

## Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2015

*Rederiaktiebolaget Gotlands 151:a verksamhetsår*

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 441 Mkr (329)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 462 Mkr (250)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 360 Mkr (258)**
- **Styrelsen föreslår en utdelning om 5,80 kr (5,10 samt en extra utdelning om 1,50 till följd av bolagets 150-års jubileum)**

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

### Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 462 Mkr (250). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 329 Mkr till 441 Mkr. Omsättningen var 2 084 Mkr (1 892).

Det förbättrade resultatet är främst beroende på realisationsvinst vid försäljning av fartyg med 55 Mkr samt en högre intjäning inom produkttank.

### Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt som reservfartyg.

Under året tecknades kontrakt med GSI-varvet i Kina för ytterligare ett passagerar- och godsartyg med kapacitet för 1 650 passagerare. Beställningen innebär att Rederi AB Gotland utnyttjar sin option att beställa ett systerfartyg till det första fartyget vars kontrakt offentliggjordes hösten 2014. Båda fartygen kommer att kunna drivas med kyld naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger de fyra systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera med kommersiellt management under perioden hos Hafnia Management A/S med undantag för M/T Gotland Aliya som var utchartrad på timecharter till Messrs Mansel Ltd. (Vitol).

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Calypso, M/T Cavatina, M/T Corrido och M/T Amorina. Dessa fartyg på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttankfartygen M/T Tintomara, M/T Tambourin och M/T Allegro.

Koncernen äger sedan tidigare nio mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Under året förvärvades ytterligare tre fartyg inom detta segment. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

### **Gotland Tankers AB**

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

### **Destination Gotland AB**

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2017 och efterträds av ett nytt avtal fram till januari 2027. Det kommande avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

### **GotlandsResor AB**

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

### **Stockholms Reparationsvarv AB**

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 696 Mkr (1 402).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 1 892 Mkr (1 298).

Räntebärande skulder uppgick till 1 646 Mkr (1 155).

Soliditeten var 57 % (59 %).

Eget kapital per aktie 1 211 kr (1 074).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2014 sidan 23.

### **Moderbolagets resultat och väsentliga händelser efter balansdagens utgång**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 166 Mkr (252). Intäkterna uppgick till 215 Mkr (210). I februari 2016 förvärvades 51 % i TRSM Group 1 AB (u ä Skärgårdsbolaget AB) som ingått avtal med Waxholms Ångfartygs AB och Stockholms Läns Landsting om skärgårdstrafik. Syftet med förvärvet är att skapa långsiktighet och stabilitet i skärgårdstrafiken.

### **Utdelning**

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 2 684 Mkr till 3 028 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 5,80 kr (5,10 samt en extra utdelning om 1,50 till följd av bolagets 150-års jubileum).

### **Årsstämma & årsredovisning**

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 31 maj 2016, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på [www.gotlandsbolaget.se](http://www.gotlandsbolaget.se).

Mkr

**Resultaträkning i sammandrag***Koncernen*

	Januari - December 2015	Januari - December 2014
Intäkter	2 084	1 892
Rörelsekostnader	-1 382	-1 424
Avskrivningar	-241	-218
<b>Rörelseresultat</b>	<b>462</b>	<b>250</b>
Övriga finansiella poster	-21	79
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>441</b>	<b>329</b>
Skatt	-81	-71
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>360</b>	<b>258</b>

**Nyckeltal**

Vinst per aktie efter skatt, kr	143,98	103,10
Eget kapital per aktie, kr	1 211	1 074
Soliditet %	56,7	59,3
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 275	1 000

**Balansräkning i sammandrag**

	2015-12-31	2014-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	3 095	2 872
Övriga anläggningstillgångar	165	171
Övriga omsättningstillgångar	188	183
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 892	1 298
	5 340	4 524
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	3 028	2 684
Skuld till minoriteten	15	13
Långfristiga skulder, avsättningar	1 895	1 256
Kortfristiga skulder	402	571
	5 340	4 524

**Kassaflödesanalys**

	Januari - December 2015	Januari - December 2014
Kassaflöde från den löpande verksamheten	538	673
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-403	-1 187
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	423	338
Årets kassaflöde	558	-177
Övriga förändringar i likvida medel	35	43
Årets förändring av likvida medel	593	-134

**Förändring av eget kapital**

Ingående balans	2 684	2 414
Omräkningsdifferens	1	23
Utdelning	-17	-11
Nettoresultat	360	258
Utgående balans	3 028	2 684

Visby den 18 mars 2016

Håkan Johansson

Verkställande direktör

**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**