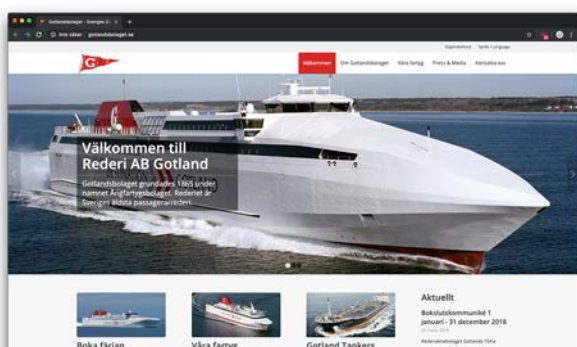


Årsredovisning 2018




REDERI AB GOTLAND
1865 – 2018

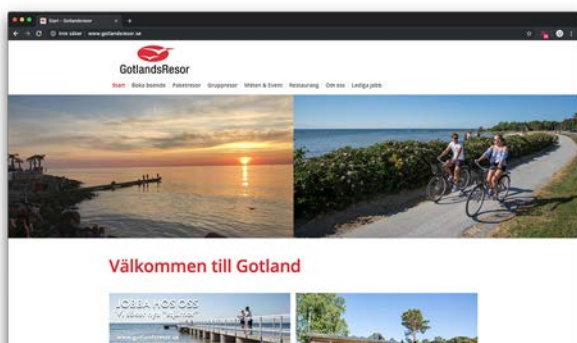




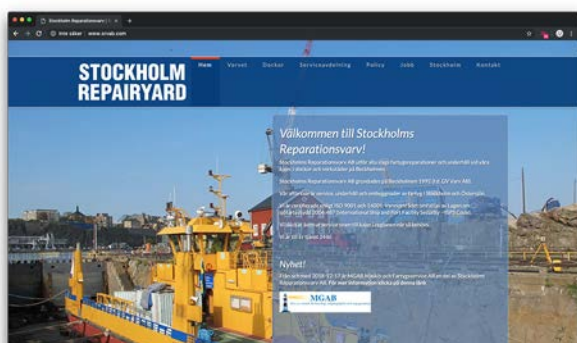
www.gotlandsbolaget.se / www.gotlandtankers.se



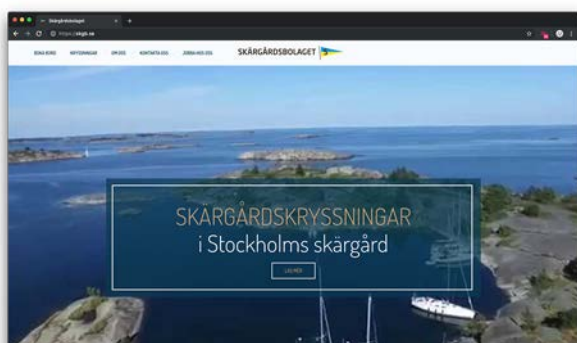
www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



www.srvab.com



www.skgb.se



REDERI AB GOTLAND

Årsredovisning 2018

Innehåll

Till aktieägarna	4
Verksamhetsåret i korthet	5
Affärsidé och vision.....	6–7
Miljö och kretslopp	8–9
Personal och medarbetare	10–11
Gotlandstrafiken	12–13
Bolag och verksamheter	14–15
Rederi AB Gotlands aktie	16–17
Förvaltningsberättelse.....	18–19
Verksamheten i sammandrag koncernen	20
Resultaträkning 2018.....	21
Balansräkning per 31 december 2018	22–23
Rapport över förändringar i eget kapital.....	24
Kassaflödesanalys.....	25
Redovisnings- och värderingsprinciper	26–27
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	28–35
Revisionsberättelse	36–37
Fartygsgalleri.....	38–41
Styrelsen	42

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida:
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby
den 4 juni 2019, klockan 11.00.

Rederi AB Gotland, Visby. Form: Kusinerna Kommunikation.
Omslagsfoto: Karl Melander. Tryck: iVisby Tryckeri. Visby 2019.



FOTO KARL MELANDER

Håkan Johansson, verkställande direktör (aktieinnehav 100 aktier) och Ann-Marie Åström, styrelseordförande (aktieinnehav se sid 17).

Till aktieägarna

Utveckling av Gotlandstrafiken

Under året har vi förstärkt Gotlandstrafiken med ett utökat kapacitetsutbud, vilket också lett till högre volymer för passagerare, personbilar och i synnerhet gods. För att åstadkomma detta sattes utöver de ordinarie färjorna även M/S Gute in i sommartrafiken för att erbjuda mer utrymme på bildäck och möjliggöra för fler personbilar på de andra färjorna. I och med att det nya fartyget M/S Visborg introducerades i trafiken i mars 2019 ökar kapaciteten på bildäck för de dagar med högst efterfrågan med upp till 20 procent vilket våra kunder kommer att uppskatta de dagar på året då många vill åka.

En svag marknad

Inom produkttank har den svaga marknaden från föregående år fortsatt även under 2018. Ett överutbud av fartyg har givit en lägre nyttjandegrad än vad som krävs för att förbättra intjäningen. Inledningen av 2019 ser bättre ut och

intjäningen har ökat något. De fyra is-klassade produkttankfartygen har fraktats ut på time charter, i stället för den tidigare sysselsättningen i Hafnia MR-pool, vilket ger stabilare intäkter och möjlighet till ökning om marknaden förbättras. Vid sidan av en svag marknad har kostnaderna för fartygens drift varit högre än väntat och förändringar har gjorts för att minska kostnaderna framgent.

Kärnverksamheten är viktigast

Som ett led i att stärka oss i vår kärnverksamhet kommer vi under 2019 lämna över uppdraget att operera Waxholmsbolagets flotta åt Stockholms Läns Landsting till Blidösbolaget som vunnit den upphandling som slutfördes under 2018. Efter en stormig inledning på vårt uppdrag i skärgårdstrafiken har de senaste åren fungerat väl. En avgörande faktor har varit medarbetarna i Skärgårdsbolaget som stått för trygghet och lojalitet mot kunderna.

Miljöpåverkan i centrum

Under 2018 släppte Destination Gotland sin första hållbarhetsredovisning och det har blivit ännu tydligare hur vi strävar mot att kunna bedriva en klimatneutral färjetrafik. Ett nytt fartyg med nytt bränsle ger lägre utsläpp men lika viktiga är de fortlöpande förbättringar som kontinuerligt görs i den dagliga trafiken.

Vår viktigaste tillgång

Med nybyggnation av färjor växer värdet på bolagets tillgångar väsentligt och balansomslutningen ökar på ett unikt sätt för ett rederi i vår storlek. Det unika är satsningen på att Gotland skall fortsätta växa på ett hållbart sätt utan negativ klimatpåverkan. I denna expansion ökar även värdet på vår viktigaste tillgång, våra medarbetare, som hela tiden strävar mot att förbättra vår verksamhet. Ett stort tack för era insatser under året!

*Ann-Marie Åström, Ordförande
Håkan Johansson, Verkställande direktör*

M/S Visborg

Verksamhets-
året i korthet



Dop i Nansha (Guangzhou), Kina den 8 december 2018. Med på bilden är skeppsredare Eric D. Nilsson med fru Marieann, gudmor Siv Olofsson, kapten Mats Thor, styrelseordförande Ann-Marie Åström, vice ordförande Björn Nilsson, varvsledningen på GSI och ambassadörer för både Kina och Sverige.

Under verksamhetsåret levererades den efterlängttade LNG-färjan, M/S Visborg. Fartyget, som har byggts på GSI-varvet i Kina, levererades till bolaget i december 2018. Några dagar innan leveransen döptes fartyget på plats i Kina av gudmor Siv Olofsson. Siv har arbetat nära styrelse och ledning i Rederi AB Gotland under mer än 40 år.

Fartyget startade sedan sin drygt månadslånga hemresa från Guangzhou den 18 december 2018 och efter strandhugg

i Hongkong, Singapore, Durban i Sydafrika och Kanarieöarna anlände hon till svensk hamn den 23 januari 2019. Den första svenska hamnen att angöras blev dock inte hemmahamnen utan fartyget gick först till Oresund Drydocks i Landskrona för att utrustas inför trafikstarten i Gotlandstrafiken. Den 14 mars angjorde Visborg hemmahamnen, Visby och välkomnades där av skeppsredare Eric D. Nilsson med fru Marieann jämte en stor delegation bestående av gudmor

samt personal och ledning i Rederi AB Gotland och Destination Gotland AB.

Innan Visborg gjorde sin premiärtur i Gotlandstrafiken, från Visby till Nynäshamn den 28 mars 2019, premiärisades fartyget i Visby och Stockholm. Glädjande många tog tillfället i akt att besöka fartyget vid båda tillfällena, i Visby räknades ca 7 000 besökare och vid visningen i Stockholm ca 8 000.



Med utveckling i blodet

Rederi AB Gotland är ett gotländskt företag som sedan 1865 funnits till för att skapa möjlighet för utveckling på Gotland. Bolaget bildades av en grupp människor som på sant gotländskt vis tog saken i egna händer för att skapa pålitliga förbindelser mellan ön och omvärlden. Samma grundtanke står stark idag mer än 150 år senare, formulerad i vår affärsidé: "Att som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsnerv,

sjötransportsystemet till och från ön, för att på sikt driva färjetrafiken utan miljöskadliga emissioner."

Vi är i första hand till för Gotland. För gotlänningarna, för människor och företag som vill etablera sig på Gotland och för alla som vill komma hit och upptäcka allt vad ön har att erbjuda. Det är med glädje och stolthet vi konstaterar att två tredjedelar av våra aktieägare är bosatta på Gotland. Den senaste stämman lockade runt 1 000 av dem att





komma personligen för att förvissa sig om att vi tillvaratar deras intressen på bästa sätt.

När vi blickar framåt så handlar det för oss som för samhället i stort att kombinera tillväxt med ansvarstagande vad gäller social och ekologisk hållbarhet. Därför upprättar vi varje år en särskild hållbarhetsredovisning där vi redogör för vår klimatpåverkan och det ständiga förbättringsarbete som bedrivs för att vi ska närma oss vårt slut-

mål om en klimatneutral sjötrafik. Redovisningen har också en social dimension där vi behandlar personalfrågor, arbetsmiljö, jämställdhet och säkerhet samt beskriver alla de åtgärder vi vidtar för att stärka oss även inom dessa områden.

Vår investering i nytt färjetonnage representerar ett stort steg framåt på alla plan. Trafikstarten av vårt nya LNG-fartyg i Gotlandstrafiken innebär en modern och förbättrad arbetsplats

för våra anställda samtidigt som teknikskiftet öppnar för att stegvis ersätta naturgas med förnyelsebar biogas som drivmedel. Det ger oss också den kapacitet vi behöver för att fortsätta fullgöra det uppdrag som har gått i arv inom Rederi AB Gotland sedan starten: att fortsätta utveckla Gotland.

På väg mot klimatneutral trafik på Östersjön

Som ett gotländskt företag är det naturligt för oss att värna Östersjön och den unika naturen vi har på vår ö. Detta tillsammans med en medvetenhet om de klimatutmaningar vi står inför på ett globalt plan sporrar oss att lägga fokus på hållbarhet, både på kortare och på längre sikt. Till exempel är alla våra färjor, som inte drivs av alternativa drivmedel, därför sedan 2003 utrustade med katalysatorer och drivs av lågsvavligt bränsle.

Vårt nya LNG-fartyg som drivs av flytande naturgas representerar ett stort steg på vägen mot en klimatneutral trafik. Naturgasen i sig reducerar utsläppen avsevärt jämfört med olja, bland annat genom att vara helt fri från svavel. Det riktigt stora är dock att det öppnar möjligheter inför framtiden att driva fartyget med biogas, vilket skulle innebära en helt förnyelsebar energikälla i färjetrafiken. Biogas tillverkas från restprodukter från den gröna näringen på Gotland och kan uppfylla en mindre del av energibehovet

redan från början, för att sedan utökas successivt.

Men ny, spännande teknik är bara ett av flera sätt att tackla hållbarhetsutmaningen. Vi utbildar också våra besättningar i eco-driving för att de ska kunna framföra våra fartyg på ett så klimatneutralt sätt som möjligt. Dessutom planerar vi våra rutter efter väder och vind, optimerar fartygens inställningar och sänker hastigheten när tidtabellen så tillåter. Allt för att spara bränsle och minska utsläppen.

Miljöengagemanget stannar inte heller när fartygen ligger i hamn. Från 2019 kommer färjorna att kopplas över till landström när de ligger mer än en timma i Visby hamn, därmed kan hjälpmotorerna stängas av och på så vis slipper vi både utsläpp och buller. Samtidigt pumpas avloppsvattnet från färjan över i det kommunala reningsverket, där delar av det återvinns i form av naturgas. Gas som i teorin skulle kunna bidra till att driva vår LNG-färja. När vi tvättar bil-

däcken tas också eventuella skadliga ämnen från fordon om hand och återvinns.

Ombord på fartygen serverar vi närproducerad mat som kommer från gotländska bönder och det finns alltid vegetariska eller veganska alternativ. Avfallet källsorteras ombord. En nyhet 2019 är att vi börjat servera kaffe i muggar som tillverkats av gräspapper som kan tillverkas energisnålt och återvinnas snabbare än traditionella pappmuggar.

Att uppnå en klimatneutral trafik är en tuff målsättning som vi bara kommer kunna nå genom att ta många små steg och genom att i hela koncernen ha vårt miljöarbete som ledstjärna i vårt dagliga arbete.



” Vi försöker alltid optimera kurs och fart utifrån aktuella väder- och vindförhållanden. Det kan till exempel innebära att vi en kortare stund kör mot vinden för att sedan ändra kurs. På så sätt kan vi uppnå en bättre optimering under resten av resan. Både vad gäller komfort och bränsleförbrukning. Under resorna jobbar vi aktivt med fartygets barlast för att uppnå bästa möjliga trim med hänsyn till fartygets stabilitet och väderförhållanden. Vi reducerar också farten på grunt vatten för att minimera squat-effekten och minska bränsleförbrukningen.

Ida Liljegren, styrman, Destination Gotland AB

Personal och medarbetare



FOTO KARL MELANDER

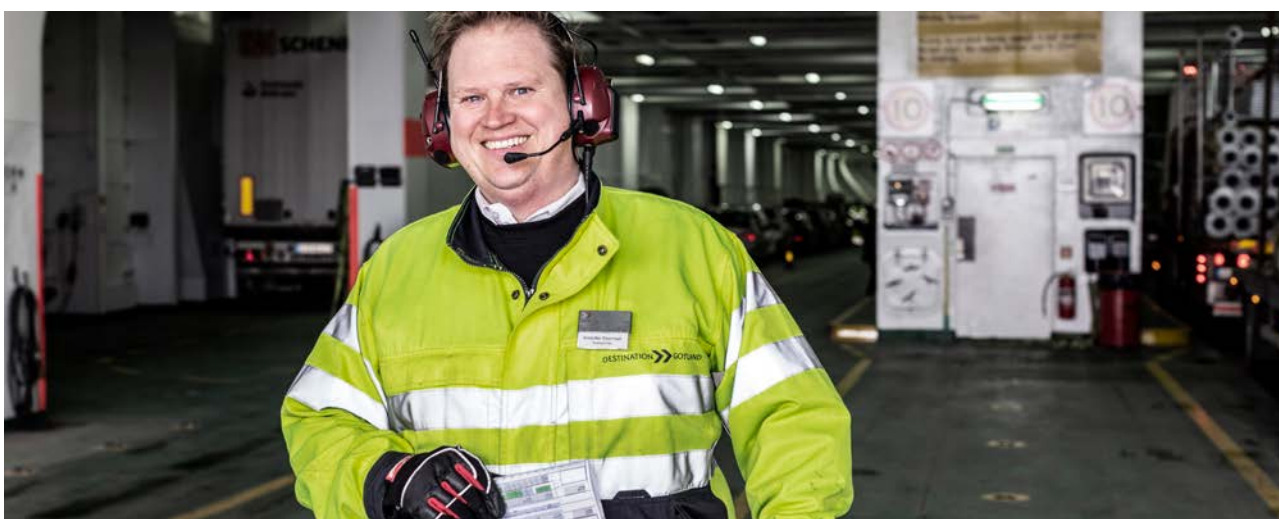
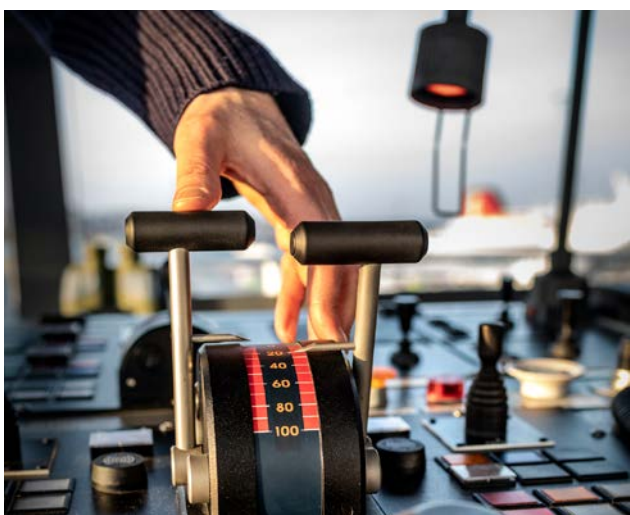




FOTO KARL MELANDER

Våra anställda – en gotländsk naturtillgång

Rederi AB Gotland sysselsätter idag cirka 730 medarbetare i hela koncernen. Av dem arbetar över 500 på ön. Det är en stor källa till både stolthet och ödmjukhet att se den roll som vi spelar i det gotländska samhället. Vi arbetar aktivt för att stimulera och förbereda kommande generationer av anställda. Bland annat genom att stötta Sjöfartsprogrammet på Gymnasienivå och varje år via Stiftelsen Skeppsredare Eric. D. Nilssons stipendiefond dela ut stipendier till elever på Sjöfartsprogrammet och till gotlänningar som på högskolenivå utbildar sig till sjöbefäl.

Rederi AB Gotland lägger också ner stora resurser för att vidareutbilda och på olika sätt stärka kompetensen hos

dem som vi redan anställt. Varje år utbildar vi till exempel omkring 300 personer i olika behörighetsutbildningar inom områden som sjukvård, brandbekämpning, sjöfartsskydd och räddningsbåtar. Vi bedriver också olika former av utbyten av kompetens mellan våra olika koncernbolag.

Vi har antagit en strategi- och handlingsplan för likabehandling av anställda och enskilda planer för att stärka jämställdhet och mångfald. Bland medarbetare i chefsposition har vi idag en könsfördelning på 69 procent män och 31 procent kvinnor. Det är inte en siffra vi är nöjda med och vi tycker att det är viktigt att fortsätta arbeta för att åstadkomma en utjämning.

Vi är väl medvetna om den betydelse vi har för välfärden på Gotland och vi vill använda vår storlek för att påverka ön positivt på alla sätt vi kan. Som arbetsgivare, men också som kund, genom att välja att upphandla gotländska varor och tjänster så ofta vi kan. När vi startade vårt rederi för över 150 år sedan, var det inte för att gotlänningarna skulle åka härifrån med våra fartyg. Vi gjorde det för att de skulle kunna leva här.



Rederi AB Gotland betyder väldigt mycket för hela ön. Verksamheten är något som verkligen engagerar folk. Det är bara att se på intresset kring den nya båten. Trafiken måste ju fungera för oss som bor här. Många behöver resa i jobbet, och det finns väl ingen gotlänning som inte har släkt och vänner på fastlandet.

Helen Nordin, andre fartygsingögör, Destination Gotland AB



FOTO ROLAND HEJDSTRÖM

Målet är två miljoner resenärer

Dotterbolaget Destination Gotland bildades 1998 för att bedriva färjetrafiken som utgör kärnan i vår verksamhet. Det gångna året har vi upplevt en fortsatt mycket positiv tillväxt i resandet. 1 766 730 passagerare åkte med våra färjor under året, samtidigt som vi fraktade 554 508 fordon och 850 211 längdmeter gods till och från Gotland.

Vårt nya LNG-fartyg representerar den största investeringen vi gjort någonsin. Det minskar våra utsläpp, ökar vår kapacitet och är en nyckelfaktor för att vi ska uppnå våra ambitiösa mål för ökade besöksströmmar. De gör det också

lättare att uppfylla vår uppgift att frakta alla de varor som produceras och konsumeras på Gotland och som behöver ankomma och avgå ”just in time” för att passa in i logistikkedjan. En väl fungerande trafik är en förutsättning för att våra företagare ska kunna ha Mälardalen som sin lokala marknad.

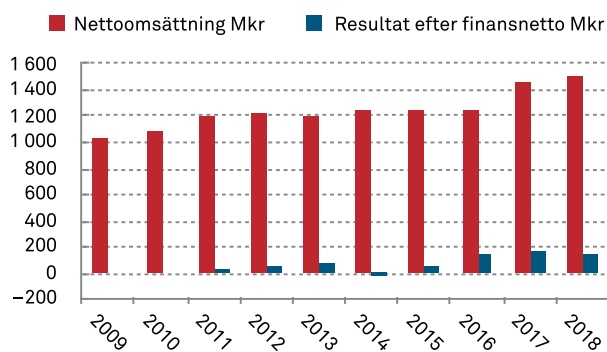
En annan förutsättning för att vi ska fortsätta öka antalet besökare till Gotland är att vi fortsätter och intensifierar det målmedvetna arbete vi bedriver tillsammans med andra gotländska företag för att bredda besöksäsongen utanför den traditionella semesterperioden. Att

arbetet ger resultat vet vi, då vi kan se att resorna mellan september och maj ökat med 50 procent de senaste tio åren.

I slutändan ser vi vår rekordstora investering som någonting större än en investering i en färjelinje eller i besöksnäringen. I ett större perspektiv är det en investering i Gotland. Att skapa möjligheter för en hållbar tillväxt för Gotland är en förutsättning för att vi fortsatt ska kunna ha en positiv utveckling med stigande inflyttningssiffror. En utveckling som går tvärt emot utvecklingen för landsbygden i stort.

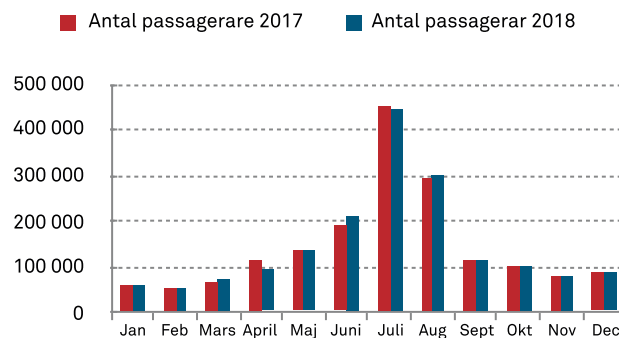
Omsättning och resultat 2009–2018

Destination Gotland AB



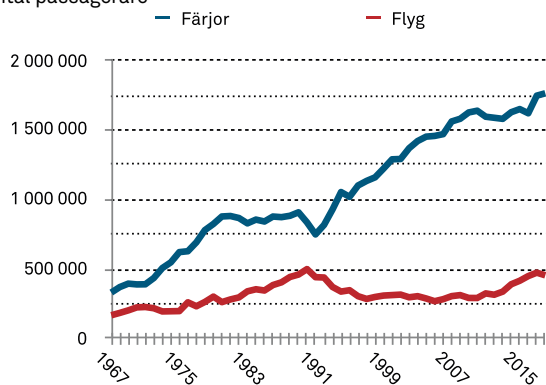
Passagerarstatistik 2018

Totalt antal passagerare månadsvis



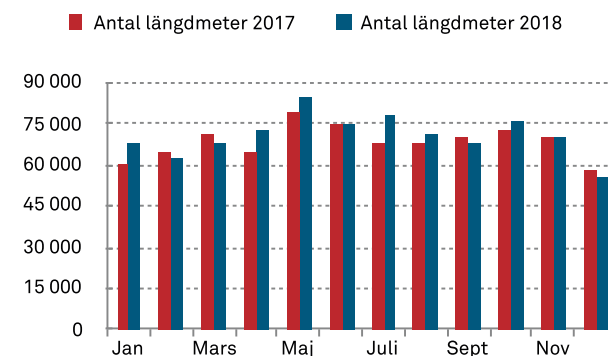
Färja och flyg 1967–2018

Antal passagerare



Godsstatistik 2018

Totalt antal längdmeter gods månadsvis



Gotlands- trafiken

1 766 730

passagerare

Bolag och verksamheter



MER ÄN FÄRJETRAFIK. För att öka vår stabilitet och bidra till vår utveckling bedriver vi en rad verksamheter vid sidan av Gotlandstrafiken. Produkttankverksamheten förbättrar till exempel våra möjligheter att investera i Gotlandstrafiken, hotellverksamheten är ett sätt att verka för en fortsatt stark ström av besökare och vårt engagemang i Stockholms Reparationsvarv säkerställer varvsresurser.

**GOTLAND
TANKERS** 

Produkttank

Rederi AB Gotland äger, delvis genom underkoncernen Gotland Tankers, idag åtta produkttankfartyg mellan 39 000 och 53 000 ton och två bulkfartyg på 39 000 ton. Syftet med verksamheten är att öka vår stabilitet och göra oss mindre sårbara för svängningar på den lokala

marknaden. Under året har vi haft höga kostnader för underhåll och dockning av fartyg. Produkttankmarknaden har också i stort varit relativt svag under 2018, vilket bland annat beror på en stor tillgång på fartyg och en svag efterfrågan på frakt av raffinerade oljeprodukter. Mark-

naden visar dock tecken på att kunna bli något bättre under 2019. Våra fyra isförstärkta Medium Range-fartyg har lämnat Hafnia MR-pool där de tidigare varit sysselsatta för att i stället befraktats till Clearlake Shipping på time charter.



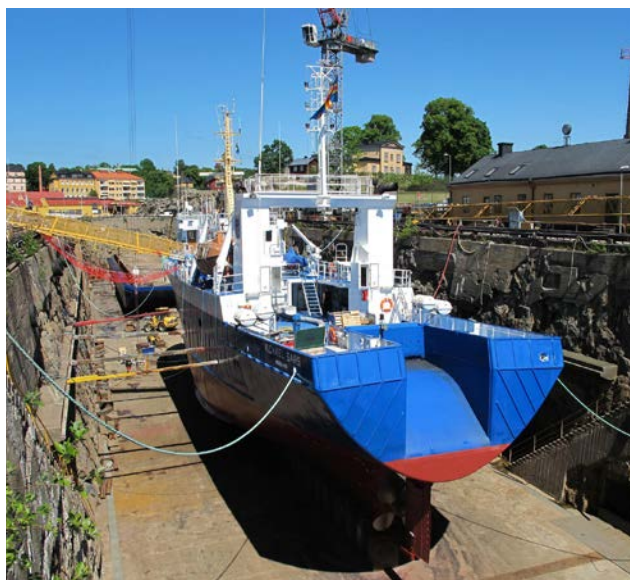


FOTO GUNNAR FRIBERG


GotlandsResor
Hotell

Vårt engagemang inom Gotlands besöksnäring startade redan på 1890-talet med den första turistbyrån på Gotland. Genom det helägda dotterbolaget Gotlandsresor AB äger och driver vi anläggningarna Scandic Visby och Visby Gustavsvik som tillsammans erbjuder 1013 bäddar. Scandic Visby, beläget ett stenkast från hamnen, hade en beläggning på 95 procent under juni 2018. Det är rankat på sjätteplats vad gäller kundnöjdhet bland 80 svenska Scandic-hotell. Det är idag det enda hotellet på Gotland som är certifierat som Brandskyddat hotell och har också en miljöcertifiering enligt Svanen 4.0. Arbete pågår för närvarande med ansökan om utökad detaljplan för att ge Scandic Visby utrymme för fortsatt tillväxt och utveckling. Gustavsvik erbjuder ett attraktivt och prisvärt boende i Visbys utkant för bland annat familjer och grupper. Ambitionen är att förvärva fastigheten, som idag är en tomträtt, för att även på lång sikt kunna erbjuda ett prisvärt boendalternativ.

**STOCKHOLM
 REPAIRYARD**
Varv

På Beckholmen i Stockholm ligger Stockholms Reparationsvarv AB som ägs till 62,5 procent av Rederi AB Gotland. Här utförs reparation av mellan 50 och 100 fartyg om året, samt service på en lång rad typer av fartyg. Under året köpte vi verkstadsbolaget MGAB, också det beläget på Beckholmen, för att på sätt utveckla verksamheten och bredda produktutbudet. Resultatet för varvsverksamheten försämrades något under året på grund av minskad omsättning och en lägre täckningsgrad för enskilda projekt. Orderingången har dock varit god, bland annat med projekt för försvarsmaktens räkning. Detta tillsammans med bl.a. en ökande sjögående kollektivtrafik i Stockholm ger anledning för optimism inför 2019.

SKÄRGÅRDSBOLAGET 
Skärgårdstrafik

Skärgårdstrafiken som hittills bedrivits genom ett avtal med Waxholmsbolaget upphör i och med slutet av 2019. När vi lämnar över stafettpippen till nästa aktör kan vi konstatera att verksamheten de sista åren stabiliserades efter att tidigare ha präglats av en viss turbulens, och att resultatet för 2018 blev positivt. Tack vare ett hårt arbete av våra medarbetare kunde vi trygga den viktiga skärgårdstrafiken i ett läge som var mycket besvärligt för Stockholms Läns Landsting.

Rederi AB Gotlands aktie

Aktiens historia

Gotlandsbolaget grundades 1865 under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Initiativtagare var den tidens landshövding, Henric Gyllenram, som genom annons i stadens tidning kallade till sammanträde för anskaffning av ett "tidsenligt ångfartyg".

En kommitté bestående av fem köpmän tillsattes för att inbjuda till aktie-teckning. Vid den konstituerande bolagsstämman i maj 1865 deltog 144 personer som representerade drygt 1000 aktier. Vid samma stämma bestämdes det totala antalet aktier till 1350 och för varje aktie skulle erläggas 100 riksdaler riksmünt. Vid årets slut återstod endast 12 aktier att placera. De flesta tecknarna var gotlänningar, endast ett fåtal var från fastlandet. Bolaget är fortfarande en gotländsk angelägenhet – drygt två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar och på bolagets årsstämmor deltar varje år nära 1000 aktieägare, vilket gör bolagets stämmor till en av de mest välbesökta i landet.



FOTO ROLAND HEJDSJÖSTRÖM

År 1894 ombildades bolaget enligt nya förordningar från riksdag och regering. Namnet ändrades till Ångfartygsaktiebolaget Gotland och i samband med förändringen utgavs nya aktiebrev. (Original från Ulla-Britta Adlén.)

Aktiekapitalet i Rederi AB Gotland har sedan inregistreringen 1982 på Stockholms Fondbörs utvecklats enligt följande:

År	Transaktion	Ökning/minskning av antal aktier	Ökning/minskning av aktiekapitalet kr.	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital kr.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på ”Mangold-listan”, den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller. Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Aktien och utveckling

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2018 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2018, uppgick till 2 808 (2 747). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 3,6 procent den 31 december 2018.

Börskurs och omsättning

Under räkenskapsåret 2018 steg kursen till 1300 kronor för såväl A-aktien som B-aktien jämfört med föregående år, då kursen för A-aktien var 1150 kronor och 1200 kronor för B-aktien. OMXS All Share Index, som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen, slutade på minus 7,7 procent för år 2018.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var 1400 kr för både A-aktien och B-aktien. Det lägsta pris som betalades för A-aktien respektive B-aktien var 1100 kr. Under räkenskapsåret omsattes på Mangoldlistan 8 889 aktier till ett sammanlagt värde om 10,9

miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolicy

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2018 till 3 869 Mkr mot 3 673 Mkr per den 31 december 2017. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 7,40 kr per aktie (7,00).

Ägarstruktur 31 december 2018

Aktieägare	Totalt	A-aktier	B-aktier	Andel röst %	Andel aktier %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	239 430	86 980	152 450	5,4%	9,6%
TJ Gruppen AB och familj	112 279	95 874	16 405	5,2%	4,5%
Johan Thorell och bolag	112 002	18 155	93 847	1,5%	4,5%
Mats Johansson	33 809	10 120	23 689	0,7%	1,4%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Utländska förvaltare	4 274	150	4 124	0,0%	0,2%
Övriga	390 768	145 684	245 084	9,1%	15,5%
	2 500 000	1 811 693	688 307	100,0%	100,0%

Fördelning efter aktieinnehav 31 december 2018

Aktieinnehav	Antal aktier	Andel aktier %	Antal aktieägare	Andel aktieägare %
1–200	79 671	3,2%	2 454	87,4%
201–500	60 305	2,4%	185	6,6%
501–1000	56 950	2,3%	78	2,8%
1001–5000	131 646	5,3%	65	2,3%
5001–	2 171 428	86,8%	26	0,9%
Total	2 500 000	100%	2 808	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 3,6 % och av rösterna 2 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2018 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 332 Mkr (551). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 508 Mkr till 270 Mkr. Omsättningen var 2 492 Mkr (2 413).

Resultatförsämringen beror till största del på en svag produktmarknad och ökade kostnader för fartygsdrift. Föregående års resultat påverkades även positivt av en återförd nedskrivning av hotelltillgångar om 57 Mkr.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak redirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB bedriver hotellverksamhet och i Stockholms Reparationsvarv AB utförs reparation och underhåll av fartyg. Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB ansvarar för delar av sjötrafiken i Stockholms skärgård.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Rederiet tog i december 2018 leverans av M/S Visborg, det första av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godsartyg med kapacitet för 1650 passagerare vardera.

Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla är bortfraktade till Clearlake Shipping. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB och M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S och tekniskt management hos V.Ships UK Ltd. Koncernen äger även andelar i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen sålde under året fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på 46 000 ton vardera och förvärvade M/V Cielo di Tocopilla och M/V Cielo di Jari på 39 000 ton vardera. De sistnämnda fartygen seglar för d'Amico och har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen äger åtta mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyring på kontraktbasis.

Världsmarknaden inom produkttank har varit fortsatt svag och högre kostnader under 2018 har påverkat koncernens resultat negativt under året.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Trafiken bedrivs enligt det 10-åriga avtal med Trafikverket som sträcker sig fram till och med januari 2027. Avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar jämfört med tidigare avtal.

Destination Gotlands nettoomsättning inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB har ökat något från 1 529 Mkr föregående år till 1 563 Mkr. Ökningen förklaras bland annat av helårseffekter av avtalet med Trafikverket som gäller från och med februari 2017. Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor ökade med 1,0 procent jämfört med föregående år till totalt 1 766 730 (1 749 755). Antalet fordon ökade med 0,8 procent till 554 508 (550 339) medan antalet längdmeter gods ökade med 3,4 procent till 850 211 (822 441). För 2018 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 498 Mkr (478) vilket motsvarar 33 procent av omsättningen.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. Bolaget har även tre restauranger på sina anläggningar samt bokning av grupp- och paketresor för Destination Gotland. GotlandsResors nettoomsättning uppgick till 69 Mkr (68).

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årligen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Nettoomsättningen uppgick till 105 Mkr (117) vilket är lägre än föregående år.

Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB

I ett avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL) bedrivs skärgårdstrafik. Under året har en ny operatör upphandlats som planeras överta uppdraget under senare delen av 2019. Avtalet omfattar två områden i mellersta skärgården i Stockholm och bedrivs med totalt 28 fartyg. Nettoomsättningen under 2018 uppgick till 222 Mkr (208). Ersättningen från Trafikförvaltningen uppgick till 194 Mkr (184).

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 926 Mkr (822). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank- eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt 16 gånger.

Finansiell ställning

- » Koncernens likvida medel uppgick till 2 258 Mkr (2 304).
- » Räntebärande skulder uppgick till 1 862 Mkr (1 981).
- » Soliditeten var 59 procent (56 procent).
- » Eget kapital per aktie 1 548 kr (1 469).

Moderbolagets resultat och omsättning

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 207 Mkr (-86). Intäkterna uppgick till 217 Mkr (216).

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	582 748 162
Årets resultat	25 671 560
	608 419 722

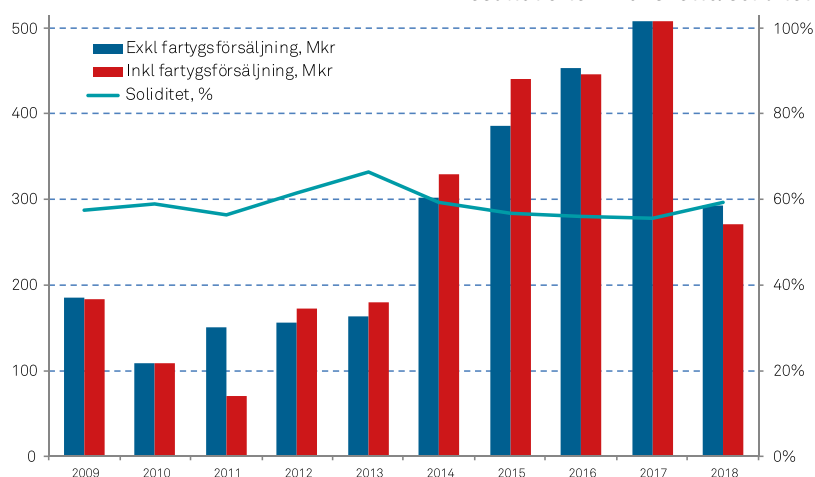
Styrelsen och verkställande direktören föreslår:

Att till aktieägarna utdelas 7,40 kr (2 500 000 aktier)	18 500 000
I ny räkning överföres	589 919 722
	608 419 722

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2019-06-12. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2019-06-04 för fastställelse.

Resultat efter finansnetto/soliditet



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2018	2017	2016	2015	2014
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 492,3	2 413,1	2 116,7	2 084,4	1 891,8
Resultat efter finansiella poster	270,4	508,1	445,3	440,5	329,1
Räntabilitet (%)					
– på eget kapital efter skatt (1)	5,5	9,2	11,0	12,6	10,1
– på sysselsatt kapital (2)	6,9	11,1	10,5	11,0	10,8
– på totalt kapital (3)	6,5	10,4	10,0	10,4	10,2
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	4 036,2	4 005,8	3 377,7	3 260,2	3 042,6
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	297,7	464,5	305,8	273,3	302,4
Långfristiga skulder	1 702,3	1 867,4	1 752,6	1 524,1	894,3
Eget kapital	3 869,5	3 672,9	3 377,3	3 028,1	2 684,2
Balansomslutning	6 522,7	6 601,0	6 044,6	5 340,2	4 524,3
Soliditet (%) (4)	59,3	55,6	55,9	56,7	59,3
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 547,79	1 469,14	1 350,94	1 211,26	1 073,69
Vinst efter skatt	83,21	129,42	140,40	143,89	103,10
Utdelning*	7,40	7,00	6,40	5,80	6,60
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 300	1 200	1 150	1 275	1 000
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	926	822	433	696	1 402
Antal anställda	741	730	686	559	518
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner:

1. Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
2. Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
3. Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
4. Eget kapital i relation till balansomslutning.

*Styrelsens förslag

Resultaträkning 2018

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2018	2017	2018	2017
Nettoomsättning	1, 2	2 454 204	2 409 931	216 645	215 969
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar		6 106	77	–	77
Övriga intäkter		19 646	3 126	105	89
Resultat från andelar i operationella intresseföretag		12 299	–	–	–
Summa intäkter		2 492 255	2 413 134	216 750	216 135
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2, 3	–1 361 878	–1 175 654	–32 818	–25 707
Personalkostnader	4, 5	–537 422	–502 775	–18 760	–11 940
Avskrivningar fartyg	6	–214 469	–216 912	–2 208	–2 207
Avskrivningar övriga anläggningstillgångar	7	–17 709	–23 512	–872	–1 050
Återföring av nedskrivning		–	57 000	–	–
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar		–29 184	–	–6	–
Summa rörelsens kostnader		–2 160 662	–1 861 853	–54 664	–40 904
Rörelseresultat		331 593	551 281	162 086	175 231
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	2 625	11 652	–661	–176 374
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	14 912	10 387	2 188	295
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	79 807	83 870	62 040	2 137
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	–158 518	–149 072	–18 988	–86 971
Summa resultat från finansiella investeringar		–61 174	–43 163	44 579	–260 913
Resultat efter finansiella poster		270 419	508 118	206 665	–85 682
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivning över plan, fartyg		–	–	2 388	2 640
Förändring periodiseringsfond		–	–	–11 765	–25 636
Mottagna koncernbidrag		–	–	510 271	466 660
Lämnade koncernbidrag		–	–	–674 122	–272 550
Årets skatt	12	–61 773	–178 543	–7 765	–60 314
Minoritetens andel av årets resultat		–610	–6 013	–	–
ÅRETS RESULTAT		208 036	323 562	25 672	25 118
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		83,21	129,42		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2018

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	3 116	3 549	–	–
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	2 966 154	2 178 226	22 999	25 207
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt fastigheter	13	859 770	1 612 794	859 347	1 611 666
Byggnader och mark	7	158 336	159 615	26 096	26 794
Inventarier	7	27 263	30 035	465	645
Summa materiella anläggningstillgångar		4 011 523	3 980 670	908 907	1 664 312
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	–	–	167 636	167 486
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	15	3 661	–	–	–
Andelar i intresseföretag	16	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	17	–	–	1 462 827	616 682
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	5 760	5 960	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	19	4 481	3 252	375	375
Uppskjuten skattefordran	20	7 227	11 941	–	–
Summa finansiella anläggningstillgångar		21 529	21 553	1 636 085	789 790
Summa anläggningstillgångar		4 036 168	4 005 772	2 544 992	2 454 102
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		20 962	10 222	–	–
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		87 662	77 754	609	1 088
Fordringar hos koncernföretag		–	–	3 439	18 257
Övriga fordringar		17 928	97 555	9 135	78 013
Successiv vinstavräkning		11 922	10 254	–	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	90 145	95 305	691	1 653
Summa kortfristiga fordringar		207 657	280 868	13 874	99 011
Kortfristiga placeringar	22	336 664	50 552	336 664	50 552
Kassa och bank	23	1 921 255	2 253 623	1 839 783	2 169 405
Summa omsättningstillgångar		2 486 538	2 595 265	2 190 321	2 318 968
SUMMA TILLGÅNGAR		6 522 706	6 601 037	4 735 313	4 773 070

Balansräkning per 31 december 2018

SKULDER OCH EGET KAPITAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inkl årets resultat		3 864 061	3 667 454		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		3 869 464	3 672 857		
Minoritetsintresse		24 554	25 388		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				582 748	575 130
Årets resultat				25 672	25 118
Summa fritt eget kapital				608 420	600 248
Summa eget kapital		3 894 018	3 698 245	613 678	605 506
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	23 180	25 568
Periodiseringsfonder		-	-	325 153	313 387
Summa obeskattade reserver		0	0	348 333	338 955
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	24	417 006	368 878	-	-
Övriga avsättningar		4 365	3 207	-	-
Summa avsättningar		421 371	372 085	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	25	1 654 523	1 782 383	666 000	749 500
Skulder till koncernföretag	26	-	-	2 078 562	2 210 905
Övriga långfristiga skulder		47 806	85 066	6 474	6 470
Summa långfristiga skulder		1 702 329	1 867 449	2 751 036	2 966 875
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	25	207 327	198 721	83 500	83 500
Leverantörsskulder		95 639	82 750	5 137	2 912
Skatteskulder		8 473	208 103	10 442	60 777
Skulder till koncernföretag		-	-	915 737	707 619
Övriga skulder		28 647	13 208	1 041	1 172
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	164 902	160 476	6 409	5 754
Summa kortfristiga skulder		504 988	663 258	1 022 266	861 734
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		6 522 706	6 601 037	4 735 313	4 773 070

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr

	Annat eget kapital						Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Acku- mulerade valutakurs- differenser	Balanserad vinst m m	Summa	Minoritets- intresse	
Eget kapital 2017-01-01	2 777	2 626	32 356	3 339 583	3 377 342	19 375	3 396 717
Årets förändringar 2017:							
Utdelning				-16 000	-16 000		-16 000
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			-12 047		-12 047		-12 047
Årets resultat				323 562	323 562	6 013	329 575
Eget kapital 2017-12-31	2 777	2 626	20 309	3 647 145	3 672 857	25 388	3 698 245
Årets förändringar 2018:							
Utdelning				-17 500	-17 500		-17 500
Förvärv av aktier i dotterdotterföretag						-1 444	-1 444
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			6 071		6 071		6 071
Årets resultat				208 036	208 036	610	208 646
Eget kapital 2018-12-31	2 777	2 626	26 380	3 837 681	3 869 464	24 554	3 894 018

MODERBOLAGET

Belopp i kkr

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserad vinst m m	Summa
Eget kapital 2017-01-01	2 777	2 481	591 130	596 388
Årets förändringar 2017:				
Utdelning			-16 000	-16 000
Årets resultat			25 118	25 118
Eget kapital 2017-12-31	2 777	2 481	0	605 506
Årets förändringar 2018:				
Utdelning			-17 500	-17 500
Årets resultat			25 672	25 672
Eget kapital 2018-12-31	2 777	2 481	0	613 678

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2018	2017	2018	2017
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		270 419	508 118	206 665	-85 682
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	6, 7	232 178	240 424	3 079	3 257
Återföring av nedskrivning		-	-57 000	-	-
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		23 350	-77	6	-77
Kursdifferenser		29 256	5 488	-51 232	68 597
Övriga ej likviditetspåverkande poster		-	-	-	-
		555 203	696 953	158 518	-13 905
Årets förändring av skatter		-205 987	-10 219	-58 100	2 826
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		349 216	686 734	100 418	-11 079
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-10 232	923	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		70 130	-95 241	85 141	-77 554
Förändring av kortfristiga skulder		32 467	3 144	210 868	1 563
Kassaflöde från den löpande verksamheten		441 581	595 560	396 427	-87 070
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-907 983	-808 261	-546 938	-293 337
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-16 292	-13 353	-	-
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-1 797	-	-	-
Försäljning av fartyg		636 107	-	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		4 016	789	-	158
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-4 690	-860	-150	-100
Rörelseförvärv		-	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-290 639	-821 685	-547 088	-293 279
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		-	385 277	-	-
Amortering av skuld		-246 890	-176 886	-83 500	-83 500
Förändring av koncernmellanhavanden	16, 26	-	-	156 919	501 306
Utdelning till aktieägare		-17 500	-16 000	-17 500	-16 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-264 390	192 391	55 919	401 806
Förändring av likvida medel		-113 448	-33 734	-94 742	21 457
Likvida medel vid årets början		2 304 176	2 426 147	2 219 956	2 267 093
Kursdifferens i likvida medel		67 191	-88 237	51 233	-68 594
Likvida medel vid årets slut		2 257 919	2 304 176	2 176 447	2 219 956

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Jämfört med tidigare år har en justering av redovisningsprincipen gjorts avseende direkta insatser för inspektion av nybyggnadsprojekten som aktiverats som del av anskaffningskostnaden. Den totala påverkan är 10 053 tkr varav 2 397 tkr har ökat balanserade vinstmedel medan resterande 7 656 tkr har påverkat resultatet positivt för år 2016.

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader

som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Redovisningen av intresseföretag är beroende av hur Rederi AB Gotland styr och följer upp bolagens verksamhet. Koncernen tillämpar kapitalandelsmetoden för onoterade innehav för det fall då Rederi AB Gotland i betydande utsträckning är involverad i verksamheten vilket i så fall innebär att innehavet utgör en integrerad del av koncernens kärnverksamheter. Ur redovisningssynpunkt klassificeras ett sådant innehav som operationellt och koncernens andel av intressebolagets resultat efter skatt redovisas i rörelsens resultat.

Övriga innehav i intressebolag klassificeras som strategiska innehav och koncernens andel i dessa bolags resultat efter skatt redovisas i finansnettot.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skattekuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, dvs hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

NOT 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGEN

Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Rederirörelse utrikes	496 062	488 367	216 645	215 969
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 696 908	1 650 630	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	73 114	73 501	–	–
Hotellverksamhet, Sverige	68 480	67 510	–	–
Varvsverksamhet, Sverige	105 164	116 944	–	–
Övrigt, Sverige 2)	14 476	12 979	–	–
Totalt	2 454 204	2 409 931	216 645	215 969

1) Avser Destination Gotland AB och Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB samt även Skärgårdsbolaget 1 AB föregående år. I omsättningen ingår 498 Mkr (478) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik, 83 Mkr (81) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster, samt ersättning från Trafikförvaltningen med 194 Mkr (184) för utförd skärgårdstrafik.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 61 % av Destination Gotland AB.

NOT 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2018	2017
Försäljning av interna tjänster	97%	97%
Köp av interna tjänster	2%	3%

NOT 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
<i>Öhrlings PriceWaterhousecoopers AB</i>				
Revisionsuppdrag	2 091	1 773	817	796
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	239	204	–	–
Skatterådgivning	67	22	–	–
Övriga tjänster	207	135	142	–
Totalt	2 604	2 134	959	796

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	12 569	12 026	4 201	4 073
Övriga anställda	353 804	336 318	8 153	4 617
Totalt	366 373	348 344	12 354	8 690
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	3 526	3 378	622	670
Pensionskostnader för övriga anställda	34 225	29 066	1 885	1 062
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	119 465	113 070	4 487	3 877
Totalt	157 216	145 514	6 994	5 609

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

NOT 5 MEDEL TAL ANSTÄLLDA, MM

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	291	298	4	4
Män	450	432	8	5
Totalt	741	730	12	9
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	36	42	2	2
Män	113	121	6	7
Totalt	149	163	8	9
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	8	8	1	1
Totalt	9	9	1	1

NOT 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 806 909	4 291 985	1 029 637	1 029 637
Årets nyanskaffningar	1 660 302	514 924	–	–
Årets avyttringar	–887 482	–	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	5 579 729	4 806 909	1 029 637	1 029 637
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	–2 628 683	–2 411 771	–1 004 430	–1 002 223
Årets avyttringar	229 577	–	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	–214 469	–216 912	–2 208	–2 207
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–2 613 575	–2 628 683	–1 006 638	–1 004 430
Restvärde vid årets slut	2 966 154	2 178 226	22 999	25 207

Koncernen: Av den totala balansposten på 2 966 154 kkr (2 178 226 kkr) är 545 562 kkr (923 806 kkr) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 22 999 kkr (25 207 kkr) är 0 kkr (0) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL: Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	12/31/2018	12/31/2017
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	24 894	24 894
Årets nyanskaffningar	1 796	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	26 690	24 894
Akkumulerade av- och nedskrivningar		
Vid årets början	–21 345	–18 785
Årets avskrivningar enligt plan	–2 229	–2 560
Årets nedskrivningar	–	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–23 574	–21 345
Restvärde vid årets slut	3 116	3 549

BYGGNADER OCH MARK: På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	236 656	236 359	53 390	53 390
Årets nyanskaffningar	6 250	297	–	–
Årets utrangeringar	–1 794	–	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	241 112	236 656	53 390	53 390
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	–77 041	–123 422	–26 596	–25 899
Återförd nedskrivning	–	57 000	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	–6 254	–10 619	–698	–697
Årets utrangeringar	519	–	–	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	–82 776	–77 041	–27 294	–26 596
Restvärde vid årets slut	158 336	159 615	26 096	26 794

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 133 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 113 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 14 Mkr resp 7 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER: Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	139 670	129 751	6 668	6 952
Årets nyanskaffningar	10 747	12 004	–	–
Årets avyttringar och utrangeringar	–4 499	–2 085	–6	–284
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	145 918	139 670	6 662	6 668
Akkumulerade avskrivningar				
Vid årets början	–109 635	–100 676	–6 023	–5 875
Årets avyttringar och utrangeringar	–6	1 374	–	204
Årets avskrivningar enligt plan	–9 225	–10 333	–174	–352
Omklassificering	211	–	–	–
Summa ackumulerade avskrivningar	–118 655	–109 635	–6 197	–6 023
Restvärde vid årets slut	27 263	30 035	465	645

NOT 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Realisationsresultat	2 625	11 827	–	–
Nedskrivning	–	–175	–661	–176 374
Totalt	2 625	11 652	–661	–176 374

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 9 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Utdelning	15 050	10 603	2 188	295
Nedskrivning	-168	-216	-	-
Återföring av nedskrivning	-	-	-	-
Realisationsresultat vid avyttring	30	-	-	-
Totalt	14 912	10 387	2 188	295

NOT 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Ränteintäkter	10 809	2 141	10 808	2 137
Valutakursdifferenser	68 998	81 729	51 232	-
Kursdifferenser koncernföretag	-	-	-	-
Totalt	79 807	83 870	62 040	2 137

NOT 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Räntekostnader	-63 198	-46 714	-18 874	-18 378
Valutakursdifferenser	-94 993	-88 237	-114	-68 593
Övriga finansiella kostnader	-327	-14 121	-	-
Totalt	-158 518	-149 072	-18 988	-86 971

NOT 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Aktuell skatt	-8 931	-209 812	7 765	-60 314
Uppskjuten skatt	-52 842	31 269	-	-
Redovisad skattekostnad	-61 773	-178 543	7 765	-60 314
Resultat efter finansiella poster	270 419	508 118	206 665	-85 682
Skatt på resultat efter finansiella poster 22 % enligt svensk skattesats	-59 492	-111 786	-45 466	18 850
Förändringar på grund av:				
Reduktion av skatt på grund av ej skattepliktiga inkomster	8 249	1 929	481	65
Reduktion av skatt på grund av avsättning till obeskattade reserver	-	-	2 063	5 059
Ökning/reduktion av skatt på grund av lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	36 047	-42 704
Ökning av skatt på grund av ej avdragsgilla utgifter	-5 360	-2 512	-642	-39 144
Ökning/reduktion av skatt på grund av förändringar i temporära skillnader	-1 662	89 172	-	-
Reduktion/ökning av skatt på grund av underskottsavdrag	4 227	-3 130	-	-
Ökning av skatt på grund av schabloninkomst på periodiseringsfonder	-255	-237	-248	-228
Ökning av skatt på grund av andra skattesatser än i Sverige	-20 107	-1 930	-	-
Reduktion/ökning av skatt på grund av rättelser från föregående år	3 204	-150 049	-	-2 212
Reduktion på grund av ändrad bolagsskattesats i Sverige	9 423	-	-	-
Redovisad skattekostnad	-61 773	-178 543	-7 765	-60 314

NOT 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT FASTIGHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	1 612 794	1 318 405	1 611 666	1 318 329
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	556 087	294 389	546 938	293 337
Omklassificering	-1 309 111	-	-1 299 257	-
Bokfört värde vid årets slut	859 770	1 612 794	859 347	1 611 666

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 859 Mkr (1 612).

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017
Ingående anskaffningsvärde	167 486	167 386
Årets anskaffningar	811	100
Värdereglering	-661	-
Bokfört värde vid årets slut	167 636	167 486

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel%	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	170 729	24 611
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	62 525	4 495
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	649	-
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	472 677	-89 710
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	-
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	-
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	56 576	1 986
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	50	95	-
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	50	-662
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	51	-
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	51	-
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	51	-
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	51	-
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	51	-
Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	13 002	12 952
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	11 834	11 784
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	26 207	-21
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	51	-
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	51	-
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Boge AB	559122-3457	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Enholmen AB	559164-8703	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Furillen AB	559164-9149	Gotland	1 000	50	100	50	-
Bolag under bildande				50	100	50	-
Utländska koncernföretag							
Gotland Shipping Latvia A/S		Lettland	500	343	100	0	0
Bokfört värde vid årets slut				167 636			

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnivärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1

Destination Gotland AB

Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	61
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping(Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Rederi AB Lauter		
Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
Rederi AB Hoburgen		
Rederi AB Vrenen	Gotland	100
Rederi AB Vändburg		
Rederi AB Sudersand	Gotland	100

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 15 ANDELAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	–	–	–	–
Nyanskaffning	3 661	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	3 661	0	0	0
Specifikation intressebolag	Säte		Bokfört värde	Kapital och röstandel %
HM Shipping Ltd	Bahamas		3 661	50,0
Totalt koncernen			3 661	

NOT 16 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	400	400	200	200
Årets omklassificering	–	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	400	400	200	200
Specifikation intressebolag	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
Vic Själv-Kem. i Visby AB (556094-3549)	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen			400	
Varav moderbolaget:				
Vic Själv-Kem. i Visby AB (556094-3549)	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget			200	

NOT 17 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	616 682	538 834
Tillkommande fordringar	846 145	77 848
Reglerade fordringar	–	–
Bokfört värde vid årets slut	1 462 827	616 682

NOT 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	5 960	6 176	5 047	5 047
Försäljningar	–30	–	–	–
Nedskrivningar	–170	–216	–	–
Bokfört värde vid årets slut	5 760	5 960	5 047	5 047

NOT 19 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	3 252	2 174	375	375
Tillkommande fordringar	1 229	1 078	–	–
Reglerade fordringar	–	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	4 481	3 252	375	375

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 20 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar				
Belopp vid årets ingång	11 941	22 161	-	-
Årets förändring	-4 511	-10 220	-	-
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-203	-	-	-
Bokfört värde vid årets slut	7 227	11 941	-	-

NOT 21 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Förutbetalda kostnader	84 854	10 598	691	1 292
Övriga interimfordringar	-	-	-	-
Övriga upplupna intäkter	5 291	84 707	-	361
Bokfört värde vid årets slut	90 145	95 305	691	1 653

NOT 22 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

NOT 23 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

NOT 24 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	12/31/2018	12/31/2017
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	29 470	25 243
Årets förändring	1 423	4 227
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-185	-
Summa	30 708	29 470
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	339 408	385 124
Årets förändring	56 330	-45 716
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-9 440	-
Summa	386 298	339 408
Bokfört värde vid årets slut	417 006	368 878

NOT 25 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Förfalltidpunkt 0-1 år från balansdagen	207 327	198 721	83 500	83 500
Förfalltidpunkt 1-5 år från balansdagen	781 377	765 559	334 000	334 000
Förfalltidpunkt efter 5 år från balansdagen	873 147	1 016 824	332 000	415 500
Bokfört värde vid årets slut	1 861 851	1 981 104	749 500	833 000

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 896 905 (999 723) i SEK, 964 946 (981 381) i USD.
Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 749 500 (833 000) i SEK.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 26 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017
Vid årets början	2 210 905	2 050 757
Tillkommande skulder	–	160 148
Reglerade skulder	–132 343	–
Bokfört värde vid årets slut	2 078 562	2 210 905

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

NOT 27 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Upplupna personalkostnader	87 887	80 619	2 851	1 990
Upplupna räntor	4 912	5 077	2 253	2 590
Förutbetalda intäkter	49 916	44 439	31	1 036
Övriga upplupna kostnader	22 187	30 341	1 274	138
Bokfört värde vid årets slut	164 902	160 476	6 409	5 754

NOT 28 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017	12/31/2018	12/31/2017
Fastighetsinteckningar	16 550	16 550	13 150	13 150
Skeppsinteckningar	2 266 621	1 929 631	1 050 000	1 050 000
Företagsinteckningar	13 475	13 475	1 825	1 825
Pant i aktier	80 389	80 389	80 389	80 389
Bankräkningar	42 901	42 901	42 901	42 901
Garantier	7 900	7 900	–	–
För eget pensionsåtagande	4 365	2 309	–	–
Totalt	2 432 201	2 093 155	1 188 265	1 188 265

NOT 29 ANSVARSFÖRBINDELSER

	MODERBOLAGET	
	12/31/2018	12/31/2017
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	765 015	783 510

NOT 30 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

För bolagets finansiella ställnings del har inga väsentliga händelser inträffat efter räkenskapsårets utgång.

NOT 31 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	582 748 162
Årets resultat	25 671 560
	<u>608 419 722</u>
Styrelsen och verkställande direktören föreslår	
Att till aktieägarna utdelas 7,40 kr (2 500 000 aktier)	18 500 000
I ny räkning överföres	589 919 722
	<u>608 419 722</u>

Visby 18 april 2019

Ann-Marie Åström
Ordförande

Björn Nilsson
Vice Ordförande

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D. Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2018. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18–37 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte

innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

» identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- » skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- » utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- » drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- » utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- » inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är beroende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om

ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- » företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- » på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 23 april 2019
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Fartygs- galleri



FOTO OLOF SEGERBERG

M/S VISBORG



FOTO JOSEF ANDERBERG



M/S VISBORG

Byggt 2018 vid Guangzhou Shipyard
International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a. 199,9 m

Bredd 25,86 m

Djupgående 6,40 m

Bruttodräktighet 32 447

Nettodräktighet 11 312

Dödvikt 4 636 ton

Fart 28,5 knop

Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri 46800 kW

Passagerarkapacitet 1 650

Hyttkapacitet 98 hytter

Lastkapacitet 500 bilar eller 1 745 lastmeter

Klass DNVGL, Ice Class 1A



FÄRJOR



M/S THJELVAR

Under byggnation vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 199,9 m
Bredd 25,86 m
Djupgående 6,40 m
Bruttodräktighet 32 447
Nettodräktighet 11 312
Dödvikt ca 4 600 ton
Fart 28,5 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 46 800 kW
Passagerarkapacitet 1 650
Hyttkapacitet 98 hytter
Lastkapacitet 500 bilar eller 1 745 lastmeter
Klass DNVGL, Ice Class 1A



M/S VISBY

Byggt 2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 196 m
Bredd 25,67 m
Djupgående 6,40 m
Bruttodräktighet 29 746
Nettodräktighet 9 505
Dödvikt 5 248 ton
Fart 28,5 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 50 400 kW
Passagerarkapacitet 1 500
Hyttkapacitet 115 hytter
Lastkapacitet 500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass DNVGL, Ice Class 1A



M/S GOTLAND

Byggt 2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 196 m
Bredd 25,67 m
Djupgående 6,40 m
Bruttodräktighet 29 746
Nettodräktighet 9 505
Dödvikt 5 174 ton
Fart 28,5 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 50 400 kW
Passagerarkapacitet 1 500
Hyttkapacitet 115 hytter
Lastkapacitet 500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass DNVGL, Ice Class 1A



HSC GOTLANDIA

Byggt 1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a. 112,51 m
Bredd 16,11 m
Djupgående 2,61 m
Bruttodräktighet 5 632
Nettodräktighet 1 689
Dödvikt 450 ton
Fart 32 knop
Fartygstyp Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri 28 320 kW
Passagerarkapacitet 700
Lastkapacitet 140 personbilar
Klass DNVGL



HSC GOTLANDIA II

Byggt 2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a. 122 m
Bredd 17,05 m
Djupgående 3,29 m
Bruttodräktighet 6 554
Nettodräktighet 1 996
Dödvikt 543 ton
Fart 32 knop
Fartygstyp Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri 36 000 kW
Passagerarkapacitet 780
Lastkapacitet 160 personbilar
Klass DNVGL



M/S GUTE

Byggt 1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a. 138,7 m
Bredd 16,9 m
Djupgående 4,32 m/3,63 m /3,42 m *
Bruttodräktighet 7 616
Nettodräktighet 2 285
Dödvikt 3 652 ton /2 287 ton /1 894 ton *
Fart 15 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 4 680 kW
Passagerarkapacitet 12/66/86 *
Hyttkapacitet 18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet 969 lastmeter som Ro-Ro, 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass Lloyd's Register, Ice class 1A

* Ro Ro passagerarfärja/1 compartment
Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.

TANKFARTYGG



M/T AMI

Byggd 2012 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 27,4 m
Djupgående 11,7 m
Bruttodräktighet 24 494
Nettodräktighet 11 471
Dödvikt 39 310 ton
Fart 14 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 7 180 kW
Lastkapacitet 43 869 m³
Klass Det Norske Veritas, Tanker for
Chemicals and OilByggd



M/T ALICE

Byggd 2013 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 27,4 m
Djupgående 11,7 m
Bruttodräktighet 24 494
Nettodräktighet 11 471
Dödvikt 39 316 ton
Fart 14 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 7 180 kW
Lastkapacitet 43 869 m³
Klass Det Norske Veritas, Tanker for
Chemicals and OilByggd



M/T WISBY ATLANTIC

Byggd 2017 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,3 m
Djupgående 18,2 m
Bruttodräktighet 29 680
Nettodräktighet 14 235
Dödvikt 49 400 ton
Fart 14,5 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 6 484 kW
Lastkapacitet 53 650 m³
Klass Lloyd's Register, Double Hull
Oil and Chemical Tanker



M/T WISBY PACIFIC

Byggd 2017 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,3 m
Djupgående 18,2 m
Bruttodräktighet 29 680
Nettodräktighet 14 235
Dödvikt 49 400 ton
Fart 14,5 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 6 484 kW
Lastkapacitet 53 650 m³
Klass Lloyd's Register, Double Hull
Oil and Chemical Tanker



M/T GOTLAND ALIYA

Byggd 2008 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class –
Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1
Super Ice Tanker for Chemicals
and Oil



M/T GOTLAND CAROLINA

Byggd 2006 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class –
Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1
Super Ice Tanker for Chemicals
and Oil



M/T GOTLAND MARIEANN

Byggd 2008 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class –
Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1
Super Ice Tanker for Chemicals
and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Byggd 2007 vid Guangzhou
Shipyard International Co Ltd (GSI),
Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class –
Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1
Super Ice Tanker for Chemicals
and Oil

SERVICEFARTYGG



ACCOMPLISHER

Byggd 2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 22,4 m
Bredd 7,6 m
Bruttodräktighet 131,5
Fart 26 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B, DNV R1 Windfarm Service Vessel



ATTENDER

Byggd 2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 22,4 m
Bredd 7,6 m
Bruttodräktighet 131,5
Fart 26 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B, DNV R1 Windfarm Service Vessel



ADVANCER

Byggd 2013 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 22,4 m
Bredd 7,6 m
Bruttodräktighet 131,5
Fart 26 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B, DNV R1 Windfarm Service Vessel



DEVELOPER

Byggd 2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 27,2 m
Bredd 9,2 m
Bruttodräktighet 215,4
Fart 30 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B, DNV R1 Windfarm Service Vessel



DISCOVERER

Byggd 2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 27,2 m
Bredd 9,2 m
Bruttodräktighet 215,4
Fart 30 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B, DNV R1 Windfarm Service Vessel



RESCUER

Byggd 2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 21,25 m
Bredd 7,66 m
Bruttodräktighet –
Fart 35 knop
Fartygstyp Ambulansfartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DNV +1A1 HSLC R2 Patrol, DNV R1 Windfarm Service Vessel



DISPATCHER

Byggd 2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a. 27,2 m
Bredd 9,26 m
Bruttodräktighet 215,4
Fart 30 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B



CARRIER

Byggd 2013 vid Damen Shipyards, Gornichem Nederländerna
L.ö.a. 25,75 m
Bredd 10,4 m
Bruttodräktighet 167
Fart 26 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass BV I, fast Utility vessel, Sea Area 3

BULKFARTYGG



M/S CIELO DI TOCOPILLA M/S CIELO DI JARI

Byggda 2014 vid Yangfan Group Co., Ltd, Zhoushan, Kina
L.ö.a. 180 m
Bredd 30 m
Djupgående 10,5 m
Bruttodräktighet 25 303
Nettodräktighet 13 035
Dödvikt 39 202 ton
Fart 13,5 knop
Fartygstyp Bulkfartyg
Huvudmaskineri 6 050 kW
Lastkapacitet 50 789 m3
Klass Det Norske Veritas



FOTO KARL MELANDER

Övre raden från vänster: Jonas Åman, Peter J. Lindskog, Peter Skoglund och Björn Nilsson.

Nedre raden från vänster: Annelie Hamberg, Eric D. Nilsson, Ann-Marie Åström och Ingela Örnberg.

Styrelsen

Ann-Marie Åström

Ordförande

Född 1965. Jur. Kand.

Ledamot i styrelsen sedan 1991, ordförande sedan 2018.

Ledamot i ersättningskommittén.

Aktieinnehav: Se sidan 17.

Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Consilium AB, Skuld Oslo och Member of Executive Committee of Intertanko.

Björn Nilsson

Vice ordförande

Född 1964. Ekonom.

Ledamot i styrelsen sedan 1990, vice ordförande sedan 2018.

Aktieinnehav: Se sidan 17.

Annelie Hamberg

Arbetsagarrepresentant.

Född 1978. Styrman

Ledamot i styrelsen sedan 2010

Aktieinnehav: 0 aktier.

Peter J. Lindskog

Född 1947. Advokat.

Ledamot i styrelsen sedan 1983.

Ledamot i ersättningskommittén.

Aktieinnehav: 0 aktier.

Eric D. Nilsson

Hedersordförande

Född 1927. Skeppsredare.

VD 1970-1978, arbetande styrelseordförande

1978-1988, hedersordförande sedan 1989,

ledamot i styrelsen sedan 2012.

Aktieinnehav: Se sidan 17.

Peter Skoglund

Arbetsagarrepresentant.

Född 1964. Ombudsman.

Ledamot i styrelsen sedan 2005.

Aktieinnehav: 0 aktier.

Jonas Åman

Född 1964. MSc Shipping Trade & Finance.

Ledamot i styrelsen sedan 2004.

Aktieinnehav: Se sidan 17.

Ingela Örnberg

Arbetsagarrepresentant

Född 1958. Intendent.

Suppleant i styrelsen sedan 2011.

Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Arbetsagarrepresentant

Född 1967. Tjänsteman.

Suppleant i styrelsen sedan 2005.

Aktieinnehav: 0 aktier.



M/S Thjelvar

M/T Wisby Atlantic

M/S Cielo di Tocopilla



Årsredovisning 2018

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)
Organisationsnummer: 556000-8020
Postadress: Box 1104, 621 22 Visby
Telefon 0498-20 00 00. Telefax 0498-21 27 93
E-post: rabg@gotlandsbolaget.se
www.gotlandsbolaget.se