

Bokslutskommuniké

1 januari - 31 december 2021

Rederiaktiebolaget Gotlands 157:e verksamhetsår

- **Intäkterna ökade till 2 337 Mkr från 2 011 Mkr.**
- **Rörelseresultatet minskade till 124 Mkr från 142 Mkr**
- **Resultatet efter finansiella poster minskade till 150 Mkr från 159 Mkr**
- **Styrelsen föreslår en utdelning om 8,20 kr per aktie (8,00 kr)**

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Gotland Hotels & Properties AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet och Hansa Destinations AB bedriver färjelinje mellan Sverige och Tyskland.

Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg, Gotland Tech Development AB arbetar med utveckling av fossilfri sjöfart och Gotland Capital Management AB bedriver kapitalförvaltning. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning.

Årets intäkter har ökat i takt med efterfrågan på resor. Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har ökat med 487 601 resenärer vilket är plus 40 procent jämfört med föregående år.

Resultat och intäkter

Koncernens intäkter ökade med 326 Mkr och uppgick till 2 337 Mkr (2 011). Rörelseresultatet minskade med 18 Mkr och uppgick till 124 Mkr (142).

Resultatförsämringen beror i stor utsträckning på en mycket svag produkttankmarknad med en betydande förlust under året för Gotland Tankers AB vilken även accelererade under årets sista tertial.

Efterfrågan på resor till Gotland har ökat efter regeringens och myndigheternas lättnader av de restriktioner som varit gällande under coronapandemin.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II.

Hansa Destinations AB

I slutet av augusti 2021 lanserades en ny färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Hansa Destinations AB bedriver linjen med M/S Drotten som chartras in från Destination Gotland AB. Satsningen erbjuder transporter mellan Sverige och Tyskland med minskade utsläpp av skadliga växthusgaser som följd och har beviljats ett bidrag genom ekobonus från Trafikverket.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller uthyrning på kontraktbasis.

Gotland Hotels & Properties AB

För samtliga fastigheter inom koncernen ansvarar Gotland Hotels & Properties AB (f d GotlandsResor AB) där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik.

Stockholms Reparationsvarv AB

Koncernen äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

Gotland Tech Development AB

Bolaget har till uppgift att driva på utveckling mot mer hållbara tekniklösningar och framtida fossilfria sjötransportsystem.

Gotland Capital Management AB

Koncernens verksamhet inom kapitalförvaltning och likviditetshantering hanteras av Gotland Capital Management AB.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Drotten går sedan i slutet av augusti i linjetrafik för Hansa Destinations AB.

Under året har M/S Visborg varit sysselsatt i charter för DFDS mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla ingår i ett poolsamarbete med Maersk Tankers. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos SP Hamburg Tankers GmbH & Co.

Vidare äger koncernen 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Under året förvärvade bolaget RoRo-fartyget M/V Valentine som befraktas av Kiwi Rail och är sysselsatt i inrikestrafik i Nya Zeeland mellan Nordön och Sydön.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 192 Mkr (110).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 397 Mkr (2 034).

Räntebärande skulder uppgick till 170 Mkr (163).

Soliditeten var 84 % (85 %).

Eget kapital per aktie 1 826 kr (1 788).

Redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2020 sidorna 44 - 45.

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 4 470 Mkr till 4 565 Mkr. Enligt bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsens föreslår en utdelning om 8,20 kr (8,00).

Årsstämma & årsredovisning

Årsstämma planeras hållas i Visby 1 juni 2022. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr		
Resultaträkning i sammandrag	Januari - December	Januari - December
<i>Koncernen</i>	2021	2020
Intäkter	2 337	2 011
Rörelsekostnader	-1 835	-1 481
Avskrivningar	-378	-388
Rörelseresultat	124	142
Övriga finansiella poster	26	17
Resultat efter finansiella poster	150	159
Skatt	-35	174
Resultat efter skatt	115	333
Nyckeltal		
Vinst per aktie efter skatt, kr	46,01	133,33
Eget kapital per aktie, kr	1 826	1 788
Soliditet %	84,1	84,9
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 350	1 320
Balansräkning i sammandrag	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	2 559	2 743
Övriga anläggningstillgångar	209	206
Övriga omsättningstillgångar	264	281
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 397	2 034
	5 429	5 264
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4 565	4 470
Skuld till minoriteten	17	16
Långfristiga skulder, avsättningar	445	483
Kortfristiga skulder	402	295
	5 429	5 264
Kassaflödesanalys	Januari - December	Januari - December
	2021	2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten	653	303
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-192	258
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-113	-1 318
Årets kassaflöde	348	-757
Kursdifferenser i likvida medel	15	3
Årets förändring av likvida medel	363	-754
Förändring av eget kapital		
Ingående balans	4 470	4 167
Omräkningsdifferens	0	-30
Utdelning	-20	0
Årets resultat	115	333
Utgående balans	4 565	4 470

Visby den 12 april 2022

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.