



## Rederi AB Gotland i korthet

### 1 maj 2006 – 31 december 2006

#### Resultat

Resultatet efter finansnetto uppgick till 271 Mkr (269). Omsättningen var 974 Mkr (1 314).

#### Tonnage

Koncernens samtliga fartyg har varit sysselsatta under hela verksamhetsåret.

En ny snabbfärja (HSC Gotlandia II) för Gotlandstrafiken levererades till sommarsäsongen 2006. Koncernen har beställt fyra produkttankfartyg på vardera 53 000 ton med isklass 1A Super, varav det första (M/T Gotland Carolina) levererades i december och övriga levereras 2007 – 2008.

#### Gotlandstrafiken

Trafikkonceptet med endast snabbfärjor har blivit en stor framgång och förkortat restiden mellan Gotland och fastlandet med cirka två timmar. Antalet resenärer i Gotlandstrafiken ökade för nionde året i rad och uppgick under kalenderåret 2006 till 1 472 000 resenärer.

Destination Gotland AB har lämnat anbud på Gotlandstrafiken för perioden 2009 – 2014. Upphandlingen är inte avslutad.

#### Ändring av räkenskapsår

Bolaget har beslutat att återgå till kalenderår som räkenskapsår, vilket innebär att den här redovisade räkenskapsperioden omfattar perioden 1 maj – 31 december 2006 (8 månader).





*Jan-Eric Nilsson, Styrelseordförande. Född 1957. Ledamot i styrelsen sedan 1986 och styrelseordförande sedan 1992. Aktieinnehav: Se sidan 8.*



*Jan-Erik Rosengren, Verkställande direktör. Född 1944. Verkställande direktör sedan 2001. Aktieinnehav: 540 A-aktier och 360 B-aktier.*

## Till aktieägarna

Resultatet efter finansiella poster räkenskapsåret 1 maj – 31 december 2006 uppgick till 271 Mkr jämfört med 269 Mkr föregående år. Med hänsyn taget till att räkenskapsperioden endast omfattar 8 månader och att i resultatet ingår en upplösning av en reserv för tvisten med Rikstrafiken på 108 Mkr får resultatet anses som tillfredsställande. En starkt bidragande orsak till resultatet är att marknaden för produkttankfartyg varit mycket god under perioden.

Rederiet har utökat sin beställning av produkttankfartyg i Kina att omfatta ytterligare ett fartyg till totalt fyra nybyggen samtidigt som rederiets samarbetspartner D/S Torm har beställt sex fartyg och andra intressenter har beställt två av samma typ, vilka alla går under beteckningen "Gotlandsklassen".

Gotlandstrafiken visade förra året en ökning på 0,9 procent, vilket gör att trafiken nu ökat nio år i rad och det är tid att se över fartygsflottan så att kapacitetsbrist inte uppstår. Leveransen av den nya snabbfärjan HSC Gotlandia II är ett led i bolagets strävan att ligga i takt med eller något före utvecklingen för att möta trafikens behov.

Under februari månad 2007 meddelade skiljenämnden dom beträffande tvisten mellan Destination Gotland AB och Rikstrafiken. Skiljenämnden gav Destination Gotland rätt på alla väsentliga punkter. Detta innebär att rederiets tolkning av avtalet är korrekt och den kommer även att gälla de återstående två åren av avtalstiden.

Under slutet av 2006 påbörjade Rikstrafiken en andra upphandling av Gotlandstrafiken efter 2008. Rederi AB Gotland lämnade genom sitt dotterbolag Destination Gotland AB anbud på trafiken. Avgörande för beslutet att lämna anbud var att regeringen beslutade att svenskt sjöfartsstöd skall kunna lämnas till svenskt rederi i Gotlandstrafiken. Anbudet baserar sig på dagens koncept med snabbgående fartyg. Från bolagets sida är vi beredda att fortsätta med nuvarande koncept samt även utveckla det vidare.

Avslutningsvis vill vi framföra vårt tack till våra medarbetare för ett förtjänstfullt arbete.

Jan-Eric Nilsson, Styrelseordförande

Jan-Erik Rosengren, VD





## Affärsidé och Strategi

Rederi AB Gotlands affärsidé är att investera i fartyg inom färje-, ro-ro- och produkttankområdena. I detta ingår att aktivt delta i utvecklandet av nya fartyg. Strategin är att främst koncentrera investeringarna till nya generationer fartyg med hög teknisk nivå.

För att upprätthålla kompetensen har rederiet en egen operativ verksamhet. Rederi AB Gotland driver sedan 1998, via dotterbolaget Destination Gotland AB, trafiken mellan Gotland och fastlandet enligt avtal med svenska staten. Genom att utveckla modernt passagerartonnage som uppfyller de strängaste miljö- och säkerhetskraven kan Rederi AB Gotland ge passagerare och godskunder snabba transporter till rimliga priser och hög driftsäkerhet.

Satsningen på produkttankfartyg sker för att balansera beroendet av färjemarknaden, vilket är i linje med företagets mål att ha en låg riskprofil.

För att främja turismen på Gotland, och därmed öka färjetrafiken, bedrivs marknadsföring och resebyråverksamhet i nära samarbete med andra gotländska reseföretag. Det gemensamt sälj- och produktionsbolaget Gotland Promotion AB har etablerat sig på marknaden och kan på ett effektivt sätt sälja och marknadsföra Gotland som turistmål.

### Organisation

Koncernens moderbolag, Rederi AB Gotland, har huvudkontor och större delar av verksamheten lokaliserad i Visby. Bolaget driver Gotlands Affärsresor, en resebyrå specialiserad på affärsresor. Rederiets dotterbolag, Destination Gotland AB, svarar för den operativa verksamheten av Gotlandstrafiken. Rederi AB Gotland har ytterligare dotterbolag i Sverige, Schweiz, Bahamas och Norge som äger och/eller driver några av koncernens fartyg.



*M/S Visby i torrdocka i samband med roderbyte. Bilden visar propellerhylsan, propellern övertäckt för målning samt övre delen av det nya roderhornet.*

# Verksamheterna – Rederirörelsen

## Omsättning

Rederirörelsens nettoomsättning för räkenskapsåret 1 maj – 31 december 2006 uppgick till 901 Mkr (1 262).

## Sjöfartsmarknaden

Generellt har efterfrågan på färjetonnage varit god under året. Marknaden för produkttankfartyg har under perioden varit mycket god. I Gotlandstrafiken noterades under kalenderåret 2006 en ökning med 0,9 procent.

## Färjetonnaget

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar har varit bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Color Line AS i Norge och återlevererades i december 2006. M/S Gute har varit bortfraktad till Sea Wind Line samt gått i Gotlandstrafiken under november och december. M/S Hoburgen har under hela perioden varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

## Produkttankfartygen

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton. Managementansvar för fartygen ligger hos D/S Torm, Köpenhamn. M/T Wisby Verity på 7 600 ton, där koncernen äger 50 procent, har varit bortfraktad till Wisby Tankers AB.

Rederiet har beställt fyra produkttankfartyg med isklass 1A Super på vardera 53 000 ton vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Det första fartyget M/T Gotland Carolina levererades den 14 december 2006 och det andra fartyget M/T Gotland Sofia levereras i mars 2007. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras i slutet av 2008. Dessutom har Rederi AB Gotland tillsammans med Wisby Tankers AB beställt ett

systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

I slutet av december förvärvades 50 procent i produkt- och kemikalietankfartyget M/T Tosca från Afrodite Maritime Company Ltd. Fartyget, som är på 47 000 ton, är bortfraktat på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

## Substansvärden

Koncernens fartygsinnehav var per den 31 december 2006 bokfört till 1 815 Mkr. Det är svårt att genomföra en rättvisande marknadsvärdering av koncernens färjor för beräkning av eventuell dold reserv eller underskott. Färjemarknaden präglas av de speciella förhållanden som gäller för den linje färjan ska trafikera. Priset beror helt på utbudet vid varje tidpunkt, något som också visar sig i stora prisfluktuationer i de relativt få överlåtelser som sker. För närvarande är priserna goda på grund av ett något mindre utbud. Fartygen som är sysselsatta i Gotlandstrafiken är bortfraktade t.o.m. 2008, vilket ytterligare försvårar en rättvisande värdering.

För produkttankfartyg är marknaden effektivare på såväl fartyg som fartygsrater. Nybyggnadspriserna har under 2006 varit på en fortsatt hög nivå.

## Valutarisker - möjligheter

Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD. Betalning i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de i Kina beställda produkttankfartygen är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att känsligheten är begränsad eftersom in- och utbetalningar kontinuerligt är i balans. Genom oljepriser och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i kurser.



Dop av Gotland Carolina och Gotland Sofia i Guangzhou, december 2006.



## Destination Gotland AB

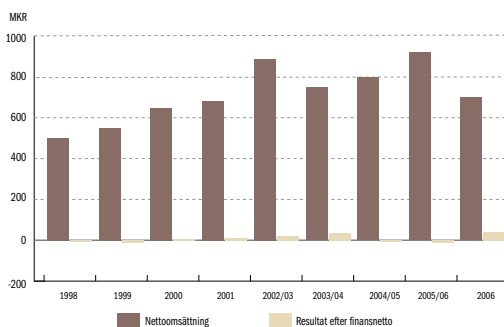
Destination Gotland AB driver sedan 1998 trafiken mellan Gotland och fastlandet i enlighet med ett avtal upprättat med svenska staten. Trafiken bedrivs med de stora snabbfärjorna M/S Gotland och M/S Visby samt med de mindre snabbfärjorna HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II mellan destinationerna Visby – Nynäshamn och Visby – Oskarshamn. Gotlandstrafiken har ett säsongsmönster med över 50 procent av passagerartrafikens utfall under juni – augusti. Godstransporterna är jämnt fördelade över året och upptog kalenderåret 2006 cirka 692 000 längdmeter, en ökning från 2005 med 4,6 procent. Antalet personfordon uppgick under perioden till 430 000, en ökning med 2,5 procent. Passagerartrafiken ökade från föregående år med 0,9 procent till 1 472 000 resenärer. Antalet turer var 2 850, en ökning med 48 turer jämfört med föregående år. Destination Gotlands nettoomsättning uppgick under räkenskapsperioden till 696 Mkr (919 = 12 månader). Över åren är trafikströmmen stabilt, sakta ökande.

## Fakta om avtalet med staten avseende Gotlandstrafiken

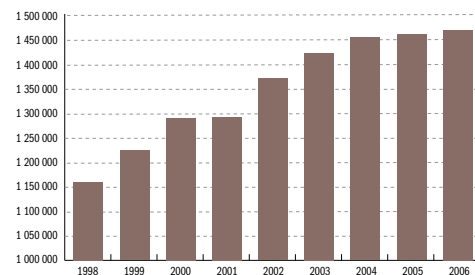
Trafiken mellan fastlandet och Gotland regleras sedan 1971 genom upphandling där staten sluter avtal med ett rederi om passagerar- och godstrafik. Syftet med avtalet är att garantera gotlänningar och det gotländska näringslivet en god transportstandard året runt, så att Gotlands konkurrensnackdel på grund av läget delvis elimineras. Den 1 januari 2000 övertog myndigheten Rikstrafiken ansvaret för upphandlingen. Fram till 1987 hade Rederi AB Gotland koncessionen, varefter ett annat rederi tog över under perioden 1988-1997. Från 1998 och framåt har Rederi AB Gotland genom Destination Gotland AB åter ansvaret för Gotlandstrafiken. Avtalet, som förlängdes 2001, löper till och med 2008. Avtalet innebär att bolaget åtagit sig att trafikera Gotland med preciserade krav på säkerhet, miljö, bekvämlighet, turlista och priser. Turlista och priser fastställs av staten. Enligt avtalet tillfaller trafikintäkterna staten som sedan ger Destination Gotland avtalade ersättningar för tillhandahållna tjänster. I det förlängda avtalet ingår att rederiet skall trafikera Gotland med snabbgående fartyg. Det innebär också att rederiet tar en större risk när det gäller resultatet i trafiken.

Under slutet av 2006 påbörjade Rikstrafiken en andra upphandling av Gotlandstrafiken efter 2008. Destination Gotland AB lämnade med stöd av moderbolaget Rederi AB Gotland anbud på trafiken. Avgörande för beslutet att lämna anbud var att regeringen beslutade att svenskt sjöfartsstöd skall kunna lämnas till svenskt rederi i Gotlandstrafiken. Anbudet baserar sig på dagens koncept med snabbgående fartyg.

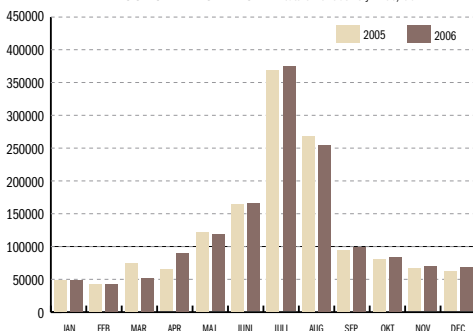
OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 1998 - 2006



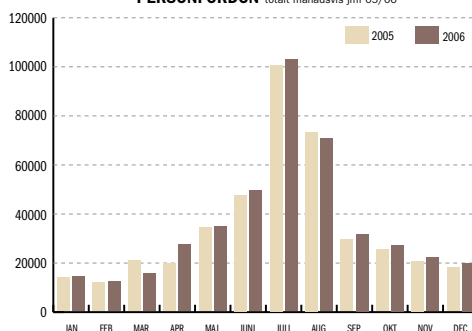
PASSAGERARUTVECKLING 2001 - 2006



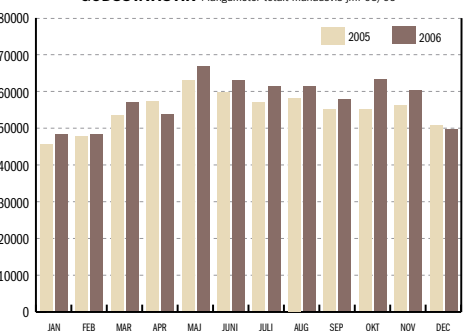
PASSAGERARSTATISTIK totalt månadsvis jmf 05/06



PERSONFORDON totalt månadsvis jmf 05/06



GODSSTATISTIK i längdmeter totalt månadsvis jmf 05/06





# Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista, vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

## Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 maj – 31 december 2006 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 769 756 kr (3 369 756), fördelat på lika många aktier med kvotvärde 1. Aktierna fördelar sig på 1 818 419 A-aktier med tio röster vardera och 951 337 B-aktier med en röst vardera. Under året har 600 000 C-aktier, vilka innehades av Handelsbanken, nedsatts.

## Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2006, uppgick till 2 289. Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 5,5 procent.

## Börskurs och omsättning

Gotlandsbolagets aktie utvecklades positivt under räkenskapsåret. Kursen på B-aktien steg från 635 kr till 650 kr under perioden 30 april 2006 till 31 december 2006. SAX All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 11,4 procent under samma period och den bransch som Gotlandsbolaget tillhörde på Stockholmsbörsen, SX203030 Rederi, steg med 5,0 procent.

Det högsta pris som betalades för B-aktien under räkenskapsåret var 650 kr och det lägsta pris som betalades var 611 kr. Under räkenskapsåret omsattes 2 825 aktier till ett sammanlagt värde om 1,8 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie är den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

## Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen av det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 30 april 2006 till 1 307 Mkr mot 1 501 Mkr per den 31 december 2006. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 2,75 kr per aktie (föregående år 2,40).

Nyckeltal per aktie redovisas på sidan 12.

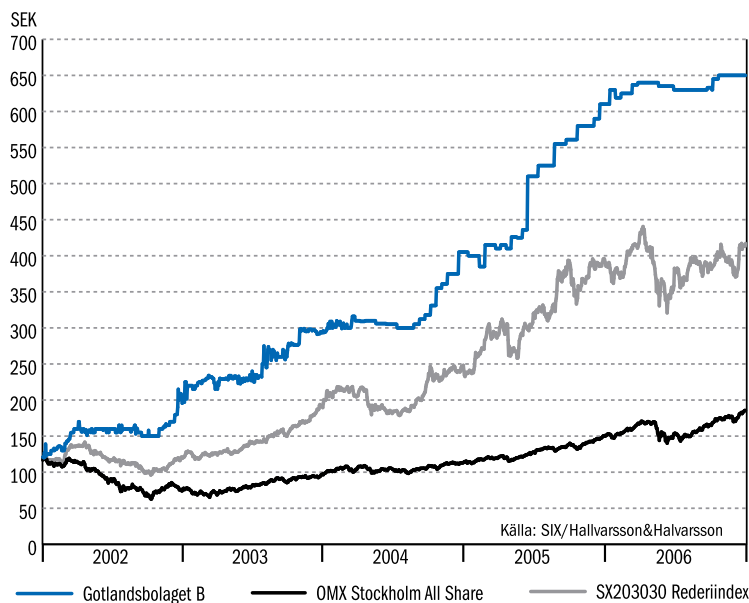


## ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2006

	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB (Jan-Eric Nilsson och Ann-Marie Åström)	1 559 105	1 382 135	176 970	73,2	56,3
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,3	8,5
Tage Johansson och bolag	101 506	88 167	13 339	4,7	3,7
Redarnas ömsesidiga försäkringsbolag	40 900	29 700	11 200	1,6	1,5
Förvaltnings AB Grötlingboudd	132 197	3 883	128 314	0,9	4,8
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7	1,0
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6	1,0
Mats Johansson	29 255	7 306	21 949	0,5	1,1
Strand Hotell i Visby	16 232	5 882	10 350	0,4	0,6
Visby Stadsmission	16 500	5 500	11 000	0,3	0,6
Utländska förvaltare	48 237	2 276	45 961	0,4	1,7
Övriga	532 424	185 790	346 634	11,4	19,2
<b>Totalt</b>	<b>2 769 756</b>	<b>1 818 419</b>	<b>951 337</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## Rederi AB Gotlands aktie

### AKTIENS UTVECKLING 1 JAN 2002 – 31 DEC 2006



### AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756

### FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2006

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	86 018	3,1	1 858	81,1
201-500	71 455	2,6	217	9,5
501-1000	68 930	2,5	93	4,1
1001-5000	179 520	6,5	88	3,8
5001-	2 363 833	85,3	33	1,5
<b>Total</b>	<b>2 769 756</b>	<b>100,0</b>	<b>2 289</b>	<b>100,0</b>

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 5,5 % och av rösterna 4,0 %.



# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2006-05-01 – 2006-12-31 (8 månader) för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Vid årsstämman 2006 beslutades att bolaget återgår till kalenderår som räkenskapsår, därav det förkortade räkenskapsåret. Jämförelsesiffrorna avser senast redovisade räkenskapsåret 2005-05-01 – 2006-04-30 (12 månader).

## Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 266 Mkr (235). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 271 Mkr (269). Omsättningen var 974 Mkr (1 314).

## Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse där helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyråerörelse och fastighetsförvaltning.

## Rederi

Koncernens helägda snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar har varit bortfraktad på bareboatbasis under tre år till Color Line AS i Norge och återlevererades i december 2006. M/S Gute har varit bortfraktad till Sea Wind Line samt gått i Gotlandstrafiken under november och december. M/S Hoburgen har under hela perioden varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederi AB Gotland har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering AB managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton. Managementansvar för fartygen ligger hos D/S Torm, Köpenhamn. M/T Wisby Verity på 7 600 ton, där koncernen äger 50 procent, har varit bortfraktad till Wisby Tankers AB.

Rederiet har beställt fyra produkttankfartyg med isklass I A Super på vardera 53 000 ton vid Guangzhou Shipyard International i Kina. Det första fartyget, M/T Gotland Carolina, levererades den 14 december 2006 och det andra fartyget, M/T Gotland Sofia, levereras i mars 2007. Fartyg nummer tre och fyra kommer att levereras i slutet av 2008.

Rederi AB Gotland har också beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity tillsammans med Wisby Tankers AB. Detta fartyg byggs vid Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

I slutet av december förvärvades 50 procent i produkt- och kemikaliefartyget M/T Tosca från Afrodite Maritime Company Ltd. Fartyget, som är på 47 000 ton, är bortfraktat på bareboatbasis till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god men har i början på 2007 blivit något sämre och förväntas att ligga kvar på en lägre nivå än 2006.

## Destination Gotland AB

Destination Gotland AB är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet. Bolaget befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotland AB:s resultat efter finansnetto uppgick till 35,2 Mkr (-7,3). Bolagets resultat är starkt säsongberoende. Perioden maj – augusti är högsäsong, resterande åtta månader är lågsäsong. Resultatet för 2006 hänför sig därför till hela högsäsongen och endast fyra månader med lågsäsong. Nettoomsättningen var 696 Mkr (919). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har under 2006 ökat med 0,9 procent jämfört med föregående år till totalt 1 472 000.

Rikstrafiken påkallade under 2005 skiljedomsförfarande mot Destination Gotland AB på grund av olika tolkningar av avtalet mellan staten och Destination Gotland AB. Dom avkunnades den 12 februari 2007 och Destination Gotland AB har fått rätt på alla väsentliga punkter. Skiljemännen fastställde också att Rikstrafiken även i fortsättningen skall betala ersättningar i enlighet med den avkunnade domen. Rikstrafiken ålades att stå för både sina egna, rederiets och skiljemännens kostnader för skiljeförfarandet.

Koncernens resultat under räkenskapsperioden har ökat med 108 Mkr med anledning av utfallet i skiljedomen.

Destination Gotland AB:s nuvarande avtal med staten sträcker sig till och med 2008. Under hösten 2006 påbörjade Rikstrafiken en andra upphandling av Gotlandstrafiken från och med 2009. Destination Gotland AB har med stöd av moderbolaget Rederi AB Gotland lämnat anbud på den framtida trafiken. Anbudet baserar sig på dagens koncept med snabbgående fartyg. Avgörande för beslutet att lämna anbud var att regeringen beslutade att svenskt sjöfartsstöd skall kunna lämnas till svenskt rederi i Gotlandstrafiken. Rikstrafiken har ambitionen att fatta beslut om vem som blir den framtida operatören i Gotlandstrafiken före sommaren 2007.



### Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 583 Mkr (601).

### Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts den för en del valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankartygen sker i USD. Valutaflödena i EUR har ökat markant under det senaste året. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden.

Nybyggnadskontrakten för de produkttankartyg som är beställda i Kina är tecknade i USD medan kontraktet på det mindre nybygget i Tyskland är tecknat i EUR. Företaget bedömer att valutariskerna är begränsade då in- och utbetalningar motverkar varandra.

Rederiets likvida medel placeras på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

### Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 315 Mkr (493). Räntebärande skulder uppgick till 972 Mkr (721). Soliditeten var 49,7 % (49,5). Eget kapital per aktie var 542 kr (472).

### Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 60 Mkr (372). I resultatet från föregående år ingår utdelning

från dotterbolag med 276 Mkr. Resultat efter skatt uppgår till 72 Mkr (383). Nettoomsättningen var 185 Mkr (315).

### Nedsättning av aktier

Enligt beslut av årsstämman den 30 augusti 2006 har 600 000 C-aktier, vilka innehades av Handelsbanken, inlösts och nedsatts.

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	96 952 763
Årets resultat	72 065 939
	<hr/>
	169 018 702

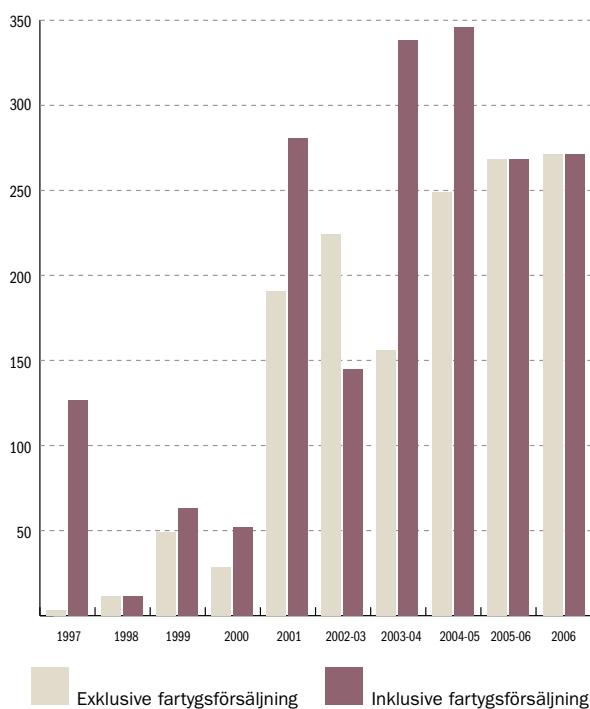
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 2,75 kr.

(2 769 756 aktier)	7 616 829
I ny räkning överföres	161 401 873
	<hr/>
	169 018 702

Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3 § angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

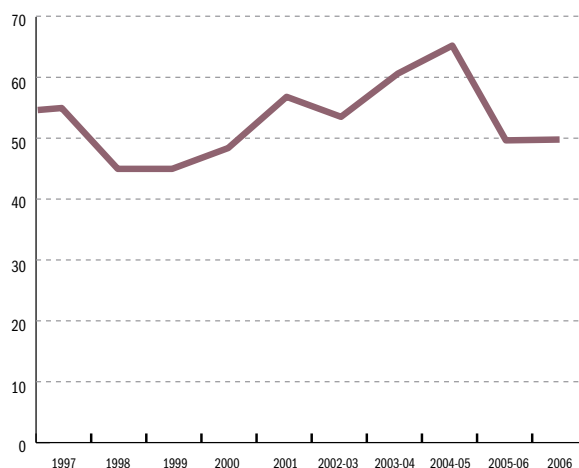
Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2007-05-03 för fastställelse.

### RESULTAT EFTER FINANSNETTO MKR



År 2004-05 är skillnaden en realisationsvinst och inte vinst fartygsförsäljning.

### SOLIDITET %



# Verksamheten i sammandrag koncernen

	2006 8 mån	2005/2006	2004/2005	2003/2004	2002/2003 16 mån
<b>Ur resultaträkningen (Mkr)</b>					
Intäkter	973,9	1 314,3	1 212,4	1 031,1	1 271,7
Resultat efter finansiellt netto	271,5	268,7	346,3	338,2	143,7
<b>Räntabilitet (%)</b>					
-på eget kapital efter skatt (1)	14,3	17,0	23,9	26,2	11,9
-på sysselsatt kapital (2)	11,1	12,6	20,7	21,3	9,8
-på totalt kapital (3)	10,5	11,7	18,9	19,1	9,0
<b>Ur balansräkningen (Mkr)</b>					
Anläggningstillgångar	2 343,1	1 883,7	1 427,7	1 514,1	1 409,3
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	148,7	173,4	172,1	188,9	182,2
Långfristiga skulder	919,9	681,2	177,1	194,3	409,0
Eget kapital	1 501,1	1 306,9	1 419,2	1 148,0	999,1
Balansomslutning	3 019,6	2 639,6	2 156,4	1 897,2	1 827,0
Soliditet (%) (4)	49,7	49,5	65,8	60,5	54,7
<b>Per aktie (kr)</b>					
Eget kapital	541,91	471,81	421,13	331,60	246,21
Vinst efter skatt	72,51	78,28	89,84	76,78	28,44
Föreslagen utdelning	2,75*	2,40	2,60	2,10	2,40
(varav bonus)	-	-	-	-	0,60
<b>Börskursen per bokslutsdatum (kr)</b>					
B-aktien	650	635	410	310	228
<b>Övrigt</b>					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	583	685	111	398	365
Antal anställda	411	436	447	492	472
Genomsnittligt antal aktier	2 769 756	2 969 756	3 415 854	3 663 032	4 058 433

## Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

\*) Styrelsens förslag.

# Resultaträkning 2006

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2006 8 månader	2005/2006 12 månader	2006 8 månader	2005/2006 12 månader
Nettoomsättning	1, 2, 17	973 885	1 314 316	185 169	315 455
<b>Summa intäkter</b>		<b>973 885</b>	<b>1 314 316</b>	<b>185 169</b>	<b>315 455</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader	3	-445 137	-738 108	-45 364	-58 800
Personalkostnader	4, 5	-148 345	-210 937	-14 836	-23 226
Avskrivning, fartyg	6	-111 153	-125 152	-62 735	-94 102
Avskrivning, övriga materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9	-3 122	-4 695	-1 108	-1 671
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-707 757</b>	<b>-1 078 892</b>	<b>-124 043</b>	<b>-177 799</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>266 128</b>	<b>235 424</b>	<b>61 126</b>	<b>137 656</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>					
Resultat från andelar i koncernföretag	10	-	15	220	275 967
Resultat från andelar i intresseföretag	11, 12	-	-278	-	-138
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	13	-	1 956	-	1 379
Ränteintäkter och liknande resultatposter	14	29 931	31 087	6 134	27 885
Räntekostnader och liknande resultatposter	15	-24 561	522	-7 909	-70 263
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>5 370</b>	<b>33 302</b>	<b>-1 555</b>	<b>234 830</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>271 498</b>	<b>268 726</b>	<b>59 571</b>	<b>372 486</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>					
Avskrivningar över plan, fartyg		-	-	40 790	51 550
Årets skatt	16	-70 540	-37 435	-28 295	-41 255
Minoritetens andel av årets resultat		-122	1 110	-	-
<b>Summa resultat från bokslutsdispositioner</b>		<b>-70 662</b>	<b>-36 325</b>	<b>12 495</b>	<b>10 295</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>200 836</b>	<b>232 401</b>	<b>72 066</b>	<b>382 781</b>
<b>Aktieinformation</b>					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		72,51	78,26		
Genomsnittligt antal aktier		2 769 756	2 969 756		



# Balansräkning per 31 december 2006

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
<i>Belopp i kkr</i>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	7	<b>13</b>	17	–	–
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Fartyg	6	<b>1 814 658</b>	1 475 572	<b>531 922</b>	594 657
Nybyggnadskontrakt, fartyg	17	<b>467 788</b>	336 553	<b>467 788</b>	336 547
Byggnader och mark	8	<b>52 766</b>	53 754	<b>24 306</b>	24 999
Inventarier	9	<b>6 041</b>	6 323	<b>1 600</b>	1 716
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 341 253</b>	1 872 202	<b>1 025 616</b>	957 919
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	18	–	–	<b>13 982</b>	411 343
Fordringar hos koncernföretag	19	–	–	<b>399 263</b>	261 575
Andelar i intresseföretag	11	–	–	–	–
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	<b>1 371</b>	1 171	<b>613</b>	413
Andra långfristiga fordringar	21	<b>416</b>	431	<b>402</b>	417
Uppskjuten skattefordran	22	–	9 896	<b>37 155</b>	9 896
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 787</b>	11 498	<b>451 415</b>	683 644
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>2 343 053</b>	1 883 717	<b>1 477 031</b>	1 641 563
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Varulager</b>					
Färdiga varor och handelsvaror		<b>10 898</b>	10 993	–	–
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		<b>39 373</b>	59 649	<b>4 701</b>	10 712
Fordringar hos koncernföretag		–	–	<b>40 791</b>	–
Övriga fordringar		<b>299 358</b>	162 103	–	31 476
Skattefordringar		<b>1 172</b>	–	<b>892</b>	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	<b>10 576</b>	29 745	<b>161</b>	4 990
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>350 479</b>	251 497	<b>46 545</b>	47 178
<b>Kortfristiga placeringar</b>		<b>223 010</b>	343 698	<b>223 010</b>	343 698
<b>Kassa och bank</b>	24	<b>92 138</b>	149 721	<b>35 971</b>	27 178
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>676 525</b>	755 909	<b>305 526</b>	418 054
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>3 019 578</b>	2 639 626	<b>1 782 557</b>	2 059 617

## Balansräkning per 31 december 2006

SKULDER OCH EGET KAPTIAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Belopp i kkr					
<b>Eget kapital</b>	25				
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital		2 770	3 370	2 770	3 370
Bundna reserver		996 156	862 980	3 110	2 510
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>998 926</b>	866 350	<b>5 880</b>	5 880
<b>Fritt eget kapital</b>					
Fria reserver		301 305	208 127	96 953	-136 326
Årets resultat		200 836	232 401	72 066	382 781
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>502 141</b>	440 528	<b>169 019</b>	246 455
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 501 067</b>	1 306 878	<b>174 899</b>	252 335
<b>Obeskattade reserver</b>					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	454 960	495 750
<b>Minoritetsintresse</b>					
Minoritetsintresse		363	241	-	-
<b>Avsättningar</b>					
Avsättning till pensioner		199	199	199	199
Avsättning för uppskjuten skatt		390 668	330 700	-	-
Övriga avsättningar	26	-	100 635	-	-
<b>Summa avsättningar</b>		<b>390 867</b>	431 534	<b>199</b>	199
<b>Långfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut	27	913 326	674 505	529 317	541 387
Skulder till koncernföretag	28	-	-	544 931	626 790
Skulder till intresseföretag	12	-	-	-	-
Övriga långfristiga skulder		6 589	6 722	6 589	6 722
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>919 915</b>	681 227	<b>1 080 837</b>	1 174 899
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut		58 682	46 356	33 784	34 461
Förskott från kunder		543	522	543	522
Leverantörsskulder		73 826	65 335	8 210	4 559
Skulder till koncernföretag		-	-	9 628	71 355
Skatteskulder		153	194	-	-
Övriga skulder		11 086	10 822	1 566	4 183
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	63 076	96 517	17 931	21 354
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>207 366</b>	219 746	<b>71 662</b>	136 434
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>		<b>3 019 578</b>	2 639 626	<b>1 782 557</b>	2 059 617
<b>Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser</b>					
Ställda säkerheter	30	1 040 909	831 257	654 956	660 632
Ansvarsförbindelser	31	-	-	393 776	137 436

# Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2006 8 månader	2005/2006 12 månader	2006 8 månader	2005/2006 12 månader
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat efter finansiella poster		<b>271 498</b>	268 726	<b>59 571</b>	372 486
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar	6, 7, 8, 9	<b>114 275</b>	129 847	<b>63 842</b>	95 773
Övriga ej likviditetspåverkande poster		<b>-108 568</b>	42 185	<b>6 144</b>	10 494
		<b>277 205</b>	440 758	<b>129 557</b>	478 753
Betald skatt		<b>-625</b>	-7 182	<b>-612</b>	100
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital</b>		<b>276 580</b>	433 576	<b>128 945</b>	478 853
Förändringar i rörelsekapital					
Förändringar i varulager		<b>95</b>	-1 052	-	-
Förändringar av fordringar		<b>-98 982</b>	-128 582	<b>5 938</b>	8 784
Förändringar av kortfristiga skulder		<b>-20 522</b>	1 217	<b>-74 879</b>	-45 749
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>157 171</b>	305 159	<b>60 004</b>	441 888
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 17	<b>-581 480</b>	-597 379	<b>-399 871</b>	-597 916
Förvärv av övriga materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9	<b>-1 843</b>	-3 794	<b>-297</b>	182
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar		-	5 673	-	-832
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		<b>-185</b>	53 027	<b>-100 161</b>	23 964
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-583 508</b>	-542 473	<b>-500 329</b>	-574 602
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Tillskott från minoriteten		-	1 350	-	-
Upptagna lån		<b>273 284</b>	553 844	-	500 000
Amortering av skuld		<b>-18 571</b>	-75 595	<b>-12 881</b>	-10 270
Förändringar av koncernmellanhavanden		-	-	<b>333 189</b>	-191 470
Utdelning till aktieägare		<b>-6 647</b>	-8 741	<b>-6 647</b>	-8 741
Återköp av egna aktier		-	-336 000	-	-336 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>248 066</b>	134 858	<b>313 661</b>	-46 481
Förändring av likvida medel		<b>-178 271</b>	-102 456	<b>-126 664</b>	-179 195
Likvida medel vid årets början		<b>493 419</b>	595 875	<b>370 876</b>	550 071
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>315 148</b>	493 419	<b>244 212</b>	370 876



# Bokslutskommentarer

## Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. På områden där redovisningen dessutom följer Redovisningsrådets rekommendationer anges det under respektive rubrik nedan. Tillämpningen av redovisningsprinciperna och lämnade tilläggsupplysningar är oförändrade från föregående år.

## Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

## Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget.

## Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har med följande undantag omräknats till balansdagens kurs. Långfristig del av lån som upptagits för finansiering av fartyg har redovisats till investeringskurs, eftersom investeringar i fartyg bedöms utgöra en effektiv valutasäkring.

## Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt RR1:00 "Koncernredovisning". Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutet har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, varför bokslutsdispositioner och obeskattade reserver inte redovisas i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

## Redovisning av andelar i intresseföretag

Redovisning av intresseföretag har skett i enlighet med RR13 "Intresseföretag". Där moderbolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 procent och högst 50 procent av rösträtten används kapitalandelsmetoden. Denna innebär att aktierna upptas till anskaffningskostnad, ökad respektive minskad med värdet av koncernens andel i intresseföretagets resultat. Detta är en partiell konsolidering där kapitalvärdet och resultatet tas upp i vardera en post, till skillnad från dotterföretag vars balans- och resultaträkningar i sin helhet tas in i koncernbokslutet.

I moderbolagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

## Omräkning av utländska dotterföretag

Redovisning av utländska dotterföretag har skett i enlighet med RR8 "Redovisning av effekter av ändrade valutakurser". Vid omräkning av utländska koncern- och intresseföretags redovisningar har den monetära metoden använts. Denna innebär att balansräkningarna omräknas till investeringskurs, förutom monetära poster som omräknas till balansdagens kurs. Resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs, förutom avskrivningar som omräknas till respektive tillgångs investeringskurs.

## Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisning av skatter följer BFAR 2001:1. Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag.

## Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

## Varulager

Varulagret har redovisats enligt RR2:02 "Varulager". Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

## Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats enligt RR12 "Materiella anläggningstillgångar" och RR15 "Immateriella anläggningstillgångar". Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna.

## Leasingavtal

Leasingavtal har redovisats enligt RR6:99 "Leasingavtal". Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal.

## Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen redovisas enligt RR7 "Redovisning av kassaflöden". Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

# Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

## Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
Rederirörelse	900 653	1 261 513	158 861	269 608
Resebyrårörelse	23 474	39 110	23 474	39 110
Övrigt	49 758	13 693	2 834	6 737
<b>Totalt</b>	<b>973 885</b>	<b>1 314 316</b>	<b>185 169</b>	<b>315 455</b>

## Not 2 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

### Andel av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

	MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006
Försäljning av interna tjänster	69 %	76 %

## Not 3 ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

### Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
<i>Bengt Ericson Revision AB</i>				
Revision	1 283	1 286	698	939
Andra uppdrag	-	-	-	-
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers</i>				
Revision	90	49	90	49
Andra uppdrag	61	4	61	4
Övriga				
Revision	81	52	11	-
<b>Totalt</b>	<b>1 515</b>	<b>1 391</b>	<b>860</b>	<b>992</b>

## Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2006		2005/2006	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	8 929	5 447	13 455	7 990
Varav pensionskostnader 1)		1 937		2 896
Koncernföretag	93 767	39 350	135 890	61 380
Varav pensionskostnader 2)		6 703		13 298
<b>Koncernen totalt</b>	<b>102 696</b>	<b>44 797</b>	<b>149 345</b>	<b>69 370</b>

1) Av moderbolagets pensionskostnader avser 836 kkr (1 122) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 1 216 kkr (1 826) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser gentemot dessa, varken i år eller föregående år.

### Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse och VD samt övriga anställda

	2006		2005/2006	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget	2 017	6 912	3 042	10 413
Koncernföretag i Sverige	1 341	90 018	1 758	130 606
Koncernföretag i utlandet	467	1 941	360	3 166
<b>Koncernen totalt</b>	<b>3 825</b>	<b>98 871</b>	<b>5 160</b>	<b>144 185</b>

Till styrelseordföranden Jan-Eric Nilsson har utgått ett arvode på 1 197 kkr (1 606) inklusive bilförmån, pensionskostnaderna har uppgått till 353 kkr (527).



## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Till moderbolagets verkställande direktör Jan-Erik Rosengren har utgått lön och bilförmån med 707 kkr (1 028), pensionskostnaderna har uppgått till 402 kkr (595). Vid uppsägning från bolagets sida har verkställande direktören och styrelseordföranden 12 månaders uppsägningstid samt rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

Ersättning till verkställande direktör och styrelseordförande bereds av ersättningskommittén och fastställs av styrelsen.

Till advokatbyråer där styrelseledamöter är delägare har utgått följande ersättningar:

- advokatfirman Bill Andréasson 741 kkr (161)
- advokatfirman Södermark (Peter J. Lindskog) 564 kkr (825).

Till gruppen övriga ledande befattningshavare som är 4 personer (3) har totalt utgått ersättning om 2 137 kkr (2 819). Pensionsförmåner enligt allmän pensionsplan och uppsägning enligt lag och kollektivavtal.

Ersättning till övriga ledande befattningshavare bereds och fastställs av styrelsens ordförande.

Till Gotland Marine Sa som kontrolleras av Eric D. Nilsson har utgått ersättning för konsult- och mäklarpuppdrag med 2 025 kkr (381).

Därutöver har styrelsen godkänt att mäklarkommission avseende rederiets nybyggen utbetalas från nybyggnadsvarv till Gotland Marine Sa.

### Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

Antal anställda	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
<i>Medeltal anställda i Sverige</i>				
Kvinnor	175	181	12	13
Män	218	234	9	7
<i>Medeltal anställda utomlands</i>				
Kvinnor	2	2	–	–
Män	16	19	2	5
<b>Totalt</b>	<b>411</b>	<b>436</b>	<b>23</b>	<b>25</b>

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
<i>Styrelseledamöter</i>				
Kvinnor	2	2	1	1
Män	21	23	9	9
<i>Verkställande direktörer och ledande befattningshavare</i>				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	3	3	2	2

### Sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro redovisas i procent av de anställdas ordinarie arbetstid.

Ytterligare uppdelning har ej gjorts till följd av att uppgifterna kan hänföras till enskild individ.

	MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006
Total sjukfrånvaro	1,14 %	1,14 %
Sjukfrånvaro kvinnor	1,88 %	1,76 %
Sjukfrånvaro män	0,18 %	0,49 %

### Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas på produkttankfartyg och konventionella färjor efter en nyttjandeperiod om 20 år räknat från nybyggnadsåret.

Vid anskaffning av fartyg som är äldre än 20 år sker avskrivning efter nyttjandeperiod räknat från förvärvstidpunkten. Från avskrivningsprincipen avviker snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II där avskrivningstiden är 10 år.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
<b>Ackumulerade anskaffningsvärden</b>				
Vid årets början	2 401 592	2 074 140	1 335 109	1 335 109
Nyanskaffningar	181 609	400 697	–	–
Omklassificering	268 630	36 608	268 630	36 608
Avyttringar	–	-109 853	-268 630	-36 608
<b>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 851 831</b>	<b>2 401 592</b>	<b>1 335 109</b>	<b>1 335 109</b>
<b>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>				
Vid årets början	-926 020	-821 085	-740 452	-646 350
Avyttringar	–	20 217	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-111 153	-125 152	-62 735	-94 102
<b>Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-1 037 173</b>	<b>-926 020</b>	<b>-803 187</b>	<b>-740 452</b>
<b>Ackumulerade nedskrivningar</b>				
Vid årets början	–	-9 327	–	–
Under året återförda nedskrivningar	–	9 327	–	–
<b>Summa ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Planmässigt restvärde vid årets slut</b>	<b>1 814 658</b>	<b>1 475 572</b>	<b>531 922</b>	<b>594 657</b>



## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

### Koncernen

Av den totala balansposten på 1 814 658 kkr (1 475 572) är 260 069 kkr (96 991) hänförlig till operationella leasingavtal.

### Moderbolaget

Av den totala balansposten på 531 922 kkr (594 657) är 508 825 kkr (594 657) hänförlig till operationella leasingavtal.

### Not 7 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Goodwill som uppkommit vid förvärv av dotterbolag skrivs av på fem år.

Goodwill	KONCERNEN	
	2006	2005/2006
<b>Akkumulerade anskaffningsvärden</b>		
Vid årets början	1 581	1 581
<b>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 581</b>	1 581
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>		
Vid årets början	-1 564	-1 558
Årets avskrivningar enligt plan	-4	-6
<b>Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-1 568</b>	-1 564
Planmässigt restvärde vid årets slut	13	17

### Not 8 BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad inom ramen för skattemässiga avskrivningar.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
<b>Akkumulerade anskaffningsvärden</b>				
Vid årets början	74 394	73 225	40 487	39 319
Nyanskaffningar	280	433	-	433
Omklassificering	6	735	-	735
<b>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>74 680</b>	74 393	<b>40 487</b>	40 487
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>				
Vid årets början	-20 871	-18 969	-15 720	-14 689
Årets avskrivningar enligt plan	-1 269	-1 902	-687	-1 031
<b>Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-22 140</b>	-20 871	<b>-16 407</b>	-15 720
<b>Akkumulerade uppskrivningar</b>				
Vid årets början	232	239	232	239
Årets avskrivningar enligt plan	-6	-7	-6	-7
<b>Summa ackumulerade uppskrivningar</b>	<b>226</b>	232	<b>226</b>	232
<b>Planmässigt restvärde vid årets slut</b>	<b>52 766</b>	53 754	<b>24 306</b>	24 999
Taxeringsvärde, byggnader	41 139	40 642	26 971	26 608
Taxeringsvärde, mark	13 705	12 464	9 250	8 587

### Not 9 INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
<b>Akkumulerade anskaffningsvärden</b>				
Vid årets början	29 517	27 725	7 225	7 267
Nyanskaffningar	1 563	2 626	299	400
Avyttringar	-1 645	-834	-	-442
<b>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>29 435</b>	29 517	<b>7 524</b>	7 225
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>				
Vid årets början	-23 194	-21 229	-5 509	-5 310
Avyttringar	1 643	815	-	434
Årets avskrivningar enligt plan	-1 843	-2 780	-415	-633
<b>Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-23 394</b>	-23 194	<b>-5 924</b>	-5 509
<b>Planmässigt restvärde vid årets slut</b>	<b>6 041</b>	6 323	<b>1 600</b>	1 716

## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

### Not 10 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
Utdelning	-	-	220	275 967
Försäljning minoritetsandel	-	15	-	-
<b>Totalt</b>	-	15	220	275 967

### Not 11 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Ingående anskaffningsvärde	-	216	-	56
Avyttringar och utrangeringar	-	459	-	-56
Utdelning från intresseföretag	-	-675	-	-
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	-	-	-	-

### Not 12 SKULDER TILL INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	-	169	-	40
Reglerade skulder	-	-175	-	-40
Valutakursdifferenser	-	6	-	-
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	-	-	-	-

### Not 13 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
Utdelning	-	637	-	60
Resultat vid försäljning	-	1 319	-	1 319
<b>Totalt</b>	-	1 956	-	1 379

### Not 14 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
Ränteintäkter, övriga	33 894	14 483	9 723	11 320
Valutakursdifferenser	-3 963	16 604	-3 589	16 565
<b>Totalt</b>	29 931	31 087	6 134	27 885

### Not 15 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006	2005/2006	2006	2005/2006
Räntekostnader, koncernföretag	-	-	-6 239	-24 415
Räntekostnader, övriga	-25 835	-12 487	-18 092	-9 977
Valutakursdifferenser	1 274	13 009	16 422	-35 871
<b>Totalt</b>	-24 561	522	-7 909	-70 263

### Not 16 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Aktuell skatt för året	-874	-7 371	-	-
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år	-42	-	-	102
Avsättning skatter	-	98	-	-
Skatt hänförlig till koncernbidrag	-	-	-55 554	-51 253
Uppskjuten skatteskuld	-69 624	-30 162	-	-
Uppskjuten skatt avseende underskottsavdrag	-	-	27 259	9 896
<b>Årets skattekostnad</b>	-70 540	-37 435	-28 295	-41 255

Gällande skattesats i koncernen och moderbolaget är 28 %.

## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

### Not 17 NYBYGGNADSKONTRAKT, FARTYG OCH BYGGNADER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	<b>336 553</b>	92 489	<b>336 547</b>	92 489
Betalningar på nybyggnadskontrakt	<b>399 871</b>	281 407	<b>399 871</b>	281 401
Omklassificering av färdigställt fartyg och övrigt	<b>-268 636</b>	-37 343	<b>-268 630</b>	-37 343
<b>Nybyggnadskontrakt vid årets slut</b>	<b>467 788</b>	336 553	<b>467 788</b>	336 547

Gotland Carolina färdigställdes i slutet av räkenskapsåret och såldes då från moderbolaget till dotterbolaget Rederi AB Klintehamn.

Försäljningen skedde till anskaffningsvärde.

HSC Gotlandia II färdigställdes i slutet av föregående räkenskapsår och såldes då från moderbolaget till dotterbolagen Rederi AB Ljugarn och Rederi AB Sudersand med en vinst om 14 509 kkr. Vinsten redovisades hos moderbolaget i posten nettoomsättning.

### Not 18 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30
Ingående anskaffningsvärde	<b>411 343</b>	409 258
Årets anskaffningar	-	2 200
Avyttringar	<b>-397 361</b>	-115
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>13 982</b>	411 343

Årets avyttring avser en intern försäljning, summan av koncernens värde har ej påverkats.

#### Specifikation av moderbolagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag

	Org.nr	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %
<b>Svenska koncernföretag</b>					
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	<b>5 389</b>	100
Fastighets AB Kopparsvik	556141-1009	Gotland	500	<b>2 507</b>	100
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	<b>100</b>	100
Rederi AB Torsburgen	556570-5869	Gotland	1 000	<b>100</b>	100
Rederi AB Gute	556021-0741	Gotland	10 000	<b>1 231</b>	100
Rederi AB Ljugarn	556669-5903	Gotland	1 000	<b>100</b>	100
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	<b>550</b>	100
Rederi AB Sudersand*	556583-5658	Gotland	-	-	100
Rederi AB Klintehamn	556683-3686	Gotland	1 000	<b>100</b>	100
Gamla Wisby Bryggeri Aktiebolag	556035-4341	Gotland	4 320	<b>1 311</b>	100
Gotland Promotion AB	556496-2214	Gotland	550	<b>1 605</b>	55
Vilande bolag				<b>512</b>	
				<b>13 505</b>	
<b>Utländska koncernföretag</b>					
Thjelvar AS		Norge	100 000	<b>135</b>	100
Gotland Shipping AG*		Schweiz	-	-	100
Gotland Steamship Co Ltd*		Bahamas	-	-	100
Gotland Shipping Co Ltd*		Bahamas	-	-	100
AM Shipping Ltd*		Bahamas	-	-	100
HM Shipping Ltd*		Bahamas	-	-	100
Vilande bolag			-	<b>342</b>	100
				<b>477</b>	
<b>Totalt koncernföretag</b>				<b>13 982</b>	

\* Bolaget är dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland.

### Not 19 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	<b>261 575</b>	112 690
Tillkommande fordringar	<b>241 560</b>	173 968
Reglerade fordringar	<b>-103 872</b>	-25 083
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>399 263</b>	261 575

### Not 20 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	<b>1 171</b>	1 186	<b>413</b>	429
Nyanskaffningar	<b>200</b>	-	<b>200</b>	-
Årets avyttringar	-	-15	-	-16
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>1 371</b>	1 171	<b>613</b>	413

## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

### Specifikation övriga långfristiga värdepappersinnehav

	Org.nr	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
AB Gotlands Stuveri	556019-6429	Gotland	1 632	297	31
Övriga aktier och andelar				316	
<b>Total moderbolaget</b>				<b>613</b>	
D/S Torm		Danmark	20 000	717	
Övriga aktier och andelar				41	
<b>Total koncernen</b>				<b>1 371</b>	

### Not 21 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	431	29 025	417	29 011
Reglerade fordringar	-15	-28 594	-15	-28 594
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>416</b>	<b>431</b>	<b>402</b>	<b>417</b>

### Not 22 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	9 896	-	9 896	-
Tillkommande fordringar	-	9 896	27 259	9 896
Omklassificering	-9 896	-	-	-
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>9 896</b>	<b>37 155</b>	<b>9 896</b>

### Not 23 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Förutbetalda kostnader	8 871	24 859	161	282
Upplupna intäkter	1 705	4 886	-	4 708
<b>Totalt</b>	<b>10 576</b>	<b>29 745</b>	<b>161</b>	<b>4 990</b>

### Not 24 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 5 000 kkr.

### Not 25 EGET KAPITAL

#### Aktiekapital

Aktieslag	Antal	Kvotvärde kr
A Fria (kvotvärde 1)	1 818 419	1 818 419
B Fria (kvotvärde 1)	951 337	951 337
<b>Summa</b>	<b>2 769 756</b>	<b>2 769 756</b>

#### Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN	Aktie-kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	3 370	862 980	208 127	232 401	1 306 878
Omföring av årets resultat			232 401	-232 401	-
Nedsättning av aktiekapital	-600	600			-
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital		132 576	-132 576		-
Utdelning			-6 647		-6 647
Årets resultat				200 836	200 836
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 770</b>	<b>996 156</b>	<b>301 305</b>	<b>200 836</b>	<b>1 501 067</b>

## Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

MODERBOLAGET	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat	Summa
Ingående eget kapital	3 370	2 510	-136 326	382 781	252 335
Omföring av årets resultat			382 781	-382 781	-
Nedsättning av aktiekapital	-600	600			-
Utdelning			-6 647		-6 647
Årets koncernbidrag			-198 410		-198 410
Skatteeffekter på årets koncernbidrag			55 555		55 555
Årets resultat				72 066	72 066
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 770</b>	<b>3 110</b>	<b>96 953</b>	<b>72 066</b>	<b>174 899</b>

### Not 26 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

Koncernen har i år inte gjort några övriga avsättningar. Föregående års övriga avsättningar (100 635 kkr) avsåg mot koncernen riktade skadeståndsanspråk och vissa av koncernens tvistiga fordringar.

### Not 27 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	<b>260 503</b>	205 859	<b>148 282</b>	148 282
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	<b>652 823</b>	468 646	<b>381 035</b>	393 105
<b>Totalt</b>	<b>913 326</b>	674 505	<b>529 317</b>	541 387

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 419 073 (146 470) i USD, 475 000 i SEK och resterande i EUR.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 63 101 (66 387) i USD och resterande i SEK.

### Not 28 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30
Vid årets början	<b>626 790</b>	816 339
Tillkommande skulder	<b>239 932</b>	78 620
Reglerade skulder	<b>-321 791</b>	-268 169
<b>Bokfört värde vid årets slut</b>	<b>544 931</b>	626 790

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

### Not 29 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Upplupna personalkostnader	<b>34 737</b>	35 419	<b>5 488</b>	5 151
Upplupna räntor	<b>10 736</b>	6 593	<b>7 645</b>	5 540
Förutbetalda trafik- och resebyråintäkter	<b>7 409</b>	38 129	<b>1 685</b>	5 482
Övriga upplupna kostnader	<b>10 194</b>	16 376	<b>3 113</b>	5 181
<b>Totalt</b>	<b>63 076</b>	96 517	<b>17 931</b>	21 354

### Not 30 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Fastighetsinteckningar	<b>7 860</b>	7 860	<b>7 860</b>	7 860
Skeppsinteckningar	<b>1 014 835</b>	810 151	<b>638 882</b>	644 526
Företagsinteckningar	<b>11 825</b>	6 825	<b>1 825</b>	1 825
Bankräkningar	<b>6 389</b>	6 421	<b>6 389</b>	6 421
<b>Totalt</b>	<b>1 040 909</b>	831 257	<b>654 956</b>	660 632

### Not 31 ANSVARSFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2006-12-31	2006-04-30	2006-12-31	2006-04-30
Borgensförbindelser till förmån för dotterbolag	-	-	<b>393 776</b>	137 436



Visby den 21 februari 2007

Jan-Eric Nilsson  
*Ordförande*

Ann-Marie Åström  
*Vice Ordförande*

Bill Andréasson

Christer Bergquist

Björn Jernbom

Peter J. Lindskog

Björn Nilsson

Peter Skoglund

Björn Wolrath

Jonas Åman

Jan-Erik Rosengren  
*Verkställande direktör*

## Revisionsberättelse

### Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ.) Org.nr 556000-8020

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Rederi AB Gotland (publ) för räkenskapsåret 2006-05-01--2006-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 10-25. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat

årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 19 mars 2007

Bengt Ericson  
*Auktoriserad Revisor*

Revisor i bolaget sedan 1979  
Bengt Ericson Revision AB

Öhrlings PricewaterhouseCoopers

Ulf Pettersson  
*Auktoriserad Revisor*  
Revisor i bolaget sedan 2005



# Fartyg och befraktare



## M/S GOTLAND och M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

<b>Byggd</b>	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
<b>L.ö.a.</b>	196 m
<b>Bredd</b>	25,67 m
<b>Djupgående</b>	6,41 m
<b>Bruttodräktighet</b>	29 746
<b>Nettodräktighet</b>	9 505
<b>Dödvikt</b>	5 258 ton
<b>Fart</b>	28 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Pax färja
<b>Passagerarkapacitet</b>	1 500
<b>Sittplatser</b>	1 524
<b>Antal hytter</b>	112 hytter, 300 bäddar
<b>Lastkapacitet</b>	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
<b>Klass</b>	LR, +100A1, IWS, LI, Ice Class 1 A, +LMC, UMS, NAV, IBS



## HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

<b>Byggd</b>	2006 Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
<b>L.ö.a.</b>	122 m
<b>Bredd</b>	16,65 m
<b>Djupgående</b>	3,3 m
<b>Dödvikt</b>	580 ton
<b>Fart</b>	35 knop
<b>Fartygstyp</b>	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
<b>Passagerarkapacitet</b>	780
<b>Sittplatser</b>	780
<b>Lastkapacitet</b>	160 personbilar
<b>Klass</b>	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



## HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.

Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

<b>Byggd</b>	1999 vid Alstom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
<b>L.ö.a.</b>	112,50 m
<b>Bredd</b>	16,10 m
<b>Mallat djup till däck 3</b>	5,40 m
<b>Bruttodräktighet</b>	5 632
<b>Nettodräktighet</b>	1 689
<b>Dödvikt</b>	450 ton
<b>Fart</b>	32 knop
<b>Fartygstyp</b>	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
<b>Passagerarkapacitet</b>	700
<b>Sittplatser</b>	700
<b>Lastkapacitet</b>	140 personbilar
<b>Klass</b>	LR, +100A1, SSC Passenger (B), Mono, HSC, LDC, G3, IBS NAV, +LMC, UMS, Ice Strengthened



## M/S THJELVAR

Befraktare Color Line AS t.o.m. december 2006.

<b>Byggd</b>	1981 OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland. Ombyggd 1997
<b>L.ö.a.</b>	140,80 m
<b>Bredd</b>	22,70 m
<b>Djupgående</b>	5,25 m/4,95 m
<b>Bruttodräktighet</b>	17 046
<b>Nettodräktighet</b>	7 729
<b>Dödvikt</b>	Som "one compartment vessel" 3 347 Som "two compartment vessel" 2 501
<b>Fart</b>	19 knop
<b>Fartygstyp</b>	Ro-Pax färja
<b>Passagerarkapacitet</b>	1 536
<b>Sittplatser</b>	1 330
<b>Antal hytter</b>	79 hytter, 316 bäddar
<b>Lastkapacitet</b>	450 personbilar eller 1 150 lastmeter
<b>Klass</b>	DNV, +1A1, Car Ferry A, MCDK, EO, Ice-1A