

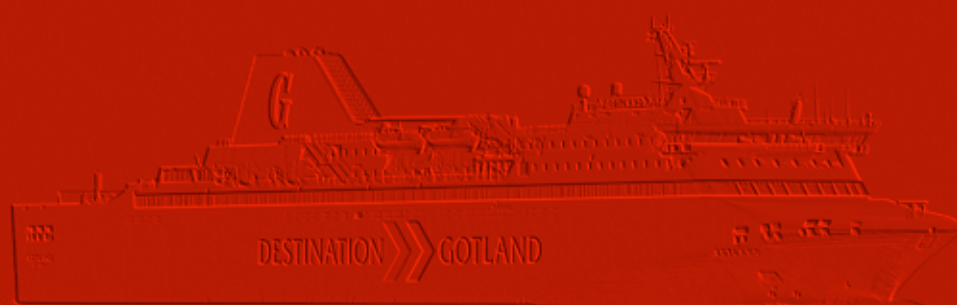
G

ÅRSREDOVISNING 2010



REDERI AB GOTLAND

1865 – 2010





Årsredovisning 2010

Innehåll

Till aktieägarna	3
Rederi AB Gotland 1865–2010	4
Verksamhetsåret i korthet	5
Våra värderingar och vårt ansvarstagande	6–7
Koncernens verksamhetsområden	8
Produkttank	9
Gotlandstrafiken	10-11
Hotellverksamheten	11
Rederi AB Gotlands aktie	12–13
Förvaltningsberättelse	14-15
Verksamheten i sammandrag	16
Resultaträkning	17
Balansräkning	18-19
Kassaflödeanalys	20
Bokslutskommentarer	21
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	22-29
Revisionsberättelse	30
Styrelse	31
Fartyg och befraktare	32-35

www.gotlandsbolaget.se



www.destinationgotland.se



Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida.
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby, den 2 maj 2011, klockan 11.00.



*Björn Wolrath, styrelseordförande. Född 1943.
Ledamot i styrelsen sedan 1997.*



*Jan-Eric Nilsson, verkställande direktör och koncernchef. Född 1957.
Ledamot i styrelsen sedan 1986.*

Till aktieägarna

Mot slutet av 2010, bolagets 146:e verksamhetsår, började världsekonomin visa tecken på en försiktig återhämtning. Men samtidigt brottas många länder med problem av statsfinansiell karaktär, vilket tillsammans med säkerhetspolitiska händelser påverkat både valutakurser och oljepriset.

Att Rederi AB Gotlands vinst för 2010 minskade till 109 Mkr jämfört med 184 Mkr för 2009 beror dels på den något svagare produkttankmarknaden 2010 men också på ovannämnda faktorer, inte minst valutaförändringarna. Eftersom bolagets intjäning är i USD medan vi redovisar i SEK får den dramatiska förstärkningen av SEK gentemot USD genomslag.

Satsningen på produkttank ska ses över lång sikt. Det har varit och är en framgångsrik satsning och vi räknar med att marknaden successivt kommer att återhämta sig efter nedgången 2008-2010. Speciellt tror vi att de isklassade MR fartygen kommer att ha en god framtid med tanke på de ökande transportvolymerna i områden med is.

Våra samarbeten inom Laurin Maritime och Wisby Tankers har fortsatt varit framgångsrika, liksom samarbetena med Wisby Shipmanagement och Hafnia. Dessa samarbeten har bidragit till att vi hittills klarat nedgången på produkttankmarknaden relativt bra.

Inom Gotlandstrafiken fortsatte framgången med Destination Gotland under 2010 och vi hade glädjen att notera det elfte rekordåret i rad vad gäller passagerarvolym. Vi är glada över

den positiva respons vi får från passagerare och kunder på nuvarande transportsystem men ser samtidigt med viss oro på utvecklingen av bränslepriset och den framtida tillgången på de bränslekvaliteter som kommer att krävas. Därför fortsätter vår planering för att introducera LNG som drivmedel på fartygen från 2015, vilket i sin tur öppnar för biogas som drivmedel.

Vi är glada över att kunna hälsa personalen i GotlandsResor AB välkomna åter i koncernen. Med GotlandsResors verksamhet breddar vi ytterligare vårt engagemang i utvecklingen av Gotland och dess samhälle, ett engagemang som utgjort kärnan i bolagets själ sedan dess grundande år 1865. Utöver den för Gotland helt avgörande färjetrafiken har vi investerat i strukturer och moderna stödsystem för marknadsföring, bokning och försäljning av Gotland som turistdestination. De drivs nu i brett samarbete med andra aktörer inom turistnäringen på Gotland vilket öppnar för kraftsamling kring gemensamma mål och därmed ytterligare förstärkning av varumärket Gotlands konkurrenskraft. Vi är glada över de volymökningar som följer av dessa gemensamma ansträngningar och närmar oss i koncernen 1,7 miljoner passagerare, 500 000 personbilar och 50 000 lastfordon mellan Gotland och fastlandet samt med GotlandsResor 175 000 gästnätter på ön på ett år.

Avslutningsvis vill vi rikta ett varmt tack till alla våra medarbetare.

Björn Wolrath
Styrelseordförande

Jan-Eric Nilsson
VD och koncernchef



Rederi AB Gotland 1865 – 2010



Rederi AB Gotland är Sveriges äldsta rederi och 2010 var rederiets 146:e verksamhetsår.

1865 Gotlandsbolaget grundas under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Rederiets första fartyg hette Wisby.

1890 Bolaget bildar Gotlands Turistförening som genom åren har varit en viktig aktör för besöksnäringen på ön.

1955 Fartyget Christofer Polhem möjliggör biltransporter till och från Gotland via ro-ro-funktion (roll on, roll off).

1964, 1972, 1980, 1999, 2003, 2006 Milstolpar för nya generationer fartyg i Gotlandstrafiken. 1960-talsgenerationen av bil- och passagerarfärjor byggdes i Holland, 1970-talsgenerationen i forna Jugoslavien och 1980-talsgenerationen i Sverige. Runt millennieskiftet levererades de nya generationerna av höghastighetsfärjor, SF700 från Frankrike 1999, två SF1500 från Kina 2003 och ytterligare en SF700-färja från Italien 2006.

1967 Rederi AB Gotland förvärvar Rederi AB Nordö och blir därmed ensam entreprenör i Gotlandstrafiken.

1984 Samarbetet med SKB inleds genom att rederiet får management uppdrag för M/S Sigyn.

1984 Regionaltrafik bedrivs via det egna flygbolaget Avia. Bolaget såldes 1992 och är nu Sveriges största regionala flygbolag under det nya namnet Skyways.

1988 Rederi AB Gotland förlorar Gotlandstrafiken efter 122 år och annan operatör träder in.

1991 Rederi AB Gotland går in som 50 % ägare till TT-Linjen som trafikerar Trelleborg-Travemünde. Engagemanget avslutades 1992.

1994 Satsning på produkttankfartyg inleds genom samarbete med Torm A/S. Rederiet äger 50 % i tre produkttankfartyg och har kontrakterat ytterligare ett.

1998 Gotlandstrafiken återgår till Rederi AB Gotland via dotterbolaget Destination Gotland AB.

1999 Den första enkelskroviga snabbfärjan av typ High Speed Craft sätts i trafik, HSC Gotland (namnändrad 2003 till HSC Gotlandia).

2003 De två i Kina nybyggda snabbfärjorna M/S Visby och M/S Gotland gör Gotlandstrafiken till ett av världens mest moderna sjötrafiksystem.

2006 HSC Gotlandia II levereras från Italien och sätts in i Gotlandstrafiken.

2006, 2007, 2008 Gotlandsbolaget tar leverans av fyra produkttank fartyg med isklass 1A Super byggda vid Guangzhou Shipyard International Co i Kina.

2009 Nytt avtal träder i kraft för färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet för perioden 1/1 2009–31/1 2015.

2010 GotlandsResor AB införlivas återigen i koncernen genom att driften av Visby HamnHotell samt Gustavsvik Semesterby med tillhörande fastighet förvärvas. GotlandsResor ägdes av rederiet åren 1991–1997.



Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2010

Resultat

Resultatet efter finansnetto uppgick till 109 Mkr (184).
Omsättningen var 1 759 Mkr (1 704).

Tonnage

Koncernens fartyg har haft en god sysselsättning under verksamhetsåret.

Snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar (ex. Rostock) var fram till september 2010 bortfraktad på bareboatbasis till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria (ex M/T Torm Anna) på 75 000 ton och systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera samt M/T Gute Ann-Marie (ex M/T Torm Ann-Marie) på 100 000 ton. Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg på 6 800 ton, M/T Red Teal och M/T Alice. Dessutom äger rederiet 50 procent i systerfartygen M/T Wisbv Verity och M/T Wisby Wave båda på 7 500 ton.

Under året förvärvades 50 procent i ytterligare tre produkt-tankfartyg, M/T Tarantella, M/T Tintomara och M/T Tambourin på 46 800 ton vardera. Dessa nyförvärv är systerfartyg till sedan tidigare till 50 procent ägda M/T Tosca.

Rederiet fick under året leverans av ett av de två 5 800 tons produkttankfartyg som beställts på 50/50 basis tillsammans med Wisby Tankers AB vid Penglai-varvet i Kina. I samband med leveransen avyttrades fartyget med en mindre vinst. Nästkommande leverans planeras äga rum under 2011.

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning.

Gotland Tankers AB

Under året koncentrerades koncernens tankverksamhet till det nybildade Gotland Tankers som förvärvade samtliga svenska dotterbolag inom koncernen med verksamhet inom tankområdet. VD för Gotland Tankers är Ann-Marie Åström som tidigare haft ansvar för Rederi AB Gotlands engagemang i produkttank.

Gotlandstrafiken

Det helägda dotterbolaget Destination Gotlands trafikkoncept med endast snabbfärjor har varit fortsatt framgångsrikt och antalet resenärer ökade för tolfte året i rad och uppgick under kalenderåret 2010 till totalt 1 652 932 resenärer, en ökning med 1,5 procent.

GotlandsResor AB

Under slutet av året förvärvades delar av verksamheten inom GotlandsResor inklusive Gustavsvik Semesterby med tillhörande fastighet. GotlandsResor ansvarar för driften av Visby HamnHotell och tillsammans med övrig verksamhet i bolaget produceras årligen 175 000 gästnätter.



Våra värderingar och vårt ansvarstagande

Våra värderingar

Vår verksamhet vilar på ett antal grundläggande värderingar:

Vi ska vara ett framgångsrikt och välrenommerat företag.

Vi ska agera på ett sådant sätt att vi åtnjuter förtroende för vår verksamhet.

Vi ska tekniskt ligga i framkant inom färje- och produkt-tanksjöfarten, d v s våra två affärsområden. Detta förutsätter en hög handlingsberedskap och därmed en god soliditet och likviditet.

Vårt företag är beroende av förtroendekapital och ekonomiskt kapital. Vårt agerande, såväl internt som externt, måste därför alltid bidra till att vi vårdar dessa två former av kapital.

Vårt ansvarstagande

Relationen med våra intressenter är mycket viktig för oss på Rederi AB Gotland. Vi strävar efter att agera ansvarsfullt gentemot dem som är beroende av oss och som vi är beroende av. Vårt miljöansvar är övergripande och vänder sig till alla våra intressenter. Det innebär att vi värnar om den gemensamma miljön och om en hållbar utveckling. Detta gör vi genom att minimera den inverkan på den marina miljön som vår verksamhet har,



Högsta kreditvärdighet

© Soliditet 2011



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljölednings-certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

Våra värderingar och vårt ansvarstagande

bland annat genom att ständigt verka för att minimera utsläppen av växthusgaser. En konsekvens av detta är att vi har en miljöeffektiv färjeflotta och att vi bedriver fortlöpande utvecklingsarbete för miljöförbättringar. Vi tar ansvar gentemot samhället där Gotland har en särställning avseende vårt samhällsansvar. För färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet innebär detta att den ska bedrivas på ett effektivt, tryggt och samhällsekonomiskt positivt sätt.

Att det gotländska samhället och näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Därför har Rederi AB Gotland ända sedan sitt grundande år 1865 varit en viktig faktor i utvecklingen av Gotland och öns attraktivitet som hemort och besöksmål. Därför sträcker sig våra insatser och investeringar även utanför den direkta rederirörelsen. Under de senaste åren har vårt engagemang omfattat en stor bredd av projekt, från utbildning och kultursatsningar till hotell och boendeanläggningar.

Syftet med dessa investeringar är att göra Gotland så attraktivt som möjligt och att därmed skapa en maximal grund för Gotlands-trafiken genom vårt dotterbolag Destination Gotland. Rederi AB Gotland visar ansvar gentemot kunderna genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Med kunder avser vi alla kategorier, från enskilda passagerare på våra färjor till en befraktare av våra produkttankers. Vi ska eftersträva att erbjuda kunderna trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Vi visar ansvar gentemot de anställda genom att verka för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna. Inför högsäsongen erbjuder vi utbildning och arbete till över 500 personer i koncernen.

Två tredjedelar av våra ca 2 400 aktieägare är gotlänningar. Det leder till att vi tar ett ansvar gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Gotlands pulsåder försörjningsmässigt. Dygnet runt, året runt.

Fotograf: Mike Louagie





M/T Gotland Marieann under gång i Saint Lawrence Sea Way på väg till Montreal för att lossa i februari 2011.

Koncernen Rederi AB Gotlands verksamhetsområden

Verksamheterna inom Rederi AB Gotlands koncern består av rederirörelse, fastighetsförvaltning samt resebyrå- och hotellverksamhet. Koncernens tonnage inom produkttank förvaltas och drivs operativt av nybildade underkoncernen Gotland Tankers AB. Koncernens innehav av passagerarfärjor opereras huvudsakligen av Destination Gotland AB inom ramen för Gotlandstrafiken. För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB.

Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2010 bokfört till 2 466 Mkr (2 418).

För värdena på koncernens produkttankers råder osäkerhet beroende på förhållandet mellan svensk och utländsk valuta då bolagets fartygsvärden redovisas i svenska kronor och marknadsvärden och intjäningsförmåga mäts i utländsk valuta. Även för marknadsvärdena för produkttank råder osäkerhet

beroende på en svag marknad de senaste åren. Dock finns en försiktig tendens till återhämtning. För samtliga koncernens fartyg har vid bokslutets upprättande eventuella nedskrivningsbehov utvärderats gentemot både rådande marknadsvärden och framtida intjäningsförmåga varefter de bokförda värdena har kunnat försvarats.

Valutakursrisker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. In- och utbetalningar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Rederiets överskott av likvida medel placeras på penningmarknaden i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Produkttank

Gotland Tankers AB

Rederi AB Gotland förvärvade tillsammans med Torm A/S tre produkttankfartyg år 1994. Med denna affär inleddes engagemanget inom produkttank, vilket sedan fortsatt att utvecklas positivt. Idag är Rederi AB Gotland, genom dotterbolag, ägare till fjorton produkttankfartyg i storlekarna 7 000 – 100 000 ton. Sex av dessa ägs till 50 procent. Under året bildades Gotland Tankers AB, ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland. All produkttankverksamhet har samlats under Gotland Tankers.

Produkttankmarknaden indelas efter storleken på fartygen. 7 000 – 9 000 dödviktston benämns småtank, 25 000 – 55 000 ton Medium Range (MR), 55 000 – 80 000 ton Long Range 1 (LR1) och 80 000 ton och därutöver Long Range 2 (LR2). Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Under året har Rederi AB Gotland/Gotland Tankers AB utökat sitt engagemang i produkttankmarknaden genom att gå in som delägare i det nybildade bolaget Hafnia Management A/S ('Hafnia'). Hafnia driver två pooler, MR och LR1, där rederiets fem helägda fartyg i dessa storleksklasser är placerade. M/T Gute Ann-Marie på 100.000 ton är fortsatt sysselsatt i LR2 Pool som ägs av Torm A/S och Maersk Tankers.

Rederiet inledde ett samarbete med gotlandsbaserade Wisby Tankers AB år 2006 då man förvärvade 50 procent av

fartyget M/T Wisby Verity. Idag äger Gotland Tankers tillsammans med Wisby Tankers ytterligare ett fartyg och managementbolaget Wisby Shipmanagement AB.

År 2002 inleddes ett samarbete med Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen (Laurin Maritime) då hälften av M/T Bolero förvärvades. Idag äger koncernen fyra fartyg tillsammans med Laurin Maritime.



Gotland Tankers AB från vänster:
Jonas Moberg, Tanker Fleet Superintendent, Ann-Marie Åström, VD,
Ulf Hobro, Tanker Fleet Manager.



Positioner för produkttankfartygen den 17 mars 2011



Gotlandstrafiken

Historik

På initiativ av landshövding Gyllenram bildades 1865 Ångfartygsaktiebolaget Gotland, sedermera Rederi AB Gotland, i syfte att säkerställa en reguljär färjeförbindelse mellan Gotland och det svenska fastlandet. Samtliga gotlänningar inbjöds att teckna aktier och än idag är två tredjedelar av aktieägarna i bolaget gotlänningar.

Under hela 1900-talet utvecklades trafiken och den gotländska turistnäringen i nära samarbete. Idag är turismen öns största näring och Gotlandstrafiken är en helintegrerad del inte bara av den, utan i princip av hela det gotländska samhällets försörjning. De flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just in time" på lastfordon med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl de boende på Gotland som besökarna till ön tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska interregionala trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för att medge ett större trafikutbud än vad marknaden annars kunnat bära, speciellt under lågsäsong vintertid. Den svenska staten har ett politiskt välförankrat ansvar för en god interregional trafikförsörjning av hela landet och på detta sätt kommer det även Gotland till del.

Destination Gotland

Ett stort steg i trafikens historia togs 1998 då Destination Gotland introducerades. Nu riktades fokus på att skapa strukturen för att möjliggöra och bidra till en ökad konkurrenskraft i regionen och destinationen Gotland. Detta ledde till en utveckling av Gotlandstrafiken till att bli ett världsledande sjötransportsystem. Åren 1999-2006 genomfördes ett

trestegs utvecklingsprogram med en helt ny generation fartyg, alla specialframtagna för Gotlandstrafiken. Med nära nog halverad restid och ett avsevärt förbättrat utbud har resandet underlättats betydligt och försörjningen av Gotland kunnat effektiviseras.

Trafikutveckling

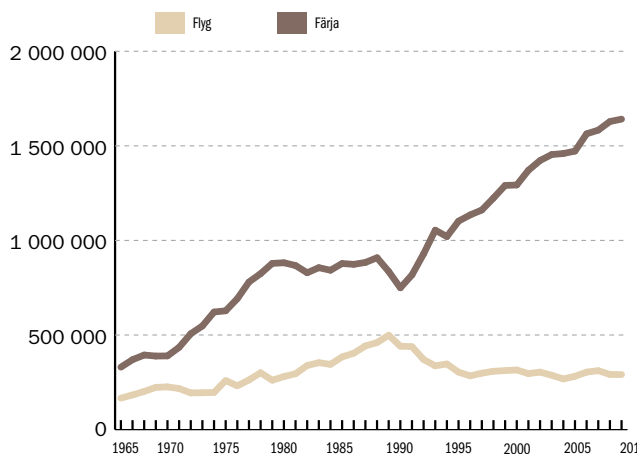
Resandevolymer i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Sedan 1979 har passagerarvolymer fördubblats och sedan 1998, då Destination Gotland introducerades, har volymökningen varit 40 procent. Även personbils- och godsvolymer har haft en stark tillväxt.

Passagerare- och fordonsvolymer varierar kraftigt över året med mycket högre beläggning under sommarsäsongen. Hela februari månads volym motsvarar ungefär tre dygn i juli. Godsvolymer däremot är mer jämt fördelade över året.

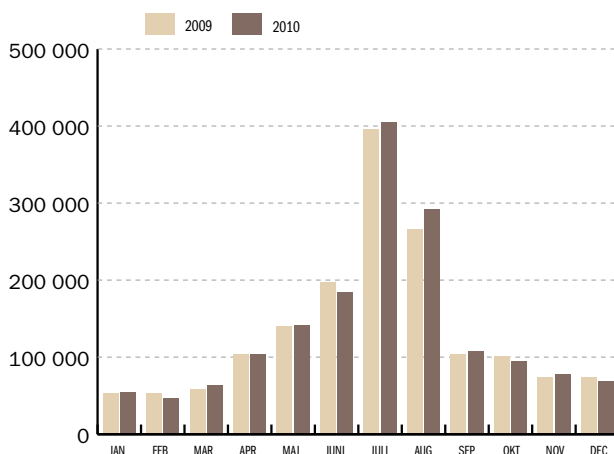
Ekonomi

De ökade resande- och godsvolymer har inneburit ökade intäkter i trafiken men även ökade kostnader. Successivt höjda krav på både fartyg och stödsystem samt allmänna kostnadsökningar i driften, inte minst för bränsle, är viktiga faktorer. Kostnaderna för att möta kraven i Gotlandstrafikens komplexa behovsbild har överstigit marknadens bärkraft sedan början av 1970-talet. Därav det statliga stödet till trafiken. För att möjliggöra och bidra till ekonomisk tillväxt på Gotland måste Gotlandstrafiken dimensioneras för att tillmötesgå behovet hos såväl person- och personbilstrafiken som godstrafiken, med säsongsvariationer. För att detta skall göras på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt krävs ett mycket väl utvecklat sjötransportsystem. Med introduktionen av Destination Gotland möjliggjordes ett väsentligt förbättrat trafikutbud utan att statens kostnader ökade i motsvarande grad. Detta dels

FÄRJA/FLYG 1965 - 2010



PASSAGERARSTATISTIK TOTALT MÅNADSVIS JMF 09/10



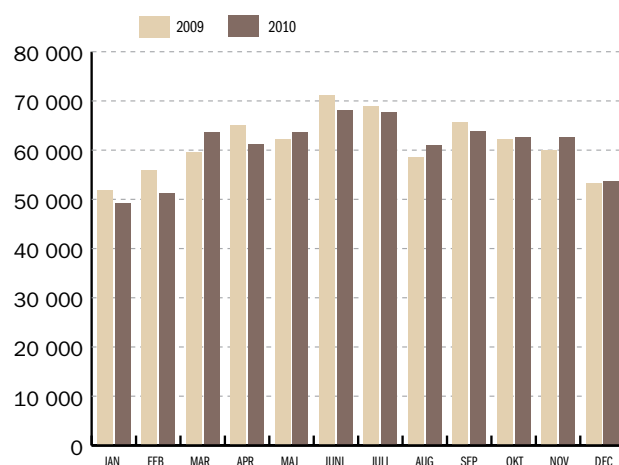
genom ökade trafikvolymerna och därmed ökade intäkter i trafiken, vilket inverkat positivt på stödbehovet, dels samhällsekonomiskt genom den tillväxt på Gotland som möjliggjorts och som inverkat positivt på stödbehovet till regionen Gotland. För kunderna till trafiken har valfriheten ökat och möjligheterna att resa till lägre kostnader utökats.

Miljö

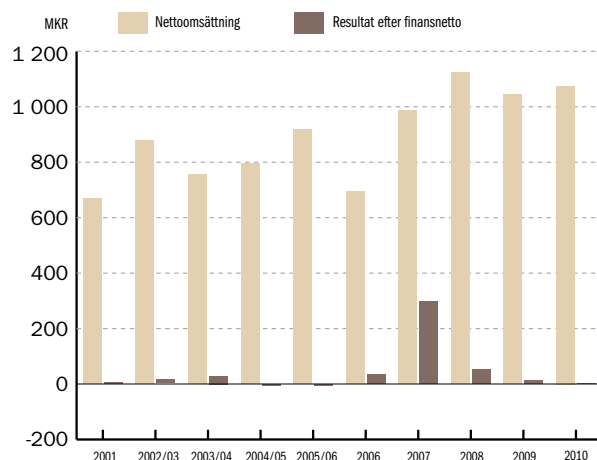
Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001 och fortlöpande vidtas miljöförbättrande åtgärder. Särskild prioritet har sedan starten legat på reduktionen av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande

ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med mycket lågsvavligt bränsle vilket kraftigt reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar något som är särskilt angeläget i Östersjön. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

GODSSTATISTIK I LÅNGDMETER TOTALT MÅNADSVIS JMF 09/10



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2001-2010



Hotellverksamheten

GotlandsResor AB

Koncernen förvärvade den 31 december 2010 delar av verksamheten inom GotlandsResor AB som därmed återigen har införlivats i Rederi AB Gotland koncernen - GotlandsResor ägdes och drevs av Rederi AB Gotland även under åren 1991-1997.

GotlandsResor är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med 24 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong. Företaget är specialiserat på möten, grupp-, buss- och skolresor till Gotland i egna och andras anläggningar och bokar även paketresor till och från Gotland.

Företaget äger och driver de egna anläggningarna Visby HamnHotell och Gustavsvik Semesterby. Visby HamnHotell, som uppfördes år 1994, byggdes ut åren 2004 och 2009 och håller idag 3-stjärnig standard med två restauranger och konferensfaciliteter och kan ta emot cirka 400 gäster. Under 2011 planeras ytterligare utbyggnad av receptionsdelen. Gustavsvik Semesterby tillhandahåller fritidsvåningar och stugor och har en kapacitet på 360 bäddar. Vidare ansvarar GotlandsResor för driften av lägenhetshotellet på Volontärgatan i Visby

med 120 enrumslägenheter. Företaget deltar också i projektet Bondestugan, ett samarbete med gotländska lantbrukare, där idén är att producera stugor med gotländska förtecken. I dag finns 24 stugor runt om hela Gotland och nya stugor byggs kontinuerligt.



Visby HamnHotell



Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2010 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 769 756 (2 769 756) kr, fördelat på lika många aktier med kvotvärde 1. Aktierna fördelar sig på 1 818 419 A-aktier med tio röster vardera och 951 337 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2010, uppgick till 2 414 (2 381). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 5,5 procent den 31 december 2010.

Börskurs och omsättning

Kursen på B-aktien steg från 530 kr till 645 kr under räkenskapsåret. SAX All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 21 procent under samma period och den bransch som Gotlandsbolaget tillhörde på Stockholmsbörsen, SX203030 Rederi, steg med 29 procent.

Det högsta pris som betalades för B-aktien under räkenskapsåret var 660 kr och det lägsta pris som betalades var 530 kr. Under räkenskapsåret omsattes 7.384 aktier till ett sammanlagt värde om 4,5 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie är den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2010 till 2 232 Mkr mot 2 169 Mkr per den 31 december 2009. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 4,15 kr per aktie (föregående år 4,00).

Nyckeltal per aktie redovisas på sid 16.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2010					
	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB (Jan-Eric Nilsson och Ann-Marie Åström)	1 559 105	1 382 135	176 970	73,2	56,3
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,3	8,5
Tage Johansson och bolag	109 053	92 335	16 718	4,9	3,9
Redarnas ömsesidiga försäkringsbolag	40 900	29 700	11 200	1,6	1,5
Förvaltnings AB Grötlingboudd	136 611	5 185	131 426	1,0	4,9
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7	1,0
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6	1,1
Mats Johansson	31 319	8 092	23 227	0,5	1,1
Strand Hotell i Visby	14 850	5 500	9 350	0,3	0,5
Visby Stadsmission	16 500	5 500	11 000	0,3	0,6
Utländska förvaltare	54 335	2 684	51 651	0,4	2,0
Övriga	513 683	179 508	334 175	11,2	18,6
Totalt	2 769 756	1 818 419	951 337	100	100

AKTIENS UTVECKLING 1 JAN 2006 – 31 DEC 2010



SAX All Share Index (OMX Stockholm) steg med 21 procent och rederiindex (SX203030) steg med 29 procent

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2010

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	86 090	3,1	1 997	82,6
201-500	67 712	2,4	207	8,6
501-1000	70 313	2,6	96	4,0
1001-5000	167 315	6,0	82	3,4
5001-	2 378 326	85,9	32	1,4
Total	2 769 756	100,0	2 414	100,0

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 5,5 % och av rösterna 4,1 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2010 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 143 Mkr (223). Resultat efter finansiella poster uppgick till 109 Mkr (184). Omsättningen var 1 759 Mkr (1 704).

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning samt resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB. Verksamheten förväntas fortsätta på nuvarande nivå med tillägg för den hotellverksamhet i GotlandsResor AB som övertogs vid årsskiftet.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar (ex. Rostock) var fram till september 2010 bortfraktad på bareboatbasis till Scandlines i Tyskland och återlevererades därefter till svensk flagg och befraktas av Destination Gotland. M/S Gute har under året varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria (ex M/T Torm Anna) på 75 000 ton och systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera, samtliga under kommersiellt management hos Hafnia Management A/S och tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB. Dessutom ägs M/T Gute Ann-Marie (ex M/T Torm Ann-Marie) på 100 000 ton med kommersiellt management i LR2 Pool och tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg på 6 800 ton vardera, M/T Red Teal, som under 2010 har varit bortfraktad på bareboatbasis till Care Tankers Inc samt M/T Alice med kommersiellt management vid Ivar Lundh Co AB och tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på T/C basis till Preem AB. Koncernen förvärvade under året 50 procent i tre produkt-

tankfartyg, M/T Tarantella, M/T Tintomara och M/T Tambourin, samtliga systerfartyg till sedan tidigare till 50 procent ägda M/T Tosca. Dessa fyra fartyg på 46 800 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Rederiet fick under året leverans av ett av de två 5 800 tons produkttankfartyg som beställts på 50/50 basis tillsammans med Wisby Tankers AB vid Penglai-varvet i Kina. I samband med leveransen avyttrades fartyget med en mindre vinst. Nästkommande leverans planeras äga rum under 2011.

Gotland Tankers AB

Under året koncentrerades koncernens tankverksamhet till det nybildade Gotland Tankers AB som förvärvade samtliga svenska dotterbolag inom koncernen med verksamhet inom tankområdet. VD för Gotland Tankers AB är Ann-Marie Åström som tidigare haft ansvar för Rederi AB Gotlands engagemang i produkttank.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 1 Mkr (14). Nettoomsättningen var 1 075 Mkr (1 046).

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har inklusive Ölandstrafiken ökat med 1,5 procent jämfört med föregående år till totalt 1 652 932. Av dessa utgjorde 11 809 resenärer i Ölandstrafiken. Trafiken på Öland drabbades under året av många inställda turer på grund av vindförhållandena i kombination med den trånga passagen in till Grankullavik. Under hösten beslutades att inte trafikera Öland och Grankullavik under 2011. I övrigt förväntas verksamheten fortsätta på nuvarande nivå.

Destination Gotlands avtal med Rikstrafiken för Gotlandstrafiken sträcker sig till januari 2015. Avtalet är ett så kallat nettoavtal, där bolaget behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning från Rikstrafiken för att utföra trafiken. Intäkterna för bolaget regleras i avtalet med Rikstrafiken med ett takpris per passagerare, fordon eller längdmeter (goods). Samtliga takpriser för 2010 har underskridits och ingen kategori inom biljettsförsäljningen har ålagts högre pris än vad begränsningen i avtalet med Rikstrafiken anger. Om oljepriset går upp under avtalsperioden ersätter Rikstrafiken bolaget med halva kostnadsökningen. Den andra delen av kostnadsökningen skall bolaget kompensera sig för genom att ta ut högre biljettpriiser. För 2010 uppgick den totala ersättningen från Rikstrafiken till 365 Mkr (343). Från och med 2011 har avtalet i sin helhet överlåtits från Rikstrafiken till Trafikverket.

Destination Gotland har även managementansvar för M/S Gute och M/S Thjelvar.

GotlandsResor AB

Under slutet av verksamhetsåret förvärvade dotterbolaget Fastighets AB Kopparsvik delar av verksamheten inom GotlandsResor inklusive Gustavsvik Semesterby med tillhörande fastighet. Även namnet förvärvades och Fastighets AB Kopparsvik har därmed bytt namn till GotlandsResor AB. Bolaget ansvarar för driften av Visby HamnHotell och tillsammans med övrig verksamhet i bolaget produceras årligen 175 000 gästnätter.

Investeringar

Bruttoinvesteringarna för perioden uppgick till 331 Mkr (153) för koncernen och 24 Mkr (40) för moderbolaget.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Nybyggnadskontraktet för det i Kina beställda produkttankfartyget är tecknat i USD. Årets förvärv av fartyg har gjorts i USD liksom de nyupptagna lån som relaterar till dessa. In- och utbetalningar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Det nya avtalet som Destination Gotland AB tecknat

med Rikstrafiken innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris. Inom Destination Gotland AB finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland. I de fall Rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 922 Mkr (831).

Räntebärande skulder uppgick till 898 Mkr (977).

Soliditeten var 59,0 % (57,6).

Eget kapital per aktie 806 kr (783).

Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 102 Mkr (160). Resultat efter skatt uppgår till 123 Mkr (176). Nettoomsättningen var 268 Mkr (287). Moderbolaget bedriver rederiverksamhet samt förvaltar tillgångar i form av fastigheter och finansiella tillgångar.

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång har inträffat.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	102 587 094
Årets resultat	123 335 076
	<hr/>
	225 922 170

Styrelsen och verkställande direktören föreslår

att till aktieägarna utdelas 4,15 kr

(2 769 756 aktier)

11 494 487

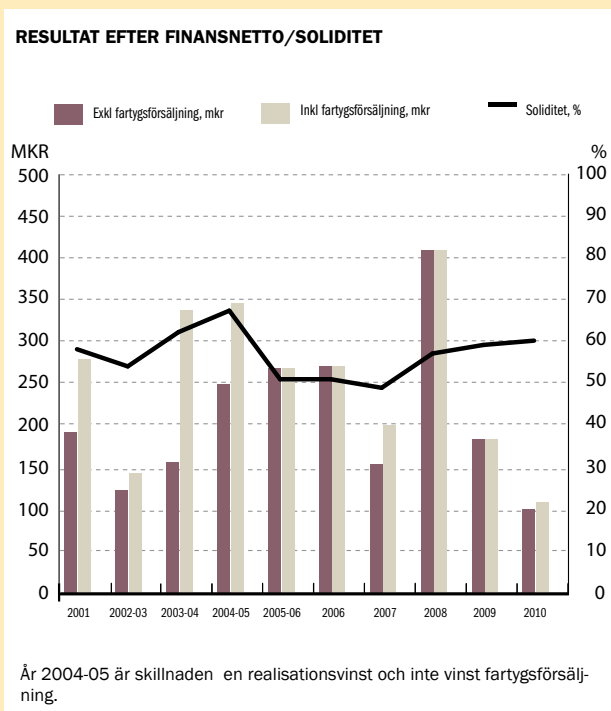
I ny räkning överföres

214 427 683

225 922 170

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2011-05-10. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2011-05-02 för fastställelse.



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2010 12 mån	2009 12 mån	2008 12 mån	2007 12 mån	2006 8 mån
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	1 759,0	1 703,9	1 830,7	1 550,0	973,9
Resultat efter finansiellt netto	108,9	184,4	408,6	201,0	271,5
Räntabilitet (%)					
-på eget kapital efter skatt (1)	3,4	6,9	18,0	13,3	14,3
-på sysselsatt kapital (2)	4,3	6,7	12,9	8,2	11,1
-på totalt kapital (3)	4,2	6,5	12,4	7,8	10,5
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	2 683,8	2 626,2	2 730,1	2 691,4	2 343,1
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	136,1	137,9	122,2	142,4	148,7
Långfristiga skulder	789,2	858,6	885,2	960,7	919,9
Eget kapital	2 231,7	2 169,0	2 034,4	1 705,8	1 501,1
Balansomslutning	3 782,1	3 762,6	3 632,1	3 531,3	3 019,6
Soliditet (%) (4)	59,0	57,6	56,0	48,3	49,7
Per aktie (kr)					
Eget kapital	805,73	783,09	734,49	615,86	541,91
Vinst efter skatt	26,65	52,35	121,78	76,89	72,51
Utdelning	4,15*	4,00	3,75	3,15	2,75
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	645	530	590	660	650
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	331	153	269	552	583
Antal anställda	403	416	422	402	411
Genomsnittligt antal aktier	2 769 756	2 769 756	2 769 756	2 769 756	2 769 756

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2010

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	1, 2	1 758 977	1 703 881	267 588	286 581
Summa intäkter		1 758 977	1 703 881	267 588	286 581
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	3	-1 100 825	-988 685	-37 380	-41 263
Personalkostnader	4, 5	-261 394	-244 166	-17 617	-15 696
Avskrivning, fartyg	6	-243 093	-240 174	-71 177	-73 502
Avskrivning, övriga materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8	-10 631	-7 708	-1 684	-1 743
Summa rörelsens kostnader		-1 615 943	-1 480 733	-127 858	-132 204
Rörelseresultat		143 034	223 148	139 730	154 377
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	9	-	-	-10 207	20 000
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	1 065	240	-	45
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11	12 789	17 303	11 983	14 792
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-47 958	-56 245	-39 833	-29 232
Summa resultat från finansiella investeringar		-34 104	-38 702	-38 057	5 605
Resultat efter finansiella poster		108 930	184 446	101 673	159 982
Bokslutsdispositioner					
Förändring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	71 179	73 273
Årets skatt	13	-34 747	-38 688	-49 517	-56 941
Minoritetens andel av årets resultat		-375	-774	-	-
ÅRETS RESULTAT		73 808	144 984	123 335	176 314
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		26,65	52,35		
Genomsnittligt antal aktier		2 769 756	2 769 756		

Balansräkning per 31 december 2010

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill		5 729	-		
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	2 465 617	2 418 478	199 233	270 410
Nybyggnadskontrakt, fartyg och hotell	14	40 800	70 184	40 800	70 184
Byggnader och mark	7	121 873	113 990	32 288	33 494
Inventarier	8	17 815	21 088	1 718	1 772
Summa materiella anläggningstillgångar		2 646 105	2 623 740	274 039	375 860
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	15	-	-	89 465	17 387
Andelar i intresseföretag		-	20	-	20
Fordringar hos koncernföretag	16	-	-	650 235	704 633
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	13 390	1 484	502	502
Andra långfristiga fordringar	18	18 619	1 001	782	831
Summa finansiella anläggningstillgångar		32 009	2 505	740 984	723 373
Summa anläggningstillgångar		2 683 843	2 626 245	1 015 023	1 099 233
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		7 180	7 173	167	167
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		26 239	30 512	2 388	12 140
Övriga fordringar		54 976	177 520	42 158	123 752
Skattefordringar		1 265	1 039	1 245	431
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	86 362	89 276	9 207	4 646
Summa kortfristiga fordringar		168 842	298 347	54 998	140 969
Kortfristiga placeringar	20	674 000	547 824	674 000	547 824
Kassa och bank	21	248 186	283 009	226 223	238 903
Summa omsättningstillgångar		1 098 208	1 136 353	955 212	927 863
SUMMA TILLGÅNGAR		3 782 051	3 762 598	1 970 411	2 027 096

Balansräkning per 31 december 2010

SKULDER OCH EGET KAPTIAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital	22				
Bundet eget kapital					
Aktiekapital		2 770	2 770	2 770	2 770
Bundna reserver		1 344 684	1 336 215	2 480	2 480
Summa bundet eget kapital		1 347 454	1 338 985	5 250	5 250
Fritt eget kapital					
Fria reserver		810 425	684 988	102 587	76 112
Årets resultat		73 808	144 984	123 335	176 314
Summa fritt eget kapital		884 233	829 972	225 922	252 426
Summa eget kapital		2 231 687	2 168 957	231 172	257 676
Obeskattade reserver					
Akkumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	199 700	270 879
Minoritetsintresse					
Minoritetsintresse		815	1 270	-	-
Avsättningar					
Avsättning till pensioner		199	199	199	199
Avsättning för uppskjuten skatt	23	504 937	470 825	-	-
Summa avsättningar		505 136	471 024	199	199
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	778 779	858 561	381 035	418 105
Skulder till koncernföretag	25	-	-	1 056 494	969 861
Övriga långfristiga skulder		10 461	6 445	6 460	6 445
Summa långfristiga skulder		789 240	865 006	1 443 989	1 394 411
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	21	119 037	118 438	78 962	77 225
Leverantörsskulder		48 664	44 974	2 513	3 420
Skatteskulder		617	-	-	-
Övriga skulder		8 468	5 926	897	997
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	78 387	87 003	12 803	22 289
Summa kortfristiga skulder		255 173	256 341	95 175	103 931
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		3 782 051	3 762 598	1 970 411	2 027 096
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser					
Ställda säkerheter	27	1 233 215	1 285 366	721 209	729 616
Ansvarsförbindelser	28	-	-	586 699	637 043

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		108 930	184 446	101 673	159 983
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar	6, 7, 8, 9	253 724	247 882	72 861	75 991
Övriga ej likviditetspåverkande poster		7 139	-10 785	9 981	-5 106
		369 793	421 543	184 515	230 868
Betald skatt		-244	-383	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		369 549	421 160	184 515	230 868
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-7	-2 039	-	-
Förändring av fordringar		112 965	-143 082	85 970	-109 220
Förändring av skulder		-2 202	14 920	-8 755	-2 801
Kassaflöde från den löpande verksamheten		480 305	290 959	261 730	118 847
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-2 160	-	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 14	-302 514	-108 387	-12 281	-39 562
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	8, 9	-15 051	-44 399	-664	-82
Försäljning av fartyg		49 663	-	49 663	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		457	-	457	-
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		-10 870	43	-10 870	-379
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-280 475	-152 743	26 305	-40 023
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		16	59 338	16	24
Amortering av skuld		-76 038	-105 604	-35 786	-65 450
Förändringar av koncernmellanhavanden		-	-	-118 416	150 090
Utdelning till aktieägare		-11 078	-10 387	-11 078	-10 387
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-87 100	-56 653	-165 264	74 277
Förändring av likvida medel		112 730	81 563	122 771	153 101
Likvida medel vid årets början		830 834	747 631	786 727	629 211
Kursdifferens i likvida medel		-21 378	1 639	-9 275	4 415
Likvida medel vid årets slut		922 186	830 833	900 233	786 727

Bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. På områden där redovisningen dessutom följer Redovisningsrådets rekommendationer anges det under respektive rubrik nedan. Tillämpningen av redovisningsprinciperna och lämnade tilläggsupplysningar är oförändrade från föregående år.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har med följande undantag omräknats till balansdagens kurs. Långfristig del av lån som upptagits för finansiering av fartyg har redovisats till investeringskurs, eftersom investeringar i fartyg bedöms utgöra en effektiv valutasäkring. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt RR1:00 "Koncernredovisning". Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutet har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, varför bokslutsdispositioner och obeskattade reserver inte redovisas i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Redovisning av utländska dotterföretag har skett i enlighet med RR8 "Redovisning av effekter av ändrade valutakurser". Vid omräkning av utländska koncern- och intresseföretags redovisningar har den monetära metoden använts. Denna innebär att balansräkningarna omräknas till investeringskurs, förutom monetära poster som omräknas till balansdagens kurs. Resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs, förutom avskrivningar som omräknas till respektive tillgångs investeringskurs. Omräkningsdifferenserna redovisas under finansiella poster i resultaträkningen.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisning av skatter följer BFNAR 2001:1. Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret har redovisats enligt RR2:02 "Varulager". Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats enligt RR12 "Materiella anläggningstillgångar" och RR15 "Immateriella anläggningstillgångar". Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna.

Leasingavtal

Leasingavtal har redovisats enligt RR6:99 "Leasingavtal". Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen redovisas enligt RR7 "Redovisning av kassaflöden". Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
Rederirörelse	551 555	541 716	258 197	275 352
Passagerar- och godstrafik 1)	1 075 352	1 045 778	-	-
Resebyrårörelse	112 393	97 789	-	-
Övrigt	19 677	18 598	9 391	11 229
Totalt	1 758 977	1 703 881	267 588	286 581

1) Avser Destination Gotland AB. I bolagets omsättning ingår 365 Mkr (343) i ersättning från Rikstrafiken för utförd linjetrafik samt 56 Mkr (51) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

Not 2 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Andel av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag

	MODERBOLAGET	
	2010	2009
Försäljning av interna tjänster	72 %	73 %
Köp av interna tjänster	0 %	0 %

Not 3 ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
<i>Ernst & Young AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 161	1 143	712	614
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	339	290	-	-
Skatterådgivning	-	-	-	-
Övriga tjänster	366	242	221	242
Totalt	1 866	1 675	933	856

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2010		2009	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	11 987	5 323	10 196	5 841
Varav pensionskostnader 1)		1 351		2 012
Koncernföretag	155 651	68 390	155 408	62 121
Varav pensionskostnader 2)		18 497		13 037
Koncernen totalt	167 638	73 713	165 604	67 962

1) Av moderbolagets pensionskostnader avser 591 kkr (1 325) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 1 362 kkr (1 325) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse och VD samt övriga anställda

	2010		2009	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget	4 544	7 443	4 756	5 440
Koncernföretag i Sverige	2 155	153 294	1 257	153 861
Koncernföretag i utlandet	202	-	290	-
Koncernen totalt	6 901	160 737	6 303	159 301

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Till moderbolagets verkställande direktör Jan-Eric Nilsson har utgått lön och bilförmån med 3 777 kkr (under föregående år som styrelseordförande uppgick total ersättning till 2 272 kkr), pensionskostnaderna har uppgått till 591 kkr (560). Till föregående verkställande direktör Jan-Erik Rosengren utgick för 2009 lön och bilförmån med 1 656 kkr. Vid uppsägning från bolagets sida har verkställande direktören Jan-Eric Nilsson 12 månaders uppsägningstid samt rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

Till vice styrelseordföranden Ann-Marie Åström har utgått lön med 1 500 kkr (0) som ansvarig för koncernens engagemang i produkttank och senare som VD för nybildade Gotland Tankers AB. Ann-Marie Åström erhåller inte några arvoden för styrelseuppdrag (406).

Ersättning till VD och styrelseordförande bereds och fastställs av styrelsen.

Till advokatbyråer där styrelseledamöter är delägare har utgått följande ersättningar:

– advokatfirman Bill Andréasson 243 kkr (95).

– Eversheds Södermark Advokatbyrå (Peter J. Lindskog) 843 kkr (382).

Till Gotland Marine AB som kontrolleras av Eric D. Nilsson har utgått ersättning för konsult och mäklaruppdrag med 2 858 kkr (273).

Därutöver har styrelsen godkänt att kommission avseende rederiets nybyggnadskontrakt och charterkontrakt betalas från nybyggnadsvarv och mäklare till Gotland Marine AB.

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

Antal anställda	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
<i>Medeltal anställda i Sverige</i>				
Kvinnor	181	193	3	9
Män	222	223	8	6
Totalt	403	416	11	15

Styrelseledamöter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
<i>Styrelseledamöter</i>				
Kvinnor	2	1	2	1
Män	10	9	8	8

Sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro redovisas i procent av de anställdas ordinarie arbetstid.

Ytterligare uppdelning har ej gjorts till följd av att uppgifterna kan hänföras till enskild individ.

	MODERBOLAGET	
	2010	2009
Total sjukfrånvaro	0,04 %	0,70 %

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas på produkttankfartyg och konventionella färjor efter en nyttjandeperiod om 20 år räknat från nybyggnadsåret.

Vid anskaffning av fartyg som är äldre än 20 år sker avskrivning efter nyttjandeperiod räknat från förvärvstidpunkten. Från avskrivningsprincipen avviker snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II där avskrivningstiden är 10 år.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 113 785	4 029 390	1 335 109	1 335 109
Årets nyanskaffningar	290 232	-	-	-
Omklassificering	41 666	84 395	41 666	15 569
Årets avyttringar	-41 666	-	-41 666	-15 569
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 404 017	4 113 785	1 335 109	1 335 109
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-1 695 307	-1 455 133	-1 064 699	-991 197
Årets avyttringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-243 093	-240 174	-71 177	-73 502
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 938 400	-1 695 307	-1 135 876	-1 064 699
Planmässigt restvärde vid årets slut	2 465 617	2 418 478	199 233	270 410

Koncernen

Av den totala balansposten på 2 465 617 kkr (2 418 478) är 610 984 kkr (346 263) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget

Av den totala balansposten på 199 233 kkr (270 410) är 144 211 kkr (206 923) hänförlig till operationella leasingavtal.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 7 BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad inom ramen för skattemässiga avskrivningar.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	142 101	92 005	52 287	52 287
Årets anskaffningar	12 059	-	-	-
Omklassificering	-	50 096	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	154 160	142 101	52 287	52 287
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-28 317	-25 284	-18 999	-17 791
Årets avskrivningar enligt plan	-4 174	-3 033	-1 204	-1 208
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-32 491	-28 317	-20 203	-18 999
Akkumulerade uppskrivningar				
Vid årets början	206	208	206	208
Årets uppskrivningar enligt plan	-2	-2	-2	-2
Summa ackumulerade uppskrivningar	204	206	204	206
Planmässigt restvärde vid årets slut	121 873	113 990	32 288	33 494
Taxeringsvärde, byggnader	62 638	53 769	38 126	38 305
Taxeringsvärde, mark	16 725	18 323	13 016	13 944

Not 8 INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	48 371	31 092	7 647	7 923
Årets nyanskaffningar	2 992	17 630	664	51
Årets avyttringar	-5 560	-351	-815	-327
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	45 803	48 371	7 496	7 647
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-27 283	-22 885	-5 698	-5 592
Årets avyttringar	5 143	274	398	250
Årets avskrivningar enligt plan	-5 848	-4 672	-478	-533
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-27 988	-27 283	-5 778	-5 875
Planmässigt restvärde vid årets slut	17 815	21 088	1 718	1 772

Not 9 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2010	2009
Utdelning	0	20 000
Nedskrivning	-10 207	-
Totalt	-10 207	20 000

Not 10 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
Utdelning	-	240	0	45
Nedskrivning	-1 065	-	-	-
Totalt	-1 065	240	0	45

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 11 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
Ränteintäkter övriga	10 802	14 579	10 638	12 971
Valutakursdifferenser	1 987	2 724	1 345	1 821
Totalt	12 789	17 303	11 983	14 792

Not 12 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
Räntekostnader övriga	-12 449	-28 097	-6 980	-21 573
Valutakursdifferenser	-35 509	-28 148	-32 853	-7 659
Totalt	-47 958	-56 245	-39 833	-29 232

Not 13 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010	2009	2010	2009
Aktuell skatt för året	-269	-383	-	-
Skatt hänförlig till koncernbidrag	-	-	-49 517	-32 097
Uppskjuten skatt hänförlig till värderade underskottsavdrag	-	22 043	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till utnyttjade underskottsavdrag	-19 468	-37 217	-	-24 147
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	-11 987	-3 141	-	-697
Uppskjuten skatt hänförlig till förändring av obeskattade reserver i juridiska personer	-3 023	-19 990	-	-
Totalt	-34 747	-38 688	-49 517	-56 941

Not 14 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG & HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Vid årets början	70 184	69 549	70 184	46 191
Årets betalningar på nybyggnadskontrakt	12 282	135 126	12 282	39 562
Omklassificering	-41 666	-134 491	-41 666	-15 569
Bokfört värde vid årets slut	40 800	70 184	40 800	70 184

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 15 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31
Ingående anskaffningsvärde	17 387	17 601
Årets anskaffningar	114 860	424
Årets avyttringar	-32 575	0
Nedskrivningar	-10 207	-638
Bokfört värde vid årets slut	89 465	17 387

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100
GotlandsResor AB (f d Fastighets AB Kopparsvik)	556141-1009	Gotland	500	2 507	100
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	3 500	100
Gotland Promotion AB	556496-2214	Gotland	550	520	55
Gotland Tankers AB (f d Rederi AB Herrvik)	556762-3342	Gotland	1 000	100	100
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100
Sp/f Gotland Shipping	CVR 5419	Färöarna	125	174	100
Vilande bolag				525	
Bokfört värde vid årets slut				89 465	

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Lickershamn	Gotland	100
Rederi AB Ronehamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Gotland Shipping AG	Schweiz	100

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31
Vid årets början	704 633	793 024
Tillkommande fordringar	189 802	199 796
Reglerade fordringar	-244 200	-288 187
Bokfört värde vid årets slut	650 235	704 633

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Vid årets början	1 484	1 460	502	502
Årets nyanskaffningar	11 906	224	11 906	-
Årets avyttringar	0	-200	-11 906	-
Bokfört värde vid årets slut	13 390	1 484	502	502

Specifikation övriga långfristiga värdepappersinnehav

	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
AB Gotlands Stuveri	556019-6429	Gotland	1 632	297	31
Övriga aktier och andelar				205	
Total moderbolaget				502	
Torm A/S		Danmark	20 000	1 889	
Nordic Tankers A/S		Danmark	820 572	10 744	
Övriga aktier och andelar				255	
Total koncernen				13 390	

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Vid årets början	1 001	9 668	831	876
Tillkommande fordringar	17 686	-	-	-
Omklassificering	0	-8 600	-	-
Reglerade fordringar	-68	-67	-49	-45
Bokfört värde vid årets slut	18 619	1 001	782	831

Not 19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Förutbetalda kostnader	13 851	21 714	1 126	347
Ersättningar upparbetade försäkringsskador	-	14 686	-	-
Övriga upplupna intäkter	72 511	52 876	8 081	4 299
Bokfört värde vid årets slut	86 362	89 276	9 207	4 646

Not 20 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Kortfristiga placeringar i SEK	674 000	465 000	674 000	465 000
Kortfristiga placeringar i EUR	0	82 824	0	82 824
Bokfört värde vid årets slut	674 000	547 824	674 000	547 824

Penningmarknadsplaceringar i bank eller företagscertifikat med låg risk.

Not 21 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 5 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A (kvotvärde 1)	1 818 419	1 818 419
B (kvotvärde 1)	951 337	951 337
Summa	2 769 756	2 769 756

Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	2 770	1 336 215	684 988	144 984	2 168 957
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			144 984	-144 984	
Utdelning			-11 078		-11 078
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital		8 469	-8 469		
Årets resultat				73 808	73 808
Bokfört värde vid årets slut	2 770	1 344 684	810 425	73 808	2 231 687

MODERBOLAGET	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	2 770	2 480	76 112	176 314	257 676
Vinstdisposition enligt beslut årsstämma					
Balanseras i ny räkning			176 314	-176 314	
Utdelning			-11 078		-11 078
Årets koncernbidrag			-188 276		-188 276
Skatteeffekter på årets koncernbidrag			49 515		49 515
Årets resultat				123 335	123 335
Bokfört värde vid årets slut	2 770	2 480	102 587	123 335	231 172

Not 23 AVSÄTTNING FÖR UPPSKJUTEN SKATT

	KONCERNEN	
	2010-12-31	2009-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdrag	-769	-19 871
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	37 016	25 029
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer	468 690	465 667
Bokfört värde vid årets slut	504 937	470 825

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	259 165	282 191	106 035	118 106
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	519 614	576 370	275 000	300 000
Bokfört värde vid årets slut	778 779	858 561	381 035	418 106

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 314 323 (405 158) i USD, 375 000 (425 000) i SEK och resterande i EUR.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 6 035 (27 338) i USD och resterande i SEK.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31
Vid årets början	969 861	675 576
Tillkommande skulder	115 520	438 419
Reglerade skulder	-28 887	-144 134
Bokfört värde vid årets slut	1 056 494	969 861

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Upplupna personalkostnader	33 478	27 418	3 083	3 179
Upplupna räntor	11 809	5 182	4 370	3 571
Övriga upplupna kostnader	28 943	42 342	5 350	4 416
Förutbetalda intäkter	4 157	12 061	-	11 123
Bokfört värde vid årets slut	78 387	87 003	12 803	22 289

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Fastighetsinteckningar	7 860	7 860	7 860	7 860
Skeppsinteckningar	1 112 028	1 164 237	605 022	613 487
Företagsinteckningar	6 825	6 825	1 825	1 825
Bankräkningar	6 502	6 444	6 502	6 444
Kortfristiga placeringar	100 000	100 000	100 000	100 000
Totalt	1 233 215	1 285 366	721 209	729 616

Not 28 ANSVARFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	-	-	586 699	637 046

Björn Wolrath
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice Ordförande

Bill Andréasson

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Björn Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Jan-Eric Nilsson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ.) Org.nr 556000-8020

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Rederi AB Gotland (publ) för år 2010. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 14-30. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen

samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 29 mars 2011
Ernst & Young AB

Camilla Ral Ingvarson
Auktoriserad revisor

**Björn Wolrath**

Styrelseordförande. Född 1943, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 1997 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 200 A-aktier.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ordförande i Samhall AB, Iris Group AB, Koneo AB och Stockholms universitet Holding AB.

**Jan-Eric Nilsson**

VD och koncernchef. Född 1957, Stockholm. Ledamot i styrelsen sedan 1986 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ordförande i European Community Shipowners' Associations (ECSA) High Level Passenger Ferry Group, Lloyd's Nordic Committee, Handelsbanken i Visby och Sveriges Redareförenings Färje- och RoRosektion. Vice ordförande i Östsvenska Handelskammaren. Ledamot i Handelsbanken Region Öst, Sjärräddningssällskapet, Sveriges Redareförenings Styrelse och Miljökommitté samt Lloyd's Technical Committee och Lloyd's Register's General Committee, London. Styrelseledamot och past President i Interferry, Medlem i förvaltningsråden för Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag och Försäkringsaktiebolaget Alandia, Mariehamn.

**Ann-Marie Åström**

Vice ordförande, VD i Gotland Tankers AB. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag:
Ledamot i Wisby Shipmanagement AB, Consilium AB, Sveriges Redareförenings Tank- och Bulksektion, Skulds Committee, Oslo och Hafnia Management A/S, Köpenhamn. Suppleant i Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag, Försäkringsaktiebolaget Alandia och Försäkringsaktiebolaget Liv-Alandia, Mariehamn.

**Bill Andréasson**

Född 1941, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 0 aktier.

**Annelie Hamberg**

Född 1978, Stockholm, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier

**Peter J. Lindskog**

Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.

**Björn Nilsson**

Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.

**Peter Skoglund**

Född 1964, Visby, Ombudsman, Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

**Jonas Åman**

Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Johan Hogenfält

Född 1977, Visby, Styrman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2009. Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Född 1967, Visby, Tjänsteman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

**Eric D Nilsson**

Hedersordförande. Född 1927. Skeppsredare. Hedersordförande sedan 1989. VD och arbetande styrelseordförande 1970 - 1988.

Fartyg och befraktare



M/S GOTLAND och M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatta Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Bygda	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,41 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 258 ton
Fart	28 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 524
Antal hytter	112 hytter, 300 bäddar
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	1999 vid Alstom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,62 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	700
Sittplatser	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122,98 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,31 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödvikt	580 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Passagerarkapacitet	780
Sittplatser	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



M/S THJELVAR

Befraktare Destination Gotland AB.

Byggd	1981 OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland. Ombyggd 1997
L.ö.a.	140,80 m
Bredd	22,70 m
Djupgående	5,25 m/4,95 m
Bruttodräktighet	17 046
Nettodräktighet	7 729
Dödvikt	Som "one compartment vessel" 3 347 Som "two compartment vessel" 2 501
Fart	19 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	1 500
Sittplatser	1 330
Antal hytter	79 hytter, 316 bäddar
Lastkapacitet	450 personbilar eller 1 150 lastmeter
Klass	DNV, +1A1, Car Ferry A, MCDK, EO, Ice-1A

Fartyg och befraktare



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.

Byggd	1979 på Falkenbergs varv, Falkenberg.
L.ö.a.	138,70 m
Bredd	16,90 m
Djupgående	4,32 m/3,42 m
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödsvikt	Som "two compartment vessel" 1 896 ton Som "one compartment vessel" 2 288 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Pax färja
Passagerarkapacitet	Som "two compartment vessel" 86 Som "one compartment vessel" 66
Sittplatser	48
Antal hytter	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	895 lastmeter
Klass	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1A



M/S SIGYN

Ägs av Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB. Rederi AB Gotland ansvarar sedan 1984 för management av M/S Sigyn. Fartyget transporterar använt kärnbränsle och driftavfall från kärnkraftverk.

Byggd	1982 i Le Havre, Frankrike
L.ö.a.	90,33 m
Bredd	18,04 m
Djupgående	4,00 m
Bruttodräktighet	4 166
Nettodräktighet	1 249
Dödsvikt	2 044 ton
Fart	12,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro fartyg
Klass	LR, +100A1, +LMC, UMS, Ice class 1B

Specialbyggd för transport av behållare innehållande radioaktivt avfall. Lämplig för tunga laster. Uppfyller SOLAS/IAEA konventioner för säkra transporter av radioaktivt avfall.



M/T GUTE ANN-MARIE

Drift- och underhållsansvar ligger hos V-ships UK Ltd. Kommersiellt management LR2 Pool.

Byggd	1997 i Sydkorea
L.ö.a.	244 m
Bredd	42 m
Djupgående	14 m
Bruttodräktighet	57 031
Nettodräktighet	29 612
Dödsvikt	99 900 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	115 537 m ³
Huvudmaskineri	MAN-B&W 6 S 60 MC
Klass	DNV, +1A1, Tanker for Oil, ESP, E0, LCS-SI, CSA-1



M/T ANNA VICTORIA

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB. Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

Byggd	2004 i Sydkorea
L.ö.a.	221 m
Bredd	32 m
Djupgående	14 m
Bruttodräktighet	42 432
Nettodräktighet	21 827
Dödsvikt	75 000 ton
Fart	16 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	82 053 m ³
Huvudmaskineri	Hyundai B&W 6560 MC-C
Klass	LR, +100A, Double Hull oil tanker, 1, ESP, IWS, LI, +LMC, UMS, IGS

Fartyg och befraktare



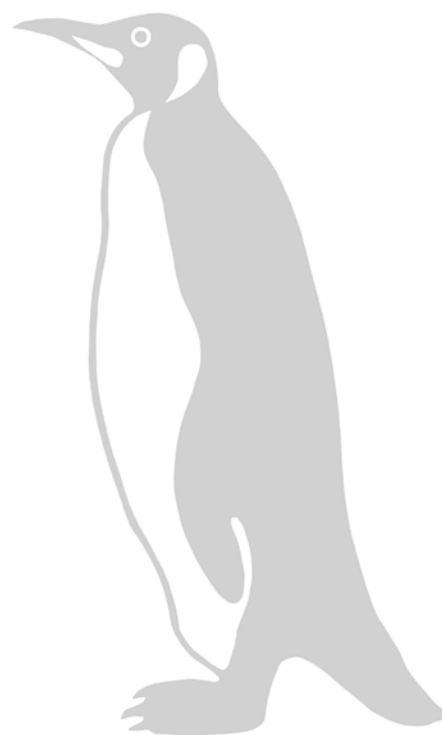
Gotland Class Super Ice

Systerfartygen M/T GOTLAND CAROLINA, M/T GOTLAND SOFIA, M/T GOTLAND ALIYA OCH M/T GOTLAND MARIEANN

Produkttankfartygen är byggda vid Guangzhou Shipyard International i Guangzhou, Kina och levererades 2006-2008. Fartygen är byggda till Isklass 1A Super och kallas också "Gotland Class". Fartygen är optimerade för manövrering vid svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Wisby Shipmanagement AB ansvarar för drift och underhåll.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI)
L.ö.a.	183 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	55 000 m ³
Huvudmaskineri	Wärtsilä 7RT-flex 50
Klass	DNV +1A1, Tanker for Oil ESP, Tanker for Chemical IMO II, EO, UCS-2, T-MON, ICE-1A SUPER, NAUTICUS (Newbuilding), SPM, CCO



Fartyg och befraktare



M/T WISBY VERITY OCH M/T WISBY WAVE

Drift- och underhållsansvar ligger hos Wisby Shipmanagement AB.
Befraktare Wisby Tankers AB (Wisby Verity) Preem AB (Wisby Wave).
Ågarandel 50 %.

Bygda	2004/2009 i Tyskland/Holland
L.ö.a.	116,35 m
Bredd	15,11 m
Djupgående	6,75 m
Bruttodräktighet	4 107/4 295
Nettodräktighet	2 141
Dödvikt	7 479/7 478 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Kapacitet	8 046 m ³
Huvudmaskineri	MAK M32C
Klass	BV OIL TANKER, FIN/SWE ICE 1A



M/T TAMBOURIN, M/T TARANTELLA, M/T TINTOMARA, M/T TOSCA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ågarandel 50 %.

Bygda	2002-2004 i Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32 m
Djupgående	12 m
Bruttodräktighet	26 914
Nettodräktighet	14 288
Dödvikt	46 764 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	52 000 m ³
Huvudmaskineri	MAK 8M32/48
Klass	DNV+1A1 Tanker for Oil products and Chemicals ESP E0 CCO VCS-2 COAT-2 PLUS-2 ETC NAUTICUS (Newbuilding)



M/T ALICE och M/T RED TEAL

Drift- och underhållsansvar ligger hos V-ships UK Ltd.
Kommersiellt management Ivar Lundh & Co AB.

Bygda	2005/2007 vid Tuzla Gemi Endüstrisi, Turkiet
L.ö.a.	119 m
Bredd	17 m
Djupgående	8 m
Bruttodräktighet	4 850
Nettodräktighet	2 300
Dödvikt	6 800 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	8 000 m ³
Huvudmaskineri	MAK 8M32C
Klass	BV Hull Machinery, Oil Tanker/Chemical Tanker, IMO II, Esp, Unrestricted Service, AUT-UMS, Ice 1A, AVM-APS, MON-SHAFT, UCS, IWS



Wisby Tankers fartyg M/T WISBY ARGAN

Vid Penglaivarvet i Kina bygger Rederi AB Gotland tillsammans med Wisby Tankers AB på 50/50 basis två systerfartyg till M/T Wisby Argan. Det första levererades 2010 och avyttrades i samband leveransen. Det andra fartyget beräknas att levereras under 2011. I serien ingår totalt fyra fartyg.

L.ö.a.	99,90 m
Bredd	18,25 m
Djupgående	6,10 m
Bruttodräktighet	4 100
Nettodräktighet c:a	2 200
Dödvikt	5 900 ton
Fart	13 knop
Fartygstyp	Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Kapacitet	7 250 m ³
Huvudmaskineri	Wärtsilä 9L26
Klass	GL, +100 A5, Oil Product and IMO II Chemicals, ESP, NAV-OC, T3, +MC, AUT



REDERI/AB GOTLAND

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se

