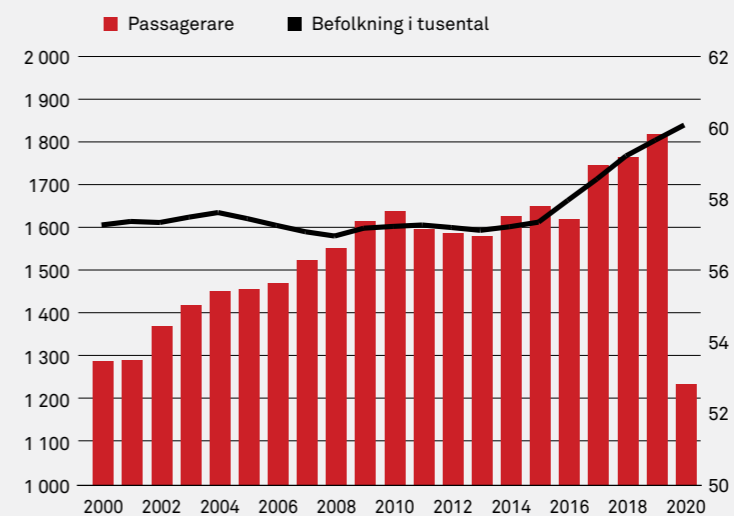
Efter nio år som vd för Destination Gotland slutar Christer Bruzelius och lämnar över stafettpippen till Marcus Risberg. Destination Gotland har utvecklats väl under de senaste åren med ett ökat antal passagerare och besökare, samtidigt som bolaget tagit stora kliv mot mer hållbara resor. Under 2020 visade också bolaget på sin förmåga att ställa om.

På Destination Gotland känner många stor glädje över det arbete som utförs varje dag och att kunna bidra till att Gotland ska fortsätta vara världens bästa ö att bo på eller att besöka – året runt.

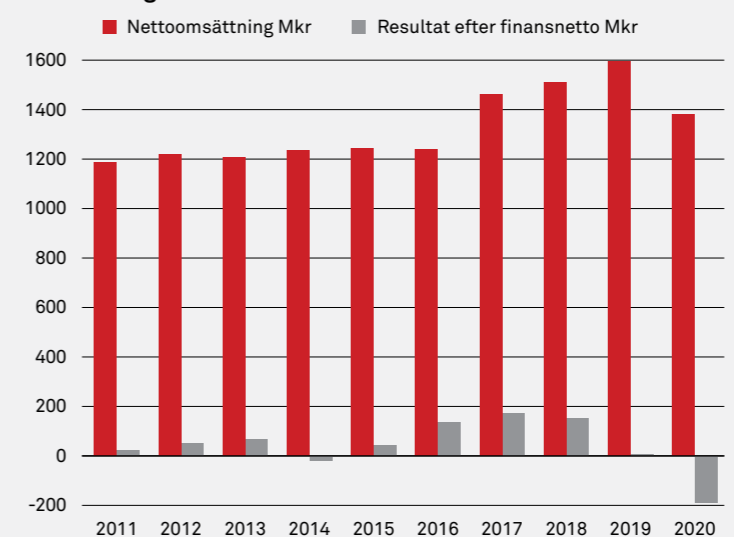
Marcus Risberg tillträdde positionen som vd i mars 2021 och har en bred erfarenhet och ett stort kontaktnät inom både sjöfarten och besöksnäringen. Som ordförande i Passagerarrederiernas förening, styrelseledamot i Svensk Sjöfart och Svensk Turism har Marcus Risberg en gedigen kompetens och förståelse för marknaden och de spännande utvecklingsmöjligheter som Destination Gotland och hela Gotlands besöksnäring står inför.



Ökad kapacitet för Gotlandstrafiken möter Gotlands utveckling

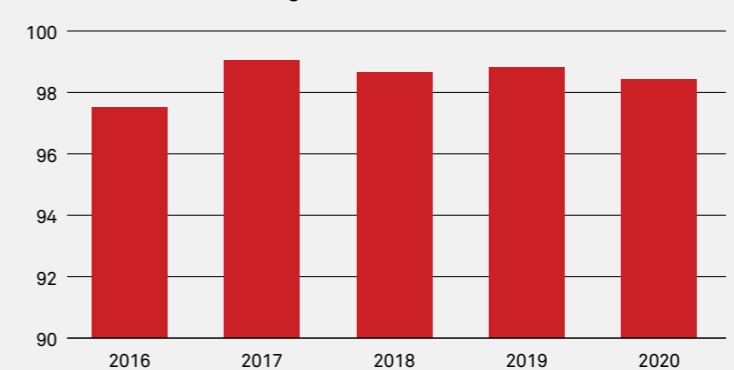


Omsättning och resultat 2011–2020



Punktlighet 2016–2020 i procent (%)

Inom 15 minuters intervall enligt tidtabell.



Reseförändringar 2019–2020 månad för månad

Månad	Ändring (%)
Januari	6 %
Februari	3 %
Mars	-32 %
April	-80 %
Maj	-65 %
Juni	-51 %
Juli	-25 %
Augusti	-23 %
September	-12 %
Oktober	3 %
November	-38 %
December	-49 %



Jag ser verkligen fram emot att komma till Gotland och lära känna alla medarbetare. Destination Gotland är ett otroligt fint företag med en samhällsviktig uppgift av stor betydelse, vilket inte minst blivit tydligt under det gångna året. Som ålänning så vet jag hur avgörande goda kommunikationer är för förutsättningarna att leva och verka på en ö som Gotland.

Marcus Risberg

tillträdande vd i Destination Gotland



Foto: Karl Melander

En hållbar Gotlandsresa

Att kunna resa hållbart till och från Gotland är en förutsättning för att det ska gå att bo på, besöka eller arbeta på vår ö. Därför arbetar vi ständigt för att göra överfarten mellan Gotland och fastlandet mer hållbar. Tack vare ett systematiskt miljöarbete och ledningssystem förbättrar vi kontinuerligt vårt arbete för en ännu mer hållbar resa till sjöss. Nya fartyg, eco-driving och smart ruttplanering är några exempel på hur vi skapar utsläppsminskningar från trafiken.

Därtill är det av högsta prioritet att vi erbjuder en trygg arbetsplats för alla medarbetare och ett säkert färdmedel för våra passagerare. Våra medarbetare är vår grundpelare och spelar en avgörande roll för att färjan alltid går. Ombord på fartygen finns en stark tradition av arbetsmiljöarbete, något som varit särskilt viktigt under 2020, där vi arbetat aktivt för att minska risken för smittspridning ombord.

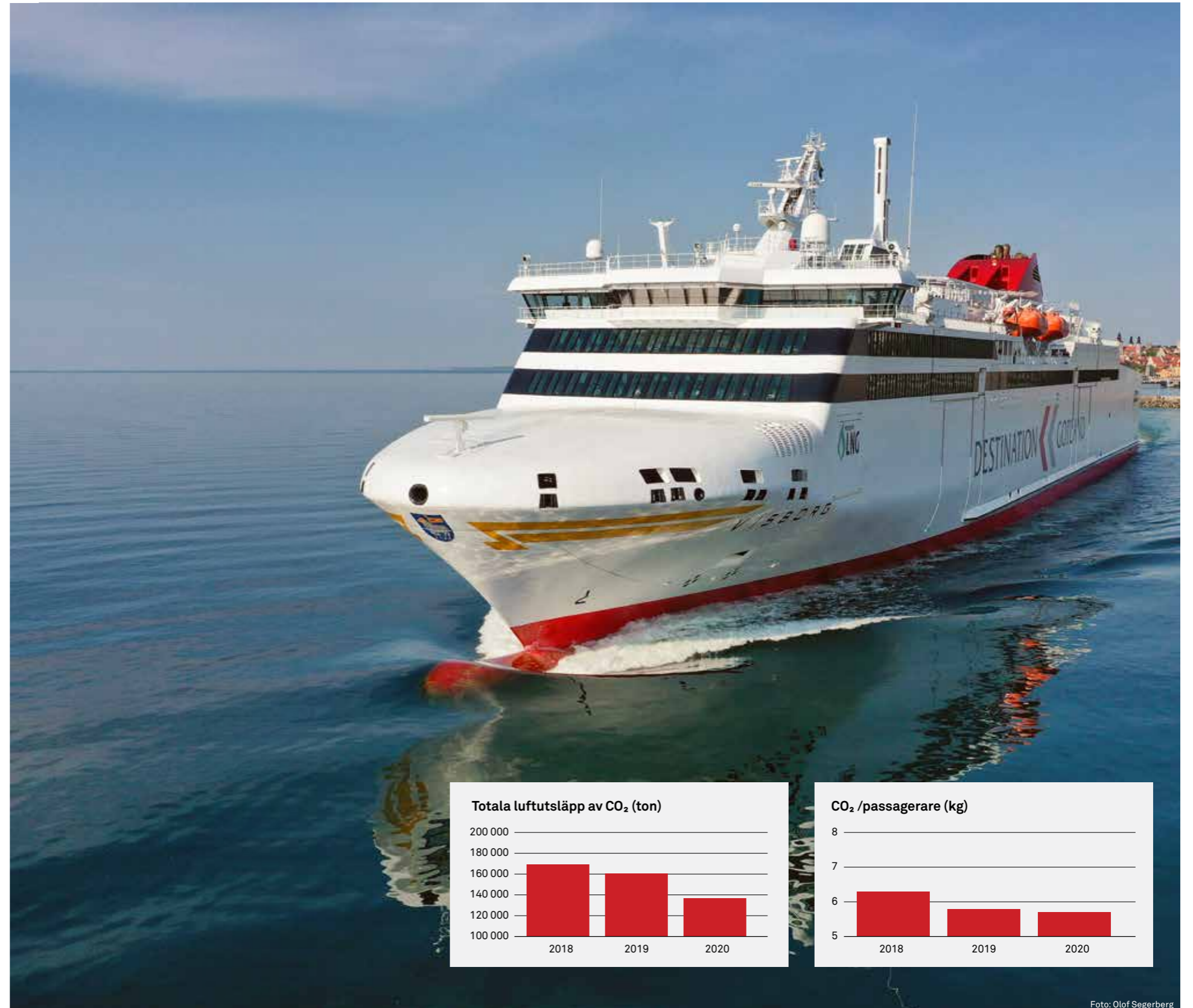
Vi vill erbjuda en hållbar arbetsplats. Destination Gotland vill vara en arbetsplats med jämn könsfördelning och följer Svensk Sjöfarts "Strategi- och handlingsplan för likabehandling" och verkar därigenom för likabehandling, jämställdhet och mångfald.

Klimatfärdplan – 70 % minskning av CO₂-utsläpp till 2030

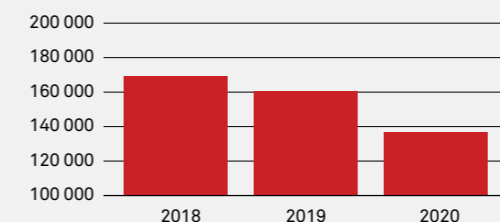
Under året antog Destination Gotland en klimatfärdplan för att senast 2045 göra överfarten till Gotland fossilfri, med delmålet att utsläppen av koldioxid från vår trafik ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. Det innebär en minskning med 124 000 ton CO₂ på 20 år. Från 177 000 ton CO₂ år 2010 till 53 000 ton CO₂, senast 2030.

Resan dit kommer att kräva fler smarta val och investeringar i ny teknik, men vi har redan kommit en god bit på vägen. Investeringen i två nya gasdrivna fartyg, M/S Visborg och M/S Gotland, där det sistnämnda kom till Gotland under 2020, är ett viktigt steg på vägen. De drivs med flytande naturgas (LNG – Liquefied Natural Gas) och biogas (LBG – Liquefied Bio Gas), vilket minskar utsläppen ordentligt. Naturgas är idag det främsta drivmedlet i fartygen. Det är ett fossilt bränsle som minskar utsläppen av CO₂ med omkring 20 procent, kväveoxidutsläppen med upp till 85 procent och tar nästan helt och hållet bort utsläppen av svaveldioxid och partiklar. Båda fartygen drivs också med en del biogas och i februari 2021 ökade vi inblandningen av biogas till hela 10 procent.

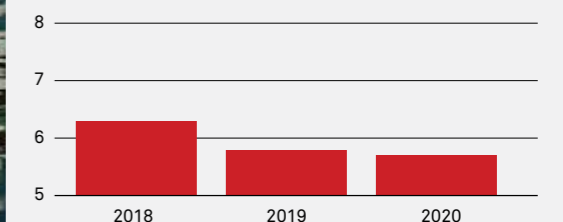
Biogasen är en förnybar energikälla som produceras från biologiskt nedbrytbart hushållsavfall eller restprodukter från jordbruks- och livsmedelsindustrin. Biogasproduktion är ett exempel på hur man får ut så mycket som möjligt från råmaterial och främjar den cirkulära ekonomin.



Totala luftutsläpp av CO₂ (ton)



CO₂ /passagerare (kg)





Gotland Tankers

Gotland Tankers förvaltar och har operativt ansvar för Rederi AB Gotlands tonnage inom produkttank med fartyg som opererar över hela världen.

Flottan består av sex fartyg i storlekarna 49 000–53 000 ton, som samsätts genom uthyrning på kontraktbasis till bolag eller genom poolsamarbete med exempelvis Maersk. Fartygen transporterar raffinerade oljeprodukter, vegetabiliska oljor och kemikalier, men kan även frakta andra flytande produkter såsom metanol och juice.

Förändringar i omvärlden

År 2020 inleddes starkt med ökad efterfrågan på produkttankfartyg till följd av stark prispress på olja. Den positiva trenden höll i sig under första och andra kvartalet, men när pandemin gjorde att fler länder stängde ner minskade efterfrågan på raffinerade oljeprodukter.

Gotland Tankers har ingen egen sjöpersonal, men samarbetar med ship management-aktörer för drift och bemanning. I takt med att fler länder stängde ner blev det svårare att genomföra transporter, och flera av besättningsmedlemmarna hade utmaningar med att komma ombord eller mönstra av från fartygen. För att öka säkerheten för besättningen infördes bland annat nya städ- och rengöringsrutiner, och alla som kommer ombord måste kunna uppvisa ett nytaget PCR-test. Tack vare stor försiktighet har smittspridning ombord på fartygen kunnat undvikas.

Ett långsiktigt arbete

Utöver pandemin har året också präglats av ett aktivt arbete för att minska utsläppen från fartygen. Sedan den första januari 2020 drivs samtliga fartyg i flottan av lågsvavliga bränslen, vilket minskar utsläppen av svavel med omkring 86 procent. Liksom tidigare år jobbade Gotland Tankers också nära SMHI för att kunna anpassa fartygens ruttplanering med hänsyn till vindar och havsströmmar, en åtgärd som syftar till att minska bränsleförbrukningen.

Gotland Tankers arbetar kontinuerligt med att utveckla och implementera ny teknik. Sjöfarten utgör ett av de mest effektiva sätten att transportera stora mängder varor på, men utsläppen från fartygen är fortfarande en viktig utmaning.

Under 2021 kommer graden av vaccination vara avgörande för när marknaden kan komma igång ordentligt igen. Nedstängningen av flera länder har påverkat efterfrågan på raffinerade oljeprodukter och kemikalier negativt. Distributionstakten av vaccin är därför avgörande för utvecklingen framåt.



”

Produkttankfartygen är en viktig del av hela energi- och produktionskedjan. Därför är det viktigt att vi gör vad vi kan för att så snabbt som möjligt ställa om till mer hållbara transporter så att frakten kan ske så energieffektivt som möjligt.

Jonas Kamstedt
vd Gotland Tankers



Foto: Tove Risberg

Nyckeltal

242 Mkr

Omsättning 2020

-19 %

Förändring



Gotlandsresor

GotlandsResor driver tre semesteranläggningar på Gotland – hotellet Scandic Visby, semesterbyn Visby Gustavsvik och Strandvillan.

Scandic Visby är med 214 rum öns största hotell och här bedrivs verksamhet året runt. Gustavsvik ligger strax norr om Visby och tillhandahåller lägenheter, Bed & Breakfast rum och stugor med en kapacitet på över 500 bäddar. Det senaste tillskottet, Strandvillan öppnade 2019 och erbjuder ett exklusivare, avskilt boende för företag och mindre grupper. 2020 uppgick omsättningen till strax över 46 miljoner kronor, en minskning med drygt 40 procent jämfört med året dessförinnan.

Stor omställning för besöksnäringen

Pandemin till trots visade företaget att de lyckades skapa en stabil och snabbfotad organisation som nu är rustad för att hantera kommande utmaningar. Med många nya arbetssätt har GotlandsResor också hittat fler möjligheter till effektivisering.

Året inleddes med rekordhøgt bokningsläge och ett gott hopp om att 2020 kunde bli bolagets bästa år hittills. Detta läge förändrades snabbt och GotlandsResor fick ställa om, tänka nytt, och anpassa verksamheten för att kunna ta emot gäster under coronapandemin. Verksamheten förberedde sig efter flera olika scenarier och i april korttidspermitterades alla medarbetare, och varslades om uppsägning. Ett varsel som dock aldrig behövde verkställas.

När reserestriktionerna inför sommaren lättade var intresset för att resa till Gotland återigen stort och GotlandsResor fick in flera nya bokningar på kort tid. Juli och augusti

blev två bättre månader för bolaget, men i slutet av året minskade resandet återigen och personalstyrkan reducerades.

För att minska risken för smittspridning och erbjuda alla besökare trygga och säkra anläggningar har GotlandsResor genomfört flera olika åtgärder; antalet sittplatser i restaurangerna har begränsats, frukosten erbjudits som take away och värdar har sett till att minska risken för köbildning. Åtgärder som tagits emot väl av hotellens besökare.

Satsningar på Gotland som destination

Under 2021 hoppas Gotlandsresor på ett ökat inhemskt resande och en större medvetenhet kopplat till hållbarhet, något som kan gynna Gotlands besöksnäring. I takt med att vaccinationsgraden ökar kan läget förbättras till sommaren 2021. Trenden med färre gruppresor och företagsgäster ser ut att fortsätta, och därtill kommer antalet internationella gäster vara betydligt mindre under 2021.

GotlandsResor har under 2020 även arbetat med utvecklingsplaner för Scandic Visby. Målet är ett nytt, utvecklat hotellområde och under året lämnades en detaljplan för det nya området.



Foto: Malin Vinblad

”

Jag är otroligt stolt över alla medarbetare som under året har arbetat hårt för att verksamheten ska fungera. Vi hade bra sammanhållning innan men nu är den ännu starkare. Alla har ställt upp på ett fantastiskt sätt, fast beslutna om att vi ska klara det här tillsammans.

Carina Hammander
vd Gotlandsresor



Foto: Karl Melander

Nyckeltal

46 Mkr

Omsättning 2020

-44 %

Förändring



Gotlands Stuveri

Gotlands Stuveri AB har verkat på Gotland sedan 1919 och har idag verksamhet både på ön och fastlandet med 42 anställda.

Bolaget bistår i första hand Destination Gotland med lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering och med att dirigera persontrafik av och på färjan. Utöver detta genomförs även stuveriarbete i både Visby hamn, Slite och Klintehamn.

Anpassning och omställning under pandemiåret

2020 var ett år som präglades av osäkerhet och företaget följde pandemiläget noga för att snabbt kunna anpassa verksamheten. Genom en nära dialog med Destination Gotland om både påskens och sommarens turlistor kunde företaget arbeta för att anpassa sig. När reserestriktionerna släppte inför sommaren gjorde Gotlands Stuveri en omfattande rekrytering och utbildning av nya medarbetare för att möta det behov som väntades.

Destination Gotland är majoritetsägare i Gotlands Stuveri och färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet står för en stor del av intäkterna. Under 2020 minskade omsättningen jämfört med föregående år med 9,5 miljoner till 48 miljoner kronor, inklusive dotterbolagen. Antalet kryssningsanlöp var också påverkat av pandemin och minskade från 77 anlöp 2019 till 23 anlöp 2020.

Förnyelse och hållbarhet i fokus

Från och med 2020 tankar stuveriet alla sina stora arbetsmaskiner med 100 procent HVO. HVO (hydrerade vegetabiliska oljor) är ett förnybart syntetiskt dieselbränsle som rent kemiskt är likt det fossila dieselbränslet men som har som fördel att det minskar utsläppen av koldioxid. Därtill är Gotlands Stuveri också kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO14001, vilket innebär tydlig styrning och uppföljning av hållbarhetsarbetet samt en kvalitetsstämpel på verksamheten. Under året har verksamheten också sett över sina rutiner för kemikaliehantering, källsortering och pappersförbrukning samt involverat medarbetare genom bland annat interna övningar och utbildningar.

Investeringar i ny utrustning pågår ständigt, och under 2020 investerade Gotlands Stuveri i flera nya maskiner. Bland annat en materialhanterare till Klintehamn för lossning och lastning av fodervaror, gödningsmedel, massaved, grus mm. En satsning som tillgodoser kunderna i hamnen med en snabb och effektiv hantering, samt tre terminaltraktorer i färjetrafiken för lossning och lastning av trailers. Inför säsongen 2021 är Gotlands Stuveri försiktigt optimistiska och ser fram emot att resandet till Gotland ska kunna återupptas.

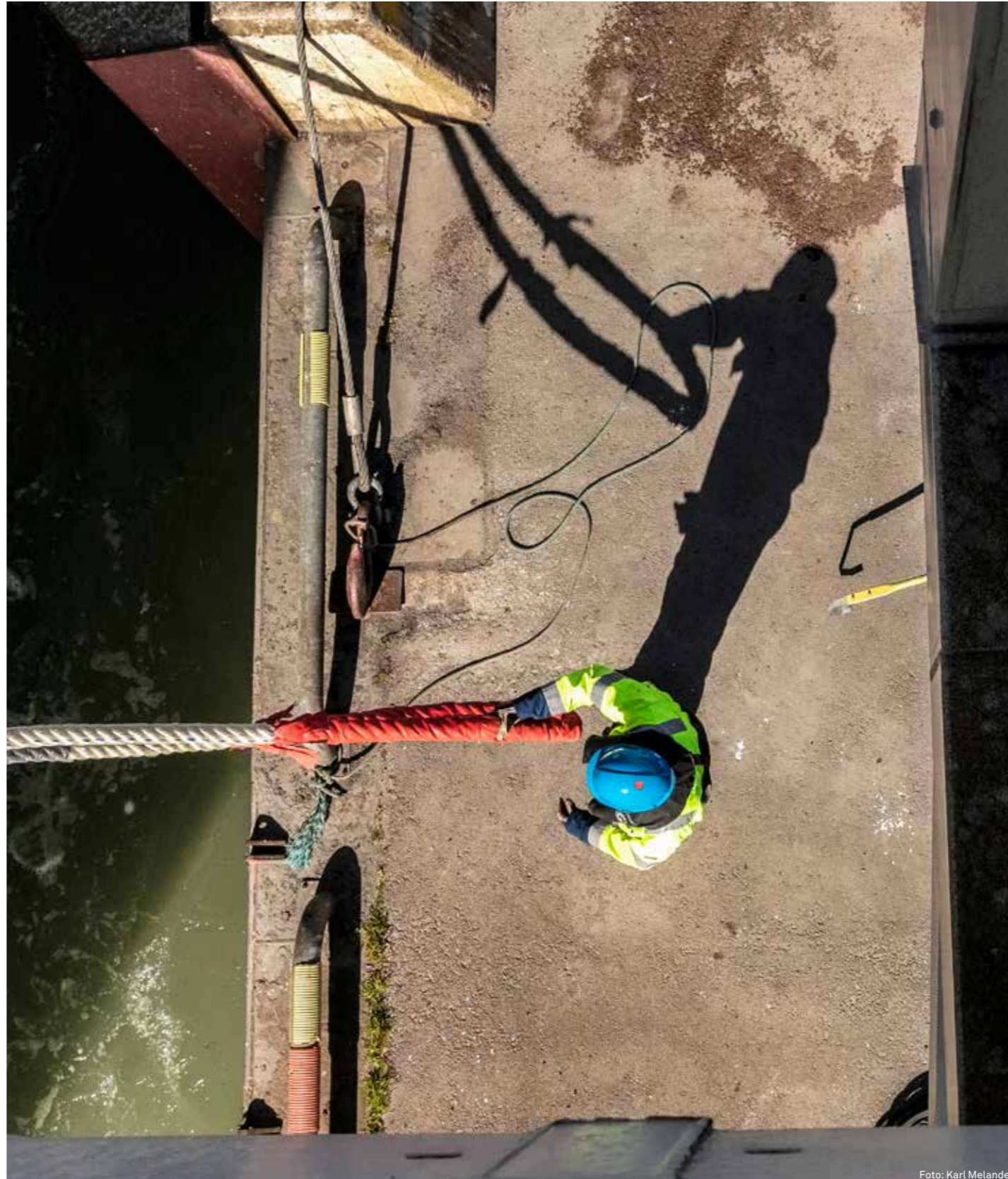


Foto: Karl Melander

”

Jag ser med tillförsikt på framtiden. Vi kan dra många lärdomar från säsongen 2020, och vet att vi har förmågan att snabbt ställa om. Nu hoppas vi på en bra säsong för både Gotlandstrafiken och kryssningarna.

Thomas Nyberg
vd Gotlands Stuveri



Foto: Karl Melander

Nyckeltal

48 Mkr

Omsättning 2020

-17 %

Förändring

Stockholms Reparationsvarv

Stockholms Reparationsvarv har varit verksamt sedan 1992 och är beläget på Beckholmen i Stockholm. Här repareras mellan 50 – 100 fartyg per år.

Varvet tillhandahåller all nödvändig service för reparationer, underhåll, ombyggnationer och modernisering för flertalet fartygstyper. För statens räkning reparerar företaget även kustbevakningsfartyg, vägfarjor, örlogsfartyg och isbrytare. Sedan 2013 är Rederi AB Gotland ägare av 62,5 procent i bolaget.

Ett positivt resultat

Tack vare stora offentliga ramavtal har varvets verksamhet inte påverkats i större utsträckning av pandemins konsekvenser. Efter ett positivt år 2019, ökade bolagets omsättning ytterligare under 2020 till 189 miljoner kronor.

För att minska risken för smittspridning på varvet och göra det lättare att hålla avstånd har verksamheten ökat antalet utrymmen där personal kan byta om och äta. De som har haft möjlighet, har också arbetat hemifrån i syfte att skapa redundans i projekten. Åtgärder som fungerat bra och uppskattats av medarbetarna.

Fortsatta investeringar och utbyggnad

Under 2020 gjordes ett antal större investeringar i varvets utrustning som också har positiv påverkan på den omkringliggande miljön och är en del i företagets hållbarhetsarbete. Varvet investerade bland annat i en vattenblåstringsutrustning som används för mindre blåstringsarbeten. Med den nya utrustningen blir det möjligt att utföra flera arbeten parallellt samtidigt som mängden damm som sprids vid användning minskar markant. Därtill har Stockholms reparationsvarv investerat i att göra om spolvattenreningen i den största fartygsdockan, från filtrering till en komplett reningsanläggning.

Under 2021 kommer en detaljplanering av Beckholmen att påbörjas tillsammans med Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF) och Stockholms Stadsbyggnadskontor i syfte att skapa möjligheter för fler långsiktiga investeringar i varvsanläggningen och dess framtida infrastruktur.



”

Ganska många av de arbeten som vi gör är modifieringsarbeten vilka förlänger fartygens livstid. Vi ser ett ökat behov av modifiering parallellt med den ökade efterfrågan av klassiskt underhåll. Nybyggnationer av fartyg är oftast långa processer, och därmed skapas ett kontinuerligt behov av att underhålla de fartyg man redan har.

Staffan Röberg

vd Stockholms Reparationsvarv



Foto: Moa Karlberg

Nyckeltal

189 Mkr

Omsättning 2020

+19 %

Förändring



Aktien och utveckling

Vår historia har sin grund på Gotland och vi har en nära koppling till det gotländska ö- och näringslivet.

Vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2020 hade vi 2 947 (2 889) aktieägare, varav nära två tredjedelar är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 3,8 procent den 31 december 2020. Våra årsstämmor i Visby är vanligtvis en av de mest välbesökta i Sverige och en viktig möjlighet för oss som bolag att kunna kommunicera med våra ägare.

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2020 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Börskurs och omsättning

Under räkenskapsåret 2020 sjönk kursen till 1 300 kronor för A-aktien och för B-aktien till 1 320 kronor jämfört med föregående år, då kursen för A-aktien var 1 400 kronor och för B-aktien 1 375 kronor. OMXSPI, som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen, steg med 12,9 procent för år 2020.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var 1 500 kr för A-aktien och 1 600 för B-aktien. Det lägsta pris som betalades för A-aktien respektive B-aktien var 1 150 kr. Under räkenskapsåret omsattes på Mangoldlistan 5 434 aktier till ett sammanlagt värde om 7,2 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolicy

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i prin-

cip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2020 till 4 470 Mkr mot 4 167 Mkr per den 31 december 2019. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 8,00 kr per aktie (0). Med anledning av den osäkerhet som rådde vad gäller effekter av coronapandemin, beslöt årsstämman 2020 att ingen utdelning för räkenskapsåret 2019 skulle utges.

Nyckeltal per aktie redovisas på sidan 38.

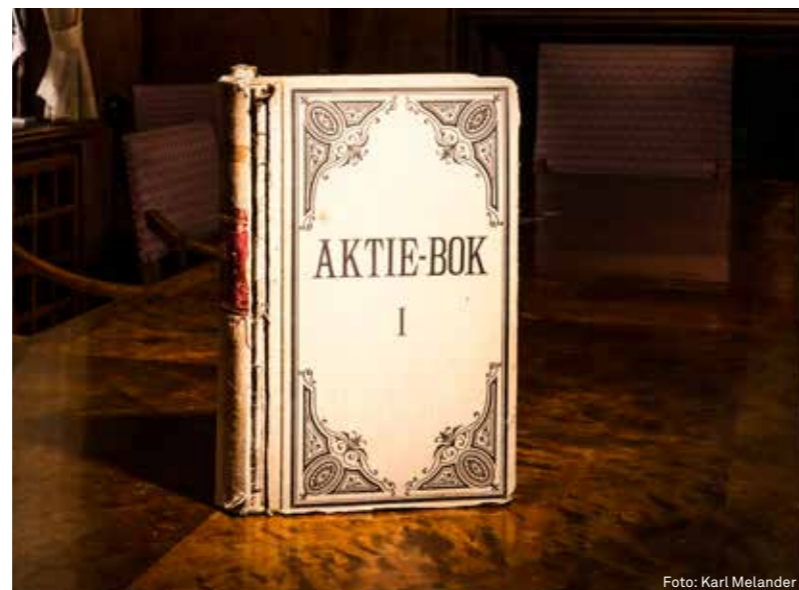


Foto: Karl Melander



Aktiekapitalet i Rederi AB Gotland har sedan inregistreringen 1982 på Stockholms Fondbörs utvecklats enligt följande:

År	Transaktion	Ökning/minskning av antal aktier	Ökning/minskning av aktiekapital kr.	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital kr.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Ägarstruktur 31 december 2020

Aktieägare	Totalt	A-aktier	B-aktier	Andel röst %	Andel aktier %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	239 430	86 980	152 450	5,4%	9,6%
TJ Gruppen AB och familj	114 289	95 874	18 415	5,2%	4,6%
Johan Thorell och bolag	113 406	18 549	94 857	1,5%	4,5%
Mats Johansson	33 856	10 145	23 711	0,7%	1,4%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Utländska förvaltare	3 110	100	3 010	0,0%	0,1%
Övriga	388 471	145 315	243 156	9,1%	15,5%
	2 500 000	1 811 693	688 307	100,0%	100,0%

Fördelning efter aktieinnehav 31 december 2020

Aktieinnehav	Antal aktier	Andel aktier %	Antal aktieägare	Andel aktieägare %
1-200	80 554	3,2%	2 602	88,3%
201-500	57 584	2,3%	180	6,1%
501-1000	55 906	2,2%	77	2,6%
1001-5000	122 612	5,0%	61	2,1%
5001-	2 183 344	87,3%	27	0,9%
Totalt	2 500 000	100%	2 947	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 3,8 % och av rösterna 2,1 %.



Våra fartyg



Foto: Olof Segerberg

Rederi AB Gotland ägde vid slutet av 2020 tolv fartyg.

Fartyg

M/S Visborg

M/S Gotland

M/S Visby

M/S Drotten

HSC Gotlandia

HSC Gotlandia II

Tankfartyg

M/T Gotland Aliya

M/T Gotland Marieann

M/T Gotland Sofia

M/T Gotland Carolina

M/T Wisby Atlantic

M/T Wisby Pacific



Fartyg & Tankfartyg


**Fartyg
Byggd**

M/S Visborg & M/S Gotland
2018/2019 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a. 199,9 m

Bredd 25,86 m

Djupgående 6,40 m

Bruttodräktighet 32 447

Nettodräktighet 11 312

Dödvikt 4 636/4 589 ton

Fart 28,5 knop

Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri 46 800 kW

Passagerarkapacitet 1 650

Hyttkapacitet 98 hytter

Lastkapacitet 500 bilar eller 1 745 lastmeter

Klass DNV, Ice Class 1A

M/S Visby & M/S Drotten
2003 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

196 m

25,67 m

6,40 m

29 746

9 505

5 248 / 5 174 ton

28,5 knop

Ro-Ro passagerarfärja

50 400 kW

1 500

115 hytter

500 personbilar eller 1 800 lastmeter

DNV, Ice Class 1A


**Fartyg
Byggd**

HSC Gotlandia
1999 Alstrom Leroux Naval,
Lorient, Frankrike

L.ö.a. 112,51 m

Bredd 16,11 m

Djupgående 2,61 m

Bruttodräktighet 5 632

Nettodräktighet 1 689

Dödvikt 450 ton

Fart 32 knop

Fartygstyp Snabbgående enskrovsfärja, HSC B

Huvudmaskineri 28 320 kW

Passagerarkapacitet 700

Lastkapacitet 140 personbilar

Klass DNV

HSC Gotlandia II
2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/
Genua, Italien

122 m

17,05 m

3,29 m

6 554

1 996

543 ton

32 knop

Snabbgående enskrovsfärja, HSC B

36 000 kW

780

160 personbilar

DNV


M/T Gotland Aliya

2008 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,2 m

13,5 m

29 283

15 939

53 000 ton

15 knop

GSI Gotland Class – Olje-/Kemtanker

11 340 kW

-

54 000 m³

DNV, +1A1 Super Ice

Tanker for Chemicals and Oil

M/T Gotland Marieann

2008 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,2 m

13,5 m

29 283

15 939

53 000 ton

15 knop

GSI Gotland Class – Olje-/Kemtanker

11 340 kW

-

54 000 m³

DNV, +1A1 Super Ice Tanker for

Chemicals and Oil

M/T Gotland Sofia

2007 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,2 m

13,5 m

29 283

15 939

53 000 ton

15 knop

GSI Gotland Class – Olje-/Kemtanker

11 340 kW

-

54 000 m³

DNV, +1A1 Super Ice Tanker for

Chemicals and Oil


M/T Gotland Carolina

2006 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,2 m

13,5 m

29 283

15 939

53 000 ton

15 knop

GSI Gotland Class – Olje-/Kemtanker

11 340 kW

-

54 000 m³

DNV, +1A1 Super Ice

Tanker for Chemicals and Oil

M/T Wisby Atlantic

2017 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,3 m

18,2 m

29 680

14 235

49 400 ton

14,5 knop

Olje- och Kemtanker

6 484 kW

-

53 650 m³

Lloyd's Register, Double Hull Oil

and Chemical Tanker

M/T Wisby Pacific

2017 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

183,2 m

32,3 m

18,2 m

29 680

14 235

49 400 ton

14,5 knop

Olje- och Kemtanker

6 484 kW

-

53 650 m³

Lloyd's Register, Double Hull Oil

and Chemical Tanker

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2020 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte på Gotland, org. nr. 556339-9574.

Resultat och omsättning

Koncernens omsättning minskade med 705 Mkr och uppgick till 2 011 Mkr (2 716). Rörelseresultatet minskade från 506 Mkr till 142 Mkr. Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 403 Mkr till 159 Mkr.

Under året har fartyg sålts med en sammanlagd reavinst om 120 Mkr, vilket innebär att det underliggande rörelseresultatet uppgick till 22 Mkr. Under året erhöles stöd med anledning av coronapandemin på sammanlagt 8 Mkr.

Resultatförsämringen beror i princip uteslutande på färre resande till och från Gotland och färre besökare på ön som till en stor del är en konsekvens av de reserestriktioner som införts efter beslut av regeringen och myndigheter med anledning av coronapandemin.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för verksamhet inom produkttankfartyg. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning.

Destination Gotland AB

Destination Gotland, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visborg, M/S Gotland (ex Thjelvar), M/S Visby, M/S Drotten (ex Gotland), HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

Destination Gotlands nettoomsättning inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB minskade från 1 659 Mkr föregående år till 1 387 Mkr. Minskningen förklaras av färre resande till följd av pandemin.

Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor minskade med 32 procent jämfört med föregående år till totalt 1 235 480 (1 822 292). Antalet fordon minskade med 24 procent till 437 564 (572 239) medan antalet längdmeter gods minskade med 5 procent till 794 383 (838 004). För 2020 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 461 Mkr (495) vilket motsvarar 33 procent av omsättningen.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Efterfrågan på produkttankfartyg ökade i början av året till följd av stark prispress på olja men när pandemin gjorde att fler länder stängde ner minskade efterfrågan på raffinerade oljeprodukter. Detta samt höga kostnader under 2020 har påverkat intjäningen för koncernens samlade rederirörelse negativt under året.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar Gotlandsresor där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningarna Visby Gustavsvik och Strandvillan. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. Bolaget har även tre restauranger på sina anläggningar samt bokning av grupp- och paketresor för Destination Gotland.

Gotlandsresors nettoomsättning minskade från 75 Mkr föregående år till 40 Mkr på grund av färre besökare på Gotland till följd av pandemin.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årligen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Nettoomsättningen ökade från 149 Mkr till 188 Mkr tack vare stora offentliga ramavtal.

Gotland Capital Management AB

Koncernen förvärvade under året bolaget Opfutrade AB, som är verksam inom likviditetsförvaltning, vilket genom fusion uppgått i Rederi Furillen AB (under namnändring till Gotland Capital Management). Bolaget kommer ansvara för förvaltning av koncernens likvida tillgångar genom hållbara placeringar i syfte att säkerställa koncernens förmåga att fortsätta investera i fartyg i teknisk framkant. I samband med förvärvet har en positiv resultat effekt uppstått inom årets skatt genom tillämpning av avräkningslagen med anledning av erlagda kupongskatter på utländska värdepapper från tidigare år (se not 30).

Rederi

Fartygen M/S Visborg, M/S Gotland (ex Thjelvar), M/S Drotten (ex Gotland), M/S Visby, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute under del av året varit reservfartyg.

Rederiet tog i december 2019 leverans av M/S Gotland, det andra av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och gods fartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen drivs med flytande naturgas, LNG, och flytande biogas, LBG, med betydande miljöförbättring.

I slutet av året sysselsattes M/S Visby och M/S Drotten i charter för DFDS i en nyetablerad färjelinje mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla var bortfraktade till Clearlake under del av året. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har

teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos SP Hamburg Tankers GmbH & Co.

Rederiet har under året sålt produkttankfartyget M/T Ami på 39 000 ton till det italienska rederiet Amoretti Armatori Group.

Vidare äger koncernen 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen sålde under året M/S Gute samt tre mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 110 Mkr (497).

Hållbarhet

Destination Gotland har upprättat en hållbarhetsredovisning som går att nå via www.destinationgotland.se.

Risker

Bolaget har särskilt beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARS-CoV-2 som orsakar sjukdomen covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kommer att påverka bolagets intäkter för framför allt resor och boende negativt även under år 2021. I vilken omfattning beror bland annat på under hur lång tid effekterna påverkar samhället i stort.

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutaris-

ken. Genom bunkerinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en risk vad avser fluktuationer i råvarupriser.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland och GotlandsResor finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor och boende till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank- eller företagscertifikat med hög säkerhet.

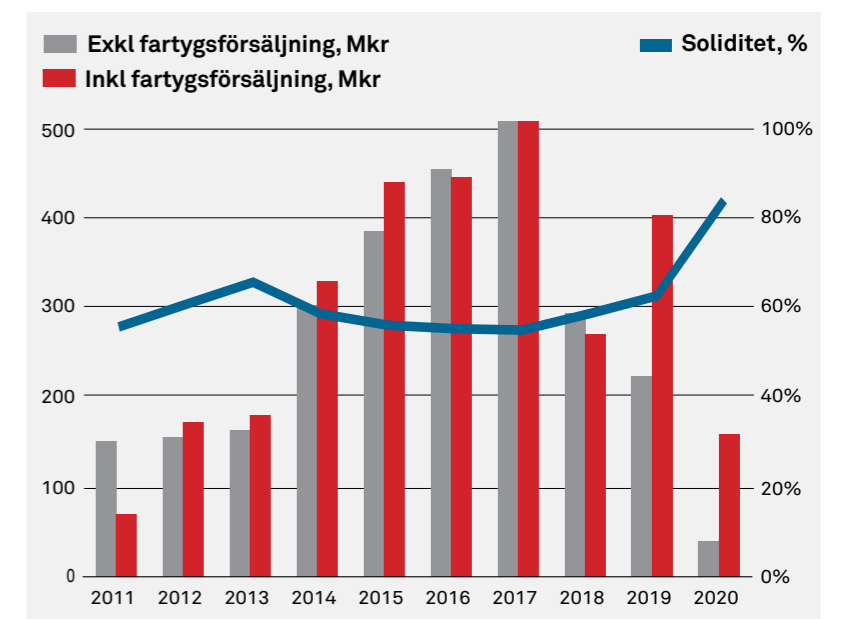
Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt tolv gånger.

Finansiell ställning

- Koncernens likvida medel uppgick till 2 034 Mkr (2 788).
- Räntebärande skulder uppgick till 163 Mkr (1 451).
- Soliditeten var 85 procent (63).
- Eget kapital per aktie 1 788 kr (1 667).

Resultat efter finansnetto/soliditet



Moderbolagets resultat och omsättning

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 175 Mkr (155). Intäkterna uppgick till 209 Mkr (220).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel (kr):	
Balanserade vinstmedel	580 387 416
Årets resultat	9 182 712
	589 570 128

Styrelsen och verkställande direktören föreslår:

Att till aktieägarna utdelas 8,00 kr/aktie (2 500 000 aktier)	20 000 000
I ny räkning överföres	569 570 128
	589 570 128

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2021-06-09. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Verksamheten i sammandrag koncernen

	2020	2019	2018	2017	2016
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 011,1	2 716,5	2 492,3	2 413,1	2 116,7
Resultat efter finansiella poster	159,0	403,4	270,4	508,1	445,3
Räntabilitet (%)					
– på eget kapital efter skatt ¹	7,7	7,7	5,5	9,2	11,0
– på sysselsatt kapital ²	4,4	8,6	6,9	11,1	10,5
– på totalt kapital ³	4,2	8,2	6,5	10,4	10,0
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 949,0	3 573,5	4 036,2	4 005,8	3 377,7
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	367,7	316,2	297,7	464,5	305,8
Långfristiga skulder	160,1	1 290,2	1 702,3	1 867,4	1 752,6
Eget kapital	4 469,7	4 166,9	3 869,5	3 672,9	3 377,3
Balansomslutning	5 264,3	6 584,1	6 522,7	6 601,0	6 044,6
Soliditet (%) ⁴	84,9	63,3	59,3	55,6	55,9
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 787,90	1 666,75	1 547,79	1 469,14	1 350,94
Vinst efter skatt	133,33	123,92	83,21	129,42	140,40
Utdelning*	8,00	0,00	7,40	7,00	6,40
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 320	1 375	1 300	1 200	1 150
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	110	497	926	822	433
Antal anställda	605	810	741	730	686
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner:

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2020

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	1, 2	1 870 221	2 508 762	176 159	219 534
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar		120 439	179 436	32 310	233
Övriga intäkter	3	20 557	11 996	97	313
Resultat från andelar i operationella intresseföretag		-87	16 259	-	-
Summa intäkter		2 011 130	2 716 453	208 566	220 080
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2, 4	-1 008 281	-1 280 963	-50 984	-23 375
Personalkostnader	5, 6	-472 323	-596 286	-13 848	-17 532
Avskrivningar fartyg	7	-372 645	-317 091	-184	-2 208
Avskrivningar övriga anläggningstillgångar	8	-15 196	-15 808	-791	-825
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar		-670	-275	-	-9
Summa rörelsens kostnader		-1 869 115	-2 210 423	-65 807	-43 949
Rörelseresultat		142 015	506 030	142 759	176 131
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	9	35 712	39	-772	-
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	6 251	14 569	6 195	11 075
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11	63 968	13 526	37 416	5 428
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-88 913	-130 747	-10 104	-37 432
Summa resultat från finansiella investeringar		17 018	-102 613	32 735	-20 929
Resultat efter finansiella poster		159 033	403 417	175 494	155 202
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivning över plan, fartyg		-	-	20 829	2 311
Förändring periodiseringsfond		-	-	33 972	26 935
Mottagna koncernbidrag		-	-	350 619	234 955
Lämnade koncernbidrag		-	-	-571 731	-428 748
Årets skatt	13	174 683	-93 549	-	-187
Minoritetens andel av årets resultat		-399	-60	-	-
ÅRETS RESULTAT		333 317	309 808	9 183	-9 532
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		133,33	123,92		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2020

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	8	1 009	1 351	-	-
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	7	2 742 642	3 363 912	-	20 791
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt fastigheter	14	724	454	-	-
Byggnader och mark	8	151 024	155 712	26 981	27 733
Inventarier	8	39 277	27 576	332	370
Summa materiella anläggningstillgångar		2 933 667	3 547 654	27 313	48 894
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	15	-	-	167 013	167 736
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	16	-	194	-	-
Andelar i intresseföretag	17	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	18	-	-	819 097	1 581 254
Andra långfristiga värdepappersinnehav	19	5 842	5 843	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	20	6 506	5 149	375	375
Uppskjuten skattefordran	21	1 561	12 860	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		14 309	24 446	991 732	1 754 612
Summa anläggningstillgångar		2 948 985	3 573 451	1 019 045	1 803 506
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		15 456	14 470	-	-
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		69 705	59 482	4 604	1 608
Fordringar hos koncernföretag		-	-	3 105	26 066
Övriga fordringar		96 146	45 954	44 416	23 241
Skattefordringar		17 694	5 104	8 489	-
Successiv vinstavräkning	22	18 278	43 386	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	63 731	53 993	4 902	14 370
Summa kortfristiga fordringar		265 554	207 919	65 516	65 285
Kortfristiga placeringar	24	732 645	766 631	732 219	766 631
Kassa och bank	25	1 301 627	2 021 620	1 247 557	1 845 128
Summa omsättningstillgångar		2 315 282	3 010 640	2 045 292	2 677 044
SUMMA TILLGÅNGAR		5 264 267	6 584 091	3 064 337	4 480 550

Balansräkning per 31 december 2020

SKULDER OCH EGET KAPITAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		4 464 346	4 161 474		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		4 469 749	4 166 877		
Minoritetsintresse		16 450	16 003		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				580 388	589 920
Årets resultat				9 183	-9 532
Summa fritt eget kapital				589 571	580 388
Summa eget kapital		4 486 199	4 182 880	594 829	585 646
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan				40	20 869
Periodiseringsfonder				264 246	298 217
Summa obeskattade reserver				264 286	319 086
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	26	233 070	506 755	-	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		7 576	5 841	-	-
Summa avsättningar		240 646	512 596	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	27	153 598	1 169 143	-	582 500
Skulder till koncernföretag	28	-	-	1 405 250	1 839 814
Övriga långfristiga skulder		6 477	121 036	6 477	99 648
Summa långfristiga skulder		160 075	1 290 179	1 411 727	2 521 962
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	27	9 601	282 252	-	83 500
Leverantörsskulder		76 100	83 170	12 250	14 957
Skatteskulder		2 370	20 568	488	8 718
Skulder till koncernföretag		-	-	691 058	941 284
Övriga skulder		97 949	35 137	83 455	821
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	191 327	177 309	6 244	4 576
Summa kortfristiga skulder		377 347	598 436	793 495	1 053 856
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		5 264 267	6 584 091	3 064 337	4 480 550

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr

	Annat eget kapital						
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Acku- mulerade valutakurs- differenser	Balanserad vinst m m	Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
Eget kapital 2019-01-01	2 777	2 626	26 380	3 837 681	3 869 464	24 554	3 894 018
Årets förändringar 2019:							
Vinstutdelning				-18 500	-18 500		-18 500
Förvärv av aktier i dotter- dotterföretag				1 610	1 610	-8 610	-7 000
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			4 495		4 495		4 495
Årets resultat				309 808	309 808	59	309 867
Eget kapital 2019-12-31	2 777	2 626	30 875	4 130 599	4 166 877	16 003	4 182 880
Årets förändringar 2020:							
Vinstutdelning				0	0		0
Uppskjutna skatteeffekter				430	430		430
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			5 316		5 316		5 316
Realiserade valutakursdifferenser			-36 191		-36 191		-36 191
Årets resultat				333 317	333 317	447	333 764
Eget kapital 2020-12-31	2 777	2 626	0	4 464 346	4 469 749	16 450	4 486 199

MODERBOLAGET

Belopp i kkr

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserad vinst m m	Summa
Eget kapital 2019-01-01	2 777	2 481	608 420	613 678
Årets förändringar 2019:				
Vinstutdelning			-18 500	-18 500
Årets resultat			-9 532	-9 532
Eget kapital 2019-12-31	2 777	2 481	580 388	585 646
Årets förändringar 2020:				
Vinstutdelning			0	0
Årets resultat			9 183	9 183
Eget kapital 2020-12-31	2 777	2 481	589 571	594 829

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		159 033	403 417	175 494	155 202
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	7, 8	387 842	332 899	975	3 033
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-119 769	-178 003	-32 310	-
Kursdifferenser		-25 087	37 864	-32 529	-10 374
Övriga ej likviditetspåverkande poster		1 677	-134	772	-
		403 696	596 043	112 402	147 861
Årets förändring av skatter		-32 189	-2 443	-7 059	-1 911
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		371 507	593 600	105 343	145 950
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-986	6 491	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-56 932	9 310	-4 825	-28 784
Förändring av kortfristiga skulder		-10 459	7 905	-250 516	10 686
Kassaflöde från den löpande verksamheten		303 130	617 306	-149 998	127 852
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	7	44	-485 148	-	-382 904
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	8, 14	-22 808	-12 138	-	-2 377
Försäljning av fartyg		368 203	803 181	52 825	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		817	309	92	9
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-1 164	2 917	-50	-100
Förvärv av dotterbolags nettotillgångar	30	-87 500	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		257 592	309 121	52 867	-385 372
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		0	93 969	-	-
Amortering av skuld		-1 318 155	-474 938	-666 000	-83 500
Förändring av koncernmellanhavanden	18, 28	-	-	106 481	784 458
Inlösen av minoritet		-	-7 000	-	-
Utdelning till aktieägare		-	-18 500	-	-18 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-1 318 155	-406 469	-559 519	682 458
Förändring av likvida medel		-757 433	519 958	-656 650	424 938
Likvida medel vid årets början		2 788 251	2 257 919	2 611 759	2 176 447
Kursdifferens i likvida medel		3 454	10 374	24 667	10 374
Likvida medel vid årets slut	31	2 034 272	2 788 251	1 979 776	2 611 759

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänförs sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att

utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Redovisningen av intresseföretag är beroende av hur Rederi AB Gotland styr och följer upp bolagens verksamhet. Koncernen tillämpar kapitalandelsmetoden för onoterade innehav för det fall då Rederi AB Gotland i betydande utsträckning är involverad i verksamheten vilket i så fall innebär att innehavet utgör en integrerad del av koncernens kärnverksamheter. Ur redovisningssynpunkt klassificeras ett sådant innehav som operationellt och koncernens andel av intressebolagets resultat efter skatt redovisas i rörelsens resultat.

Övriga innehav i intressebolag klassificeras som strategiska innehav och koncernens andel i dessa bolags resultat efter skatt redovisas i finansnettot.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, dvs hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

NOT 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN				
Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Rederirörelse	249 984	439 834	169 367	211 364
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 327 278	1 745 924	-	-
Resebyrårörelse, Sverige	49 832	80 089	-	-
Hotellverksamhet, Sverige	40 192	74 888	-	-
Varvsverksamhet, Sverige	188 488	148 757	-	-
Övrigt, Sverige 2)	14 447	19 270	6 792	8 170
Totalt	1 870 221	2 508 762	176 159	219 534

1) Avser Destination Gotland AB och Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB. I omsättningen ingår 461 Mkr (495) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 80 Mkr (102) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster, varav 2,4 Mkr avser tillfälligt anpassat sjöfartsstöd för de fartyg som tagits ur drift under 2020 till följd av pandemin. Föregående år ingick ersättning från Trafikförvaltningen med 157 Mkr för utförd skärgårdstrafik.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 94 % av Destination Gotland AB, samt fastighetsförvaltning moderbolaget.

NOT 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG			
	MODERBOLAGET		
	2020	2019	
Försäljning av interna tjänster	95%	95%	
Köp av interna tjänster	47%	2%	

NOT 3 STATLIGT STÖD TILL FÖLJD AV COVID-19-PANDEMIN

Som en följd av covid-19-pandemin har bolag inom koncernen under året erhållit stöd för korttidsarbete bland anställda med 2,2 Mkr samt ersättning för höga sjuklönekostnader med 3,3 Mkr.

NOT 4 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA				
Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Öhrlings PriceWaterhousecoopers AB				
Revisionsuppdrag	2 034	1 954	943	744
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	170	223	-	-
Skatterådgivning	-	17	-	-
Övriga tjänster	135	165	135	30
Totalt	2 339	2 359	1 078	774

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	14 373	12 977	4 078	4 102
Övriga anställda	311 901	397 652	5 496	8 067
Totalt	326 274	410 629	9 574	12 169

Sociala kostnader				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	4 313	3 922	927	704
Pensionskostnader för övriga anställda	30 838	36 158	1 558	1 544
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	100 195	129 868	2 693	4 142
Totalt	135 346	169 948	5 178	6 390

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

NOT 6 MEDELTAL ANSTÄLLDA, MM				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	223	274	4	4
Män	382	536	6	6
Totalt	605	810	10	10

Styrelseledamöter på balansdagen				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Kvinnor	23	37	2	2
Män	95	106	5	5
Totalt	118	143	7	7

Ledande befattningshavare på balansdagen				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Kvinnor	1	1	0	0
Män	7	8	1	1
Totalt	8	9	1	1

NOT 7 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Visby, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	6 068 236	5 579 729	1 029 637	1 029 637
Årets nyanskaffningar	-44	1 340 027	-	-
Årets avyttringar	-478 847	-851 520	-129 412	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	5 589 345	6 068 236	900 225	1 029 637
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-2 704 324	-2 613 575	-1 008 846	-1 006 638
Årets avyttringar	230 266	226 342	108 805	-
Årets avskrivningar enligt plan	-372 645	-317 091	-184	-2 208
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-2 846 703	-2 704 324	-900 225	-1 008 846
Restvärde vid årets slut	2 742 642	3 363 912	0	20 791

Koncernen: Av den totala balansposten på 2 742 642 kkr (3 363 912) är 0 kkr (68 271) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 0 kkr (20 791) är 0 kkr (0) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

NOT 8 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL: Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	26 690	26 690
Vid årets början	26 690	26 690
Omklassificering	-89	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	26 601	26 690
Akkumulerade av- och nedskrivningar		
Vid årets början	-25 339	-23 574
Årets avskrivningar enligt plan	-341	-1 677
Omklassificering	88	-88
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-25 592	-25 339
Restvärde vid årets slut	1 009	1 351

BYGGNADER OCH MARK: På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	244 456	241 112	55 758	53 390
Vid årets början	244 456	241 112	55 758	53 390
Årets nyanskaffningar	1 665	3 754	-	2 368
Omklassificering	1 377	-	-	-
Årets utrangeringar	-999	-410	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	246 499	244 456	55 758	55 758
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-88 744	-82 776	-28 025	-27 294
Årets avskrivningar enligt plan	-5 683	-6 112	-752	-731
Omklassificering	-1 377	-	-	-
Årets utrangeringar	329	144	-	-
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-95 475	-88 744	-28 777	-28 025
Restvärde vid årets slut	151 024	155 712	26 981	27 733

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 132 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 107 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 22 Mkr resp 8 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER: Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	153 370	145 918	5 828	6 662
Vid årets början	153 370	145 918	5 828	6 662
Årets nyanskaffningar	20 873	8 353	-	8
Årets avyttringar och utrangeringar	-5 852	-922	-276	-842
Omklassificering	-5 548	21	-16	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	162 843	153 370	5 536	5 828
Akkumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-125 794	-118 655	-5 458	-6 197
Årets avyttringar och utrangeringar	5 851	880	276	833
Årets avskrivningar enligt plan	-9 172	-8 019	-38	-94
Omklassificering	5 549	-	16	-
Summa ackumulerade avskrivningar	-123 566	-125 794	-5 204	-5 458
Restvärde vid årets slut	39 277	27 576	332	370

NOT 9 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Realisationsresultat	35 712	39	-342	-
Nedskrivning	-	-	-430	-
Totalt	35 712	39	-772	0

Realisationsresultatet i koncernen avser realisation av omräkningsdifferenser i samband med likvidation av Gotland Shipping Bahamas Ltd.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

NOT 10 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Utdelning	4 547	15 125	4 547	11 833
Nedskrivning	-1	-	-	-
Återföring av nedskrivning	-	202	-	-
Realisationsresultat vid avyttring	1 705	-758	1 648	-758
Totalt	6 251	14 569	6 195	11 075

NOT 11 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Ränteintäkter	1 075	5 236	1 463	5 428
Valutakursvinster	62 893	8 290	35 953	-
Totalt	63 968	13 526	37 416	5 428
Varav avseende koncernföretag	-	-	391	345

NOT 12 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Räntekostnader	-20 223	-59 202	-6 674	-13 092
Valutakursförluster	-68 680	-67 706	-3 424	-20 612
Övriga finansiella kostnader	-10	-3 839	-6	-3 728
Totalt	-88 913	-130 747	-10 104	-37 432

NOT 13 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Aktuell skatt	-1 402	-1 335	-	-
Justering avseende tidigare år	-	-8 098	-	-187
Uppskjuten skatt	176 085	-84 116	-	-
Redovisad skattekostnad	174 683	-93 549	0	-187
Resultat efter finansiella poster	159 033	403 417	175 494	155 202
Skatt på resultat efter finansiella poster 21,4 % enligt svensk skattesats	-34 033	-86 331	-37 556	-33 213
Förändringar på grund av:				
Ej skattepliktiga inkomster	29 691	1 712	-	1 025
Avsättning till obeskattade reserver	-	-	-	-6 259
Lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	47 318	38 644
Ej avdragsgilla utgifter	-22 931	-2 270	-326	-197
Skatteeffekt temporära skillnader fartyg	-22 255	-22 255	-	-
Skatteeffekt övriga temporära skillnader	-11 564	-14 664	-	-
Utnyttjande av underskottsavdrag	2 828	-	2 828	-
Schabloninkomst på periodiseringsfonder	-558	-10	-537	-
Andra skattesatser än i Sverige	-	-2 008	-	-
Rättelser från föregående år	-	10 359	-	-187
Ändrad bolagsskattesats i Sverige	-	21 918	-	-
Ökning av skatt på grund av återföring från obeskattade reserver	-	-	-11 727	-
Avräkning av erlagda kupongskatter på utländska värdepapper vid förvärv	233 505	-	-	-
Redovisad skattekostnad	174 683	-93 549	0	-187

NOT 14 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT FASTIGHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början	454	859 770	0	859 347
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	5 036	479 953	-	476 079
Omklassificering	-4 766	-1 339 269	-	-1 335 426
Bokfört värde vid årets slut	724	454	0	0

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 0 Mkr (0).

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

NOT 15 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG		
	MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 736	167 636
Årets anskaffningar	100	100
Årets avyttringar	-393	-
Värdereglering	-430	-
Bokfört värde vid årets slut	167 013	167 736

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital- och röstandel %	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	175 530	-6 480
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	63 935	744
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	649	-1
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	507 858	87 911
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	0
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 120	100	1 120	0
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	56 891	-204
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	100	95	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	51	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	51	0
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	51	0
Nya Skårgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	12 871	-15
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	11 834	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	33 703	4 703
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	51	0
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Boge AB	559122-3457	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Enholmen AB	559164-8703	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Furillen AB	559164-9149	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Mjauviken AB	559212-4126	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Petesvik AB	559212-4167	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Tubod AB	559265-9980	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Tomtbod AB	559266-1051	Gotland	500	50	100	50	0
Bokfört värde vid årets slut				167 013			

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB		
Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1
Destination Gotland AB		
Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	94
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100
Rederi AB Lauter		
Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
Rederi AB Hoburgen		
Rederi AB Vrenen	Gotland	100
Rederi AB Vändburg		
Rederi AB Sudersand	Gotland	100

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

NOT 16 ANDELAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början	194	3 661	-	-
Avyttring	-194	-	-	-
Värdereglering	-	-3 467	-	-
Bokfört värde vid årets slut	0	194	0	0

Bolaget HM Shipping Ltd likviderades under året.

NOT 17 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början	400	400	200	200
Årets omklassificering	-	-	-	-
Bokfört värde vid årets slut	400	400	200	200

Specifikation intressebolag	Org.nr	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				400	
Varav moderbolaget:					
Victvätten på Gotland AB	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				200	

NOT 18 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början			1 581 254	1 462 827
Tillkommande fordringar			-	118 427
Reglerade fordringar			-762 157	-
Bokfört värde vid årets slut			819 097	1 581 254

NOT 19 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början	5 843	5 760	5 047	5 047
Försäljningar	-	-119	-	-
Nedskrivningar	-1	-	-	-
Uppskrivningar	-	202	-	-
Bokfört värde vid årets slut	5 842	5 843	5 047	5 047

NOT 20 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Vid årets början	5 149	4 481	375	375
Tillkommande fordringar	1 357	1 206	-	-
Reglerade fordringar	-	-538	-	-
Bokfört värde vid årets slut	6 506	5 149	375	375

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar			
Belopp vid årets ingång	12 860	7 227	-	-
Årets förändring	-11 299	5 633	-	-
Bokfört värde vid årets slut	1 561	12 860	-	-

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 22 SUCCESSIV VINSTAVRÄKNING			
Upparbetade intäkter	178 562	96 513	-	-
Fakturerat belopp	-160 284	-53 127	-	-
Bokfört värde vid årets slut	18 278	43 386	0	0

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 23 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER			
Förutbetalda kostnader	41 743	47 666	4 902	14 370
Övriga interimfordringar	-	111	-	-
Övriga upplupna intäkter	21 988	6 216	-	-
Bokfört värde vid årets slut	63 731	53 993	4 902	14 370

NOT 24 KORTFRISTIGA PLACERINGAR
Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

NOT 25 CHECKRÄKNINGSKREDIT
Beviljad revolverande kredit uppgår till 600 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

	KONCERNEN	
	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 26 UPPSKJUTEN SKATTESKULD	
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	18 193	30 708
Årets förändring	-10 839	-10 549
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-	-1 966
Summa	7 354	18 193
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	488 562	386 298
Årets förändring	-262 846	106 773
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-	-4 509
Summa	225 716	488 562
Bokfört värde vid årets slut	233 070	506 755

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 27 SKULDER TILL KREDITINSTITUT			
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	9 601	282 252	-	83 500
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	38 405	672 771	-	334 000
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	115 193	496 372	-	248 500
Bokfört värde vid årets slut	163 199	1 451 395	0	666 000
Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 0 (726 370) i SEK, 163 199 (725 025) i USD.				
Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 0 (666 000) i SEK.				

	MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 28 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG	
Vid årets början	1 839 814	2 078 562
Reglerade skulder	-434 564	-238 748
Bokfört värde vid årets slut	1 405 250	1 839 814
Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.		

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 29 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER			
Upplupna personalkostnader	95 128	84 913	2 654	3 716
Upplupna räntor	126	8 105	0	393
Förutbetalda intäkter	22 427	69 785	1 066	34
Övriga upplupna kostnader	73 646	14 506	2 524	433
Bokfört värde vid årets slut	191 327	177 309	6 244	4 576

NOT 30 FÖRVÄRV AV DOTTERBOLAGS NETTOTILLGÅNGAR
Under året har 100 % av Opfutrade AB förvärvats av Rederi Furillen AB och inkluderats i koncernredovisningen. Förvärvet genomfördes i oktober 2020. Opfutrade AB bedriver verksamhet inom likviditetsförvaltning. Sedan förvärvstidpunkten har Opfutrade AB fusionerats med Rederi Furillen AB 2020-12-23. I samband med förvärvet har en positiv resultat effekt uppstått inom årets skatt genom tillämpning av avräkningslagen med anledning av erlagda kupongskatter på utländska värdepapper från tidigare år, med netto 233,5 Mkr.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	NOT 31 LIKVIDA MEDEL			
Banktillgodohavanden	1 301 627	2 006 620	75 288	532 847
Kortfristiga placeringar	732 645	766 631	732 219	766 631
Medel på koncernkonto	-	-	1 172 269	1 297 281
Spärrade medel	-	15 000	-	15 000
Bokfört värde vid årets slut	2 034 272	2 788 251	1 979 776	2 611 759

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

NOT 32 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT				
	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Fastighetsinteckningar	11 260	11 260	7 860	7 860
Skeppsinteckningar	263 318	1 843 394	-	1 050 000
Företagsinteckningar	13 475	13 475	1 825	1 825
Pant i aktier	80 389	80 389	80 389	80 389
Bankräkningar	-	15 000	-	15 000
Garantier	7 900	7 900	-	-
För eget pensionsåtagande	7 576	5 841	-	-
Totalt	383 918	1 977 259	90 074	1 155 074

NOT 33 EVENTUALFÖRPLIKTELSER			
	MODERBOLAGET		
	2020-12-31	2019-12-31	
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	206 099	828 392	

Utöver detta så har Rederi AB Gotland ett obegränsat borgensåtagande avseende Destination Gotland AB.

NOT 34 VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÅKENSKAPSÅRETS SLUT

Bolaget har särskilt beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARS-CoV-2 som orsakar sjukdomen covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kommer att påverka bolagets intäkter för framför allt resor och boende negativt även under 2021. I vilken omfattning beror bland annat på under hur lång tid effekterna påverkar samhället i stort.

För att minska utsläppen från inrikestransporter och samtidigt föra Sverige närmare kontinenten utreds förutsättningar för en ny färjelinje, under arbetsnamnet Hansalinjen. Trafikverket har beviljat Rederi AB Gotland ekobonusstöd med drygt 74 Mkr för överflyttning av gods från väg till sjöfart mellan Nynäshamn och Rostock. Beslutet är villkorat tecknande av avtal med fraktköpare och logistikoperatörer. Projektperioden löper mellan maj 2021 och september 2022.

NOT 35 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	580 387 416
Årets resultat	9 182 712
	589 570 128

Styrelsen och verkställande direktören föreslår
Att till aktieägarna utdelas 8,00 kr (2 500 000 aktier)
I ny räkning överföres

20 000 000
569 570 128
589 570 128

Visby den 19 april 2021

Ann-Marie Åström
Ordförande

Björn Nilsson
Vice ordförande

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D. Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 20 april 2021

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2020. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 36-57 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-35 och 58-59. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagan-

det om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 20 april 2021
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelse



Övre raden från vänster: Jonas Åman ledamot, Peter J. Lindskog ledamot, Peter Skoglund ledamot, arbetstagarrepresentant Björn Nilsson vice ordförande
Nedre raden från vänster: Annelie Hamberg ledamot, arbetstagarrepresentant, Eric D. Nilsson ledamot och hedersordförande Ann-Marie Åström ordförande, Ingela Örnberg suppleant, arbetstagarrepresentant
Ej med på bild: Maria Jansson suppleant, arbetstagarrepresentant





Årsredovisning 2020

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-200000. Telefax: 0498-21 2793

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se