



ÅRSREDOVISNING 2016

REDERI AB GOTLAND

1865 – 2016



ÅRSREDOVISNING 2016

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se

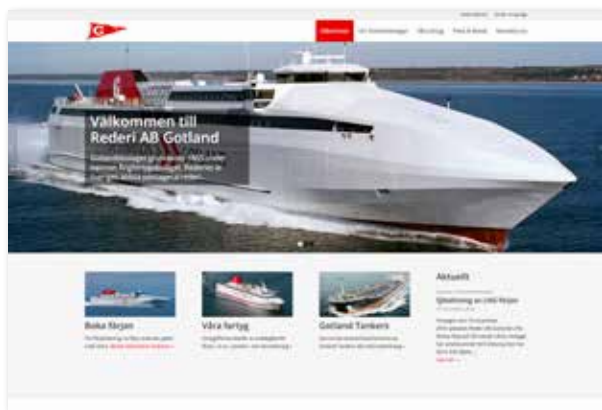
Årsredovisning 2016

Innehåll

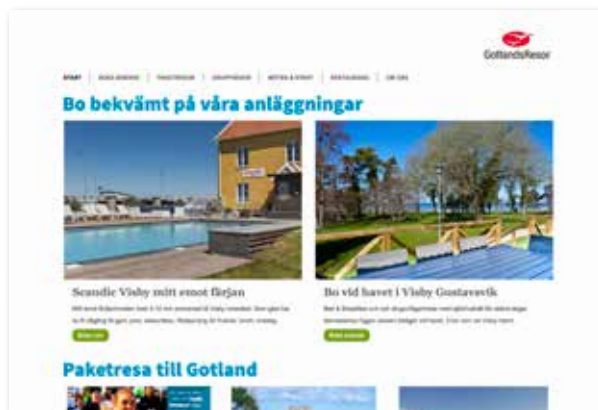
Till aktieägarna	5	Resultaträkning	17
Verksamhetsåret i korthet	6	Balansräkning.....	18-19
Affärsidé och vision.....	7	Rapport över förändringar i eget kapital.....	20
Gotlandstrafiken	8	Kassaflödeanalys	21
Produkttank	9	Redovisnings- och värderingsprinciper.....	22-23
Varv och skärgårdstrafik	10	Noter till koncernens och moderbolagets bokslut.....	24-31
Hotell	11	Revisionsberättelse	32-33
Rederi AB Gotlands aktie	12-13	Styrelse	34
Förvaltningsberättelse.....	14-15	Fartyg och befraktare.....	35-38
Verksamheten i sammandrag.....	16		

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby, den 31 maj 2017, klockan 11.00.



www.gotlandsbolaget.se www.gotlandtankers.se



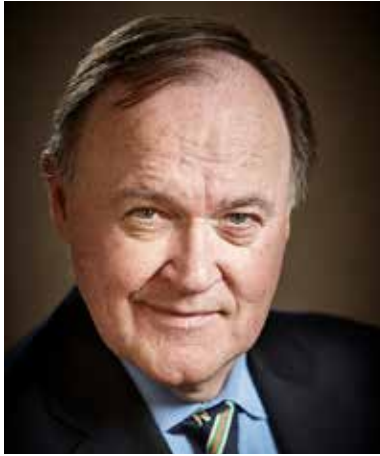
www.gotlandresor.se



www.destinationgotland.se



www.srvab.com



Urban Bäckström, ordförande.
Aktieinnehav: 500 aktier.



Håkan Johansson, verkställande direktör.
Aktieinnehav: 100 aktier

Till aktieägarna

Den 18 november 2016 sjesattes enligt plan bolagets största investering någonsin. Det nya LNG-drivna passagerarfartyget kommer att höja kapaciteten i Gotlandstrafiken med 50 procent vad gäller godsbarande bildäck, vilket är den viktigaste delen för att fortsätta skapa tillväxt inom det gotländska näringslivet. Samtidigt kommer utökningen av fartygsflottan ge möjligheter att fortsätta utveckla Gotland som destination, vilket under sommaren 2017 exemplifieras med en ny linje mellan Visby och Västervik där HSC Gotlandia, det äldre av de två mindre snabbfärjorna, kommer att gå i trafik. Utgångspunkten för vår fartygsinvestering är Destination Gotlands målsättning att nå två miljoner passagerare per år inom en tioårsperiod, tillika en förutsättning för regional tillväxt.

Inför leverans av det nya fartyget arbetar Destination Gotland med att utveckla sitt utbud. Nya tjänster som lanserats är till exempel ett nytt lojalitetsprogram med "Min Destination", en ny webbportal med digitala tjänster ombord i "DG Ombord" och en ny plattform för paketresor till Gotland med "Kulturens Ö". Även förbättringar i de befintliga fartygen såsom investeringar i ny inredning har gjorts. Sommaren 2016 reste fler passagerare med båt till och från Visby än tidigare. Tillsammans med det konkurrerande rederiet var ökningen under juni-augusti 11 procent jämfört med föregående år. Konkurrentens snittbeläggning i juli månad var 550 passagerare per utförd tur, vilket visar att Destination Gotland med en kapacitet på upp till 23 920 pas-

sagerare per dygn, enbart med de befintliga fartygen har förutsättningar att möta efterfrågan och driva tillväxt.

För Gotland Tankers inleddes året med en fortsatt god marknad i nivå med 2015 för att efter halvårsskiftet vika ner till väsentligt lägre nivåer. Många nybyggda fartyg inom produkttank har blivit och skall bli levererade under året, varför intjäningspotentialen är osäker.

Skärgårdstrafiken kan bli en intressant breddning av koncernens verksamhet. Förutsättningarna för detta kan dock bedömas först efter att upphandlingen gjorts om.

2016 var ett händelserikt år, vilket börjat bli en vana om vi ser utvecklingen under några år bakåt i tiden. Genom förvärv och tillväxt har koncernens operativa verksamheter ökat i omfattning motsvarande runt 50 procent. Med investeringarna i LNG-färjorna kommer koncernens balansräkning expandera i motsvarande nivå. Den stora utmaningen framåt är att säkerställa att lönsamheten i alla verksamheter utvecklas på liknande sätt.

Ett varmt tack till alla medarbetare och aktieägare för det gångna året!

Urban Bäckström
Ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2016

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 438 Mkr (441). Omsättningen var 2 117 Mkr (2084).

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlands-trafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Under 2016 reste 1 623 030 passagerare med färjorna, en minskning i passagerarantalet med ca 1,8 procent jämfört med 2015.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa utom ett av fartygen som går som ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Marieann, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya på 53 000 ton vardera samt M/T Alice och M/T Ami, på vardera 39 000 ton.

I produkttankfartygen M/T Cavatina, M/T Calypso och M/T Corrido på drygt 46 000 ton vardera, som tidigare ägdes till 50 procent, förvärvades under verksamhetsåret resterande 50 procent. Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttankfartyget M/T Amorina på 46 000 ton. Koncernens produkttankfartyg var dels sysselsatta genom kommersiellt management i poolsamarbeten, dels genom bortfraktning på timecharter och bareboatcharter.

Under 2016 förvärvades 51 procent i Skärgårdsbolaget 1 AB som haft avtal med Waxholms Ångfartygs AB och Stockholms Läns Landsting om skärgårdstrafik fram till april 2017 då avtalet upphört. Ett nytt avtal är tecknat med ett av Rederi AB Gotland helägt dotterbolag för att säkerställa trafiken.



Sjösättning av LNG-färjan på GSI-varvet i Kina den 18 november 2016.



Fotograf Mike Louagie

Gotlands pulsåder försörjningsmässigt. Dygnet runt, året runt.

Affärsidé och vision

Affärsidé

Att som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsnerv, sjötransportsystemet till och från ön, för att på sikt driva färjetrafiken utan miljöskadliga emissioner.

Vision

Vi vill vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem och medverka till en hållbar tillväxt på Gotland, förenligt med de krav som ställs på miljö, restid och kapacitet. Vi ska tekniskt ligga i framkant inom färje- och produkt-tanksjöfarten, det vill säga våra två större affärsområden.

Rederi AB Gotland bildades för 152 år sedan för att investera i fartyg och utveckla sjöfarten till och från Gotland för att på så sätt utveckla det gotländska samhället och skapa tillväxt på ön. Våra investeringar i fartyg koncentreras till ny teknik där vi värnar om den gemensamma miljön och en hållbar utveckling genom att minimera inverkan på såväl den marina som landbaserade miljön. Vi verkar ständigt för att minimera utsläppen av växthusgaser och skadliga utsläpp i havet och arbetar kontinuerlig med att minska användningen av miljöpåverkande kemikalier. Med nybyggnadsprojekt för LNG-fartyg i Kina tar vi ytterligare ett steg mot vår vision med både förbättrad kapacitet och lägre miljöpåverkan jämfört med tidigare fartyg.

Att näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Vi har ända sedan grundandet 1865 varit engagerade i utvecklingen av Gotland och våra insatser och investeringar sträcker sig även utanför den direkta rederirörelsen, från utbildning och kultur till hotell och boendeanläggningar. Under året lanserades en ny portal för paketresor med "Kulturens Ö" som tillsammans med den framgångsrika "Idrottens Ö" utvecklar reseanledning till Gotland.

För den gotländska sjöfartens kompetensförsörjning stöttar bolaget Sjöfartsprogrammet på gymnasienivå och med de yngre som målgrupp utställningen Skepp och Skoj på Gotlands Museum. Dessutom ger den privata Stiftelsen Skeppsredare Eric D. Nilssons stipendiefond årligen stipendier till elever på Sjöfartsprogrammet och till gotlänningar som på högskolenivå utbildar sig till sjöbefäl.

Inom Rederi AB Gotland sätter vi kunderna främst genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Våra kunder utgörs av till exempel färjepassagerare, hotellgäster och befraktare av våra produkttankers. Gemensamt för alla kundkategorier är att vi erbjuder trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Våra medarbetare är vår ryggrad och vi verkar för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna.

Två tredjedelar av våra ca 2700 aktieägare är gotlänningar. Vi ansvarar därmed gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Gotlandstrafiken

DESTINATION GOTLAND

Historik

Rederi AB Gotland har sedan år 1865 investerat i utveckling av det gotländska samhället, främst genom att säkerställa öns reguljära färjeförbindelse och trafiken har utvecklats i takt med samhället. I dag är färjetrafiken i ännu högre grad än tidigare integrerad i öns försörjning då de flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just-in-time" med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl gotlänningar som besökare tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för ett större trafikutbud än vad marknaden annars kunnat bära, speciellt under lågsäsong vintertid.

Trafikutveckling

Resandevolymen i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Efter snabbfärjornas introduktion har gotlänningarna fördubblat sitt resande och under denna tid stått för merparten av ökningen i trafiken. Åren 2013-2015 kom att bli ett trendbrott då besökarna i trafiken ökade med cirka 10 procent som en följd av den framgångsrika kampanjen "Gotland – Jordan runt på en ö" och fler satsningar på kampanjer utanför högsäsongen. Denna utveckling fortsatte under 2016 där det totala antalet färjeresenärer i perioden juni-augusti ökade med 11 procent.

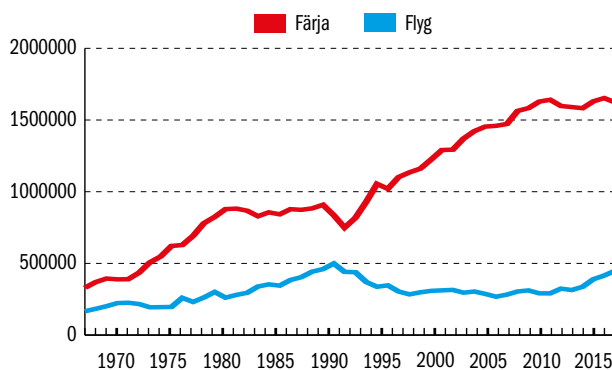
Inför kommande säsong satsar Destination Gotland ännu kraftigare på att utöka kapaciteten och startar dessutom en ny rutt med trafik på Västervik. Vid beställning av det nya LNG-fartyget var utgångspunkten Destination Gotlands målsättning att nå två miljoner passagerare per år inom en tioårsperiod, en utveckling som till lika stor del är en förutsättning för regional tillväxt på Gotland.



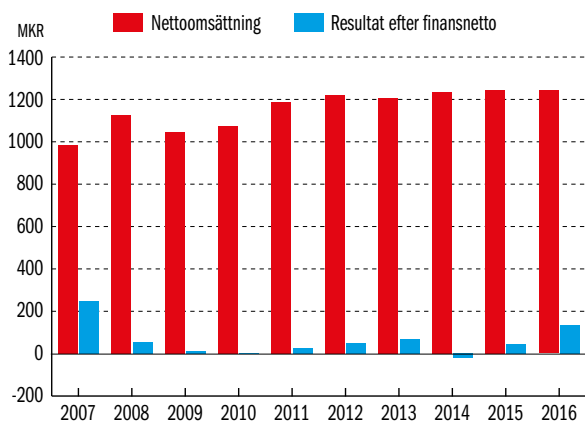
Miljö

Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

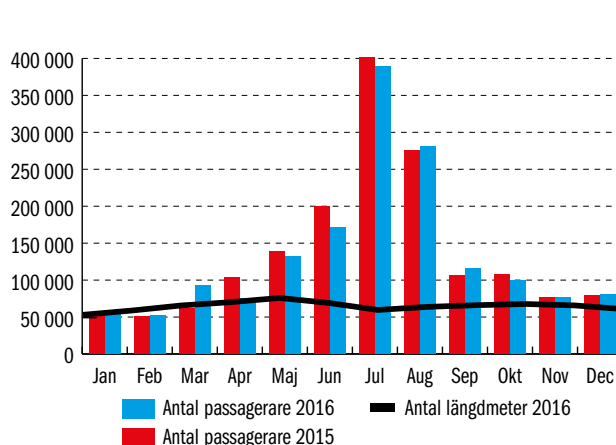
FÄRJA OCH FLYG 1967-2016 ANTAL PASSAGERARE



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2007-2016



PASSAGERAR- & GODSSTATISTIK 2016 TOTALT MÅNADSVIS



Produkttank

**GOTLAND
TANKERS**



Rederi AB Gotlands engagemang inom produkt-tank inleddes i mitten på

1990-talet då man tillsammans med Torm A/S förvärvade tre produkttankfartyg. Idag är Rederi AB Gotland, genom bl.a. underkoncernen Gotland Tankers, ägare till nio produkttankfartyg i storlekarna 39 000 – 53 000 ton.

Produkttankmarknaden indelas efter fartygens storlek. Rederiets innehav i produkttankfartyg ligger i segmenten Handysize 25 000 – 42 000 ton och Medium Range (MR) 43 000 – 55 000 ton.

Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S, som bl.a. driver Hafnia MR Pool, där ett av rederiets fyra fartyg i storleksklassen MR är sysselsatt. Tre av MR-fartygen är bortfraktade på time-charter till Messrs. Mansel Ltd. och tre är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboatcharter.

De två produkttankfartygen inom Handysize-segmentet är sysselsatta i Hafnia Handy Pool.



Positioner för produkttankfartygen den 3 april 2017.



Varv

STOCKHOLM REPAIRYARD

Stockholms Reparationsvarv AB, som sedan år 2014 ägs till 62,5 procent av Rederi AB Gotland, ligger på varvsön Beckholmen i Stockholm. Ön är ett av Sveriges äldsta idag verksamma industriområden med rötter från 1600-talet och där har funnits ett reparationsvarv sedan 1850-talet.

Varvet reparerar mellan 50 och 100 fartyg per år och servar alla typer av fartyg såsom lastfartyg, tankfartyg, ro-ro-fartyg, bogserbåtar, pråmar, skärgårdsbåtar, arbetsbåtar och passagerarfartyg. För statens räkning reparerar kustbevakningsfartyg, vägfärjor, örlogsfartyg och isbrytare.



Stockholms Reparationsvarv AB. Varvet är certifierat enligt ISO 9001 kvalitet och ISO 14001 miljö.

Skärgårdstrafik

SKÄRGÅRDSBOLAGET | S

Koncernen bedriver trafik i Stockholms skärgård genom avtal med Waxholmsbolaget som ägs av Stockholms Läns Landsting. Verksamheten omfattar två områden, norra och södra

mellanskärgården, och bedrivs med totalt 28 fartyg. Liksom i Gotlandstrafiken är beläggningen säsong varierad med kraftig ökning av efterfrågan under sommarhalvåret samtidigt som tillgängligheten året runt är viktig och vintertrafiken bedrivs med isgående fartyg.



Fotograf Gunnar Friberg

S/S Storskär en av Waxholmsbolagets båtar som trafikerar Stockholms skärgård.

Hotell



GotlandsResor

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 45 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong.

Bolaget äger och driver anläggningarna Scandic Visby och Visby Gustavsvik som tillsammans har 1013 bäddar.

Scandic Visby, som har ett franchiseavtal med Scandickedjan, är med sina 214 rum och 509 bäddar Gotlands största hotell.

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 45 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong.

Vid Visby Gustavsvik finns stugor och lägenheter med självhushåll. Där står numera även merparten av forna HamnHotellet som varsamt har renoverats och successivt byggts upp som ny populär Bed & Breakfast-produkt på anläggningen.

Scandic Visby är miljöcertifierat enligt Svanen 4.0 och är också det enda hotellet på Gotland som är certifierat som Brandskyddat hotell.



Scandic Visby



Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller. Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari–31 december 2016 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2016, uppgick till 2 665 (2 595). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 4,6 procent den 31 december 2016.

Börskurs och omsättning

Kursen på A-aktien sjönk från 1 340 kr till 1 200 kr och B-aktien sjönk från 1 275 kr till 1 150 kr under räkenskapsåret. OMXS All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 5,8 procent under samma period.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret för A-aktien var 1 375 kr och för B-aktien 1 250 kr. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 100 kr och för B-aktien 1 000 kr. Under räkenskapsåret omsattes 9 400 aktier till ett sammanlagt värde om 11 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2016 till 3 367 Mkr mot 3 028 Mkr per den 31 december 2015. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 6,40 kr per aktie (5,80).

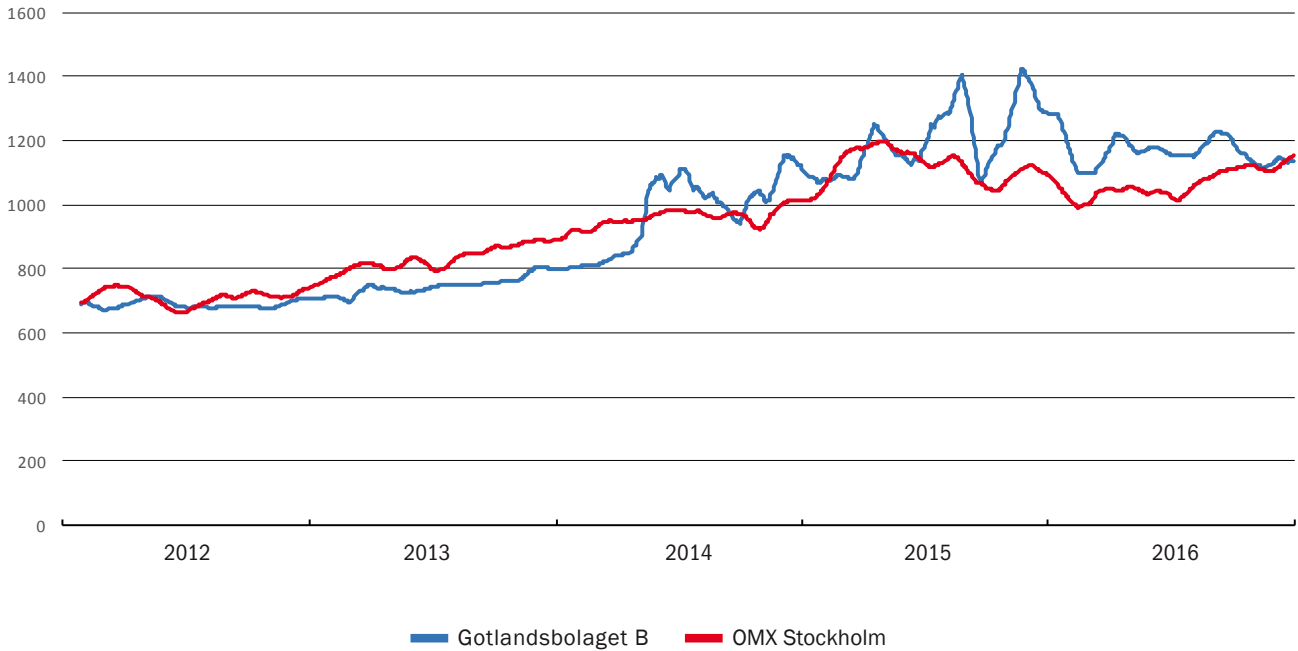
Nyckeltal per aktie redovisas på sid 16.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2016

	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 521 643	1 422 523	99 120	76,2%	60,9%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4%	9,5%
Tage Johansson och bolag	112 376	97 777	14 599	5,3%	4,5%
Förvaltnings AB Grötlingboud	76 611	5 185	71 426	0,7%	3,1%
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7%	1,1%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Mats Johansson	33 125	9 782	23 343	0,6%	1,3%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Utländska förvaltare	18 164	750	17 414	0,1%	0,7%
Övriga	404 561	150 464	254 097	9,4%	16,1%
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100%	100%

Aktiekurs 2012–2016 medelvärden varje månad



OMXS All Share steg med 5,8 procent under 2016.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	- 269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2016

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	80 352	3,2%	2 304	86,4%
201-500	60 584	2,4%	183	6,9%
501-1000	62 548	2,5%	87	3,3%
1001-5000	130 593	5,2%	64	2,4%
5001-	2 165 923	86,7%	27	1,0%
Total	2 500 000	100%	2 665	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 4,6 % och av rösterna 2,8 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2016 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat för året uppgick till 418 Mkr (462 Mkr föregående år). Resultat efter finansiella poster minskade marginellt från 441 Mkr till 438 Mkr. Intäkterna uppgick till 2 117 Mkr (2 084).

Förklaringarna till att rörelseresultatet minskade är främst att föregående års resultat påverkades positivt av realisationsvinster vid försäljning av fartyg med 55 Mkr. Resultatet efter finansiella poster är i nivå med föregående år på grund av att det även påverkats av positiva valutakursdifferenser jämfört med föregående årsskifte.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlands-trafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. Rederiet bedriver vidare hotellverksamhet inom GotlandsResor AB och resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB. Bolaget är även majoritetsägare i Stockholms Reparationsvarv AB, som bedriver reparation och underhåll av fartyg, samt i Skärgårdsbolaget 1 AB som ansvarar för delar av skärgårdstrafiken i Stockholm.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. Reservfartyget M/S Gute har varit sysselsatt i Gotlandstrafiken under sommaren samt varit bortfraktad till annan trafik under två perioder vår och höst.

Rederiet har två nybyggnadsprojekt under konstruktion på GSI-varvet i Kina för passagerar- och gods-fartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra produkttankfartyg tillika systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB och kommersiellt management hos Hafnia Management A/S. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd och är bortfraktade på timecharter till Messrs Mansel Ltd. (Vitol).

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda var bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen förvärvade under året ytterligare 50 procent i de tre systerfartyg inom produkttank man sedan tidigare haft 50 procent andel i. De numera helägda fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Shipmanagment-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttank-fartyget M/T Amorina.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa utom ett av fartygen som går som ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. Mot slutet av året utökades samarbetet med Messrs Mansel Ltd. (Vitol) genom att ytterligare ett fartyg lämnade poolsamarbetet varför totalt fem av sex fartyg är bortfraktade på timecharter.

De senaste årens goda intjäning inom produkttank till följd av en allt bättre världsmarknad varade till sommaren 2016. Efter det har intjäningen sjunkit vilket påverkat rörelseresultatet för koncernens samlade rederirörelse negativt jämfört med föregående år.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Bolaget har från och med februari 2017 inträtt i det nya avtalet om Gotlandstrafiken med Trafikverket vilket sträcker sig fram till och med januari 2027. Det nya avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

Destination Gotlands resultat efter finansiella poster inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB innebar en vinst för verksamhetsåret 2016 på 143 Mkr jämfört med 49 Mkr föregående år. Detta förklaras av att återföring skett av större delen, 83 Mkr, av föregående års kostnader för framtida oljeprissäkringar på totalt 123 Mkr, till följd av stigande oljepriser. Resultatet exklusive påverkan av framtida oljeprissäkringar har dock försämrats något jämfört med föregående år. Intäkterna uppgick till 1 321 Mkr (1 326). Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor minskade med 1,8 % jämfört med föregående år till totalt 1 623 030 (1 652 786). Antalet fordon ökade med 0,4 % till 519 729 (517 862) medan antalet längdmeter gods ökade med 6,4 % till 801 503 (753 019).

För 2016 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 380 Mkr (371) vilket motsvarar 29 % av omsättningen.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. Bolaget har även tre restauranger på sina anläggningar samt bokning av grupp- och paketresor för Destination Gotland. GotlandsResors resultat efter finansnetto uppgick till +14 Mkr (+10). Intäkterna var 83 Mkr (79). Orsaken till det förbättrade resultatet var högre beläggning på såväl hotellet som på Gustavsvik, bl a till följd av avtal med Migrationsverket om asylboende under årets första fyra månader.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årligen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Resultat efter finansnetto uppgick till +7 Mkr (+6) medan intäkterna var 134 Mkr (101). Ökningen av intäkterna är främst en följd av ramavtal med Försvarsmakten om underhåll av flera av deras fartyg.

Skärgårdsbolaget 1 AB

I februari 2016 förvärvades 51 % i Skärgårdsbolaget 1 AB som haft avtal med Waxholms Ångfartygs AB och Stockholms Läns Landsting om skärgårdstrafik fram till april 2017 då avtalet upphört. Ett nytt avtal är tecknat med ett av Rederi AB Gotland helägt dotterbolag för att säkerställa trafiken. Avtalet omfattar två områden i mellersta skärgården i Stockholm och bedrivs med totalt 28 fartyg. Intäkterna under 2016 uppgick till 150 Mkr. Nedskrivning har skett i bokslutet med 9,9 mkr avseende resultat från andelar i koncernföretag.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 433 Mkr (696). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt 13 gånger.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 2 426 Mkr (1 892).

Räntebärande skulder uppgick till 1 877 Mkr (1 646).

Soliditeten var 55,8 % (56,7 %).

Eget kapital per aktie var 1 347 kr (1 211).

Moderbolagets omsättning och resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 248 Mkr (166). Resultat efter skatt uppgick till 145 Mkr (238). Intäkterna uppgick till 207 Mkr (215).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	435 949 089
Årets resultat	145 128 149
	<hr/>
	581 077 238

Styrelsen och verkställande direktören föreslår

Att till aktieägarna utdelas 6,40 kr

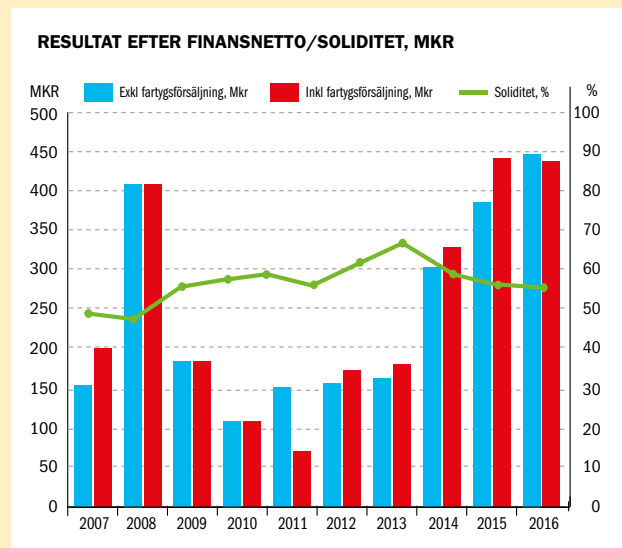
(2 500 000 aktier) 16 000 000

I ny räkning överföres 565 077 238

581 077 238

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2017-06-08. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2017-05-31 för fastställelse.



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2016	2015	2014	2013	2012
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 116,7	2 084,4	1 891,8	1 848,1	1 811,0
Resultat efter finansiellt netto	437,7	440,5	329,1	180,8	172,6
Räntabilitet %					
- på eget kapital efter skatt (1)	10,7	12,6	10,1	5,8	9,7
- på sysselsatt kapital (2)	10,4	11,0	10,8	6,0	6,6
- på totalt kapital (3)	9,9	10,4	10,2	5,7	6,2
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	3 367,6	3 260,2	3 042,6	2 041,0	2 365,9
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	305,8	273,3	302,4	173,3	195,1
Långfristiga skulder	1 752,6	1 524,1	894,3	687,5	866,2
Eget kapital	3 367,3	3 028,1	2 684,2	2 422,5	2 291,4
Balansomslutning	6 034,5	5 340,2	4 524,3	3 650,0	3 734,2
Soliditet (%) (4)	55,8	56,7	59,3	66,4	61,4
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 346,92	1 211,26	1 073,69	969,02	916,55
Vinst efter skatt	137,34	143,89	103,10	54,34	85,08
Utdelning	6,40*	5,80	6,60	4,55	4,30
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 150	1 275	1 000	800	710
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	433	696	1 402	158	493
Antal anställda	686	559	518	486	461
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2016

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2016	2015	2016	2015
Nettoomsättning	1,2	2 094 004	2 005 869	206 401	210 684
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar		119	54 750	119	4 377
Övriga intäkter		22 542	23 737	160	161
Summa intäkter		2 116 665	2 084 356	206 680	215 222
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2,3	-1 021 236	-1 027 006	-32 429	-35 512
Personalkostnader	4,5	-456 063	-355 034	-10 730	-10 864
Avskrivning, fartyg	6	-192 267	-221 733	-2 208	-2 407
Avskrivning, övriga anläggningstillgångar	7	-20 249	-18 884	-1 117	-1 248
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar		-8 807	-	-	-
Summa rörelsens kostnader		-1 698 622	-1 622 657	-46 484	-50 031
Rörelseresultat		418 043	461 699	160 196	165 191
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	-9 175	2 042	-	-
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	24 450	2 935	606	410
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	129 019	45 521	106 916	7 545
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-124 674	-71 650	-19 566	-7 464
Summa resultat från finansiella investeringar		19 620	-21 152	87 956	491
Resultat efter finansiella poster		437 663	440 547	248 152	165 682
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	2 663	36 886
Förändring periodiseringsfond		-	-	-62 391	-102 054
Mottagna koncernbidrag		-	-	223 310	321 544
Lämnade koncernbidrag		-	-	-225 518	-116 995
Årets skatt	12	-90 149	-79 064	-41 088	-67 424
Minoritetens andel av årets resultat		-4 161	-1 752	-	-
ÅRETS RESULTAT		343 353	359 731	145 128	237 639
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		137,34	143,89		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2016

TILLGÅNGAR		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Belopp i kkr	Not				
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	6 109	8 669	-	-
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	1 880 214	1 786 573	27 414	29 622
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt hotell	13	1 308 352	1 309 190	1 308 276	1 308 193
Byggnader och mark	7	112 937	114 738	27 491	28 189
Inventarier	7	29 075	31 633	1 077	1 532
Summa materiella anläggningstillgångar		3 330 578	3 242 134	1 364 258	1 367 536
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	-	-	167 386	167 286
Andelar i intresseföretag	15	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	16	-	-	538 834	334 244
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	6 176	6 550	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	18	2 174	2 483	375	375
Uppskjuten skattefordran	19	22 161	-	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		30 911	9 433	711 842	507 152
Summa anläggningstillgångar		3 367 598	3 260 236	2 076 100	1 874 688
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		11 145	7 979	-	-
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		91 962	41 949	1 211	413
Fordringar hos koncernföretag		-	-	4 072	3 584
Övriga fordringar		100 434	84 688	44 002	41 673
Successiv vinstavräkning		2 711	16 065	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	34 519	37 710	1 991	2 031
Summa kortfristiga fordringar		229 626	180 412	51 276	47 701
Kortfristiga placeringar	21	50 667	50 667	50 667	50 667
Kassa och bank	22	2 375 479	1 840 892	2 216 426	1 722 953
Summa omsättningstillgångar		2 666 917	2 079 950	2 318 369	1 821 321
SUMMA TILLGÅNGAR		6 034 515	5 340 186	4 394 469	3 696 009

Balansräkning per 31 december 2016

SKULDER OCH EGET KAPITAL		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
	<i>Not</i>				
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inkl. årets resultat		3 361 886	3 022 743		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		3 367 289	3 028 146		
Minoritetsintresse		19 375	15 214		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				435 949	212 810
Årets resultat				145 128	237 639
Summa fritt eget kapital				581 077	450 449
Summa eget kapital		3 386 664	3 043 360	586 335	455 707
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	28 208	30 871
Periodiseringsfonder		-	-	287 751	225 360
Summa obeskattade reserver		0	0	315 959	256 231
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	23	410 367	368 042	-	-
Övriga avsättningar		3 157	2 749	-	-
Summa avsättningar		413 524	370 791	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	1 701 183	1 517 664	833 000	916 500
Skulder till koncernföretag	25	-	-	2 050 757	1 485 844
Övriga långfristiga skulder		51 407	6 465	6 468	6 465
Summa långfristiga skulder		1 752 590	1 524 129	2 890 225	2 408 809
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	175 891	128 639	83 500	83 500
Leverantörsskulder		98 805	63 427	3 287	1 787
Skatteskulder		52 507	72 480	41 639	67 866
Skulder till koncernföretag		-	-	468 537	414 028
Övriga skulder		9 816	6 743	1 216	636
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	144 718	130 617	3 771	7 445
Summa kortfristiga skulder		481 737	401 906	601 950	575 262
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		6 034 515	5 340 186	4 394 469	3 696 009

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital

Aktieslag	Antal	Kvotvärde kr
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Annat eget kapital		Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
			Ack valuta- kursdifferenser	Balanserad vinst mm			
Eget kapital 2015-01-01	2 777	2 626	21 381	2 657 446	2 684 230	13 461	2 697 691
Utdelning				-16 500	-16 500		-16 500
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			685		685		685
Årets resultat				359 731	359 731	1 753	361 484
Eget kapital 2015-12-31	2 777	2 626	22 066	3 000 677	3 028 146	15 214	3 043 360
Utdelning				-14 500	-14 500		-14 500
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			10 290		10 290		10 290
Årets resultat				343 353	343 353	4 161	347 514
Eget kapital 2016-12-31	2 777	2 626	32 356	3 329 530	3 367 289	19 375	3 386 664

MODERBOLAGET

Belopp i kkr	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Övrigt fritt eget kapital		
Eget kapital 2015-01-01	2 777	2 481	229 310		234 568
Utdelning			-16 500		-16 500
Årets resultat			237 536		237 536
Eget kapital 2015-12-31	2 777	2 481	450 346		455 604
Justering från föregående år avseende periodiseringsfond			103		103
Ingående eget kapital 2016-01-01	2 777	2 481	450 449		455 707
Utdelning			-14 500		-14 500
Årets resultat			145 128		145 128
Eget kapital 2016-12-31	2 777	2 481	581 077		586 335

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2016	2015	2016	2015
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		437 663	440 457	248 152	165 682
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av finansiella tillgångar	6, 7, 14	216 224	240 617	3 325	3 655
Realisationsresultat		8 807	-54 750	-119	-4 377
Kursdifferenser		-33 650	15 001	-101 370	-6 329
Övriga ej likviditetspåverkande poster		288	1 073	2 104	-
		629 332	642 488	152 092	158 631
Årets förändring av skatter		-134 022	17 036	-111 214	18 783
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital					
		495 310	659 524	40 878	177 414
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-3 166	1 890	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-2 087	-46 024	40 915	-33 866
Förändring av kortfristiga skulder		53 936	-76 686	-1 594	-81 283
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		543 993	538 704	80 199	62 265
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-414 866	-686 045	-83	-562 683
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-10 254	-10 191	-110	-11
Försäljning av fartyg		119 992	296 096	-	39 042
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		265	3 593	265	-
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		682	-6 949	-100	-99
Rörelseförvärv		-8 000	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
		-312 181	-403 496	-28	-523 751
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		895 007	580 072	-	701 309
Amortering av skuld		-700 397	-140 111	-83 498	-23 757
Förändringar av koncernmellanhavanden	16, 25	-	-	409 930	558 636
Utdelning till aktieägare		-14 500	-16 500	-14 500	-16 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		180 110	423 461	311 932	1 219 688
Förändring av likvida medel		411 922	558 669	392 103	758 202
Likvida medel vid årets början		1 891 559	1 298 149	1 773 620	1 009 091
Kursdifferens i likvida medel		122 666	34 741	101 370	6 327
Likvida medel vid årets slut					
		2 426 147	1 891 559	2 267 093	1 773 620

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Principerna är oförändrade sedan föregående år.

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomma efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, d v s hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Det pågår en rättsprocess mellan Gotland Class Shipping KB och Skatteverket. Ärendet dömdes i Förvaltningsrätten till fördel för Gotland Class Shipping KB och har därefter överklagats till Kammarrätten av Skatteverket. Genom utfall och bedömning av expertis ser bolaget det troligt att Kammarrätten dömer i enlighet med Förvaltningsrätten. Vid ett negativt utfall skulle en skatteeffekt uppstå med 57 Mkr.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Rederirörelse utrikes	454 107	524 756	206 401	210 684
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 351 580	1 221 179	-	-
Resebyrårörelse, Sverige	82 264	87 034	-	-
Hotellverksamheten, Sverige	71 298	61 584	-	-
Varvsverksamhet, Sverige	118 502	100 169	-	-
Övrigt, Sverige 2)	16 253	11 147	-	-
Totalt	2 094 004	2 005 869	206 401	210 684

1) Avser Destination Gotland AB och Skärgårdsbolaget 1 AB. I omsättningen ingår 380 Mkr (371) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 75 Mkr (65) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 54 % av Destination Gotland AB.

Not 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2016	2015
Försäljning av interna tjänster	96 %	94 %
Köp av interna tjänster	2 %	2 %

Not 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB				
Revisionsuppdrag	1 469	1 750	708	1 126
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	143	80	-	-
Skatterådgivning	18	5	-	-
Övriga tjänster	376	20	-	-
Totalt	2 006	1 855	708	1 126

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning. Den totala ökningen förklaras av revisionskostnader för förvärvade bolag.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

Löner och andra ersättningar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Styrelse och verkställande direktör	11 857	11 296	4 302	3 948
Övriga anställda	299 563	234 340	4 232	4 339
Totalt	311 420	245 636	8 534	8 287
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	2 798	2 572	469	581
Pensionskostnader för övriga anställda	22 704	17 801	741	828
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	107 187	77 526	2 856	2 778
Totalt	132 689	97 899	4 066	4 187

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	281	245	4	4
Män	405	314	5	6
Totalt	686	559	9	10
Ökningen av antalet anställda är främst hänförlig till förvärv av bolag.				
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	42	41	2	2
Män	122	105	8	9
Totalt	164	146	10	11
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	8	7	1	1
Totalt	9	8	1	1

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 099 794	4 338 309	1 029 637	1 069 482
Årets nyanskaffningar	414 707	123 361	-	-
Årets avyttringar	-170 594	-361 876	-	-39 845
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 343 907	4 099 794	1 029 637	1 029 637
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-2 313 221	-2 212 018	-1 000 015	-1 002 788
Årets avyttringar	41 795	120 530	-	5 180
Årets avskrivningar enligt plan	-192 267	-221 733	-2 208	-2 407
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-2 463 693	-2 313 221	-1 002 223	-1 000 015
Planmässigt restvärde vid årets slut	1 880 214	1 786 573	27 414	29 622

Koncernen: Av den totala balansposten på 1 880 214 kkr (1 786 573) är 1 040 818 kkr (838 080) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 27 414 kkr (29 622) är 0 kkr (0) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Not 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL

Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	18 961	18 961
Årets anskaffningar	5 933	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	24 894	18 961
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-10 292	-7 432
Årets avskrivningar enligt plan	-4 785	-2 860
Årets nedskrivningar	-3 708	-
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-18 785	-10 292
Planmässigt restvärde vid årets slut	6 109	8 669

BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	233 358	229 355	53 390	53 390
Årets anskaffningar	3 001	4 003	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	236 359	233 358	53 390	53 390
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-118 620	-112 814	-25 201	-24 411
Årets avskrivningar enligt plan	-4 802	-5 806	-698	-790
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-123 422	-118 620	-25 899	-25 201
Planmässigt restvärde vid årets slut	112 937	114 738	27 491	28 189

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 110 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 90 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 25 Mkr resp 8 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20% av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	121 899	94 398	7 240	7 229
Årets nyanskaffningar	8 250	5 278	110	11
Omklassificeringar	-	29 343	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	-398	-7 120	-398	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	129 751	121 899	6 952	7 240
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-90 266	-54 205	-5 708	-5 250
Årets avyttringar och utrangeringar	252	3 069	252	-
Omklassificeringar	-	-28 912	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-10 662	-10 218	-419	-458
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-100 676	-90 266	-5 875	-5 708
Planmässigt restvärde vid årets slut	29 075	31 633	1 077	1 532

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Realisationsresultat	675	2 042	-	-
Nedskrivning avseende Skårgårdsbolaget 1 AB	-9 850	-	-	-
Totalt	-9 175	2 042	0	0

Not 9 RESULTAT FRÅN VÅRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Utdelning	24 823	3 060	606	410
Nedskrivning	-373	-125	-	-
Återföring av nedskrivning	-	-	-	-
Totalt	24 450	2 935	606	410

Not 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Ränteintäkter	6 353	1 381	5 546	1 217
Valutakursdifferenser	122 666	34 741	101 370	6 328
Kursdifferenser koncernföretag	-	9 399	-	-
Totalt	129 019	45 521	106 916	7 545

Not 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Räntekostnader	-46 250	-21 674	-19 566	-6 159
Nedskrivning av finansiella tillgångar samt återförd nedskrivning	-	-61	-	-
Valutakursdifferenser	-78 424	-49 915	-	-1 305
Totalt	-124 674	-71 650	-19 566	-7 464

Not 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016	2015	2016	2015
Resultat efter finansiella poster	437 663	440 547	248 152	165 682
Skatt på resultat efter finansiella poster 22 % enligt svensk skattesats	-96 286	-96 920	-54 593	-36 450
Förändring på grund av:				
Reduktion av skatt på grund av ej skattepliktiga inkomster	33 285	2 320	134	30
Reduktion av skatt på grund av avsättning till obeskattade reserver	-	-	13 140	14 359
Reduktion/ökning av skatt på grund av lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	486	-45 001
Ökning av skatt på grund av ej avdragsgilla utgifter	-6 007	-717	-112	-186
Minskning/ökning av årets skatt på grund av underskottsavdrag	574	285	-	-
Ökning av skatt på grund av schabloninkomst på periodiseringsfonder	-240	-184	-233	-176
Reduktion av skatt på grund av andra skattesatser än i Sverige	3 189	16 140	-	-
Ökning/reduktion av skatt på grund av rättelser från föregående år	-24 664	12	90	-
Redovisad skattekostnad	-90 149	-79 064	-41 088	-67 424

Not 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Vid årets början	1 309 190	745 570	1 308 193	745 510
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	3 895	571 996	83	562 683
Omklassificering	-4 733	-8 376	-	-
Bokfört värde vid årets slut	1 308 352	1 309 190	1 308 276	1 308 193

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 1 308 Mkr (1 308).

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 286	167 186
Årets anskaffningar	100	100
Omklassificeringar	-	-
Bokfört värde vid årets slut	167 386	167 286

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	154 550	74 412
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	16 859	-54
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	649	-1
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	562 386	0
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	0
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	0
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	52 472	19 539
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	50	95	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	50	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	50	0
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Faludden AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	50	0
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	50	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	19 353	4 247
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	50	0
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	50	0

Utländska koncernföretag

Gotland Shipping Latvia A/S	Lettland	500	343	100	0	0
-----------------------------	----------	-----	------------	-----	---	---

Bokfört värde vid årets slut

167 386

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1

Destination Gotland AB

Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	54
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
--------------------------------	---------	-----

Rederi AB Lauter

Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
---------------------------	---------	----

Rederi AB Hoburgen

Rederi AB Vrenen	Gotland	100
------------------	---------	-----

Rederi Utholmen AB

Skärgårdsbolaget 1 AB	Stockholm	51
-----------------------	-----------	----

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 15 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET		
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31	
Vid årets början	400	400	200	200	
Årets omklassificering	-	-	-	-	
Bokfört värde vid årets slut	400	400	200	200	
Specifikation intressebolag			Bokfört värde	Kapital och & röstandel %	
	Org. nr.	Säte	Antal		
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				400	
Varav moderbolaget:					
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				200	

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31
Vid årets början	334 244	541 208
Tillkommande fordringar	204 590	-
Reglerade fordringar	-	-206 964
Bokfört värde vid årets slut	538 834	334 244

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Vid årets början	6 550	1 709	5 047	5
Årets nyanskaffningar	-	5 042	-	5 042
Försäljningar	-	-15	-	-
Nedskrivningar	-374	-186	-	-
Bokfört värde vid årets slut	6 176	6 550	5 047	5 047

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Vid årets början	2 483	375	375	375
Tillkommande fordringar	944	2 108	-	-
Reglerade fordringar	-1 253	-	-	-
Bokfört värde vid årets slut	2 174	2 483	375	375

Not 19 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN
	2016-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar	
Belopp vid årets ingång*	12 540
Årets förändring	9 621
Bokfört värde vid årets slut	22 161

* Fordran respektive skuld bruttoredovisas fr o m 2016. Se även not 23.

Not 20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Förutbetalda kostnader	19 523	26 216	1 991	216
Övriga interimfordringar	11 863	11 184	-	1 815
Övriga upplupna intäkter	3 133	310	-	-
Bokfört värde vid årets slut	34 519	37 710	1 991	2 031

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 21 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

Not 22 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Not 23 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	2016-12-31	2015-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	31 810	34 863
Årets förändring	-6 567	-3 053
Summa	25 243	31 810
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	348 772	336 368
Årets förändring	36 352	12 404
Summa	385 124	348 772
Skattefordran 2015-12-31*		-12 540
Bokfört värde vid årets slut	410 367	368 042

* Fordran respektive skuld bruttoredovisas fr o m 2016. Se även not 19.

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	175 891	128 639	83 500	83 500
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	707 911	507 929	334 000	334 000
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	993 272	1 009 735	499 000	582 500
Bokfört värde vid årets slut	1 877 074	1 646 303	916 500	1 000 000

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 1 108 369 (1 117 638) i SEK, 768 705 (528 665) i USD.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 916 500 (1 000 000) i SEK.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31
Vid årets början	1 485 844	1 426 600
Tillkommande skulder	564 913	59 244
Reglerade skulder	-	-
Bokfört värde vid årets slut	2 050 757	1 485 844

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Upplupna personalkostnader	70 830	48 768	2 002	1 643
Upplupna räntor	3 153	3 196	683	3 057
Förutbetalda intäkter	41 438	35 115	976	1 617
Övriga upplupna kostnader	29 297	43 538	110	1 128
Bokfört värde vid årets slut	144 718	130 617	3 771	7 445

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Fastighetsinteckningar	16 550	13 150	13 150	13 150
Skeppsinteckningar	1 888 083	1 839 617	1 050 000	1 050 000
Företagsinteckningar	13 475	12 425	1 825	1 825
Bankräkningar	42 901	-	42 901	-
Kortfristiga placeringar	-	100 250	-	100 250
Totalt	1 961 009	1 965 442	1 107 876	1 165 225

Not 28 ANSVARFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	-	-	420 397	901 474

Not 29 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Ett av Rederi AB Gotland helägt dotterbolag tecknade i april 2017 ett nytt avtal om skärgårdstrafik med Waxholms Ångfartygs AB och Stockholms Läns Landsting. Det nya avtalet innebär förbättrade villkor som ger förutsättningar för en hållbar ekonomi i trafiken. Samtidigt upphörde Skärgårdsbolaget 1 AB:s avtal med parterna och därmed ändras koncernens engagemang från 51 % till 100 %. I övrigt har inga för bolagets finansiella ställnings del väsentliga händelser inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Not 30 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel.

	Kronor
Balanserade vinstmedel	435 949 089
Årets resultat	145 128 149
	581 077 238
Styrelsen och verkställande direktören föreslår	
Att till aktieägarna utdelas 6,40 kr. (2 500 000 aktier)	16 000 000
I ny räkning överföres	565 077 238
	581 077 238

Visby den 19 april 2017

Urban Bäckström
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice ordförande

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D Nilsson

Björn Nilsson

Jan-Eric Nilsson

Peter Skoglund

Björn Wolrath

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2016. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 14-33 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift till-

lämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen,

om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2016 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av

bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med årsredovisningslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 20 april 2017

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Urban Bäckström
Ordförande. Född 1954, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 2014 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 500 aktier.
Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Stiftelsen Fritt Näringsliv, vice styrelseordförande i Danske Bank, Köpenhamn och styrelseledamot i Lancelot Asset Management AB.



Ann-Marie Åström
Vice ordförande. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: Se sidan 12.
Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Consilium AB, Skuld, Oslo och Hafnia Management A/S, Köpenhamn. Council member of Intertanko. Suppleant i Försäkringsaktiebolaget Alandia, Mariehamn



Annelie Hamberg
Född 1978, Kalmar, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog
Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D. Nilsson
Född 1927, Stockholm. Skeppsredare. Hedersordförande sedan 1989. Ledamot i styrelsen sedan 2012. VD och arbetande styrelseordförande 1970-1988. Aktieinnehav: Se sidan 12.



Jan-Eric Nilsson
Född 1957, Stockholm. MSc Shipbuilding. Ledamot i styrelsen sedan 1986. VD 1990-2001 och 2010-2011. Styrelseordförande 2002-2010 och 2012-2013. Aktieinnehav: Se sidan 12.
Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Handelsbanken Visby. Ledamot i Svenska Skeppshypotekskassan, Svenska Sjöräddningssällskapet, Stiftelsen Stockholms Sjöfartsmuseum, Ariandastad Holding AB, Försäkringsaktiebolaget Alandia, Mariehamn och Lloyd's Nordic Committee, London.



Björn Nilsson
Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund
Född 1964, Göteborg. Ombudsman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.



Björn Wolrath
Född 1943, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 1997 och ledamot i ersättningsutskottet. Styrelseordförande 1997-2002, 2010-2011 och 2013-2014. Aktieinnehav: 0 aktier.
Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Yallotrade AB, Företagsekonomiska Föreningen och NCP Fond AB. Styrelseledamot i Företagsekonomiska Institutet AB och Högskoleföreningen i Stockholm.



Jonas Åman
Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 12.



Ingela Örnberg
Född 1958, Visby, Intendent, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2011. Aktieinnehav: 0 aktier.



Monica Friman
Född 1967, Visby, Tjänsteman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,61 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödsvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	28 320 kW
Passagerarkapacitet	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	DNVGL



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,29 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödsvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	36 000 kW
Passagerarkapacitet	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	DNVGL

Servicefartyg

Samtliga servicefartyg befraktas av Northern Offshore Services A/S.



M/V SUPPLIER

Byggd	2005 vid Promek AS, Norge
L.ö.a.	20,5 m
Bredd	8,0 m
Bruttodräktighet	85,6
Fart	14 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V PROVIDER

2007 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
14,7 m
6,4 m
21,5
27 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V TRANSPORTER

2009 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
15,5 m
6,3 m
30,1
24 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V PERFORMER

2010 vid South Boats Special Projects Ltd, Isle of Wight,UK
16 m
6,3 m
32
25 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V ACCOMPLISHER

Byggd	2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ATTENDER

2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ADVANCER

2013 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DEVELOPER

2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DISCOVERER

Byggd	2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	27,2 m
Bredd	9,2 m
Bruttodräktighet	215,4
Fart	30 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V RESCUER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
21,25 m
7,66 m
-
35 knop
Ambulansfartyg
12
DNV +1A1 HSLC R2 Patrol DNV R1 Windfarm Service Vessel 1



M/V DISPATCHER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B



M/V CARRIER

2013 vid Damen Shipyards, Gornichem Nederländerna
25,75,2 m
10,4 m
167
26 knop
Servicefartyg
12
BV I, fast Utility vessel, Sea Area 3

Fartyg och befraktare



M/T AMI

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

Byggd	2012 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 310 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas, Tanker for Chemicals and Oil



M/T ALICE

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift och underhållsansvar V.Ships, UK Ltd.

Byggd	2013 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 316 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas, Tanker for Chemicals and Oil



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.
Drift- och underhållsansvar Destination Gotland AB.

Byggd	1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a.	138,7 m
Bredd	16,9 m
Djupgående	4,32 m/3,63 m/3,42 m *
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödsvikt	3 652 ton /2 287 ton /1 894 ton *
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	4 680 kW
Passagerarkapacitet	12/66/86 *
Hyttkapacitet	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	969 lastmeter som Ro-Ro 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass	Lloyd's Register, Ice class 1A

* Ro Ro passagerarfärja/1 compartment Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.



M/T CALYPSO, M/T CAVATINA OCH M/T CORRIDO

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Byggda	2010/2010/2011 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32,20 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 100
Nettodräktighet	14 200
Dödsvikt	46 100 ton
Fart	15,5 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Lastkapacitet	52 464 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	Det Norske Veritas Tanker for Chemicals and Oil Products

Fartyg och befraktare



M/T GOTLAND ALIYA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Befraktare Messrs Mansel Ltd (Vitol).



M/T GOTLAND CAROLINA

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Befraktare Messrs Mansel Ltd (Vitol).



M/T GOTLAND MARIEANN

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

GOTLAND CLASS SUPER ICE

Produkttankfartygen är byggda till Isklass 1 A Super som också kallas för "Gotland Class". De är optimerade för manövrering i svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	13,5 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Huvudmaskineri	11 340 kW
Lastkapacitet	54 000 m ³
Klass	Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Befraktare Messrs Mansel Ltd (Vitol).

