



IMO 9223764

ÅRSREDOVISNING 2013



REDERI AB GOTLAND

1865 – 2013

Årsredovisning 2013

Innehåll

Till aktieägarna	3
Rederi AB Gotland 1865-2013	4
Verksamhetsåret i korthet	5
Vision, mission och strategi	6-7
Rederi AB Gotland – Koncernen	8
Produkttank	9
Gotlandstrafiken	10
Hotellverksamheten	11
Rederi AB Gotlands aktie	12-13
Förvaltningsberättelse	14-15
Verksamheten i sammandrag	16
Resultaträkning	17
Balansräkning	18-19
Kassaflödeanalys	20
Redovisnings- och värderingsprinciper	21
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	22-29
Revisionsberättelse	30
Styrelse	31
Fartyg och befraktare	32-35

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida.
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i
kongresshallen, Wisby Strand i Visby,
den 18 juni 2014, klockan 11.00.



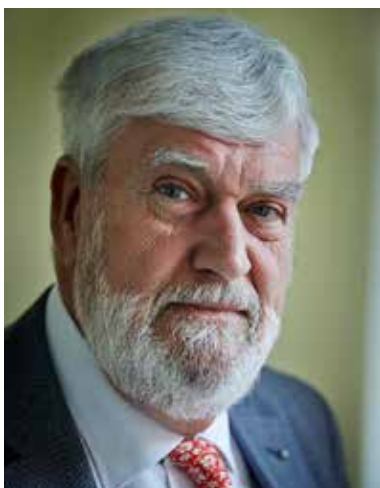
www.gotlandsbolaget.se
www.gotlandtankers.se



www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



Björn Wolrath, ordförande.



Håkan Johansson, verkställande direktör.

Till aktieägarna

I april 2014 ingick Destination Gotland avtal med Trafikverket om Destination Gotlands fortsatta trafik till och från Gotland under ytterligare 10 år, mellan 1 februari 2017 och 31 januari 2027. Detta är en glädjande nyhet som kommer under bolagets 150:e verksamhetsår och ger oss stora utmaningar framåt både driftmässigt och investeringsmässigt med vår avsikt att genomföra en omfattande miljöinvestering i LNG-fartyg. De operativa riskerna för Destination Gotland är större i det kommande avtalet jämfört med nuvarande avtal och ställer större krav på anpassningar.

Bolagets årsredovisning för 2013 visar på en viss förbättring på produkttankmarknaden samtidigt som efterfrågan på resor till och från Gotland är fortsatt stark.

Koncernen förnygrade under året tankflottan genom försäljning av sina femtioprocentiga ägarandelar i både M/T Wisby Verity och M/T Tarantella samtidigt som nybygget M/T Alice levererades i januari 2013.

Produkttankmarknaden visade en bättre intjäningsnivå under årets två första tertial för att därefter falla tillbaka något, en trend som även har fortsatt en bit in i 2014.

Gotlandstrafiken hade 2013 en ökning av resandet under den för besöksnäringen så viktiga sommarsäsongen. Sett över hela året minskade det totala antalet passagerare med 0,5 procent

till 1 582 618. Under året lanserades en uppmärksammas kampanj för att ytterligare belysa Gotlands attraktionskraft kallad "Gotland – jorden runt på en ö". Kampanjen skapar även inför 2014 års högsäsong ett ökat intresse för Gotland som destination och besöksmål men även som en plats att leva, bo och verka på.

Koncernen avslutade under året investeringen i ett nytt hotellkomplex i Visby, etapp 2 av Visby HamnHotell. Bygget stod klart sommaren 2013 med totalt 214 rum, vilket gör det till Gotlands största hotell. I samband med invigningen ingick verksamheten ett franchiseavtal med Scandic och bytte namn till Scandic Visby. Under de senaste åren har även andra stora investeringar gjorts i Visby för att utöka antalet hotellrum samtidigt som efterfrågan inte i dagsläget sett samma utveckling. Mot bakgrund av detta har bolaget gjort en nedskrivning av tillgångar i hotell.

Under det gångna året utvecklades resultatet positivt, trots nedskrivningar av fartyg och hotell, vilket ger en stabil grund att stå på för att med vårt nyvunna avtal för Gotlandstrafiken ta oss an nya utmaningar!

Ett stort tack till alla medarbetare för era insatser!

Björn Wolrath
Ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Rederi AB Gotland 1865 – 2014

Rederi AB Gotland är Sveriges äldsta rederi och 2013 var rederiets 149:e verksamhetsår.

1865 Gotlandsbolaget grundas under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Rederiets första fartyg hette Wisby.

1955 Fartyget Christofer Polhem möjliggör biltransporter till och från Gotland via ro-ro-funktion (roll on, roll off).

1964, 1972, 1980, 1999, 2003, 2006 Milstolpar för nya generationer fartyg i Gotlandstrafiken. 1960-talsgenerationen av bil- och passagerarfärjor byggdes i Holland, 1970-talsgenerationen i forna Jugoslavien och 1980-talsgenerationen i Sverige. Runt millennieskiftet levererades de nya generationerna av höghastighetsfärjor, SF700 från Frankrike 1999, två SF1500 från Kina 2003 och ytterligare en SF700-färja från Italien 2006.

1967 Rederi AB Gotland förvärvar Rederi AB Nordö och blir därmed ensam entreprenör i Gotlandstrafiken.

1984 Regionaltrafik bedrivs via det egna flygbolaget Avia. Bolaget såldes 1992.

1988 Rederi AB Gotland förlorar Gotlandstrafiken efter 122 år och annan operatör träder in.

1994 Satsning på produkttankfartyg inleds genom samarbete med Torm A/S.

1998 Gotlandstrafiken återgår till Rederi AB Gotland via dotterbolaget Destination Gotland AB.

1999 Den första enkelskroviga snabbfärjan av typ High Speed Craft sätts i trafik.

2003 De två i Kina nybyggda snabbfärjorna M/S Visby och M/S Gotland gör Gotlandstrafiken till ett av världens mest moderna sjötrafiksystem.

2006 HSC Gotlandia II levereras från Italien och sätts in i Gotlandstrafiken.

2006, 2007, 2008 Gotlandsbolaget tar leverans av fyra produkttankfartyg med isklass IA Super byggda vid Guangzhou Shipyard International Co i Kina.

2009 Nytt avtal träder i kraft för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009 – 31/1 2015. Avtalet har senare förlängts och gäller till den 31/1 2017.

2012, 2013 Två 39.000 tons produkttankfartyg, s.k. Handysize levereras från GSI-varvet i Kina.

2014 Rederiet vann, genom dotterbolaget Destination Gotland AB, upphandlingen av färjetrafiken till och från Gotland. Avtalsperioden är tio år och träder i kraft år 2017 och gäller till 31/1 2027.



HSC Gotlandia ligger i dockan på Stockholms Reparationsvarv AB på Beckholmen i Stockholm.

Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2013

- Resultatet efter finansnetto uppgick till 178 Mkr (173). Omsättningen var 1 848 Mkr (1 811).
- Rederiets fyra snabbfärjor har under hela perioden varit sysselsatt i Gotlandstrafiken. M/S Gute har varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken och varit uthyrd under kortare perioder, bland annat som ersättningsfartyg i Bornholms-rafiken.
- I april 2014 ingick Destination Gotland avtal med Trafikverket om Destination Gotlands fortsatta trafik till och från Gotland under ytterligare 10 år, mellan 1 februari 2017 och 31 januari 2027.
- Under 2013 reste 1 582 618 passagerare med färjorna, en marginell minskning med 0,5 procent jämfört med 2012.
- Koncernens produkttankfartyg var dels sysselsatta genom kommersiellt management i poolsamarbeten, dels genom bortfraktning på bareboatbasis eller timecharterbasis.
- Rederiet tog i januari 2013 leverans av M/T Alice, ett 39 000 tons produkttankfartyg, från GSI-varvet i Kina. M/T Alice är tillsammans med systerfartyget M/T Ami, som levererades hösten 2012, bortfraktat på timecharterbasis till Trafigura Maritime Logistics Pte.
- Under verksamhetsåret såldes två 50-procentiga innehav i tankfartyg, dels M/T Tarantella som såldes till Whitefin Shipping co Ltd, dels M/T Wisby Verity som såldes till Wisby Tankers AB. I januari 2014 såldes tankfartyget M/T Anna Victoria till Shinoussa Shipping Co.
- Efter en bättre intjäningsnivå under årets två första tertial jämfört med föregående år föll produkttankmarknaden tillbaka något i slutet av året.
- Rederi AB Gotland förvärvade under verksamhetsåret 25 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.
- Till säsongen 2013 färdigställdes den andra och sista etappen av Visby HamnHotell. I samband med invigningen ingicks ett franchiseavtal med Scandic och hotellet bytte namn till Scandic Visby.



Vision, mission och strategi

Vår vision

Att som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsneru, sjötransportsystemet till och från ön, för att på sikt driva färjetrafiken utan miljöskadliga emissioner.

Vår mission

Vi vill vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem och medverka till en hållbar tillväxt på Gotland, förenligt med de krav som ställs på miljö, restid och kapacitet.

Vår strategi

Vi ska tekniskt ligga i framkant inom färje- och produkttanksjöfarten, d.v.s. våra två större affärsområden, vilket förutsätter en hög handlingsberedskap.



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

Vision och mission

Att det gotländska samhället och näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Därför har Rederi AB Gotland ända sedan sitt grundande år 1865 varit en viktig faktor i utvecklingen av Gotland och öns attraktivitet som hemort och besöksmål. Därför sträcker sig våra insatser och investeringar även utanför den direkta rederirörelsen.

Hela Gotland måste få förutsättningar till en hållbar tillväxt. Gotlandstrafiken är inte en fråga om transport från A till B utan en integrerad del av det gotländska samhället och skall genom en avvägd kompromiss uppfylla behoven hos samtliga kundkategorier – gotlänningar, besökare och fraktkunder.

Vi har investerat för Gotlands tillväxt i 149 år och det kommer vi att fortsätta med.

Inom Rederi AB Gotland sätter vi kunderna främst genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Våra kunder utgörs av till exempel färjepassagerare, hotellgäster och befraktare av våra produkttankers. Gemensamt för alla kundkategorier är att vi erbjuder trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.



Våra medarbetare är vår ryggrad och vi verkar för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna.

Två tredjedelar av våra ca 2 400 aktieägare är gotlänningar. Vi ansvarar därmed gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Rederi AB Gotland – koncernen



Rederi AB Gotlands affärsidé är att förränta kapital främst genom investeringar i fartyg inom färje, ro-ro och produkt-tanksjöfart. Kärnkompetensen i bolaget har vuxit fram ur 149 års successivt arbete med utveckling av nya generationer sjötransportsystem för Gotlandstrafiken. Förmågan att utveckla nya generationer fartyg har även kommit till nytta inom pro-

dukttankområdet. Strategiskt har Rederi AB Gotland valt att satsa på system och fartyg i teknikens framkant vilket resulterat i ett modernt sjötransportsystem för Gotlandstrafiken. Inom produkttank har Rederi AB Gotland utvecklat en ny klass MR-fartyg med isklass 1A Super som kallas Gotland-klassen.



Koncernens tonnage inom produkttank förvaltas och drivs operativt av Gotland Tankers AB. VD för Gotland Tankers AB är Jonas Kamstedt. Bolaget är en underkoncern till Rederi AB Gotland med ett flertal fartygsägande dotterbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsarbete eller genom att uthyras på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyras på bareboatbasis opereras genom avtal för tekniskt management vilket inkluderar såväl drift och underhåll som bemanning av fartygen.



DESTINATION >> GOTLAND

Koncernens innehav av passagerarfärjor opereras av Destination Gotland AB inom ramen för Gotlandstrafiken. VD för Destination Gotland AB är Christer Bruzelius. Bolaget bedriver Gotlandstrafiken med stöd från svenska Staten genom ett avtal med Trafikverket. Nuvarande avtal gällde initialt till den 31 januari 2015 men förlängdes under 2011 med ytterligare en tvåårsperiod att gälla till den 31 januari 2017. I april 2014 vann Destination Gotland upphandlingen av färjetrafiken och tecknade ett nytt avtal med Trafikverket för en tioårsperiod. Avtalet träder i kraft den 1 februari 2017 och löper till den 31 januari 2027. Trafiken bedrivs med fyra snabbgående färjor, varav två större fartyg är i trafik året runt och två mindre förstärker vår- och hösttrafiken och den för Gotland så trafikintensiva sommarperioden.



GotlandsResor

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB med VD Carina Hammander. Bolaget äger och driver Visbys största hotell, Scandic Visby liksom Visby Gustavsvik norr om Visby med uthyrning av stugor, lägenheter och Bed & Breakfast. Verksamheten inrymmer även hotellverksamhet på hyrda fastigheter och resebyråverksamhet. Hotellverksamheterna drivs året runt medan Visby Gustavsvik i huvudsak har öppet under högsäsongen.



Produkttank

Gotland Tankers AB

Rederi AB Gotland förvärvade tillsammans med Torm A/S tre produkttankfartyg år 1994. Med denna affär inleddes rederiets framgångsrika engagemang inom produkttank. Idag är Rederi AB Gotland, genom underkoncernen Gotland Tankers, ägare till elva produkttankfartyg i storlekarna 7 000 – 53 000 ton. Fem av dessa ägs till 50 procent.

Produkttankmarknaden indelas efter fartygens storlek. Rederiets innehav i produkttankfartyg ligger i segmenten småtank, 6 000 – 9 000 dödvikston, Handysize 25 000 – 42 000 ton, Medium Range (MR) 43 000 – 55 000 ton.

Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S, som bl.a. driver Hafnia MR Pool, där tre av rederiets fyra helägda fartyg i storleksklassen MR är sysselsatta. Ett MR-fartyg är bortfraktat på timecharter till Messrs Mansell Ltd.

Rederiet inledde ett samarbete med Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen (Laurin Maritime) år 2002. Idag äger koncernen fyra fartyg i MR-segmentet tillsammans med Laurin Maritime. Under året såldes koncernens 50-procentiga innehav i M/T Tarantella.

År 2006 inleddes ett samarbete med gotlandsbaserade Wisby Tankers AB då man förvärvade 50 procent av fartyget M/T Wisby Verity. Andelen i fartyget såldes tillbaka till Wisby Tankers under året. Idag äger Gotland Tankers tillsammans med Wisby Tankers ett fartyg i småtank-segmentet. Gotland Tankers äger också en mindre del i managementbolaget Wisby Shipmanagement AB, där Wisby Tankers äger huvuddelen.

Under året tog rederiet leverans av det andra av två nybyggen på 39 000 ton (Handysize) hos GSI-varvet i Kina. Fartyget M/T Alice och systerfartyget M/T Ami, som levererades i oktober 2012, är bortfraktade på timecharterbasis till Trafigura Maritime Logistic Pte.



Positioner för produkttankfartygen den 6 maj 2014.

Gotlandstrafiken

Historik

År 1865 bildades Ångfartygsaktiebolaget Gotland, sedermera Rederi AB Gotland, i syfte att säkerställa en reguljär färjeförbindelse mellan Gotland och det svenska fastlandet. Samtliga gotlänningar inbjöds att teckna aktier och än idag är två tredjedelar av aktieägarna i bolaget gotlänningar.

Under hela 1900-talet utvecklades trafiken och i dag är Gotlandstrafiken en helintegrerad del av hela det gotländska samhällets försörjning. De flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just-in-time" med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl gotlänningar som besökare tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för att medge ett större trafikutbud än vad marknaden annars kunnat bära, speciellt under lågsäsong vintertid.

Destination Gotland

Ett stort steg i trafikens historia togs 1998 då Destination Gotland introducerades. Nu riktades fokus på att skapa strukturen för att möjliggöra och bidra till en ökad konkurrenskraft i regionen och destinationen Gotland.

Åren 1999-2006 genomfördes ett trestegs utvecklingsprogram med en helt ny generation fartyg, framtagna för Gotlandstrafiken. Med nära nog halverad restid och ett avsevärt förbättrat utbud har resandet underlättats betydligt och försörjningen av Gotland kunnat effektiviseras.

Trafikutveckling

Resandevolymer i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Sedan 1998, då Destination Gotland introducerades, har passagerarvolymen ökat med 40 procent. Även personbils- och godsvolymerna har haft en stark tillväxt. Efter snabbfärjornas introduktion för ett decennium sedan har gotlänningarna succesivt fördubblat sitt resande, så en stor del av tillväxten kan tillskrivas gotlänningarna som idag gör drygt 400 000 enkelresor per år.

Passagerare- och fordonsvolymerna varierar kraftigt över året med mycket högre beläggning under sommarsäsongen. Hela februari månads volym motsvarar ungefär tre dygn i juli. Godsvolymer däremot är mer jämt fördelade över året.

Ekonomi

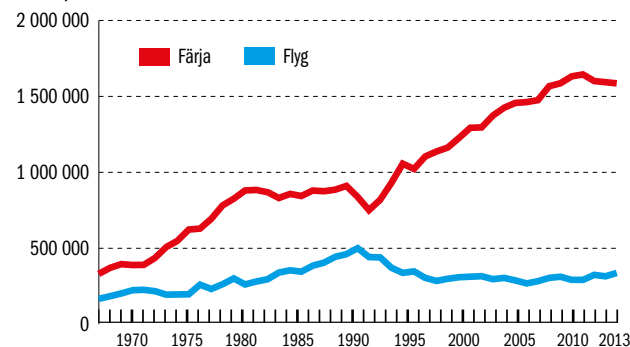
De ökade resande- och godsvolymerna har inneburit ökade intäkter i trafiken men även ökade kostnader. Successivt höjda krav på både fartyg och stödsystem samt allmänna kostnadsökningar i driften, inte minst för bränsle, är viktiga faktorer. Kostnaderna för att möta kraven i Gotlandstrafikens komplexa behovsbild har överstigit marknadens bärkraft sedan början av 1970-talet. Därav det statliga stödet till trafiken.

För att möjliggöra och bidra till en hållbar tillväxt på Gotland måste Gotlandstrafiken dimensioneras för att tillmötesgå behovet hos gotlänningar, besökare och näringsliv, med säsongvariationer.

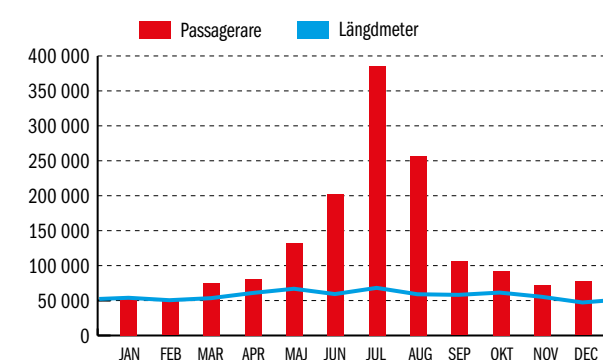
Miljö

Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

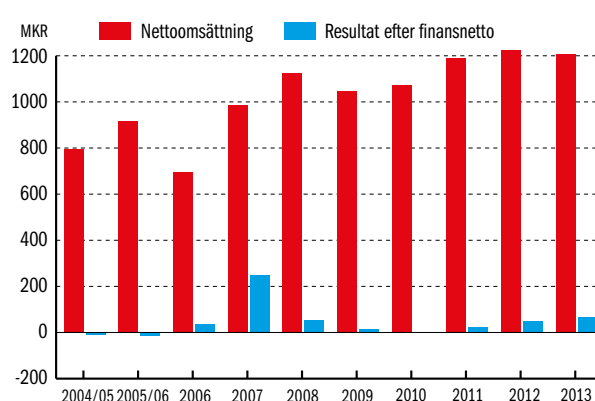
FÄRJA/FLYG 1967 – 2013



PASSAGERAR & GODSSTATISTIK 2013 TOTALT MÅNADSVIS



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2004-2013



Hotellverksamheten

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 30 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong. GotlandsResor äger och driver hotellet Scandic Visby samt anläggningarna Visby Gustavsvik och Volontärgatans lägenheter (för student och turism). Scandic Visby har ett franchiseavtal med Scandickedjan.

GotlandsResor har på dessa anläggningar sammanlagt 1 160 bäddar. Förutom dessa enheter förmedlar bolaget även den övriga koncernens utbud av resor och upplevelser.

Under år 2013 färdigställdes den andra och sista etappen av Scandic Visbys om- och tillbyggnad. De 80 modulrum som 1994 lade grunden till hotellet flyttades för att lämna plats till tre nya hotellbyggnader i liknande uppförande som de som uppfördes 2009.

Tillbyggnaden innefattade 96 nya rum, utomhuspool, utespa för åretruntbruk, relax, gym och lekplats. Hotellet har i dag 214 rum och 509 bäddar. Hotellet invigdes i juni 2013 och i samband med detta bytte hotellet namn till Scandic Visby.

Hälften av de modulrum som tidigare var placerade vid Scandic Visby har flyttats till Visby Gustavsvik. Rummen har totalrenoverats och varje rum har varsin uteplats. De stod klara till sommaren 2013 och marknadsförs som Bed & Breakfast. Parallellt har anläggningens samtliga stugor renoverats och även dessa stod klara till säsongen 2013.

Vidare ansvarar GotlandsResor för driften av lägenhetshotellet Volontärgatan i Visby med 120 enrumslägenheter. Dessa hyrs primärt ut som studentboende, främst för studenter på Uppsala Universitet Campus Gotland. Under sommarsäsongen hyrs en del av lägenheterna ut som lägenhetshotell.



Scandic Visby



Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2013 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2013, uppgick till 2 427 (2 389). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 6,0 procent den 31 december 2013.

Börskurs och omsättning

Kursen på A-aktien steg från 720 kr till 830 kr och B-aktien steg från 710 kr till 800 kr under räkenskapsåret. OMXS All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 23 procent under samma period.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret för A-aktien var 835 kr och för B-aktien 810 kr. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 725 kr och för B-aktien 680 kr. Under räkenskapsåret omsattes 9 467 aktier till ett sammanlagt värde om 7,1 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

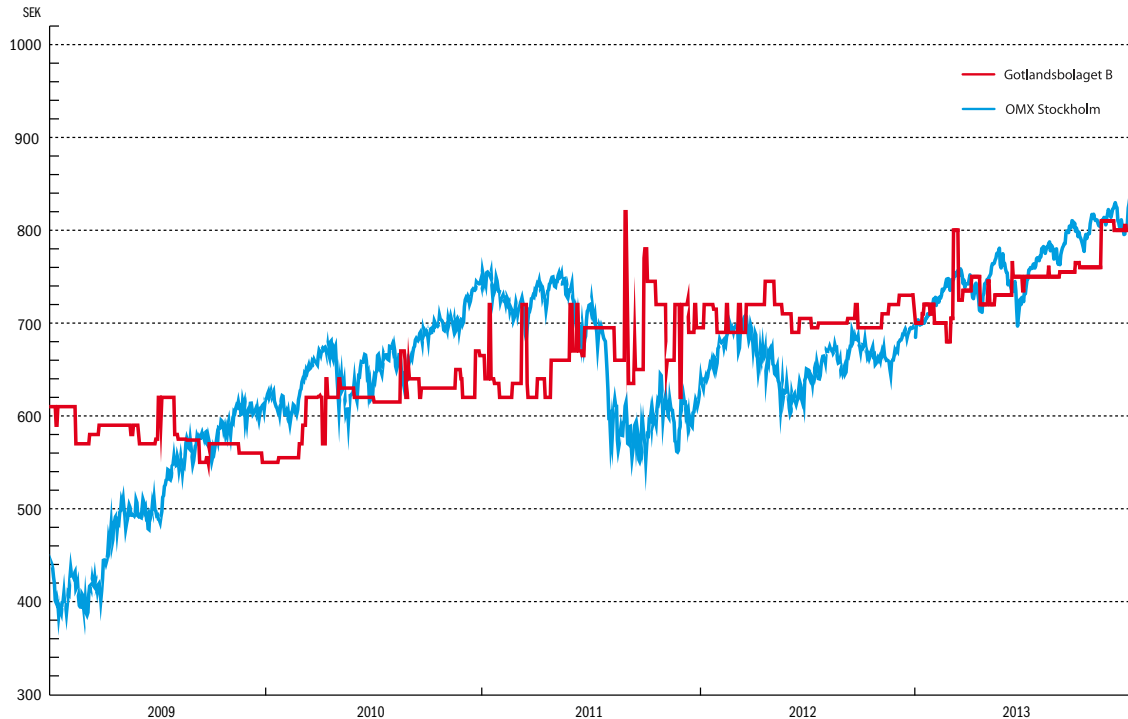
Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2013 till 2 414 Mkr mot 2 291 Mkr per den 31 december 2012. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 4,55 kr per aktie (föregående år 4,30).

Nyckeltal per aktie redovisas på sid 16.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2013					
	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB (Jan-Eric Nilsson och Ann-Marie Åström)	1 471 181	1 384 543	86 638	74,1%	58,8%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4%	9,5%
Tage Johansson och bolag	107 381	95 030	12 351	5,0%	4,3%
Redarnas ömsesidiga försäkringsbolag	40 900	29 700	11 200	1,6%	1,6%
Förvaltnings AB Grötlingboudd	76 611	5 185	71 426	0,7%	3,1%
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7%	1,1%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Mats Johansson	30 967	8 536	22 431	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 182	6 832	10 350	0,4%	0,7%
Visby Stadsmission	13 850	5 500	8 350	0,3%	0,6%
Utländska förvaltare	7 562	608	6 954	0,1%	0,3%
Övriga	440 966	167 979	272 987	10,5%	17,6%
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100	100

AKTIENS UTVECKLING 1 JANUARI 2009 – 31 DECEMBER 2013



OMXS All Share steg med 23 procent under 2013.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	- 269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2013

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	80 590	3,2%	2 066	85,1%
201-500	58 884	2,4%	178	7,4%
501-1000	63 710	2,6%	88	3,6%
1001-5000	142 459	5,7%	68	2,8%
5001-	2 154 357	86,1%	27	1,1%
Total	2 500 000	100,0	2 427	100,0

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 6,0 % och av rösterna 4,1 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2013 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 172 Mkr (132). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 173 Mkr till 178 Mkr. Intäkterna uppgick till 1 848 Mkr (1 811).

Resultatutvecklingen för året var positiv, främst inom rederirörelsen men även inom Destination Gotland. För tillgångar i hotellfastigheter har årets resultat belastats med nedskrivningar om 57 Mkr. Denna nedskrivning är hänförlig till tidigare Visby Hamnhotell, numera Scandic Visby, efter slutförda investeringar i dess hotellfastigheter. Investeringarna har pågått under åren 2009-2013 under vilken tid utbudet av hotellrum i Visby kraftigt expanderat. Samtidigt har utvecklingen av antalet besökare på Gotland varit i princip oförändrad varför konkurrensen på hotellmarknaden i Visby kraftigt förstärkts vilket sammantaget lett till beaktande av identifierat nedskrivningsbehov. För tillgångar i fartyg har resultatet belastats med nedskrivningar om 26 Mkr. Totala nedskrivningar under året uppgår till 83 Mkr.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Rederiet bedriver även hotellverksamhet inom GotlandsResor AB samt resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken samt varit uthyrd kortare perioder, bland annat som ersättningsfartyg i Bornholmstrafiken.

Rederiet tog i januari 2013 leverans av det andra av två nybyggen hos GSI-varvet i Kina, ett 39 000 tons produkttankfartyg, så kallat Handysize. Fartyget, M/T Alice, är tillsammans med systerfartyget M/T Ami, bortfraktat på timecharterbasis till Trafigura Maritime Logistics Pte och teknik- och bemanningsmanagement ligger hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger de fyra produkttankfartygen tillika systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement. Fartygen är på 53 000 ton vardera och kommersiellt management ligger hos Hafnia Management A/S förutom M/T Gotland Aliya som är bortfraktad på timecharterbasis till Messrs Mansell Ltd. Under 2013 ägdes även produkttankfartyget M/T Anna Victoria på 75 000 ton där kommersiellt management låg hos Straits Tankers.

Rederiet ägde under året dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity som såldes i december var bortfraktad på bareboat basis till Wisby Tankers AB medan M/T Wisby Wave numera har kommersiellt management hos Gothia Tankers AB.

Koncernen innehade vid årets början 50 procent av ägandet i fem systerfartyg inom produkttank, M/T Tintomara, M/T Tambourin, M/T Tarantella, M/T Amorina och M/T Allegro. M/T Tarantella såldes i april 2013. Dessa fartyg på 46 800 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Koncernen äger även fyra mindre snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyrs på bareboatbasis opereras av extern part med ansvar för tekniskt management.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2015. Under 2011 tecknades ett korttidsavtal för ytterligare två år, fram till och med 31 januari 2017. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 67 Mkr (50). Nettoomsättningen var 1 210 Mkr (1 222). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade med 0,5 procent jämfört med föregående år till totalt 1 582 618 (1 590 271) medan antalet fordon ökade med 0,8 procent till 485 328 (481 493).

Destination Gotland har ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle, vilket kraftigt reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Samtliga fartyg har dessutom katalytisk avgasrening installerad, vilket reducerar utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

Destination Gotlands avtal med Trafikverket för Gotlandstrafiken är ett så kallat nettoavtal, där bolaget behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning från Trafikverket för att utföra trafiken. Intäkterna för bolaget regleras i avtalet med Trafikverket med takbelopp för respektive kategori passagerare, fordon och längdmeter (goods). Under 2013 har snittpriserna för passagerare och fordon varit något lägre jämfört med föregående år. För 2013 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 405 Mkr (412).

Destination Gotland har även managementansvar för M/S Gute.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget driver Gotlands största hotell, Scandic Visby. Till sammans med Visby Gustavsvik omfattar verksamheten drygt 800 bäddar. Under 2013 färdigställdes Etapp 2 av f.d. Visby HamnHotell, vilket innehåller tre nya fastigheter och totalt 96 rum samtidigt som den äldre delen med 80 rum avvecklades. Totalt innebär investeringen ett nettotillskott på 16 rum. I samband med färdigställandet ingicks även ett franchiseavtal med Scandic varför hotellet bytte namn till Scandic Visby. GotlandsResors resultat efter finansnetto uppgick till -66,5 mkr (+0,4). Nettoomsättningen var 54,8 mkr (49,5). Orsaken till det negativa resultatet var främst nedskrivningar av hotellfastigheterna samt engångskostnader i samband med hotellbyggnationer på Scandic Visby och Visby Gustavsvik.

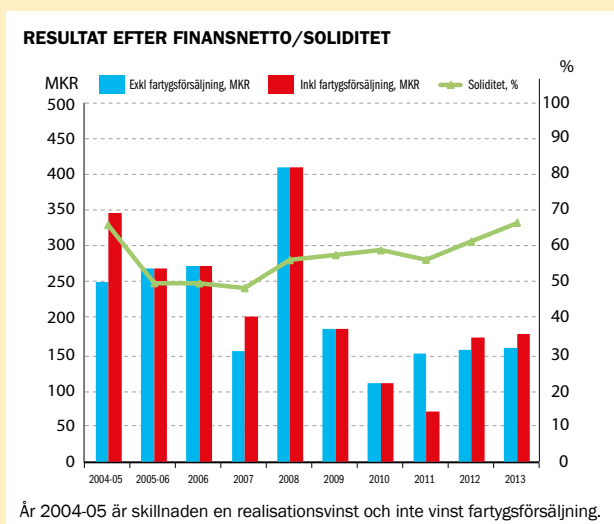
Investeringar

Bruttoinvesteringarna för perioden uppgick till 158 Mkr (493) för koncernen och 99 Mkr (151) för moderbolaget. Ytterligare aktier har under året förvärvats i Gotlands Stuveri AB. Det totala innehavet, som ägs av Destination Gotland AB, uppgår nu till 52 procent av aktierna i bolaget. Vidare har 25 procent av aktierna i Stockholms Reparationsvarv AB förvärvats under året.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.



I de fall Rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt åtta gånger. Vid årsstämman 2013 ersattes styrelseledamot Jan-Eric Nilsson av Björn Nilsson. Ordförandeposten som Jan-Eric innehade övertogs av tidigare vice ordförande Björn Wolrath medan Ann-Marie Åström tog över posten som vice ordförande.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 432 Mkr (1 150).

Räntebärande skulder uppgick till 733 (928).

Soliditeten var 66,1 % (61,4).

Eget kapital per aktie 966 kr (917).

Moderbolagets omsättning och resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella poster uppgick till 91 Mkr (122). Resultat efter skatt uppgick till 55 Mkr (115). Totala intäkter var 216 Mkr (259).

Händelser efter balansdagen

Bolaget sålde i januari 2014 produkttankfartyget M/T Anna Victoria på 75 000 ton. Destination Gotland AB ingick i april 2014 nytt avtal med Trafikverket avseende Gotlandstrafiken för perioden 1 februari 2017 till och med 31 januari 2027. För bolagets finansiella ställnings del har inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång inträffat.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	105 201 939
Årets resultat	55 207 288
	<hr/>
	160 409 227

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 4,55 kr

(2 500 000 aktier)	11 375 000
I ny räkning överföres	149 034 227
	<hr/>
	160 409 227

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2014-06-27. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2014-06-18 för fastställelse.

Verksamheten i sammandrag koncernen

	2013	2012	2011	2010	2009
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	1 848,1	1 811,0	1 809,2	1 759,0	1 703,9
Resultat efter finansiellt netto	178,1	172,6	70,2	108,9	184,4
Räntabilitet (%)					
-på eget kapital efter skatt (1)	5,7	9,7	2,6	3,4	6,9
-på sysselsatt kapital (2)	5,9	6,6	2,6	4,3	6,7
-på totalt kapital (3)	5,6	6,2	2,5	4,2	6,5
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 040,2	2 365,9	2 357,9	2 683,8	2 626,2
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	173,3	195,1	226,7	136,1	137,9
Långfristiga skulder	695,4	866,2	851,0	789,2	858,6
Eget kapital	2 413,9	2 291,4	2 088,4	2 231,7	2 169,0
Balansomslutning	3 649,1	3 734,2	3 708,8	3 782,1	3 762,6
Soliditet (%) (4)	66,1	61,4	56,3	59,0	57,6
Per aktie (kr)					
Eget kapital	965,54	916,55	785,90	805,73	783,09
Vinst efter skatt	53,29	85,08	21,47	26,65	52,35
Utdelning	4,55*	4,30	3,90	4,15	4,00
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	800	710	675	645	530
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	158	493	298	331	153
Antal anställda	463	461	463	403	416
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 657 358	2 769 756	2 769 756

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2013

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	1,2	1 808 127	1 762 849	205 735	216 451
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar		18 733	40 501	553	40 501
Övriga intäkter		21 261	7 618	9 673	2 171
Summa intäkter		1 848 121	1 810 968	215 961	259 123
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2,3	-1 014 153	-1 064 152	-41 865	-34 673
Personalkostnader	4,5	-313 869	-284 666	-9 342	-10 258
Avskrivning, fartyg	6	-244 915	-293 041	-23 384	-65 378
Avskrivning, övriga anläggningstillgångar	7	-18 060	-12 888	-1 660	-1 683
Nedskrivningar		-83 606	-600	-	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar		-1 162	-23 411	-87	-4 717
Summa rörelsens kostnader		-1 675 765	-1 678 758	-76 338	-116 709
Rörelseresultat	1	172 356	132 210	139 623	142 414
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	1 430	84 562	-56 962	490
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	491	406	481	326
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	32 378	13 655	16 107	12 671
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-28 521	-58 192	-8 185	-34 218
Summa resultat från finansiella investeringar		5 778	40 431	-48 559	-20 731
Resultat efter finansiella poster		178 134	172 641	91 064	121 683
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	22 997	29 390
Förändring periodiseringsfond		-	-	-26 935	-
Årets skatt	12	-44 897	40 171	-31 919	-36 341
Minoritetens andel av årets resultat		-	-108	-	-
ÅRETS RESULTAT		133 237	212 704	55 207	114 732
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		53,29	85,08		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2013

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill		2 354	3 264	-	-
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	1 847 903	2 030 816	71 293	94 677
Nybyggnadskontrakt fartyg & nybyggnadsprojekt hotell	13	85	125 583	-	95 169
Byggnader och mark	7	129 533	125 303	37 889	39 270
Inventarier	7	35 919	19 229	2 135	1 124
Summa materiella anläggningstillgångar		2 013 440	2 300 931	111 317	230 240
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	-	-	154 461	154 361
Andelar i intresseföretag	15	5 625	-	5 425	-
Fordringar hos koncernföretag	16	-	-	500 678	405 453
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	1 349	11 478	5	502
Uppskjuten skattefordran	23	-	27 568	-	27 568
Andra långfristiga fordringar	18	17 413	22 695	637	687
Summa finansiella anläggningstillgångar		24 387	61 741	661 206	588 571
Summa anläggningstillgångar		2 040 181	2 365 936	772 523	818 811
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		8 574	8 778	-	-
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		25 180	30 796	2 270	6 269
Övriga fordringar		92 237	151 604	74 732	59 476
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	50 701	27 421	3 292	4 097
Summa kortfristiga fordringar		168 118	209 821	80 294	69 842
Kortfristiga placeringar	20	635 732	679 777	635 732	679 777
Kassa och bank	21	796 514	469 853	721 462	330 211
Summa omsättningstillgångar		1 608 938	1 368 229	1 437 488	1 079 830
SUMMA TILLGÅNGAR		3 649 119	3 734 165	2 210 011	1 898 641

Balansräkning per 31 december 2013

SKULDER OCH EGET KAPTIAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital	22				
Bundet eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777	2 777	2 777
Bundna reserver		1 012 019	961 478	2 480	2 480
Summa bundet eget kapital		1 014 796	964 255	5 257	5 257
Fritt eget kapital					
Fria reserver		1 265 827	1 114 414	105 202	-45 616
Årets resultat		133 237	212 704	55 207	114 732
Summa fritt eget kapital		1 399 064	1 327 118	160 409	69 116
Summa eget kapital		2 413 860	2 291 373	165 666	74 373
Obeskattade reserver					
Akkumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	72 479	95 476
Periodiseringsfonder		-	-	89 333	62 398
Summa obeskattade reserver				161 812	157 874
Minoritetsintresse					
Minoritetsintresse		6 252	185	-	-
Avsättningar					
Avsättning till pensioner		-	199	-	199
Avsättning för uppskjuten skatt	23	311 526	311 921	-	-
Övriga avsättningar		3 036	-	-	-
Summa avsättningar		314 562	312 120	0	199
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	687 025	858 452	319 086	345 520
Skulder till koncernföretag	25	-	-	1 505 465	1 238 683
Övriga långfristiga skulder		8 360	7 760	6 460	6 460
Summa långfristiga skulder		695 385	866 212	1 831 011	1 590 663
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	45 738	69 217	26 406	26 759
Leverantörsskulder		44 357	61 936	2 325	3 528
Skatteskulder		18 808	39 421	18 164	39 421
Övriga skulder		4 366	6 861	492	1 199
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	105 791	86 840	4 135	4 625
Summa kortfristiga skulder		219 060	264 275	51 522	75 532
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		3 649 119	3 734 165	2 210 011	1 898 641
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser					
Ställda säkerheter	27	1 287 854	1 605 268	710 179	692 079
Ansvarsförbindelser	28	-	-	668 574	799 165

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2013	2012	2013	2012
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		178 134	172 641	91 064	121 683
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av finansiella tillgångar	6, 7, 14	359 517	306 529	82 044	67 061
Realisationsresultat		-17 545	-113 594	-	-35 784
Kursdifferenser		6 984	34 484	1 165	26 213
		527 090	400 060	174 273	179 173
Betald skatt		-98 323	3 510	-65 849	416
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		428 767	403 570	108 424	179 589
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		203	-131	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		85 194	-89 686	29 788	-49 303
Förändring av kortfristiga skulder		-10 226	-26 183	-2 951	-50 879
Kassaflöde från den löpande verksamheten		503 938	287 570	135 261	79 407
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-653	-	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-96 765	-439 035	-96 765	-141 665
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-58 735	-54 263	-1 851	-9 388
Förvärv av dotterföretag		-1 403	-	-	-
Försäljning av fartyg		121 476	223 665	191 934	235 442
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		654	324	561	184
Försäljning av dotterbolag	29	-	-54 998	-	-
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		2 024	-2 708	-4 978	-59 991
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-33 402	-327 015	88 901	24 582
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		110 320	187 545	-	22 279
Amortering av skuld		-288 977	-184 976	-26 579	-25 000
Förändringar av koncernmellanhavanden	16, 25	-	-	161 392	-258 060
Utdelning till aktieägare		-10 750	-9 750	-10 750	-9 750
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-189 407	-7 181	124 063	-270 531
Förändring av likvida medel		281 129	-46 626	348 225	-166 542
Likvida medel vid årets början		1 149 630	1 222 470	1 009 988	1 202 743
Likvida medel erhållna vid företagsförvärv		2 506	-	-	-
Kursdifferens i likvida medel		-1 019	-26 214	-1 019	-26 213
Likvida medel vid årets slut		1 432 246	1 149 630	1 357 194	1 009 988

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktieföretag (K2-reglerna). På områden där redovisningen dessutom följer Redovisningsrådets rekommendationer anges det under respektive rubrik nedan. Tillämpningen av redovisningsprinciperna och lämnade tilläggsupplysningar är oförändrade från föregående år förutom att andelar i intresseföretag särredovisas under finansiella anläggningstillgångar (se nedan).

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har med följande undantag omräknats till balansdagens kurs. Långfristig del av lån som upptagits för finansiering av fartyg har redovisats till investeringskurs, eftersom investeringar i fartyg bedöms utgöra en effektiv valutasäkring. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt RR1:00 "Koncernredovisning". Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutet har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, varför bokslutsdispositioner och obeskattade reserver inte redovisas i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Redovisning av utländska dotterföretag har skett i enlighet med RR8 "Redovisning av effekter av ändrade valutakurser". Vid omräkning av utländska koncernbolags redovisningar har den monetära metoden använts. Denna innebär att balansräkningarna omräknas till investeringskurs, förutom monetära poster som omräknas till balansdagens kurs. Resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs, förutom avskrivningar som omräknas till respektive tillgångs investeringskurs. Omräkningsdifferenserna redovisas under finansiella poster i resultaträkningen.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisning av skatter följer BFNAR 2001:1. Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret har redovisats enligt RR2:02 "Varulager". Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats enligt RR12 "Materiella anläggningstillgångar" och RR15 "Immateriella anläggningstillgångar". Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Leasingavtal

Leasingavtal har redovisats enligt RR6:99 "Leasingavtal". Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen redovisas enligt RR7 "Redovisning av kassaflöden". Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodo-havanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER RÖRELSEGREN

Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Rederirörelse	403 650	375 354	205 735	216 451
Passagerar- och godstrafik 1)	1 210 271	1 221 660	-	-
Resebyrårörelse	104 343	115 838	-	-
Hotellverksamheten	54 835	49 997	-	-
Övrigt 2)	35 028	-	-	-
Totalt	1 808 127	1 762 849	205 735	216 451

1) Avser Destination Gotland AB. I bolagets omsättning ingår 405 Mkr (412) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 60 Mkr (61) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

2) Avser Gotlands Stuveri AB som ägs till 52 % av Destination Gotland AB från och med 2013.

Rörelseresultat

	KONCERNEN	
	2013	2012
Rederirörelse	168 260	80 593
Passagerar- och godstrafik	67 599	49 680
Resebyrårörelse	1 510	1 669
Hotellverksamhet	-66 517	268
Övrigt	1 504	-
Totalt	172 356	132 210

Not 2 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

Andel av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag

	MODERBOLAGET	
	2013	2012
Försäljning av interna tjänster	90 %	75 %
Köp av interna tjänster	0 %	0 %

Till Jan-Eric Nilsson, som var styrelseordförande fram till årsstämman i maj 2013, har utgått arvode och förmåner med 543 kkr (899) tillsammans med dennes pensionskostnader som uppgick till 400 kkr (572). Till vice styrelseordföranden Ann-Marie Åström har utgått lön och semesterersättning med 1 332 kkr (2 004) som VD för Gotland Tankers AB fram till maj då denna befattning togs över av Jonas Kamstedt. Därefter har Ann-Marie Åström erhållit arvode för styrelseuppdrag i koncernen med 250 kkr (0). Ersättning till VD och styrelseordföranden bereds och fastställs av styrelsen.

Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare.

Till advokatbyråer där styrelseledamöter är delägare har utgått följande ersättningar:

- advokatfirman Bill Andréasson 153 kkr (158)
- Skarp Stockholm Advokatbyrå AB (Peter J. Lindskog) 330 kkr (693)

Not 3 ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
<i>Ernst & Young AB</i>				
Revisionsuppdrag	-	1 886	-	1 078
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	-	48	-	-
Skatterådgivning	-	-	-	-
Övriga tjänster	-	-	-	-
<i>Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 622	986	1 294	489
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	73	48	-	30
Skatterådgivning	28	-	-	-
Övriga tjänster	17	12	5	14
Totalt	1 740	2 980	1 299	1 611

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2013		2012	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	7 893	2 367	9 661	4 321
Varav pensionskostnader 1)		(1 215)		(1 839)
Koncernföretag	189 828	78 300	185 691	74 017
Varav pensionskostnader 2)		(18 011)		(16 500)
Koncernen totalt	197 721	80 667	195 352	78 338

1) Av moderbolagets pensionskostnader avser 999 kkr (906) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 2 294 kkr (1 802) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse och VD samt övriga anställda

	2013		2012	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget	3 434	4 459	3 462	3 045
Koncernföretag i Sverige	7 035	182 611	5 819	179 234
Koncernföretag i utlandet	182	-	638	-
Koncernen totalt	10 651	187 070	9 919	182 279

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

Antal anställda

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Medeltal anställda i Sverige	234	233	5	4
Kvinnor	229	228	9	8
Män	463	461	14	12

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	MODERBOLAGET	
	2013	2012
Kvinnor	2	2
Män	8	8

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 032 301	3 939 800	1 069 480	1 208 125
Årets nyanskaffningar	96 765	337 214	-	39 845
Omklassificering	95 169	196 256	-	196 256
Årets avyttringar	-176 955	-440 969	-	-374 746
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 047 280	4 032 301	1 069 480	1 069 480
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-2 001 485	-1 942 837	-974 803	-1 084 513
Årets avyttringar	73 023	234 393	-	175 088
Årets avskrivningar enligt plan	-244 915	-293 041	-23 384	-65 378
Årets nedskrivningar	-26 000	-	-	-
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-2 199 377	-2 001 485	-998 187	-974 803
Planmässigt restvärde vid årets slut	1 847 903	2 030 816	71 293	94 677

Koncernen: Av den totala balansposten på 1 847 903 kkr (2 030 816) är 548 502 kkr (835 634) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 71 293 kkr (94 677) är 37 255 kkr (94 677) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösningstidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad inom ramen för skattemässiga avskrivningar.

BYGGNADER OCH MARK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	168 246	156 095	61 794	52 587
Årets anskaffningar	55 991	12 151	-	9 207
Omklassificeringar	12 406	-	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	236 643	168 246	61 794	61 794
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-43 143	-37 385	-22 724	-21 437
Årets nedskrivningar	-57 606	-600	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-6 559	-5 158	-1 379	-1 287
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-107 308	-43 143	-24 103	-22 724
Akkumulerade uppskrivningar				
Vid årets början	200	202	200	202
Årets avskrivningar enligt plan	-2	-2	-2	-2
Summa ackumulerade uppskrivningar	198	200	198	200
Planmässigt restvärde vid årets slut	129 533	125 303	37 889	39 270

INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	55 908	46 567	7 135	7 782
Årets nyanskaffningar	13 004	11 698	1 864	181
Omklassificeringar	14 276	-	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	-2 003	-2 357	-1 562	-828
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	81 185	55 908	7 437	7 135
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-36 679	-32 217	-6 011	-6 261
Årets avyttringar och utrangeringar	1 349	2 034	988	644
Årets avskrivningar enligt plan	-9 936	-6 496	-279	-394
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-45 266	-36 679	-5 302	-6 011
Planmässigt restvärde vid årets slut	35 919	19 229	2 135	1 124

Årets avskrivningar på övriga anläggningstillgångar uppgår till 6 561 kkr för Byggnader och Mark, 9 936 kkr för Inventarier samt 1 563 kkr för Goodwill.

Not 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Utdelning	1 430	490	38	490
Realisationsresultat	-	84 251	-	-
Nedskrivning	-	-179	-57 000	-
Totalt	1 430	84 562	-56 962	490

Not 9 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Utdelning	491	406	481	326
Nedskrivning	-	-	-	-
Totalt	491	406	481	326

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Ränteintäkter	16 731	13 575	16 107	12 671
Valutakursdifferenser	15 647	80	-	-
Totalt	32 378	13 655	16 107	12 671

Not 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Räntekostnader	-17 473	-23 631	-7 166	-8 687
Nedskrivning av finansiella tillgångar samt återförd nedskrivning	-9 747	-	-	-
Valutakursdifferenser	-1 301	-34 561	-1 019	-25 531
Totalt	-28 521	-58 192	-8 185	-34 218

Not 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013	2012	2013	2012
Aktuell skatt för året	-19 079	8 725	8 859	9 228
Skatt hänförlig till koncernbidrag	-	-	-13 210	-73 137
Uppskjuten skatt hänförlig till underskottsavdrag	-27 568	28 179	-27 568	27 568
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	16 224	17 495	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader i avsättningar	-4 930	-	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till ändrad skattesats	-	60 923	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till förändring av obeskattade reserver i juridiska personer	-9 544	-75 151	-	-
Totalt	-44 897	40 171	-31 919	-36 341

Not 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG & NYBYGGNADSPROJEKT HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	125 583	189 605	95 169	189 605
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	-	132 234	96 765	101 820
Pågående byggnadsentreprenad	85	-	-	-
Omklassificering	-125 583	-196 256	-	-
Avyttring	-	-	-191 934	-196 256
Bokfört värde vid årets slut	85	125 583	0	95 169

Varav vid årets slut nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 0 Mkr (95) och nybyggnadsprojekt för hotell till 0 Mkr (30).

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31
Ingående anskaffningsvärde	154 361	94 316
Årets anskaffningar	100	62 200
Årets avyttringar	-	-2 155
Aktieägartillskott	57 000	-
Nedskrivningar	-57 000	-
Bokfört värde vid årets slut	154 461	154 361

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 046	100
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	890	100
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	500	50	100
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	500	50	100
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100
Halshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100
Vilande bolag				868	
Bokfört värde vid årets slut				154 461	

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	100

Destination Gotland AB

Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	52

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Gotland Shipping AG	Schweiz	100

Not 15 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	-	-	-	-
Årets nyanskaffningar	5 225	-	5 225	-
Årets avyttringar/ nedskrivningar	-	-	-	-
Årets omklassificering	400	-	200	-
Bokfört värde vid årets slut	5 625	0	5 425	0

Specifikation intressebolag

	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
Stockholms Reparationsvarv	556426-2391	Stockholm	250	5 225	25
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				5 625	
Varav moderbolaget:					
Stockholms Reparationsvarv	556426-2391	Stockholm	250	5 225	25
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				5 425	

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	405 453	396 704
Tillkommande fordringar	175 133	264 164
Reglerade fordringar	-79 908	-255 415
Bokfört värde vid årets slut	500 678	405 453

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	11 478	11 258	502	502
Årets nyanskaffningar	160	220	-	-
Årets avyttringar	-	-	-	-
Nedskrivningar	-9 557	-	-	-
Omklassificeringar	-732	-	-497	-
Bokfört värde vid årets slut	1 349	11 478	5	502

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	22 695	22 307	687	741
Omklassificering	-5 467	-	-	-
Tillkommande fordringar	235	388	-	-
Reglerade fordringar	-50	-	-50	-54
Bokfört värde vid årets slut	17 413	22 695	637	687

Not 19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Förutbetalda kostnader	49 014	27 421	1 605	4 097
Övriga upplupna intäkter	1 687	-	1 687	-
Bokfört värde vid årets slut	50 701	27 421	3 292	4 097

Not 20 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Kortfristiga placeringar i SEK	635 732	679 777	635 732	679 777
Bokfört värde vid årets slut	635 732	679 777	635 732	679 777

Penningmarknadsplaceringar i bank eller företagscertifikat med låg risk.

Not 21 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 24 007 kkr är utnyttjade.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1,11)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1,11)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital 2013-01-01	2 777	961 478	1 114 414	212 704	2 291 373
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			212 704	-212 704	-
Utdelning			-10 750		-10 750
Förskjutning mellan bundet och fritt eget kapital		50 541	-50 541		-
Årets resultat				133 237	133 237
Bokfört värde vid årets slut	2 777	1 012 019	1 265 827	133 237	2 413 860

MODERBOLAGET	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital 2013-01-01	2 777	2 480	-45 616	114 732	74 373
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			114 732	-114 732	-
Utdelning			-10 750		-10 750
Årets koncernbidrag			60 046		60 046
Skatteeffekter på årets koncernbidrag			-13 210		-13 210
Årets resultat				55 207	55 207
Bokfört värde vid årets slut	2 777	2 480	105 202	55 207	165 666

Not 23 UPPSKJUTNA SKATTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdrag	-	-27 568	-	-27 568
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	8 632	19 926	-	-
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer	302 894	291 995	-	-
Bokfört värde vid årets slut	311 526	284 353	0	-27 568

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	45 738	69 217	26 406	26 759
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	184 011	213 909	105 738	345 520
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	503 014	644 543	213 348	-
Bokfört värde vid årets slut	732 763	927 669	345 492	372 279

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 387 025 (564 259) i USD, 300 000 (325 000) i SEK och resterande i EUR.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 300 000 (325 000) i SEK och resterande i USD.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	1 238 683	1 209 905
Tillkommande skulder	354 623	235 075
Reglerade skulder	-87 841	-206 297
Bokfört värde vid årets slut	1 505 465	1 238 683

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Upplupna personalkostnader	29 532	31 222	-	3 210
Upplupna räntor	925	511	925	-
Förutbetalda intäkter	48 724	37 768	-	994
Övriga upplupna kostnader	26 610	17 339	3 210	421
Bokfört värde vid årets slut	105 791	86 840	4 135	4 625

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Fastighetsinteckningar	14 870	7 860	14 870	7 860
Skeppsinteckningar	1 142 786	1 484 081	570 111	575 892
Företagsinteckningar	6 825	6 825	1 825	1 825
Bankräkningar	1	6 502	1	6 502
Kortfristiga placeringar	123 372	100 000	123 372	100 000
Totalt	1 287 854	1 605 268	710 179	692 079

Not 28 ANSVARFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	-	-	668 574	799 165

Not 29 AVYTTRADE DOTTERFÖRETAG

Under 2012 avyttrades koncernföretagen Rederi AB Lickershamn och Rederi AB Ronehamn. Totala värdet av avyttrade tillgångar och skulder, köpeskillingar och påverkan på koncernens likvida medel var enligt följande:

	KONCERNEN	
	2013-12-31	2012-12-31
Övriga omsättningstillgångar	-	55 000
Avsättningar	-	-152 417
Realisationsresultat	-	97 419
Total köpeskilling	-	2
Likvida medel i de avyttrade dotterföretagen	-	-55 000
Totalt kassaflöde hänförligt till avyttringar av dotterbolag	-	-54 998

Visby den 13 maj 2014

Björn Wolrath
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice ordförande

Bill Andréasson

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D Nilsson

Björn Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ.) Org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Gotland (publ.) för år 2013. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 14-30.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederi AB Gotlands (publ.) och dess dotterföretags finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncern-

redovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Gotland (publ.) för 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 14 maj 2014

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulf Pettersson
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Erika Kveldstad
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Björn Wolrath

Ordförande. Född 1943, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 1997 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 0 aktier.

Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Yallotrade AB och Företagsekonomiska Föreningen. Styrelseledamot i Iris Sverige AB, Företagsekonomiska Institutet AB och Högskoleföreningen i Stockholm.



Ann-Marie Åström

Vice ordförande. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet.

Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Wisby Shipmanagement AB, Consilium AB, Sveriges Redareförenings Tank- och Bulksektion, Skulds Committee, Oslo, Hafnia Management A/S Köpenhamn och Straits Tankers Pte Ltd, Singapore. Council member of Intertanko. Suppleant i Redarnas Ömsidiga Försäkringsbolag, Försäkringsaktiebolaget Alandia och Försäkringsaktiebolaget Liv-Alandia, Mariehamn.



Annelie Hamberg

Född 1978, Kalmar, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier



Bill Andréasson

Född 1941, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog

Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund

Född 1964, Visby, Ombudsman, Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.



Björn Nilsson

Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D Nilsson

Född 1927. Stockholm. Skeppsredare Hedersordförande sedan 1989. Ledamot i styrelsen sedan 2012. VD och arbetande styrelseordförande 1970-1988.



Jonas Åman

Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Ingela Örnberg

Född 1958, Visby, Intendent, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2011. Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Född 1967, Visby, Tjänsteman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI),Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	Lloyd´s Register +100A1, IWS, LI Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI),Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	Lloyd´s Register +100A1, IWS, LI Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,61 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	28 320 kW
Passagerarkapacitet	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	Lloyd´s Register +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, + LMC, UMS, Ice Strengthened



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,29 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	36 000 kW
Passagerarkapacitet	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	Lloyd´s Register +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, + LMC, UMS, Ice Strengthened

Fartyg och befraktare



M/T GOTLAND ALIYA

Befraktare Messrs Mansell Ltd.
Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.



M/T GOTLAND CAROLINA

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.



M/T GOTLAND MARIEANN

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

GOTLAND CLASS SUPER ICE

Produkttankfartygen är byggda till Isklass 1 A Super som också kallas för "Gotland Class". De är optimerade för manövrering i svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	13,5 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Huvudmaskineri	11 340 kW
Lastkapacitet	54 000 m ³
Klass	Det Norske Veritas +1A1, SUPER Tankers for chemicals and Oil Ship type 2 ESP SPM EO CCO VCS-2 TMON NAUTICUS (Newbuilding) Gotland Class



M/T GOTLAND SOFIA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

Fartyg och befraktare



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.

Drift- och underhållsansvar Destination Gotland AB.

Byggt	1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a.	138,7 m
Bredd	16,9 m
Djupgående	4,32 m/3,63 m /3,42 m *)
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödsvikt	3 652 ton /2 287 ton /1 894 ton *)
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	4 680 kW
Passagerarkapacitet	12/66/86 *)
Hyttkapacitet	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	969 lastmeter som Ro-Ro
	828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass	Lloyd´s Register +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1A

*)Ro Ro passagerarfärja/1 compartment Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja



M/T AMI

Befraktare Trafigura Maritime Logistics Pte.

Drift och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

Byggt	2012 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 310 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas 1A1, CSR Tanker for chemicals and Oil Ship type 2 ESP SPM E0 VCS-2 CLEAN COAT-PSPC (B) BIS T-MON



M/T ALICE

Befraktare Trafigura Maritime Logistics Pte.

Drift och underhållsansvar V.Ships, UK Ltd.

Byggt	2013 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 316 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas 1A1, CSR Tanker for chemicals and Oil Ship type 2 ESP SPM E0 VCS-2 CLEAN COAT-PSPC (B) BIS T-MON



M/T WISBY WAVE

Drift och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.

Kommersiellt management Gothia Tankers AB.

Ägarandel 50 %.

Byggt	2009 vid Ferus Smit, Holland
L.ö.a.	116,35 m
Bredd	15,11 m
Djupgående	6,76 m
Bruttodräktighet	4 283
Nettodräktighet	2 150
Dödsvikt	7 479 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Huvudmaskineri	3 840 kW
Lastkapacitet	8 246 m ³
Klass	Bureau Veritas, Oil Tanker, ESP, MON-SHAFT, AUT-UMS, Unrestricted Navigation, Ice Class FIN/SWE ICE 1A

Fartyg och befraktare



M/T ALLEGRO OCH M/T AMORINA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ågarandel 50 %.

Byggda	2012 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,76 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 220
Nettodräktighet	14 173
Dödsvikt	46 184 ton
Fart	15,7 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Lastkapacitet	52 759 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	DNV (M/T Allegro) Lloyd's (M/T Amorina) +1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO W1 LCS(DIS) VCS-2 HL(1,6) COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



M/T TAMBOURIN OCH M/T TINTOMARA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ågarandel 50 %.

Byggda	2003-2004 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,70 m
Bredd	32,20 m
Djupgående	12,18 m
Bruttodräktighet	26 914
Nettodräktighet	14 288
Dödsvikt	46 764 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Lastkapacitet	52 000 m ³
Huvudmaskineri	7 680 kW
Klass	Det Norske Veritas +1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO W1 LCS(DIS) VCS-2 HL(1,6) COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



M/V Supplier

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Performer

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Provider

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Transporter

Befraktare Northern Offshore Services A/S.

Byggd	2005 Promek AS, Norge	2010 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK	2007 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK	2009 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK
L.ö.a.	14,99 m	16 m	14,7 m	15,5 m
Bredd	8 m	6,3 m	6,4 m	6,3 m
Djupgående	1,85 m	1,70 m	1,70 m	0,95m
Bruttodräktighet	55,9	32	21,5	30,1
Nettodräktighet	16,8	9,6	6,4	9,0
Fart	14 knop	24 knop	27 knop	24 knop
Fartygstyp	Servicefartyg	Servicefartyg	Servicefartyg	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12	12	12	12
Huvudmaskineri	670 kW	1 176 kW	55 kW	1 100 kW
Klass	DMA cargo ship notice B	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft



REDERI/AB GOTLAND

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se