

ÅRSREDOVISNING 2011



REDERI AB GOTLAND

1865 – 2011

Årsredovisning 2011

Innehåll

Till aktieägarna	3
Rederi AB Gotland 1865-2011	4
Verksamhetsåret i korthet	5
Våra värderingar och vårt ansvarstagande	6-7
Rederi AB Gotland – Koncernen	8
Produkttank	9
Gotlandstrafiken	10
Hotellverksamheten	11
Rederi AB Gotlands aktie	12-13
Förvaltningsberättelse	14-15
Verksamheten i sammandrag	16
Resultaträkning	17
Balansräkning	18-19
Kassaflödeanalys	20
Bokslutskommentarer	21
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	22-29
Revisionsberättelse	30
Styrelse	31
Fartyg och befraktare	32-35



www.gotlandsbolaget.se
www.gotlandtankers.se



www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida.
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby, den 28 maj 2012, klockan 11.00.



Jan-Eric Nilsson, ordförande. Född 1957.
Ledamot i styrelsen sedan 1986.



Björn Wolrath, vice ordförande. Född 1943.
Ledamot i styrelsen sedan 1997.



Håkan Johansson, verkställande direktör. Född 1972.

Till aktieägarna

Bolagets 147:e verksamhetsår innehöll många utmaningar. De europeiska finans- och valutamarknaderna utsattes för en djup förtroendekris och många länder genomlevde problem av statsfinansiell karaktär. Detta har tillsammans med säkerhetspolitiska händelser påverkat såväl enskilda affärsmöjligheter som övergripande förutsättningar som valutakurser och oljepris.

Trots rådande lågkonjunktur lyckades bolaget uppnå ett acceptabelt resultat även om det redovisade resultatet var 39 mkr lägre än året innan. Resultatminskningen jämfört med föregående år förklaras med en realisationsförlust för de avyttrade fartygen M/T Red Teal och M/T Alice.

I tillägg till ovan nämnda fartygsförsäljningar avyttrades även det 15-åriga M/T Gute Ann-Marie. Bolaget tog leverans av produkttankfartyget M/T Wisby Teak och förvärvade även fyra mindre snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg hyrs på bareboatbasis av Northern Offshore Services A/S (NOS) och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i flera nordeuropeiska länder. Vindkraft till havs är en växande sektor i jakt på förnybar energi och detta är ett av få segment inom sjöfart med tillväxt de senaste åren och vi ser positivt på samarbetet med NOS.

Produkttankmarknaden var under perioden fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning. För att bemöta oljebolagens ökade krav på produkttankfartyg och dess åldersstruktur beslutade styrelsen att ändra avskrivningstid på produkt-tanksflottan från 20 år till 15 år och med 10 procent restvärde. Förändringen innebär att den årliga avskrivningen ökar från 5 procent till 6 procent och minskar bolagets riskexponering.

För Gotlandstrafiken var 2011 året då tolv rekordår för antalet passagerare i trafiken vändes till en svag nedgång med minus 2,6 procent jämfört med föregående år. Vi tror dock fortsättningsvis mycket på Gotlands attraktionskraft och har under första månaderna 2012 beslutat investera i ett nytt hotellkomplex inom GotlandsResor AB. Under året tecknades ett korttidsavtal med Trafikverket som förlänger Destination Gotlands uppdrag som operatör i Gotlandstrafiken med ytterligare två år, fram till och med januari 2017.

Det inlösenprogram som genomfördes under året blev uppskattat och antalet intresseanmälningar översteg det beslutade erbjudandet om maximalt 10 procent av bolagets aktier. För inlösta aktier utbetalades 700 kronor per aktie och totalt uppgick det utbetalda beloppet till 188 829 200 kronor.

I slutet av året utsågs Håkan Johansson till VD för bolaget, ett uppdrag vilket han tillträdde 1 januari 2012. Håkan har varit koncernens ekonomichef sedan 2008 och har visat stor potential för vidare avancemang. Samtidigt återinträdde Jan-Eric Nilsson som styrelsens ordförande. Björn Wolrath, som verkat som styrelsens ordförande under åren 1997-2002 och 2010-2011, övertog därmed posten som vice ordförande från Ann-Marie Åström som fortsatt är ledamot av rederiets styrelse.

Sammanfattningsvis ett framgångsrikt verksamhetsår trots det lägre redovisade resultatet. Bolagets strategi att sträva efter låg risk och god likviditet har bidragit till denna utveckling trots rådande lågkonjunktur. Ett varmt tack till alla medarbetare för er insats.

Jan-Eric Nilsson
Ordförande

Björn Wolrath
Vice ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör



Rederi AB Gotland 1865 – 2011



Rederi AB Gotland är Sveriges äldsta rederi och 2011 var rederiets 147:e verksamhetsår.

1865 Gotlandsbolaget grundas under namnet Ångfartygsbolaget Gotland.

1890 Bolaget bildar Gotlands Turistförening som genom åren har varit en viktig aktör för besöksnäringen på ön.

1955 Fartyget Christofer Polhem möjliggör biltransporter till och från Gotland via ro-ro-funktion (roll on, roll off).

1964, 1972, 1980, 1999, 2003, 2006 Milstolpar för nya generationer fartyg i Gotlandstrafiken. 1960-talsgenerationen av bil- och passagerarfärjor byggdes i Holland, 1970-talsgenerationen i forna Jugoslavien och 1980-talsgenerationen i Sverige. Runt millennieskiftet levererades de nya generationerna av höghastighetsfärjor, SF700 från Frankrike 1999, två SF1500 från Kina 2003 och ytterligare en SF700-färja från Italien 2006.

1967 Rederi AB Gotland förvärvar Rederi AB Nordö och blir därmed ensam entreprenör i Gotlandstrafiken.

1984 Samarbete med SKB inleds genom att rederiet får managementuppdrag för M/S Sigyn. Samarbetet varade till och med 2011.

1984 Regionaltrafik bedrivs via det egna flygbolaget Avia. Bolaget såldes 1992 och är nu Sveriges största regionala flygbolag under det nya namnet Skyways.

1988 Rederi AB Gotland förlorar Gotlandstrafiken efter 122 år och annan operatör träder in.

1991 Rederi AB Gotland går in som 50 % ägare till TT-Linjen som trafikerar Trelleborg-Travemünde. Engagemanget avslutades 1992.

1994 Satsning på produkttankfartyg inleds genom samarbete med Torm A/S.

1998 Gotlandstrafiken återgår till Rederi AB Gotland via dotterbolaget Destination Gotland AB.

1999 Den första enkelskroviga snabbfärjan av typ High Speed Craft sätts i trafik, HSC Gotland (namnändrad 2003 till HSC Gotlandia).

2003 De två i Kina nybyggda snabbfärjorna M/S Visby och M/S Gotland gör Gotlandstrafiken till ett av världens mest moderna sjötrafiksystem.

2006 HSC Gotlandia II levereras från Italien och sätts in i Gotlandstrafiken.

2006, 2007, 2008 Gotlandsbolaget tar leverans av fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super byggda vid Guangzhou Shipyard International Co i Kina.

2009 Nytt avtal träder i kraft för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009–31/1 2015.

2010 GotlandsResor AB införlivas återigen i koncernen.

2011 Uppdraget för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet förlängs genom ett korttidsavtal med två år till den 31/1 2017. Rederiet investerar i ett nytt segment inom sjöfarten genom förvärv av fyra mindre fartyg för service inom vindkraftssektorn.





Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2011

Resultatet efter finansnetto uppgick till 70 Mkr (109).
Omsättningen var 1 809 Mkr (1 759).

Koncernens fartyg har haft en god sysselsättning under verksamhetsåret.

Rederiets fyra snabbfärjor har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. Även M/S Gute har sysselsatts i Gotlandstrafiken som reservfartyg.

M/S Betancuria (ex. Thjelvar) bortfraktades på bareboatbasis till Aloendromar – Transporter Maritimos Lda på Maderia.

Under 2011 hade rederiet för sista året managementansvar för M/S Sigyn på uppdrag från Svensk Kärnbränslehantering AB.

Koncernens produkttankfartyg är dels sysselsatta genom kommersiellt management hos Straits Tankers Pte. Ltd och Hafnia Management A/S genom borfraktning på barbeboatbasis eller timecharterbasis.

Under året levererades ett 5 800 tons produkttankfartyg vid Penglai-varvet i Kina, M/T Wisby Teak, som bortfraktades till Wisby Tankers AB på bareboatbasis. Dessutom avyttrades 15-åriga M/T Gute Ann-Marie på 100 000 ton och de mindre systerfartygen M/T Red Teal och M/T Alice på 6 800 ton vardera.

Under året tecknades fartygskontrakt med GSI-varvet i Kina för två 39 000 tons produkttankfartyg med leverans under 2012.

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning.

Fyra mindre snabbgående servicefartyg införskaffades under året. Fartygen servar den havsbaserade vindkraftssektorn i Nordeuropa med personal och utrustning. Fartygen hyrs på bareboat basis av Northern Offshore Services A/S.

Under året tecknades ett korttidsavtal med Trafikverket för ytterligare två års operation av Gotlandstrafiken. Avtalet sträcker sig till den 31 januari 2017. Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade med 2,6 procent jämfört med föregående år till totalt 1 597 836.



Våra värderingar och vårt ansvarstagande

Våra värderingar

Vår verksamhet vilar på ett antal grundläggande värderingar:

- Vi ska vara ett framgångsrikt och välrenommerat företag.
- Vi ska agera på ett sådant sätt att vi åtnjuter förtroende för vår verksamhet.
- Vi ska tekniskt ligga i framkant inom färje- och produkt-tanksjöfarten, d v s våra två större affärsområden, vilket förutsätter en hög handlingsberedskap.
- Vårt företag är beroende av förtroendekapital och ekonomiskt kapital. Vårt agerande, såväl internt som externt, måste därför alltid bidra till att vi vårdar dessa två former av kapital.

Vårt ansvarstagande

Relationen med våra intressenter är mycket viktig för oss på Rederi AB Gotland. Vi strävar efter att agera ansvarsfullt gentemot dem som är beroende av oss och som vi är beroende av. Vårt miljöansvar är övergripande och vänder sig till alla våra intressenter. Det innebär att vi värnar om den gemensamma miljön och om en hållbar utveckling. Detta gör vi genom att minimera den inverkan på den marina miljön som vår verksamhet har, bland annat genom att ständigt verka för att minimera utsläppen av växthusgaser. En konsekvens av detta är att vi har en miljöeffektiv färjeflotta och att vi bedriver fortlöpande utvecklingsarbete för miljöförbättringar.



Högsta kreditvärdighet

© Soliditet 2012



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Våra värderingar och vårt ansvarstagande

Vi tar ansvar gentemot samhället där Gotland har en särställning avseende vårt samhällsansvar. För färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet innebär detta att den ska bedrivas på ett effektivt, tryggt och samhällsekonomiskt positivt sätt.

Att det gotländska samhället och näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Därför har Rederi AB Gotland ända sedan sitt grundande år 1865 varit en viktig faktor i utvecklingen av Gotland och öns attraktivitet som hemort och besöksmål. Därför sträcker sig våra insatser och investeringar även utanför den direkta rederirörelsen. Under de senaste åren har vårt engagemang omfattat en stor bredd av projekt, från utbildning och kultursatsningar till hotell och boendeanläggningar.

Syftet med dessa investeringar är att göra Gotland så attraktivt som möjligt och att därmed skapa en maximal grund för Gotlandstrafiken genom vårt dotterbolag Destination Gotland.

Rederi AB Gotland visar ansvar gentemot kunderna genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Med kunder avser vi alla kategorier, från enskilda passagerare på våra färjor till en befektare av våra produkttankers. Vi ska eftersträva att erbjuda kunderna trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Vi visar ansvar gentemot de anställda genom att verka för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna. Inför högsäsongen erbjuder vi utbildning och arbete till över 500 personer i koncernen.

Två tredjedelar av våra ca 2 400 aktieägare är gotlänningar. Det leder till att vi tar ett ansvar gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Gotlands pulsåder försörjningsmässigt. Dygnet runt, året runt.

Fotograf: Mike Louagie



Rederi AB Gotland – koncernen



Rederi AB Gotlands affärsidé är att förränta kapital främst genom investeringar i fartyg inom färje, ro-ro och produkt-tanksjöfart. Kärnkompetensen i bolaget har vuxit fram ur 147 års successivt arbete med utveckling av nya generationer sjö-transportssystem för Gotlandstrafiken. Förmågan att utveckla nya generationer fartyg har även kommit till nytta inom pro-

dukttankområdet. Strategiskt har Rederi AB Gotland valt att satsa på system och fartyg i teknikens framkant vilket resulterat i ett modernt sjötransportssystem för Gotlandstrafiken. Inom produkttank har Rederi AB Gotland utvecklat en ny klass MR-fartyg med isklass 1A Super som kallas Gotland-klassen.



Koncernens tonnage inom produkttank förvaltas och drivs operativt av Gotland Tankers AB. VD för Gotland Tankers AB är Ann-Marie Åström. Bolaget är en underkoncern till Rederi AB Gotland med ett flertal fartygsägande dotterbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i pool-samarbete eller genom att uthyras på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyras externt på bareboatbasis opereras genom avtal för tekniskt management vilket inkluderar såväl drift och underhåll som bemanning av fartygen.



DESTINATION >> GOTLAND

Koncernens innehav av passagerarfärjor opereras huvudsakligen av Destination Gotland AB inom ramen för Gotlandstrafiken. VD för Destination Gotland är Ulf Ahlquist fram till och med tredje kvartalet 2012 då han efterträds av Christer Bruzelius. Bolaget bedriver Gotlandstrafiken med stöd från svenska Staten genom ett avtal med Trafikverket. Nuvarande avtal gäller till 31 januari 2015. Under 2011 tecknades ett korttidsavtal som förlänger uppdraget för Destination Gotland ytterligare två år, fram till 31 januari 2017. Trafiken bedrivs med fyra snabbgående färjor varav två större fartyg är i trafik året runt och två mindre förstärker vår- och hösttrafiken och den för Gotland trafikintensiva sommarperioden.



GotlandsResor

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB med VD Carina Hammander. Bolaget äger och driver Gotlands största hotell, Visby HamnHotell, liksom Gustavsvik Semesterby, strax norr om Visby. Verksamheten inrymmer även hotellverksamhet på hyrda fastigheter och resebyråverksamhet. Visby HamnHotell drivs året runt medan övriga delar av verksamheten lever upp under sommaren då många besöker Gotland.



Produkttank

Gotland Tankers AB

Rederi AB Gotland förvärvade tillsammans med Torm A/S tre produkttankfartyg år 1994. Med denna affär hade ett samarbete inletts som sedan utvecklades mycket positivt. Idag är Rederi AB Gotland, genom dotterbolag, ägare till tolv produkt-tankfartyg i storlekarna 7 000 – 75 000 ton. Sex av dessa ägs till 50 procent.

Produkttankmarknaden indelas efter storleken på fartygen. 6 000 – 9 000 dödviktston benämns småtank, 25 000 – 55 000 ton Medium Range (MR), 55 000 – 80 000 ton Long Range 1 (LR1) och 80 000 ton och därutöver Long Range 2 (LR2). Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S som driver två pooler, Hafnia MR Pool och Straits Tankers LR Pool, den sistnämnda tillsammans med Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. Rederiets fem helägda fartyg i storleksklasserna MR och LR1 är sysselsatta i dessa pooler.

Under året såldes det 15-åriga fartyget M/T Gute Ann-Marie på 100.000 ton och de två mindre fartygen M/T Red Teal och M/T Alice på 6 800 ton vardera. Bolaget tog i slutet av året leverans av M/T Wisby Teak på 5 800 ton. Under året tecknades

två nybyggnadskontrakt för 39 000 tons produkttankfartyg, s k Handysize, på GSI-varvet i Kina. Dessa två nybyggen har beräknad leverans under 2012.

Rederiet inledde ett samarbete med gotlandsbaserade Wisby Tankers AB år 2006 då man köpte in 50 procent av fartyget M/T Wisby Verity. Idag äger Gotland Tankers AB tillsammans med Wisby Tankers AB ytterligare ett fartyg gemensamt samt managementbolaget Wisby Shipmanagement AB.

År 2002 inleddes ett samarbete med Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen (Laurin Maritime) då hälften av M/T Bolero förvärvades. Idag äger koncernen fyra fartyg tillsammans med Laurin Maritime.



Fartygsmodell föreställande ett av de två 39 000 tons produkttankfartyg som byggs vid GSI-varvet i Kina med beräknad leverans 2012.



Positioner för produkttankfartygen den 2 april 2012

Gotlandstrafiken

Historik

På initiativ av landshövding Gyllenram bildades 1865 Ångfartygsaktiebolaget Gotland, sedermera Rederi AB Gotland, i syfte att säkerställa en reguljär färjeförbindelse mellan Gotland och det svenska fastlandet. Samtliga gotlänningar inbjöds att teckna aktier och än idag är två tredjedelar av aktieägarna i bolaget gotlänningar.

Sedan dess har trafiken och den gotländska turistnäringen utvecklats i nära samarbete. Idag är turismen öns största näring och Gotlandstrafiken är en helintegrerad del inte bara av den, utan i princip av hela det gotländska samhällets försörjning. De flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just in time" på lastfordon med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl de boende på Gotland som besökarna till ön tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska interregionala trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för att medge ett större trafikutbud än vad marknaden annars kunnat bära, speciellt under lågsäsong vintertid. Den svenska staten har ett politiskt välförankrat ansvar för en god interregional trafikförsörjning av hela landet och på detta sätt kommer det även Gotland till del.



Destination Gotland

Ett stort steg i trafikens historia togs 1998 då Destination Gotland introducerades. Nu riktades fokus på att skapa strukturen för att möjliggöra och bidra till en ökad konkurrenskraft i regionen och destinationen Gotland.

Detta ledde till en utveckling av gotlandstrafiken till att bli ett världsledande sjötransportsystem. Åren 1999-2006 genomfördes ett trestegs utvecklingsprogram med en helt ny generation fartyg, alla specialframtagna för Gotlandstrafiken. Med nära nog halverad restid och ett avsevärt förbättrat utbud har resandet underlättats betydligt och försörjningen av Gotland kunnat effektiviseras.

Trafikutveckling

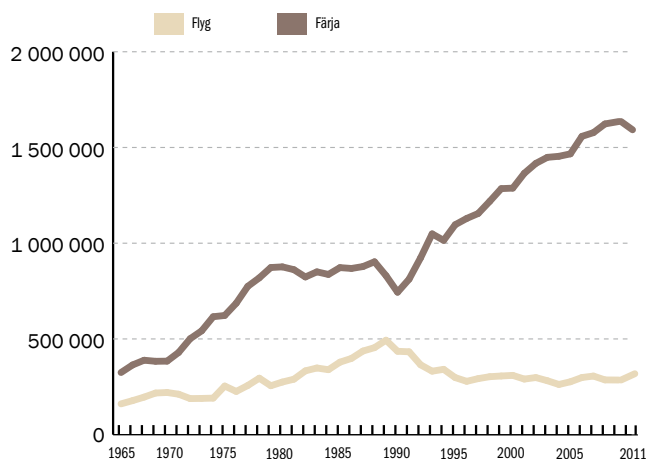
Resandevolymer i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Sedan 1979 har passagerarvolymen fördubblats och sedan 1998, då Destination Gotland introducerades, har volymökningen varit 40 procent. Även personbils- och godsvolymerna har haft en stark tillväxt.

Passagerare- och fordonsvolymerna varierar kraftigt över året med mycket högre beläggning under sommarsäsongen. Hela februari månads volym motsvarar ungefär tre dygn i juli. Gods- volymerna däremot är mer jämt fördelade över året.

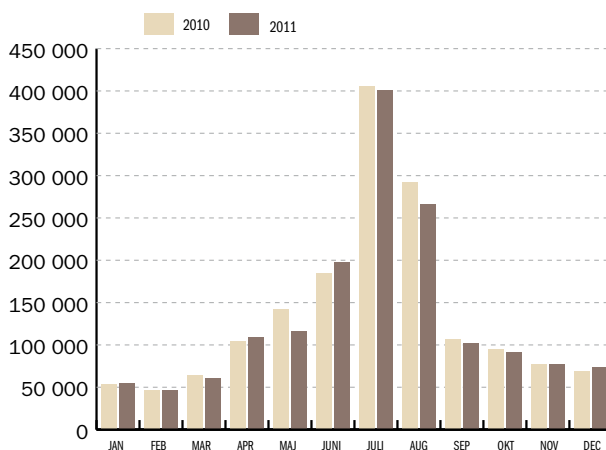
Ekonomi

De ökade resande- och gods- volymerna har inneburit ökade intäkter i trafiken men även ökade kostnader. Successivt höjda krav på både fartyg och stödsystem samt allmänna kostnadsökningar i driften, inte minst för bränsle, är viktiga faktorer. Kostnaderna för att möta kraven i Gotlandstrafikens komplexa behovsbild har överstigit marknadens bärkraft sedan början av 1970-talet. Därav det statliga stödet till trafiken.

FÄRJA/FLYG 1965 - 2011



PASSAGERARSTATISTIK TOTALT MÅNADSVIS JMF 10/11



För att möjliggöra och bidra till ekonomisk tillväxt på Gotland måste Gotlandstrafiken dimensioneras för att tillmötesgå behovet hos såväl person- och personbilstrafiken som godstrafiken, med säsongvariationer. För att detta skall göras på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt krävs ett mycket väl utvecklat sjötransportsystem. Med introduktionen av Destination Gotland möjliggjordes ett väsentligt förbättrat trafikutbud utan att statens kostnader ökade i motsvarande grad. Detta dels genom ökade trafikvolymerna och därmed ökade intäkter i trafiken, vilket inverkat positivt på stödbehovet, dels samhällsekonomiskt genom den tillväxt på Gotland som möjliggjorts och som inverkat positivt på stödbehovet till regionen Gotland. För kunderna till trafiken har valfriheten ökat och möjligheterna att resa till lägre kostnader utökats.

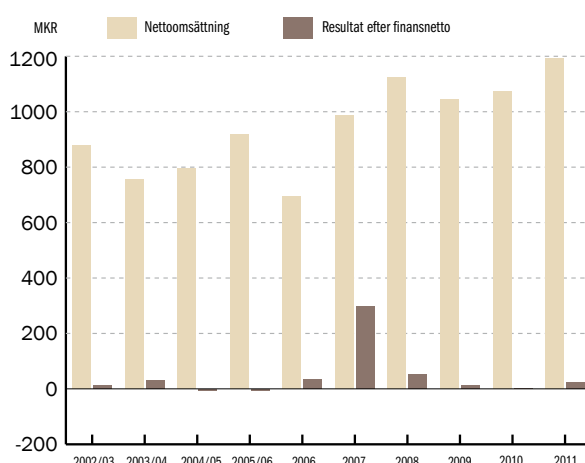
Miljö

Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001 och åtgärder vidtas över en stor bredd. Särskild prioritet har sedan starten legat på reduktionen av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med mycket lågsvavligt bränsle, vilket kraftigt reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar, något som är särskilt angeläget i Östersjön. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

GODSSTATISTIK I LÅNGDMETER TOTALT MÅNADSVIS JMF 10/11



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2002-2011



Hotellverksamheten

GotlandsResor AB

GotlandsResor är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med 20 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong. Företaget är specialiserat på möten, grupp-, buss- och skolresor till Gotland i egna och andras anläggningar och bokar även paketresor till och från Gotland.

Företaget äger och driver de egna anläggningarna Visby HamnHotell och Gustavsvik Semesterby.

Visby HamnHotell, som uppfördes år 1994, byggdes ut åren 2004 och 2009 och håller idag 3-stjärnig standard med två restauranger och konferensfaciliteter och kan ta emot cirka 400 gäster. I början av 2012 fattade bolagets styrelse beslut om att bygga Etapp 2 av Visby HamnHotell vilket innehåller tre nya fastigheter och totalt 100 rum samtidigt som den äldre delen med 80 rum avvecklas. Totalt innebär investeringen ett nettotillskott på 20 rum. Gustavsvik Semesterby tillhandahåller fritidsvåningar och stugor och har en kapacitet på 360 bäddar.

Vidare ansvarar GotlandsResor för driften av lägenhetshotellet på Volontärgatan i Visby med 120 enrumslägenheter. Företaget deltar också i projektet Bondestugan, ett samarbete med gotländska lantbrukare, där idén är att producera stugor med gotländska förtecken. I dag finns 24 stugor runt om hela Gotland och nya stugor byggs kontinuerligt.



Visby HamnHotell



Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2011 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 769 756) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2011, uppgick till 2 362 (2 414). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 6,2 procent den 31 december 2011.

Börskurs och omsättning

Kursen på A-aktien steg från 650 kr till 705 kr och B-aktien steg från 645 kr till 675 kr under räkenskapsåret. SAX All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen sjönk med 18 procent under samma period och den bransch som Gotlandsbolaget tillhörde på Stockholmsbörsen, SX203030 Rederi, sjönk med 65 procent.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var för A-aktien 900 kr och för B-aktien 1000 kr och det lägsta pris som betalades var 600 kr för båda aktieslagen. Under räkenskapsåret omsattes 7 983 aktier till ett sammanlagt värde om 5,2 miljoner kronor. Gotlandsbolagets A-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

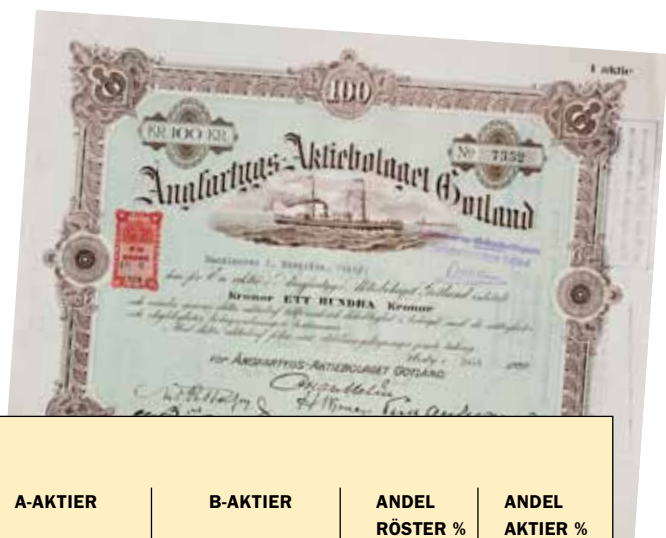
Inlösen av aktier

Vid en extra bolagsstämma den 28 juli 2011 beslutades att inlösa högst 276 976 aktier om 700 kr per aktie. Inlösen av 269 756 aktier genomfördes i september 2011, varvid aktiekapitalet nedsattes med 269 756 kr. Samtidigt genomfördes en fondemission, varvid aktiekapitalet ökades med 276 976 kr.

Utdelningspolitik

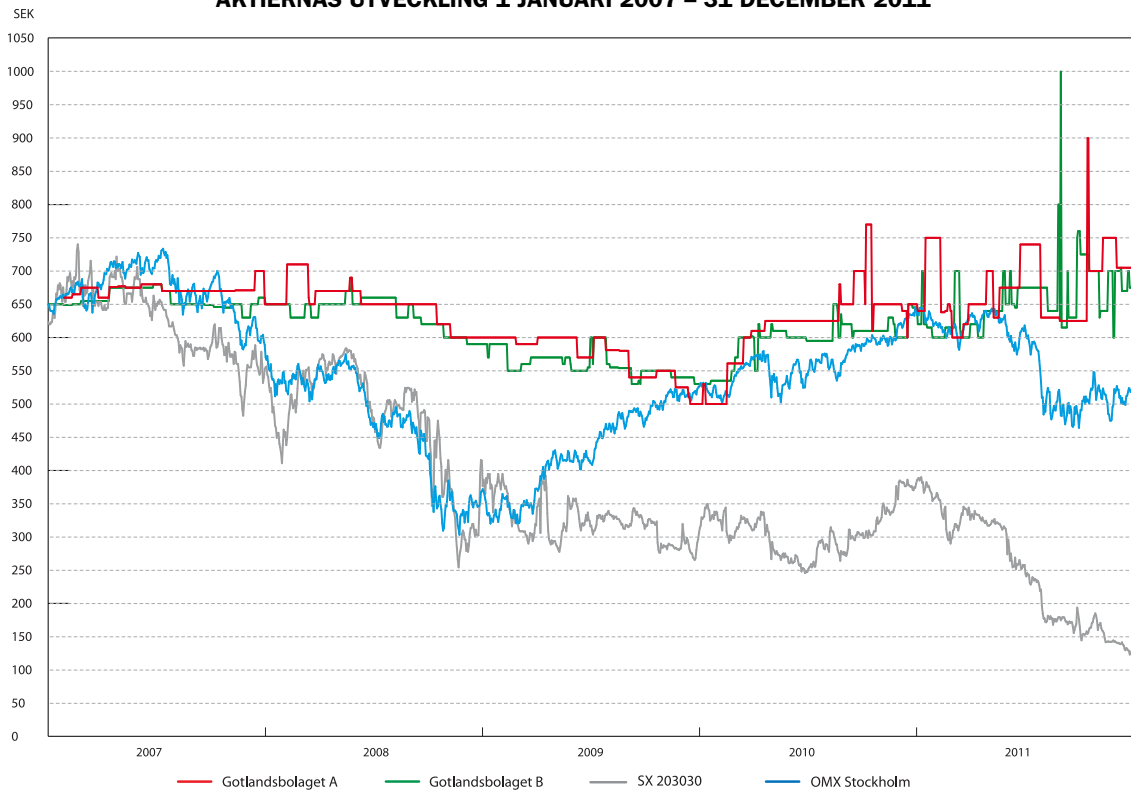
Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2011 till 2 088 Mkr mot 2 232 Mkr per den 31 december 2010. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 3,90 kr per aktie (föregående år 4,15).

Nyckeltal per aktie redovisas på sid 16.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2011					
	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB (Jan-Eric Nilsson och Ann-Marie Åström)	1 465 810	1 384 161	81 649	74,0	58,6
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4	9,5
Tage Johansson och bolag	101 047	92 843	8 204	5,0	4,0
Redarnas ömsesidiga försäkringsbolag	40 900	29 700	11 200	1,6	1,6
Förvaltnings AB Grötlingboud	76 611	5 185	71 426	0,7	3,1
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7	1,1
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6	1,2
Mats Johansson	30 200	8 250	21 950	0,6	1,2
Strand Hotell i Visby	14 850	5 500	9 350	0,3	0,6
Visby Stadsmission	16 500	5 500	11 000	0,4	0,7
Utländska förvaltare	13 141	1 561	11 580	0,1	0,5
Övriga	447 541	171 213	276 328	10,6	17,9
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100	100

AKTIERNAS UTVECKLING 1 JANUARI 2007 – 31 DECEMBER 2011



SAX All Share Index (OMX Stockholm) sjönk med 18 procent och rederiindex (SX203030) sjönk med 65 procent.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	- 269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2011

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	81 204	3,2	1 989	84,2
201-500	61 087	2,4	184	7,8
501-1000	65 918	2,6	90	3,8
1001-5000	140 634	5,6	70	3,0
5001-	2 151 157	86,2	29	1,2
Total	2 500 000	100,0	2 362	100,0

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 6,2 % och av rösterna 4,3 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2011 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 22 Mkr (143). Resultat efter finansiella poster uppgick till 70 Mkr (109). Omsättningen var 1 809 Mkr (1 759).

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Rederiet bedriver även hotellverksamhet inom GotlandsResor AB samt resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Betancuria (ex Thjelvar) är bortfraktad på bareboatbasis till Aloendromar – Transporter Maritimos Lda på Maderia under spansk flagg. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Under 2011 hade rederiet för sista året managementansvar för M/S Sigyn på uppdrag från Svensk Kärnbränslehantering AB.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria på 75 000 ton och systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera, samtliga under tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB och kommersiellt management hos Straits Tankers Pte. Ltd och Hafnia Management A/S.

Rederiet äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad på bareboat basis till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på timecharter basis till Preem.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Tosca, M/T Tarantella, M/T Tintomara och M/T Tambourin. Dessa fyra fartyg på 46 800 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Rederiet fick under året leverans av ett 5 800 tons produkt-tankfartyg vid Penglai-varvet i Kina, M/T Wisby Teak som

bortfraktats till Wisby Tankers AB på bareboatbasis. Under året avyttrades 15-åriga M/T Gute Ann-Marie på 100 000 ton och de mindre systerfartygen M/T Red Teal och M/T Alice på 6 800 ton vardera. Nettoresultatet för dessa avyttringar innebar en bokföringsmässig förlust.

Rederiet förvärvade även under året fyra mindre snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg hyrs på bareboat basis av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Bolaget har även två 39 000 tons produkttankfartyg under nybyggnation på GSI-varvet i Kina med beräknad leverans under senare delen av 2012.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyrs på bareboatbasis opereras av extern part med ansvar för tekniskt management.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befaktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till januari 2015. Under året tecknades ett korttidsavtal för ytterligare två år, fram till 31 januari 2017. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 24 Mkr (1). Nettoomsättningen var 1 192 Mkr (1 075). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har minskat med 2,6 procent jämfört med föregående år till totalt 1 597 836 (1 652 932). Verksamheten förväntas fortsätta på nuvarande nivå.

Destination Gotlands avtal med Trafikverket för Gotlandstrafiken är ett så kallat nettoavtal, där bolaget behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning från Trafikverket för att utföra trafiken. Intäkterna för bolaget regleras i avtalet med Trafikverket med ett takpris per passagerare, fordon eller längdmeter (goods). Totalt sett har takpriserna för 2011 underskridits innebärande att biljettpriserna inte varit högre än vad begränsningen i avtalet med Trafikverket anger. Vidare om oljepriset går upp under avtalsperioden ersätter Trafikverket bolaget med halva kostnadsökningen. Den andra delen av kostnadsökningen skall bolaget kompensera sig för genom att ta ut högre biljettpriser. För 2011 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 399 Mkr (365).

Destination Gotland har även managementansvar för M/S Gute och under delar av året även för M/S Thjelvar.

GotlandsResor AB

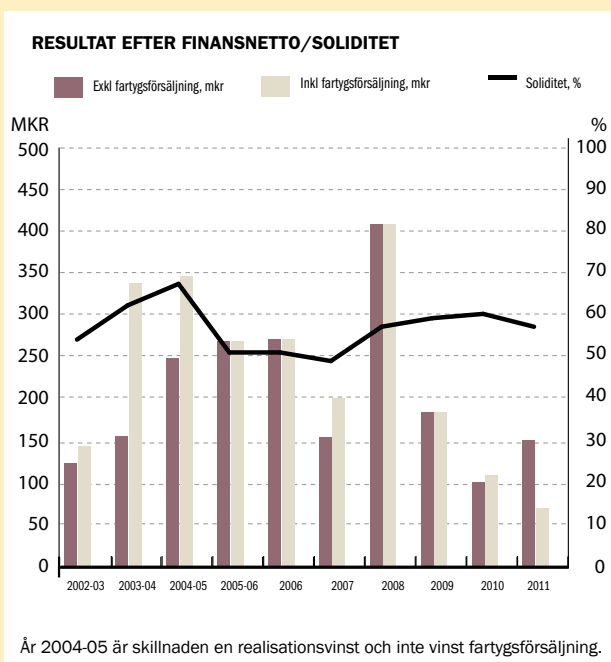
För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget driver Gotlands största hotell, Visby HamnHotell. Tillsammans med Gustavsvik Semesterby omfattar verksamheten drygt 800 bäddar. I början av 2012 fattade bolagets styrelse beslut om att bygga Etapp 2 av Visby HamnHotell vilket innehåller tre nya fastigheter och totalt 100 rum samtidigt som den äldre delen med 80 rum avvecklas. Totalt innebär investeringen ett nettotillskott på 20 rum.

Investeringar

Bruttoinvesteringarna för perioden uppgick till 300 Mkr (331) för koncernen och 192 Mkr (24) för moderbolaget.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD. Förvärv av fartyg görs i USD liksom de nyupptagna lån som relaterar till dessa. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris. Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.



I de fall Rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 222 Mkr (922).

Räntebärande skulder uppgick till 916 Mkr (898).

Soliditeten var 56,3 % (59,0).

Eget kapital per aktie 786 kr (806).

Moderbolagets omsättning och resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella poster uppgick till 155 Mkr (102). Resultat efter skatt uppgår till 125 Mkr (124). Nettoomsättningen var 234 Mkr (268). Under året genomfördes inlösen av 10 procent av bolagets aktier till 700 kr per aktie till ett totalt belopp om 189 Mkr. Moderbolaget bedriver rederiverksamhet samt förvaltar tillgångar i form av fastigheter och finansiella tillgångar.

Händelser efter balansdagen

I samband med årsskiftet tillträdde Håkan Johansson som verkställande direktör för bolaget efter att ha varit bolagets ekonomichef sedan 2008. I samband med detta återinträdde Jan-Eric Nilsson som ordförande för styrelsen. Under första kvartalet 2012 avyttrades bolagets 50-procentiga andel i produkttankfartyget M/T Tosca och samtidigt förvärvades 50 procent i produkttankern M/T Amorina.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	43 914 290
Årets resultat	125 173 089
	<hr/>
	169 087 379

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 3,90 kr

(2 500 000 aktier) 9 750 000

I ny räkning överföres 159 337 379

169 087 379

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2012-06-05. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2012-05-28 för fastställelse.

Verksamheten i sammandrag koncernen

	2011	2010	2009	2008	2007
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	1 809,2	1 759,0	1 703,9	1 830,7	1 550,0
Resultat efter finansiellt netto	70,2	108,9	184,4	408,6	201,0
Räntabilitet (%)					
-på eget kapital efter skatt (1)	2,6	3,4	6,9	18,0	13,3
-på sysselsatt kapital (2)	2,6	4,3	6,7	12,9	8,2
-på totalt kapital (3)	2,5	4,2	6,5	12,4	7,8
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 357,9	2 683,8	2 626,2	2 730,1	2 691,4
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	226,7	136,1	137,9	122,2	142,4
Långfristiga skulder	851,0	789,2	858,6	885,2	960,7
Eget kapital	2 088,4	2 231,7	2 169,0	2 034,4	1 705,8
Balansomslutning	3 708,8	3 782,1	3 762,6	3 632,1	3 531,3
Soliditet (%) (4)	56,3	59,0	57,6	56,0	48,3
Per aktie (kr)					
Eget kapital	785,90	805,73	783,09	734,49	615,86
Vinst efter skatt	21,47	26,65	52,35	121,78	76,89
Utdelning	3,90*	4,15	4,00	3,75	3,15
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	675	645	530	590	660
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	300	331	153	269	552
Antal anställda	411	403	416	422	402
Genomsnittligt antal aktier	2 657 358	2 769 756	2 769 756	2 769 756	2 769 756

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2011

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2011	2010	2011	2010
Nettoomsättning	1,2	1 809 171	1 758 977	233 698	267 588
Summa intäkter		1 809 171	1 758 977	233 698	267 588
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	3	-1 128 041	-1 100 825	-36 649	-37 380
Personalkostnader	4,5	-279 647	- 261 394	-13 885	-17 617
Avskrivning, fartyg	6	-286 781	-243 093	-70 672	-71 177
Avskrivning, övriga materiella anläggningstillgångar	7,8	-12 179	-10 631	-1 718	-1 684
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar	6	-81 002	-	-	-
Summa rörelsens kostnader		-1 787 650	-1 615 943	-122 924	-127 858
Rörelseresultat		21 521	143 034	110 774	139 730
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	9	-1 005	-	-2 253	-10 207
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	-1 707	-1 065	-	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11	69 358	12 789	56 900	11 983
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-17 967	-45 828	-9 990	-39 833
Summa resultat från finansiella investeringar		48 679	-34 104	44 657	-38 057
Resultat efter finansiella poster		70 200	108 930	155 431	101 673
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	74 833	71 179
Avsättning till periodiseringsfond		-	-	-62 398	-
Årets skatt	13	-12 696	-34 747	-42 693	-49 517
Minoritetens andel av årets resultat		-447	-375	-	-
ÅRETS RESULTAT		57 057	73 808	125 173	123 335
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		21,47	26,65		
Genomsnittligt antal aktier		2 657 358	2 769 756		

Balansräkning per 31 december 2011

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill		4 497	5 729	-	-
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	1 996 963	2 465 617	123 612	199 233
Nybyggnadskontrakt fartyg	14	189 605	40 800	189 605	40 800
Byggnader och mark	7	118 912	121 873	31 352	32 288
Inventarier	8	14 350	17 815	1 521	1 718
Summa materiella anläggningstillgångar		2 319 830	2 646 105	346 090	274 039
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	15	-	-	94 316	89 465
Fordringar hos koncernföretag	16	-	-	396 704	650 235
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	11 258	13 390	502	502
Andra långfristiga fordringar	18	22 307	18 619	741	782
Summa finansiella anläggningstillgångar		33 565	32 009	492 263	740 984
Summa anläggningstillgångar		2 357 892	2 683 843	838 353	1 015 023
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		8 647	7 180	-	167
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		25 512	26 239	3 998	2 388
Övriga fordringar		51 986	54 976	10 075	41 982
Skattefordringar		-	1 265	-	1 245
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	42 275	86 362	6 105	9 207
Summa kortfristiga fordringar		119 773	168 842	20 178	54 822
Kortfristiga placeringar	20	442 000	674 000	442 000	674 000
Kassa och bank	21	780 470	248 186	760 743	226 223
Summa omsättningstillgångar		1 350 890	1 098 208	1 222 921	955 212
SUMMA TILLGÅNGAR		3 708 782	3 782 051	2 061 274	1 970 235

Balansräkning per 31 december 2011

SKULDER OCH EGET KAPTIAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital	22				
Bundet eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 770	2 777	2 770
Bundna reserver		1 252 641	1 344 684	2 480	2 480
Summa bundet eget kapital		1 255 418	1 347 454	5 257	5 250
Fritt eget kapital					
Fria reserver		775 944	810 425	43 914	102 587
Årets resultat		57 057	73 808	125 173	123 335
Summa fritt eget kapital		833 001	884 233	169 087	225 922
Summa eget kapital		2 088 419	2 231 687	174 344	231 172
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	124 866	199 700
Periodiseringsfonder		-	-	62 398	-
				187 264	199 700
Minoritetsintresse					
Minoritetsintresse		1 262	815	-	-
Avsättningar					
Avsättning till pensioner		199	199	199	199
Avsättning för uppskjuten skatt	23	467 605	504 937	-	-
Summa avsättningar		467 804	505 136	199	199
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	842 149	778 779	350 000	381 035
Skulder till koncernföretag	25	-	-	1 209 905	1 056 494
Övriga långfristiga skulder		8 860	10 461	6 460	6 460
Summa långfristiga skulder		851 009	789 240	1 566 365	1 443 989
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	21	73 583	119 037	25 000	78 962
Leverantörsskulder		38 020	48 664	2 335	2 513
Skatteskulder		44 885	617	47 872	-
Övriga skulder		41 525	8 468	38 358	897
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	102 275	78 387	19 537	12 803
Summa kortfristiga skulder		300 288	255 173	133 102	95 175
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		3 708 782	3 782 051	2 061 274	1 970 235
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser					
Ställda säkerheter	27	1 351 165	1 233 215	666 187	721 209
Ansvarsförbindelser	28	-	-	790 873	586 699

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2011	2010	2011	2010
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		70 200	108 930	155 431	101 673
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar	6, 7, 8, 9	298 960	253 724	75 588	72 861
Realisationsresultat vid avyttring av anläggningstillgångar		81 002	-	-15 930	-
Valutakursdifferenser		-42 755	7 139	-29 092	9 981
		407 407	369 793	185 997	184 515
Betald skatt		-4 496	-244	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		402 911	369 549	185 997	184 515
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-1 467	-7	-	-
Förändring av fordringar		47 804	112 965	33 450	85 970
Förändring av skulder		46 301	-2 202	44 018	-8 755
Kassaflöde från den löpande verksamheten		495 549	480 305	263 465	261 730
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-	-2 160	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 14	-293 736	-302 514	-191 420	-12 281
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	8, 9	-4 575	-15 051	-586	-664
Försäljning av fartyg		246 743	49 663	63 493	49 663
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		53	457	53	457
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		-1 557	-10 870	-59	-10 870
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-53 072	-280 475	-128 519	26 305
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		177 455	16	-	16
Amortering av skuld		-147 709	-76 038	-84 290	-35 786
Förändringar av koncernmellanhavanden		-	-	423 803	-118 416
Utdelning till aktieägare		-11 495	-11 079	-11 495	-11 079
Inlösen av egna aktier		-188 830	-	-188 830	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-170 579	-87 101	139 188	-165 265
Förändring av likvida medel		271 898	112 730	274 134	122 770
Likvida medel vid årets början		922 186	803 834	900 223	786 728
Kursdifferens i likvida medel		28 386	-21 378	28 386	-9 275
Likvida medel vid årets slut		1 222 470	922 186	1 202 743	900 223

Bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. På områden där redovisningen dessutom följer Redovisningsrådets rekommendationer anges det under respektive rubrik nedan. Tillämpningen av redovisningsprinciperna och lämnade tilläggsupplysningar är oförändrade från föregående år.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har med följande undantag omräknats till balansdagens kurs. Långfristig del av lån som upptagits för finansiering av fartyg har redovisats till investeringskurs, eftersom investeringar i fartyg bedöms utgöra en effektiv valutasäkring. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt RR1:00 "Koncernredovisning". Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutet har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, varför bokslutsdispositioner och obeskattade reserver inte redovisas i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Redovisning av utländska dotterföretag har skett i enlighet med RR8 "Redovisning av effekter av ändrade valutakurser". Vid omräkning av utländska koncernbolags redovisningar har den monetära metoden använts. Denna innebär att balansräkningarna omräknas till investeringskurs, förutom monetära poster som omräknas till balansdagens kurs. Resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs, förutom avskrivningar som omräknas till respektive tillgångs investeringskurs. Omräkningsdifferenserna redovisas under finansiella poster i resultaträkningen.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisning av skatter följer BFNAR 2001:1. Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret har redovisats enligt RR2:02 "Varulager". Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats enligt RR12 "Materiella anläggningstillgångar" och RR15 "Immateriella anläggningstillgångar". Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna.

Leasingavtal

Leasingavtal har redovisats enligt RR6:99 "Leasingavtal". Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen redovisas enligt RR7 "Redovisning av kassaflöden". Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Rederirörelse	441 614	551 555	219 543	258 197
Passagerar- och godstrafik 1)	1 191 599	1 075 352	-	-
Resebyrårörelse	116 362	112 393	-	-
Övrigt	59 596	19 677	14 155	9 391
Totalt	1 809 171	1 758 977	233 698	267 588

1) Avser Destination Gotland AB. I bolagets omsättning ingår 399 Mkr (365) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 61 Mkr (56) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

Not 2 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Andel av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag

	MODERBOLAGET	
	2011	2010
Försäljning av interna tjänster	84 %	72 %
Köp av interna tjänster	0 %	0 %

Not 3 ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
<i>Ernst & Young AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 194	1 161	632	712
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	397	339	221	-
Skatterådgivning	-	-	-	-
Övriga tjänster	306	366	119	221
Totalt	1 897	1 866	972	933

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2011		2010	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	9 692	4 861	11 987	5 323
Varav pensionskostnader 1)		1 764		1 351
Koncernföretag	182 016	71 464	155 651	68 390
Varav pensionskostnader 2)		14 295		18 497
Koncernen totalt	191 708	76 325	167 638	73 713

1) Av moderbolagets pensionskostnader avser 627 kkr (591) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 1 281 kkr (1 362) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse och VD samt övriga anställda

	2011		2010	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget	5 020	4 672	4 544	7 443
Koncernföretag i Sverige	4 513	177 046	2 155	153 294
Koncernföretag i utlandet	457	-	202	-
Koncernen totalt	9 990	181 718	6 901	160 737

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Till moderbolagets verkställande direktör Jan-Eric Nilsson har utgått lön och bilförmån med 4 000 kkr (3 777), pensionskostnaderna har uppgått till 627 kkr (591). Vid uppsägning från bolagets sida har Jan-Eric Nilsson 12 månaders uppsägningstid samt rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid årets slut återinträdde Jan-Eric Nilsson som styrelsens ordförande och efterträddes på VD-posten av Håkan Johansson, tidigare ekonomichef i bolaget. Till vice styrelseordföranden Ann-Marie Åström har utgått lön med 1 519 kkr (1 500) som VD för Gotland Tankers AB med ansvar för koncernens engagemang i produkttank. Ann-Marie Åström erhåller inte några arvoden för styrelseuppdrag (0). Ersättning till VD och styrelseordföranden bereds och fastställs av styrelsen. Till advokatbyråer där styrelseledamöter är delägare har utgått följande ersättningar:

- advokatfirman Bill Andréasson 118 kkr (243)

- Eversheds Södermark Advokatbyrå (Peter J. Lindskog) 1 198 kkr (843)

Till Gotland Marin AB som kontrolleras av Eric D. Nilsson har utgått ersättning för konsult och mäklaruppdrag med 2 460 kkr (2 858). Därutöver har styrelsen godkänt att kommission avseende rederiets nybyggnadskontrakt och charterkontrakt betalas från nybyggnadsvarv och mäklare till Gotland Marin AB.

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

Antal anställda	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
<i>Medeltal anställda i Sverige</i>				
Kvinnor	199	181	4	3
Män	264	222	8	8
Totalt	463	403	12	11

Styrelseledamöter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
<i>Styrelseledamöter</i>				
Kvinnor	2	2	2	2
Män	10	10	8	8

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg har bolaget under året gjort en ändrad bedömning av nyttjandeperiod från tidigare 20 år till 15 år och med 10 % i restvärde. Ändringen innebär att den årliga avskrivningen ökar från 5 % till 6 % och att årets avskrivningar ökat med 30 Mkr. Vid anskaffning av äldre fartyg sker avskrivning efter nyttjandeperiod räknat från förvärvstidpunkten.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 404 017	4 113 785	1 335 109	1 335 109
Årets nyanskaffningar	104 373	290 232	2 058	-
Omklassificering	40 257	41 666	40 257	41 666
Årets avyttringar	-608 847	-41 666	-169 299	-41 666
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	3 939 800	4 404 017	1 208 125	1 335 109
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-1 938 400	-1 695 307	-1 135 876	-1 064 699
Årets avyttringar	282 344	-	122 035	-
Årets avskrivningar enligt plan	-286 781	-243 093	-70 672	-71 177
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 942 837	-1 938 400	-1 084 513	-1 135 876
Planmässigt restvärde vid årets slut	1 996 963	2 465 617	123 612	199 233

Årets planenliga förlust för avyttrade fartyg uppgår till 80 Mkr för koncernen.

Koncernen

Av den totala balansposten på 1 996 963 kkr (2 465 617) är 585 518 kkr (610 984) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget

Av den totala balansposten på 123 612 kkr (199 233) är 81 498 kkr (144 211) hänförlig till operationella leasingavtal.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 7 BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad inom ramen för skattemässiga avskrivningar.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	154 160	142 101	52 287	52 287
Årets anskaffningar	1 935	12 059	300	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	156 095	154 160	52 587	52 287
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-32 491	-28 317	-20 203	-18 999
Årets avskrivningar enligt plan	-4 894	-4 174	-1 234	-1 204
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-37 385	-32 491	-21 437	-20 203
Akkumulerade uppskrivningar				
Vid årets början	204	206	204	206
Årets avskrivningar enligt plan	-2	-2	-2	-2
Summa ackumulerade uppskrivningar	202	204	202	204
Planmässigt restvärde vid årets slut	118 912	121 873	31 352	32 288

Not 8 INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	45 803	48 371	7 496	7 647
Årets nyanskaffningar	2 717	2 992	286	664
Årets avyttringar	-1 953	-5 560	-	-815
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	46 567	45 803	7 782	7 496
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-27 988	-27 283	-5 778	-5 698
Årets avyttringar	1 823	5 143	-	398
Årets avskrivningar enligt plan	-6 052	-5 848	-483	-478
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-32 217	-27 988	-6 261	-5 778
Planmässigt restvärde vid årets slut	14 350	17 815	1 521	1 718

Not 9 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Realisationsresultat	-1 005	-	245	-
Nedskrivning	-	-	-2 498	-10 207
Totalt	-1 005	-	-2 253	-10 207

Not 10 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Nedskrivning	-1 707	-1 065	-	-
Totalt	-1 707	-1 065	-	-

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 11 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Ränteintäkter övriga	17 043	10 802	16 563	10 638
Valutakursdifferenser	52 315	1 987	40 337	1 345
Totalt	69 358	12 789	56 900	11 983

Not 12 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Räntekostnader övriga	-23 651	-10 319	-13 279	-6 980
Valutakursdifferenser	5 684	-35 509	3 289	-32 853
Totalt	-17 967	-45 828	-9 990	-39 833

Not 13 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011	2010	2011	2010
Aktuell skatt för året	-50 028	-269	-49 231	-
Aktuell skatt hänförlig till koncernbidrag	-	-	6 538	-49 517
Uppskjuten skatt hänförlig till utnyttjade underskottsavdrag	-769	-19 468	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	5 256	-11 987	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till förändring av obeskattade reserver i juridiska personer	32 845	-3 023	-	-
Totalt	-12 696	-34 747	-42 693	-49 517

Not 14 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Vid årets början	40 800	70 184	40 800	70 184
Årets betalningar på nybyggnadskontrakt	189 062	12 282	189 062	12 282
Omklassificering	-40 257	-41 666	-40 257	-41 666
Bokfört värde vid årets slut	189 605	40 800	189 605	40 800

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 15 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31
Ingående anskaffningsvärde	89 465	17 387
Årets anskaffningar	8 251	114 860
Årets avyttringar	-902	-32 575
Nedskrivningar	-2 498	-10 207
Bokfört värde vid årets slut	94 316	89 465

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	890	100
Gotland Promotion AB	556496-2214	Gotland	550	55	55
Gotland Tankers AB (f d Rederi AB Herrvik)	556762-3342	Gotland	1 000	8 100	100
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100
Vilande bolag				625	
Bokfört värde vid årets slut				94 316	

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Lickershamn	Gotland	100
Rederi AB Ronehamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Gotland Shipping AG	Schweiz	100

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31
Vid årets början	650 235	704 633
Tillkommande fordringar	31 085	189 802
Reglerade fordringar	-284 616	-244 200
Bokfört värde vid årets slut	396 704	650 235

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Vid årets början	13 390	1 484	502	502
Årets nyanskaffningar	-	11 906	-	11 906
Årets avyttringar	-425	-	-	-11 906
Nedskrivningar	-1 707	-	-	-
Bokfört värde vid årets slut	11 258	13 390	502	502

Specifikation övriga långfristiga värdepappersinnehav

	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
AB Gotlands Stuveri	556019-6429	Gotland	1 632	297	31
Övriga aktier och andelar				205	
Total moderbolaget				502	
Nordic Tankers A/S		Danmark	820 572	10 756	
Total koncernen				11 258	

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Vid årets början	18 619	1 001	782	831
Tillkommande fordringar	3 798	17 686	-	-
Reglerade fordringar	-110	-68	-41	-49
Bokfört värde vid årets slut	22 307	18 619	741	782

Not 19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Förutbetalda kostnader	41 819	13 851	5 649	1 126
Övriga upplupna intäkter	456	72 510	456	8 081
Bokfört värde vid årets slut	42 275	86 361	6 105	9 207

Not 20 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Kortfristiga placeringar i SEK	442 000	674 000	442 000	674 000
Bokfört värde vid årets slut	442 000	674 000	442 000	674 000

Penningmarknadsplaceringar i bank eller företagscertifikat med låg risk.

Not 21 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 5 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1,11)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1,11)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	2 770	1 344 684	810 425	73 808	2 231 687
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			73 808	-73 808	-
Utdelning			-11 495		-11 495
Inlösen	-270		-188 560		-188 830
Fondemission	277		-277		-
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital		-92 043	92 043		-
Årets resultat				57 057	57 057
Bokfört värde vid årets slut	2 777	1 252 641	775 944	57 057	2 088 419

MODERBOLAGET	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	2 770	2 480	102 587	123 335	231 172
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			123 335	-123 335	-
Utdelning			-11 495		-11 495
Årets koncernbidrag			24 862		24 862
Skatteeffekter på årets koncernbidrag			-6 538		-6 538
Inlösen	-270		-188 560		-188 830
Fondemission	277		-277		-
Årets resultat				125 173	125 173
Bokfört värde vid årets slut	2 777	2 480	43 914	125 173	174 344

Not 23 AVSÄTTNING FÖR UPPSKJUTEN SKATT

	KONCERNEN	
	2011-12-31	2010-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdrag	-	-769
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	31 760	37 016
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer	435 845	468 690
Bokfört värde vid årets slut	467 605	504 937

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	647 292	259 165	350 000	106 035
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	194 857	519 614	-	275 000
Bokfört värde vid årets slut	842 149	778 779	350 000	381 035

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 412 534 (314 323) i USD, 350 000 (375 000) i SEK och resterande i EUR.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är hela beloppet i SEK.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31
Vid årets början	1 056 494	969 861
Tillkommande skulder	232 619	115 520
Reglerade skulder	-79 208	-28 887
Bokfört värde vid årets slut	1 209 905	1 056 494

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Upplupna personalkostnader	32 479	33 478	4 233	3 083
Upplupna räntor	7 917	11 809	2 714	4 370
Övriga upplupna kostnader	53 565	28 943	11 336	5 350
Förutbetalda intäkter	8 314	4 157	1 254	-
Bokfört värde vid årets slut	102 275	78 387	19 537	12 803

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Fastighetsinteckningar	7 860	7 860	7 860	7 860
Skeppsinteckningar	1 229 978	1 112 028	550 000	605 022
Företagsinteckningar	6 825	6 825	1 825	1 825
Bankräkningar	6 502	6 502	6 502	6 502
Kortfristiga placeringar	100 000	100 000	100 000	100 000
Totalt	1 351 165	1 233 215	666 187	721 209

Not 28 ANSVARFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2011-12-31	2010-12-31	2011-12-31	2010-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	-	-	790 873	586 699

Jan-Eric Nilsson
Ordförande

Björn Wolrath
Vice Ordförande

Bill Andréasson

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Björn Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Ann-Marie Åström

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ.) Org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Gotland (publ.) för 2011. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 14-30.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per 2011-12-31 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Gotland (publ.) för 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 17 april 2012

Ernst & Young AB

Camilla Ral Ingvarson
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Jan-Eric Nilsson

Styrelseordförande och koncernchef. Född 1957, Stockholm. Ledamot i styrelsen sedan 1986 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ordförande i European Community Shipowners' Associations (ECSA) High Level Passenger Ferry Group, Lloyd's Nordic Committee, Handelsbanken i Visby och Sveriges Redareförenings Färje- och RoRosektion. Vice ordförande i Östsvenska Handelskammaren. Ledamot i Handelsbanken Region Öst, Sjöräddningssällskapet, Stiftelsen Stockholms Sjöfartsmuseum, Sveriges Redareförenings Styrelse och Miljökommitté samt Lloyd's Technical Committee och Lloyd's Register's General Committee, London. Styrelseledamot och past President i Interferry, Medlem i förvaltningsråden för Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag och Försäkringsaktiebolaget Alandia, Mariehamn.



Björn Wolrath

Vice ordförande. Född 1943, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 1997 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 0 A-aktier.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ordförande i Iris Group AB, Stockholms universitet Holding AB, Yalotrade AB och Su Innovation AB.



Bill Andréasson

Född 1941, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 0 aktier.



Annelie Hamberg

Född 1978, Kalmar, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier



Peter J. Lindskog

Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.



Björn Nilsson

Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund

Född 1964, Visby, Ombudsman, Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

Ingela Örnberg

Född 1958, Visby, Intendent, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2011. Aktieinnehav: 0 aktier.



Jonas Åman

Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 12.



Ann-Marie Åström

VD i Gotland Tankers AB. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ledamot i Wisby Shipmanagement AB, Consilium AB, Sveriges Redareförenings Tank- och Bulksektion, Skulds Committee, Oslo, Hafnia Management A/S Köpenhamn och Straits Tankers Pte Ltd, Singapore. Council member of Intertanko. Suppleant i Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag, Försäkringsaktiebolaget Alandia och Försäkringsaktiebolaget Liv-Alandia, Mariehamn.

Hedersordförande



Eric D Nilsson

Hedersordförande. Född 1927. Skeppsredare. Hedersordförande sedan 1989. VD och arbetande styrelseordförande 1970 - 1988.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 110 ton
Fart	28 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 524
Antal hytter	92 hytter, 220 bäddar
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 600 lastmeter
Klass	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 035 ton
Fart	28 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 524
Antal hytter	92 hytter, 220 bäddar
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 600 lastmeter
Klass	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	1999 vid Alstom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,62 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödsvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	700
Sittplatser	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122,98 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,31 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödsvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	780
Sittplatser	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened

Fartyg och befraktare



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.

Byggd	1979 på Falkenbergs varv, Falkenberg.
L.ö.a.	138,70 m
Bredd	16,90 m
Djupgående	4,32 m/3,42 m
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödvikt	Som "two compartment vessel" 1 896 ton Som "one compartment vessel" 2 288 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	Som "two compartment vessel" 86 Som "one compartment vessel" 66
Sittplatser	48
Antal hytter	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	895 lastmeter
Klass	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1A



M/S BETANCURIA (ex THJELVAR)

Befraktare Aloendromar - Transportes Maritimos Lda, Portugal.

Byggd	1981 OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland. Ombyggd 1997
L.ö.a.	140,80 m
Bredd	22,70 m
Djupgående	5,25 m/4,95 m
Bruttodräktighet	17 046
Nettodräktighet	7 729
Dödvikt	Som "one compartment vessel" 3 347 Som "two compartment vessel" 2 501
Fart	19 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 330
Antal hytter	79 hytter, 316 bäddar
Lastkapacitet	450 personbilar eller 1 150 lastmeter
Klass	DNV, +1A1, Car Ferry A, MCDK, EO, Ice-1A



M/V Supplier

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Performer

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Provider

Befraktare Northern Offshore Services A/S.



M/V Transporter

Befraktare Northern Offshore Services A/S.

Byggd	2005 Promek AS, Norge	2010 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK	2007 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK	2009 South Boats Special Projects Ltd., Isle of Wight, UK
L.ö.a.	14,99 m	16,0 m	14,7 m	15,5 m
Bredd	8,0 m	6,3 m	6,4 m	6,3 m
Djupgående	1,85 m	1,70 m	1,70 m	0,95m
Bruttodräktighet	55,9	32	21,5	30,1
Nettodräktighet	16,8	9,6	6,4	9,0
Fart	18 knop	28 knop	30 knop	24 knop
Fartygstyp	Servicefartyg	Servicefartyg	Servicefartyg	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12	12	12	12
Huvudmaskineri	2 x Sabb Marine 8210 SRM 45	2 x Volvo Penta D13-800	2 x Volvo Penta D13-800	2x Scania DI1643M
Klass	DMA cargo ship notice B	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft	DMA cargo ship notice F, MCA Category 2, UK Designed in accordance with Lloyds Rules for Special Service Craft

Fartyg och befraktare



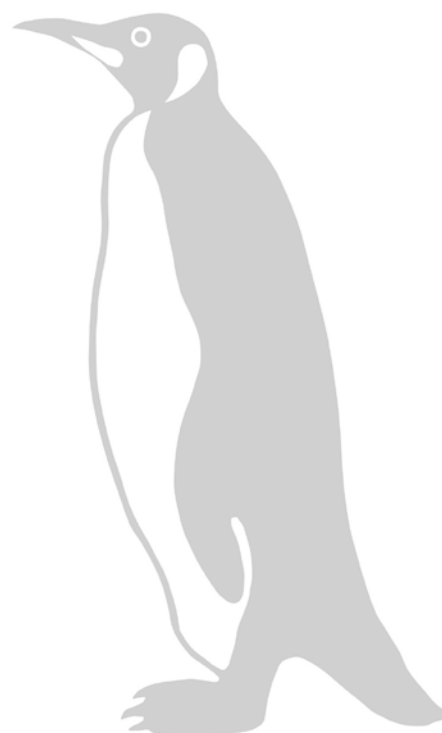
Gotland Class Super Ice

Systerfartygen M/T GOTLAND CAROLINA, M/T GOTLAND SOFIA, M/T GOTLAND ALIYA OCH M/T GOTLAND MARIEANN

Produkttankfartygen är byggda vid Guangzhou Shipyard International i Guangzhou, Kina och levererades 2006-2008. Fartygen är byggda till Isklass 1A Super och kallas också "Gotland Class". Fartygen är optimerade för manövrering vid svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Wisby Shipmanagement AB ansvarar för drift och underhåll.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI)
L.ö.a.	183 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	55 000 m ³
Huvudmaskineri	Wärtsilä 7RT-flex 50
Klass	DNV +1A1, Tanker for Oil ESP, Tanker for Chemical IMO II, EO, UCS-2, T-MON, ICE-1A SUPER, NAUTICUS (Newbuilding), SPM, CCO



Fartyg och befraktare



M/T ANNA VICTORIA

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Strait Tankers Pte.

Byggd	2004 i Sydkorea
L.ö.a.	221 m
Bredd	32 m
Djupgående	14 m
Bruttodräktighet	42 432
Nettodräktighet	21 827
Dödvikt	75 000 ton
Fart	16 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	82 053 m ³
Huvudmaskineri	Hyundai B&W 6560 MC-C
Klass	LR, +100A, Double Hull oil tanker, 1, ESP, IWS, LI, +LMC, UMS, IGS



M/V Wisby Teak

Befraktare Wisby Tankers AB

Byggd	2011
L.ö.a.	99,9 m
Bredd	18,25 m
Djupgående	7,0 m
Bruttodräktighet	4 774
Nettodräktighet	2 008
Dödvikt	5 850 ton
Fart	13 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	6 943 m ³
Huvudmaskineri	Wärtsilä 9L26
Klass	GL 114520/X100A5 ESP VEC Product & Chem Tanker Type II + MC AUT CM



M/T WISBY VERITY OCH M/T WISBY WAVE

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB.
Befraktare Wisby Tankers AB (Wisby Verity) och Preem AB (Wisby Wave).
Ägarandel 50 %.

Bygda	2004/2009 i Tyskland/Holland
L.ö.a.	116,35 m
Bredd	15,11 m
Djupgående	6,75 m
Bruttodräktighet	4 107/4 295
Nettodräktighet	2 141
Dödvikt	7 479/7 478 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	8 046 m ³
Huvudmaskineri	MAK M32C
Klass	BV OIL TANKER, FIN/SWE ICE 1A



M/T TAMBOURIN, M/T TARANTELLA, M/T TINTOMARA, M/T TOSCA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ägarandel 50 %.

Bygda	2002-2004 i Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	26 914
Nettodräktighet	14 288
Dödvikt	46 764 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	52 000 m ³
Huvudmaskineri	MAK 8M32/48
Klass	DNV+1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO VCS-2 COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



REDERI/AB GOTLAND

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)
Organisationsnummer: 556000-8020
Postadress: Box 1104, 621 22 Visby
Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93
E-post: rabg@gotlandsbolaget.se
www.gotlandsbolaget.se