

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2018

Rederiaktiebolaget Gotlands 154:e verksamhetsår

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 270 Mkr (508)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 332 Mkr (551)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 208 Mkr (324)**
- **Styrelsen föreslår en utdelning om 7,40 kr (7,00)**

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB bedriver hotellverksamhet och i Stockholms Reparationsvarv AB utförs reparation och underhåll av fartyg. Nya Skärgårdsbolaget AB ansvarar för delar av sjötrafiken i Stockholms skärgård.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 332 Mkr (551). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 508 Mkr till 270 Mkr. Omsättningen var 2 492 Mkr (2 413).

Resultatförsämringen beror till största del på en svag produkttankmarknad och ökade kostnader för fartygsdrift. Vid jämförelse med föregående år påverkar även återförd nedskrivning av hotelltillgångar om 57 Mkr.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Rederiet tog i december 2018 leverans av M/S Visborg, det första av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godsartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla är bortfraktade till Clearlake Shipping. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB och M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S och tekniskt management hos V.Ships UK Ltd samt även andelar i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen sålde under året fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på 46 000 ton vardera och förvärvade M/V Cielo di Tocopilla och M/V Cielo di Jari på 39 000 ton vardera. De sistnämnda fartygen seglar för D'Amico och har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen äger åtta mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

Nya Skärgårdsbolaget AB

I ett avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL) bedrivs skärgårdstrafik under den tid en ny operatör har upphandlats som planeras överta uppdraget under senare delen av 2019.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 926 Mkr (822).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 258 Mkr (2 304).

Räntebärande skulder uppgick till 1 862 Mkr (1 981).

Soliditeten var 59 % (56 %).

Eget kapital per aktie 1 548 kr (1 469).

Redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2017 sidorna 22 - 23.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 207 Mkr (-86). Intäkterna uppgick till 217 Mkr (216).

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 3 673 Mkr till 3 869 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 7,40 kr.

Årsstämma & årsredovisning

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 4 juni 2019, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr

Resultaträkning i sammandrag*Koncernen*

	Januari - December 2018	Januari - December 2017
Intäkter	2 492	2 413
Rörelsekostnader	-1 928	-1 621
Avskrivningar	-232	-240
Rörelseresultat	332	551
Övriga finansiella poster	-62	-43
Resultat efter finansiella poster	270	508
Skatt m m	-62	-184
Resultat efter skatt	208	324

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt, kr	83,21	129,42
Eget kapital per aktie, kr	1 548	1 469
Soliditet %	59,3	55,6
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 300	1 200

Balansräkning i sammandrag

	2018-12-31	2017-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	3 826	3 791
Övriga anläggningstillgångar	210	215
Övriga omsättningstillgångar	229	291
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 258	2 304
	6 523	6 601
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	3 869	3 673
Skuld till minoriteten	25	25
Långfristiga skulder, avsättningar	2 124	2 240
Kortfristiga skulder	505	663
	6 523	6 601

Kassaflödesanalys

	Januari - December 2018	Januari - December 2017
Kassaflöde från den löpande verksamheten	442	596
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-291	-822
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-264	192
Årets kassaflöde	-113	-34
Övriga förändringar i likvida medel	67	-88
Årets förändring av likvida medel	-46	-122

Förändring av eget kapital

Ingående balans	3 673	3 377
Omräkningsdifferens	6	-12
Utdelning	-18	-16
Årets resultat	208	324
Utgående balans	3 869	3 673

Visby den 26 mars 2019

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.