

Årsredovisning 2019



REDERI AB GOTLAND

1865 – 2019

Fartygspositioner den 30 mars 2020 (även sidan 43).





www.gotlandsbolaget.se



www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



www.srvab.com

REDERI AB GOTLAND **Årsredovisning 2019**

Innehåll

Till aktieägarna	4
Räddningsbåten Eric D. Nilsson	5
Affärsidé och vision.....	6–7
Miljö och kretslopp	8–9
Destination Gotland AB.....	10–11
Gotland Tankers AB.....	12
GotlandsResor AB.....	13
Stockholms Reparationsvarv AB	14
Gotlands Stuveri AB.....	15
Aktien och utveckling.....	16–17
Förvaltningsberättelse.....	18–19
Verksamheten i sammandrag koncernen	20
Resultaträkning 2019.....	21
Balansräkning per 31 december 2019	22–23
Rapport över förändringar i eget kapital.....	24
Kassaflödesanalys.....	25
Redovisnings- och värderingsprinciper	26–27
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	28–35
Revisionsberättelse	36–37
Styrelsen	38
Fartygsgalleri.....	39–42

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida:
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby
den 30 juni 2020, klockan 11.00.


Rederi AB Gotland, Visby. Form: Outhouse Graviz & Kusinerna.
Omslagsfoto: Olof Segerberg. Tryck: iVisby Tryckeri. Visby 2020. 



Foto: Karl Melander

Ann-Marie Åström, styrelseordförande (aktieinnehav se sid 17)
och VD Håkan Johansson (aktieinnehav 100 aktier).

Ett extraordinärt läge

När detta skrivs har Corona-pandemin drabbat Sverige hårt. Under en dryg månads tid har det rått förbud för sammankomster och vi som medborgare har fått rekommendationer att inte resa och att hålla oss hemma i så stor utsträckning som möjligt. Vi uppmuntras att tillsammans ta ett ansvar för skydda våra äldre och människor omkring oss som tillhör särskilt utsatta grupper. Det svenska näringslivet har tagit en hård smäll. Besöksnäringen och transportbranschen hör till de hårdast drabbade verksamheterna. Även vi på Rederi AB Gotland har påverkats i stor utsträckning.

I dagsläget är det svårt att överblicka hur stor den negativa påverkan av Covid-19 kommer att bli för vår verksamhet. Hur mycket intäkter vi förlorar beror till stor del på hur länge myndigheternas restriktioner kvarstår. I de scenarier vi räknar på gör det stor skillnad om resandet kan återupptas under maj/juni eller om det blir betydligt senare. Detta eftersom så stor andel av resandet med Gotlandstrafiken sker under perioden juni till augusti.

Sedan början på mars har vi arbetat intensivt med att anpassa verksamheterna och vidta åtgärder för att minska våra kostnader för att förbereda oss inför ett läge med stora intäktsbortfall. Samtidigt prioriterar vi en uthållig försörjningsberedskap för Gotland, där den dagliga färjetrafiken är avgörande för tillgången på varor, livsmedel och läkemedel. Detta gör vi genom att koncentrera trafiken till den så kallade bastrafiken med två fartyg. Genom dessa åtgärder minskar vi risken att våra medarbetare smittas, samtidigt som de gör oss mindre sårbara i ett scenario med dramatiskt ökande sjukskrivningstal. Vi har även tagit flera initiativ för att stödja andra samhällsfunktioner på Gotland. Exempelvis genom att utverka dispens från Transportstyrelsen för att kunna genomföra särskilda sjuktransporter.

Samtidigt som vi genomför anpassningar och åtgärder för att möta betydande intäktsbortfall, förbereder vi oss för ett läge där efterfrågan på inrikes resor och dragningskraften hos Gotland kan komma att bli större än någonsin. Detta kan

nämigen bli effekten om restriktionerna för utrikes resor kvarstår samtidigt som rekommendationerna mot inrikes tonas ner. Så annorlunda och så komplicerad är situationen i Sverige i maj 2020.

Rustade för framtiden

I slutet av 2019 levererades bolagets andra nybyggda LNG-fartyg från GSI-varvet i Kina. Arbetsnamnet M/S Thjelvar har numera bytts till M/S Gotland. Detta enligt tradition sedan 1865. Även det första fartyget M/S Visborg kommer att byta namn till M/S Visby, enligt samma tradition. Med två LNG-fartyg i Gotlandstrafiken minskar vi vår klimatpåverkan ytterligare, och vi får ännu bättre förutsättningar att driva trafiken med inslag av förnyelsebar energi, genom en stegvis introduktion av LBG (Liquefied Bio Gas). Under året har Destination Gotland också antagit en klimatfärdplan som beskriver hur Gotlandstrafiken ställer om för att minska klimatpåverkan med 70 procent till år 2030. Något som gör oss väl rustade för kommande avtalsperiod.

En ljuspunkt

För produkttank var även 2019 ett år med en relativt svag marknad. Under vintern och våren har dock fraktraterna ökat, något som i kombination med ett kraftigt prisfall på olja, har förbättrat lönsamheten för Gotland Tankers. Detta skänker en välbehövlig strimma ljus i en annars mörk tid.

Samlad räkning och ett stort tack

I och med generationsväxlingen av fartyg för Gotlandstrafiken har vår balansräkning expanderat rejält. Vidare har vi minskat flottan genom ett antal försäljningar under året, vilket medfört positiva realisationsresultat. Något som förklarar resultatförbättringen som vi ser för 2019. Det är givetvis positivt för verksamhetsåret, men det är samtidigt en händelse av engångskaraktär, som sätter ytterligare fokus på vår utmaning att förbättra lönsamheten för ökad konkurrenskraft i kommande upphandling. I vår strävan att förbättra vår verksamhet är våra anställda helt avgörande. Vi vill därför rikta ett stort tack till alla er för era fantastiska insatser under året!

Ann-Marie Åström, Ordförande
Håkan Johansson, Verkställande direktör



Foto: Svenska Sjöräddningssällskapet

Bilden visar den första räddningsbåten som byggts i Sanneklassen.



Foto: Svenska Sjöräddningssällskapet

Räddningsbåten Rescue Eric D. Nilsson under färdigställande på varvet i Hunnebostrand som blir den andra båten i Sanneklassen.



Foto: Roland Hejdström

Eric D. Nilsson

Räddningsbåten Eric D. Nilsson

En hyllning och en insats

I samband med att vår hedersordförande, skeppsredare Eric D. Nilsson fyllde 90 år 2017, beslutade styrelsen att uppmärksamma detta genom en särskild donation. Det är bakgrunden till den nya räddningsbåten som doneras till Sjöräddningssällskapet och som kommer att stationeras i Visby.

För oss som gotländskt bolag ligger sjösäkerheten på Östersjön naturligtvis nära om hjärtat, och det känns bra att på detta sätt bidra till Sjöräddningssällskapets viktiga arbete som bidrar till att ge oss innevånare en större trygghet.

Båten är 14 meter lång och har byggts av Swede Ship Composite AB i Hunne-

bostrand. Den tillhör Sanneklassen och är särskilt framtagen för insatser till havs och anpassad för förhållanden utefter Sveriges kuster och i våra skärgårdar. Räddningsbåten Eric D. Nilsson kommer att tas i bruk under 2020.

Affärsidé och vision



Foto: Oresund Drydocks

M/S Gotland (ex Thjelvar) vid varvet i Landskrona.



Foto: Mercy Ships



Foto: Therese Hübner



Foto: Stig Hammarstedt

Vi dubblar insatsen

Rederi AB Gotland har ett avtal med staten som ger oss en viss trygghet i vår verksamhet. När vi beslutade oss för att göra den stora investeringen att införskaffa vårt första LNG-fartyg visste vi att vi genom det avtalet hade viss täckning i form av den upphandlade trafiken.

När vi nu investerar i ett systerfartyg till det första, ett andra LNG drivet fartyg, har vi inte samma trygghet, utan tar en stor ekonomisk risk. Det är en risk som vi är villiga att ta, tack vare vår obändiga tro på Gotland, på gotlänningar och öns attraktionskraft. Genom vår framåtriktade investeringslinje kan vi fortsätta en klimatomställning som omfattar hela vårt

utbud. På samma sätt som grundarna av vårt företag trodde på vikten av pålitlig förbindelse till ön, tror vi att tillväxten och attraktionen att leva, bo och verka på Gotland är så stor att det bär två nya fartyg.

Vårt CSR-arbete är ett sätt att betala tillbaka till det gotländska samhället och fördjupa vår relation till öns invånare. Vår donation av räddningsbåten Eric D. Nilsson var en punktinsats. Sedan länge är vi huvudsaklig finansiär till gymnasiets treåriga sjöfartsprogram och Stiftelsen Skeppsredare Eric D. Nilssons stipendiefond delar ut stipendier till de gotlänningar som efter gymnasiet vill

läsa vidare inom sjöfartyrket. Vi har också genom åren gjort insatser genom att stärka kulturlivet på ön, bland annat genom samarbeten med Medeltidsveckan, Gotlands Museum, Romateatern med flera verksamheter och evenemang. En nyhet är att vi kommer erbjuda våra anställda möjlighet att volontärarbeta på ett av världens största civila sjukhusfartyg genom organisationen Mercy Ships. Vi kommer då att stå för kostnader som resa, visum, vaccinationer etc. På detta sätt hoppas vi stärka våra medarbetare och samtidigt göra skillnad utanför våra egna vatten.

Miljö och kretslopp



Bilden visar M/T Gotland Sofias väderoptimerade rutt tvärs Nordatlanten kring årsskiftet, där man trots en 220 nm deviation sparar ca 17 % bränsle istället för att gå närmaste vägen.

Vår klimatfärdplan

En tydlig kurs i rätt riktning

Man behöver inte vara lokalpatriot för att inse att Gotland är speciellt. Ön har en lång rad unika kvaliteter som gör den till en bra plats att leva på. Och till en attraktiv plats att besöka. Sedan millennieskiftet har antalet passagerare som reser med våra färjor stigit med en halv miljon till 1,8 miljoner. Vårt mål är att vara uppe i två miljoner resenärer till år 2027.

Samtidigt har Rederi AB Gotland en vision om att Gotland ska vara Sveriges bästa och mest hållbara plats att leva, bo och verka på, och landets mest attraktiva plats att besöka. För att de här två bilderna ska gå ihop så behöver vi förändras. Vårt mål är därför att reducera våra utsläpp av växthusgaser med 70% till 2030 jämfört med 2010. För att vi ska kunna nå vårt mål har vi upprättat en klimatfärdplan som tydligt visar vägen dit.

Redan 2014 fattade vi beslutet att investera i två nya fartyg drivna av flytande naturgas, LNG. Tekniken i sig sänker utsläppen av koldioxid med omkring 20%,

men framförallt öppnar den för att börja blanda in flytande biogas, LBG. Rent teoretiskt skulle fartygen kunna drivas enbart av LBG, men tyvärr sätter tillgången på biogas gränsen för hur mycket LBG vi kan blanda in.

En annan viktig åtgärd är att vi har infört system som låter oss planera våra rutter bättre med hänsyn till väder, vind och strömmar. Något som tillsammans med en rad tekniska förbättringar på fartygen bidrar till att sänka våra utsläpp ytterligare. Ett tredje möjligt steg är att anpassa våra turlistor med bibehållen effektivitet i trafiken. Ett möjligt scenario i Trafikverkets kommande upphandling kan vara att låta vissa turer ta lite längre tid och med detta kan en lika stor sänkning av utsläpp åstadkommas som vi i dag åstadkommer med inblandningen av naturgas.

Vi vet att vi har ett tufft klimatmål att nå. Men tack vare vår klimatplan vet vi att det är näbart, och att vi har en tydlig väg dit.

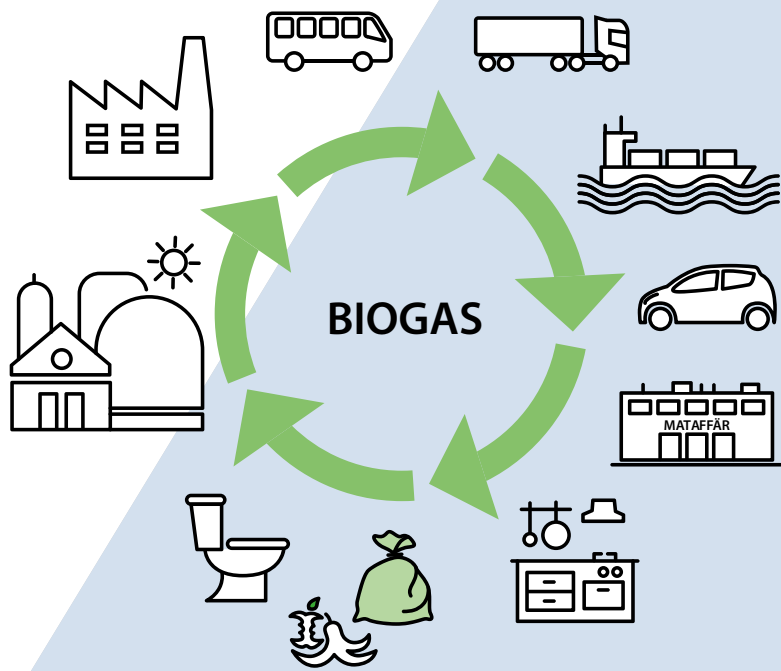


Foto: Olof Segerberg



Foto: Olof Segerberg

I början på maj 2020 tankades m/s Visborg för första gången med flytande Biogas.



Destination Gotland

Gas öppnar för klimatneutral färjetrafik

De två nya färjorna drivna av flytande naturgas (LNG) kommer utgöra en mycket viktig del av Destination Gotlands sjötransportssystem. Tillsammans representerar de en investering på över tre miljarder som gjorts med syfte att effektivisera färjetrafiken och minska klimatavtrycket som den ger upphov till. Genom att gå över till drift på LNG minskar utsläppen av CO₂ avsevärt, samtidigt

som utsläppen av svavel elimineras i det närmaste helt. Men det stora med de nya färjorna är att de öppnar för möjligheten att införa förnybara bränslen i Destination Gotlands färjetrafik.

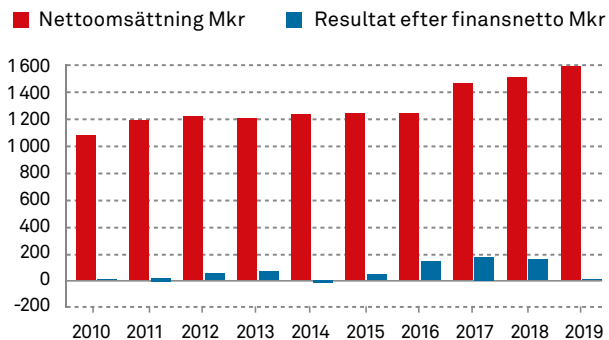
Detta är möjligt tack vare att färjornas motorer fungerar precis lika bra med flytande biogas (LBG) som bränsle. Under det andra kvartalet 2020 kommer Destination Gotland börja att blanda en min-

dre mängd LBG med LNG. Ambitionen är att sedan successivt öka inblandningen av LBG i den takt som pris, logistik och tillgång medger.

Övergången till LNG och den stegvisa introduktionen av LBG är en del i Destination Gotlands målmedvetna arbete med att minska sitt klimatavtryck, och ett viktigt delmål på vägen mot en helt klimatneutral färjetrafik.

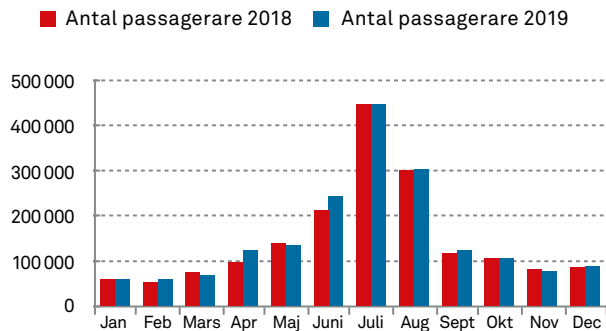
Omsättning och resultat 2010–2019

Destination Gotland AB



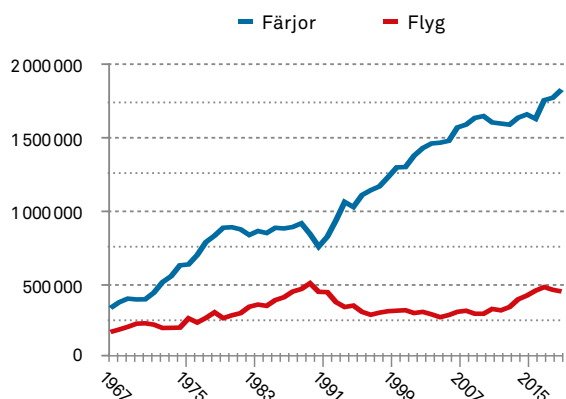
Passagerarstatistik 2019

Totalt antal passagerare månadsvis



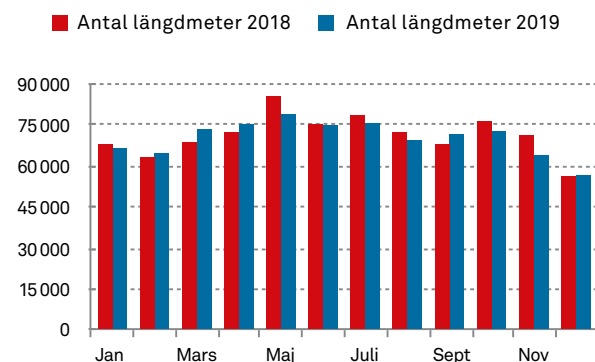
Färja och flyg 1967–2019

Antal passagerare



Godsstatistik 2019

Totalt antal längdmeter gods månadsvis



Destination Gotlands VD, Christer Bruzelius och personalchef Katarina Yng.

Destination Gotland förstärker sitt lagbygge

Redan när det stod klart att Destination Gotland skulle ta ett helt nytt fartyg i bruk under 2019 insåg man att det representerade en möjlighet att utföra ytterligare förbättringar i verksamheten. Varför inte ta tillfället i akt att uppdatera besättningens uniformer och stärka motivationen och öka servicegraden hos alla anställda?

Destination Gotland har länge sett personalen som sin viktigaste resurs och genom att påbörja ett nytt värdegrunds-

arbete under 2019 vill man understryka detta och samtidigt investera ytterligare i sitt humankapital.

Arbetet påbörjades under hösten 2019 genom att man arrangerade en rad workshops med syftet att identifiera viktiga områden för förbättring och ta fram de nya värdeord som ska bilda grunden för det fortsatta arbetet. Under 2020 kommer det viktiga värdegrundsarbetet fortsätta med utbildningar i såväl ledarskap som

” Alla på Destination Gotland är lika viktiga. Vi respekterar och hjälper varandra att växa och utvecklas. Det är då vi kan ge våra gäster den bästa servicen.”

Katarina Yng –

Personalchef Destination Gotland

medarbetarskap. Allt med målet att på bästa sätt kunna arbeta för Destination Gotlands vision om att möjliggöra hållbar tillväxt på Gotland och att vara såväl gotlänningars som besökares förstahandsval när de ska resa till och från ön.

I samband med att värdegrundsarbetet påbörjades genomförde man också en medarbetarundersökning. Detta för att ge ledare och medarbetare underlag för det fortsatta förbättringsarbetet. Undersökningarna gav en rad viktiga indikationer, och visade bland annat att Destination Gotland är en omtyckt arbetsgivare, där 71 procent uppgav att de kan rekommendera Destination Gotland som arbetsplats.



Gotland Tankers

Gotlands representant på världshaven

Om färjetrafiken till och från Gotland präglas av regelbundenhet och fasta rutiner, så arbetar Gotland Tankers i den motsatta änden av spektrat. De sex tankfartyg som utgör bolagets flotta opererar över hela världen, och färdas dit kunden vill att de ska gå. Varje dag representerar nya möjligheter och nya utmaningar.

Fyra fartyg är för närvarande uthyrda till Clearlake Shipping och de resterande två hyrs av Stena.

Sedan den första januari 2020 drivs samtliga fartyg i flottan av lågsvavliga bränslen och fyra av fartygen har ställbara propellrar, vilket gör det möjligt att ständigt optimera propellrarnas effekt i förhållande till fartygets hastighet och på så sätt minska bränsleförbrukningen. Ett löpande samarbete med Göteborgsfö-

retaget Lean Marine syftar till att genom automatiserade system och analys ytterligare sänka bränsleförbrukningen och därmed miljöpåverkan. Systemet kan också upptäcka om skrovet blivit beväxt med alger och behöver rengöras. Allt för att inte förbruka bränsle i onödan.

Sedan fem år tillbaka har Gotland Tankers ett tätt samarbete med SMHI för att kunna anpassa fartygens ruttplanering med hänsyn till vindar och strömmar. Flera gånger varje dag tar besättningarna emot information som hjälper dem att spara bränsle och minska sina utsläpp ytterligare.

Dessutom har arbete påbörjats med att utrusta flottan med ballastvattenrening. Något som först kommer att införas på M/T Gotland Marieann och sedan på övriga fartyg.

En ovanligt svag produkttankermarknad följdes av en starkare marknad i fjärde kvartalet 2019. En turbulent start på 2020 med stark prispress på olja har medfört att efterfrågan på tankfartyg ökat under inledningen av 2020.



Foto: Gotland Tankers

” Som kapten för M/T Alice kände jag mig aldrig särbehandlad som kvinna, varken positivt eller negativt. Jag har pratat med andra kvinnliga besättningsmän som också de bekräftar min bild av Gotland Tankers som ett jämlikt företag.”

Maria Kristina Javellana – Sjökapten

*Jonas Kamstedt,
VD Gotland Tankers AB*

Foto: Moya Karlberg

Gotlandsresor

Gotländsk gästfrihet som affärsidé

Gotlandsresor AB startade redan 1972, då som en resebyrå vars uppgift var att sälja Gotland som resmål. Det första egna hotellet var Hamnhotellet i Visby, vars tillkomst är ett både tidigt och framgångsrikt exempel på cirkulärekonomi. Grunden till hotellet utgjordes nämligen av hotellmoduler som blivit över efter OS i Lillehammer. Dessa byggdes om och blev hotellets första 80 hotellrum. Hamnhotellet byggdes till och om i flera omgångar och 2013 slöts ett franchiseavtal med Scandic och Hamnhotellet blev Scandic Visby. Hotellet är idag Gotlands största.

Hållbarhet är en viktig del av Gotlandsresors värdegrund, något som tydligt avspeglar sig på hotellets verksamhet. Hotellet städas idag helt utan kemikalier, frukosten är krävmerkt och mat från restaurangen som blir över säljs billigare genom Karma-appen för att minimera matsvinn. Hela anläggningen är märkt med Nordic Swan Eco Label och dessutom som enda hotell på Gotland certifierat

som Brandskyddat hotell. Med jämna mellanrum deltar man även i projekt med syfte att främja djur och natur. Som en del i Scandic Visbys miljöarbete rapporterar man kemikalieanvändning och förbrukning av vatten, el och energi som sedan redovisas öppet.

I Visbys utkant driver man även Gustavsvik, en attraktiv och familjevänlig anläggning med stugor, lägenheter och bed & breakfast. Det är för övrigt i Gustavsvik som man idag återfinner hotellmodulerna från Lillehammer, nyrenoverade för säsongen 2020 och redo att ta emot nya gäster.

Nytt för 2019 var öppnandet av Strandvillan som erbjuder ett exklusivare, avskilt boende och aktiviteter för företag eller andra mindre grupper. Strandvillan är sedan tidigare i Rederi AB Gotlands ägo, men har nu renoverats och anpassats för att fylla sitt nya syfte. Strandvillan kompletterar på ett naturligt sätt det erbjudande som Gotlandsresors tre anläggningar tillsammans utgör.



GotlandsResor



Foto: Karl Melander

VD Carina Hammander och verksamhetschef Jennie Hägerstrand

” Säsongsprägel på vår verksamhet gör att vi anställer många gotländska ungdomar på somrarna. Det känns fantastiskt att få vara med och guida dem in i arbetslivet. Jag är själv en säsongsarbetare som blev kvar.”

Jennie Hägerstrand – Verksamhetschef



” De två mindre dockorna här på ön är byggda på mitten av 1800-talet. Det känns naturligtvis speciellt att få vara en del i en så lång tradition. Vi gör ett viktigt jobb samtidigt som vi håller en kultur vid liv.”

Nils Lindvall – Dockmästare

Stockholms Reparationsvarv

Ett modernt varv i en historisk miljö



VD Staffan Röberg

På historisk mark på Beckholmen i hjärtat av Stockholm, bedriver Stockholms Reparationsvarv sin verksamhet. Varvet ägs till 62,5% av Rederi AB Gotland och är ostkusten största civila varv med ett 80-tal anställda. Här dockas, underhålls och repareras ett hundratal fartyg årligen. Allt från tankbåtar till ubåtsräddningsfartyg och historiska segelskutor. Varvet kan också utföra en lång rad olika ingenjör-

och systemtjänster, bland annat inom konstruktion och design. Avdelningen för fartygsservice har mobila enheter som rycker ut för att utföra reparationer på fartyg eller kajanläggningar i hamnar på ostkusten, från Norrköping i söder till Luleå i Norr. På varvet finns även en skeppshandel som levererar förnödenheter till rederier över hela landet.

Hållbarhetsfrågor är centrala för Stockholms Reparationsvarv. Verksamheten är certifierad enligt ISO 9001 och ISO 14001, och ett stort arbete läggs ner för att arbetet på varvet inte ska belasta miljön i onödan. Bland annat använder man vatten- och ångkanoner vid blästring för att undvika skadligt damm, och spolvatten från rengöring av fartygsskrov filtreras innan det går tillbaka ut i Saltsjön. Allt avfall från verksamheten tas också om hand och sorteras. Hela Beckholmen

miljösanerades 2011–2013. Varvets anställda genomgår löpande utbildningar för att säkerställa att såväl kompetens som säkerhetsmedvetande håller absolut högsta nivå.

Stockholms Reparationsvarv uppfyller också en kulturhistorisk roll. Beckholmen är i sig historisk mark för sjöfarten i Sverige, med anor från 1600-talet. Som grannar till varvet hittar man dessutom Stiftelsen Skärgårdsbåten och Beckholmens Dockförening. Dessa viktiga kulturbärare lever i ett symbiotiskt förhållande till varvet och tjänar som en daglig påminnelse om verksamhetens traditioner.

Med sitt strategiska läge vid inloppet till Stockholm utgör Stockholms Reparationsvarv en viktig aktör i transportsystemet. En aktör som i och med öppnandet av nya Stockholm Norvik hamn och ett ökande fokus på miljövänliga sjötransporter bara kommer bli ännu viktigare.



Gotlands Stuveri

En hjälpande hand för sjöfarten

Gotlands Stuveri AB har bedrivit verksamhet i Visbys hamn sedan 1919. Med 49 stycken anställda i Visby och Nynäshamn har man som sin stora uppgift att bistå Destination Gotland med lastning och lossning av gods, proviantering, bagagehantering och med att dirigera persontrafik av och på färjan. På sommaren växer personalstyrkan till nästan det dubbla. Alla fordon man använder i arbetet är utrustade med de senaste och mest miljövänliga motoralternativen. Eltruckar används där det är möjligt, och det pågår dessutom ett arbete för att undersöka möjligheten att introducera förnyelsebar diesel. Även traditionellt stuveriarbete ingår bland arbetsuppgifterna. Dels i Visbys hamn men också i Slite där man utför tunga lyft, främst för vindkraftsindustrin.

I Klintehamn har man nyligen investerat i en ny hamnkran för att på effektivast möjliga sätt kunna lasta och lossa bland annat kalksten, massaved, djurfoder och gödningsmedel.

Genom dotterbolaget Carl E Ekman AB bedriver man även skeppsmäkleri och bolaget Gotland Excursion AB organiserar guidade stadsvisningar och skapar arrangemang på land, främst för kryssningsbesökare.

I kraft av sin långa historia har Gotlands Stuveri AB skapat starka band till det gotländska samhället. Band man vill värda och stärka. Några av målen inför 2020 är en ny ISO-certifiering av verksamheten och att utveckla IT-systemet för att kunna jobba ännu effektivare i framtiden.

” Vi försöker alltid dra vårt strå till stacken för att minska utsläppen. Bagagetrucken är eldriven och våra dieselmotorer körs med en tillsats som minskar halten av kväveoxider i avgaserna.”

*Christina Clemmedsson –
Stuveriarbetare Nynäshamn*



Foto: Karl Melander

Thomas Nyberg, VD

Aktien och utveckling

Aktiens historia

Gotlandsbolaget grundades 1865 under namnet Ångfartygsbolaget Gotland. Initiativtagare var den tidens landshövding, Henric Gyllenram, som genom annons i stadens tidning kallade till sammanträde för anskaffning av ett ”tidsenligt ångfartyg”.

En kommitté bestående av fem köpmän tillsattes för att inbjuda till aktieteckning. Vid den konstituerande bolagsstämman i maj 1865 deltog 144 personer som representerade drygt 1000 aktier. Vid samma stämma bestämdes det totala antalet aktier till 1350 och för varje aktie skulle erläggas 100 riksdaler riksmünt. Vid årets slut återstod endast 12 aktier att placera. De flesta tecknarna var gotlänningar, endast ett fåtal var från fastlandet. Bolaget är fortfarande en gotländsk angelägenhet – drygt två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar och på bolagets årsstämmor deltar varje år nära 1000 aktieägare, vilket gör bolagets stämmor till en av de mest välbesökta i landet.

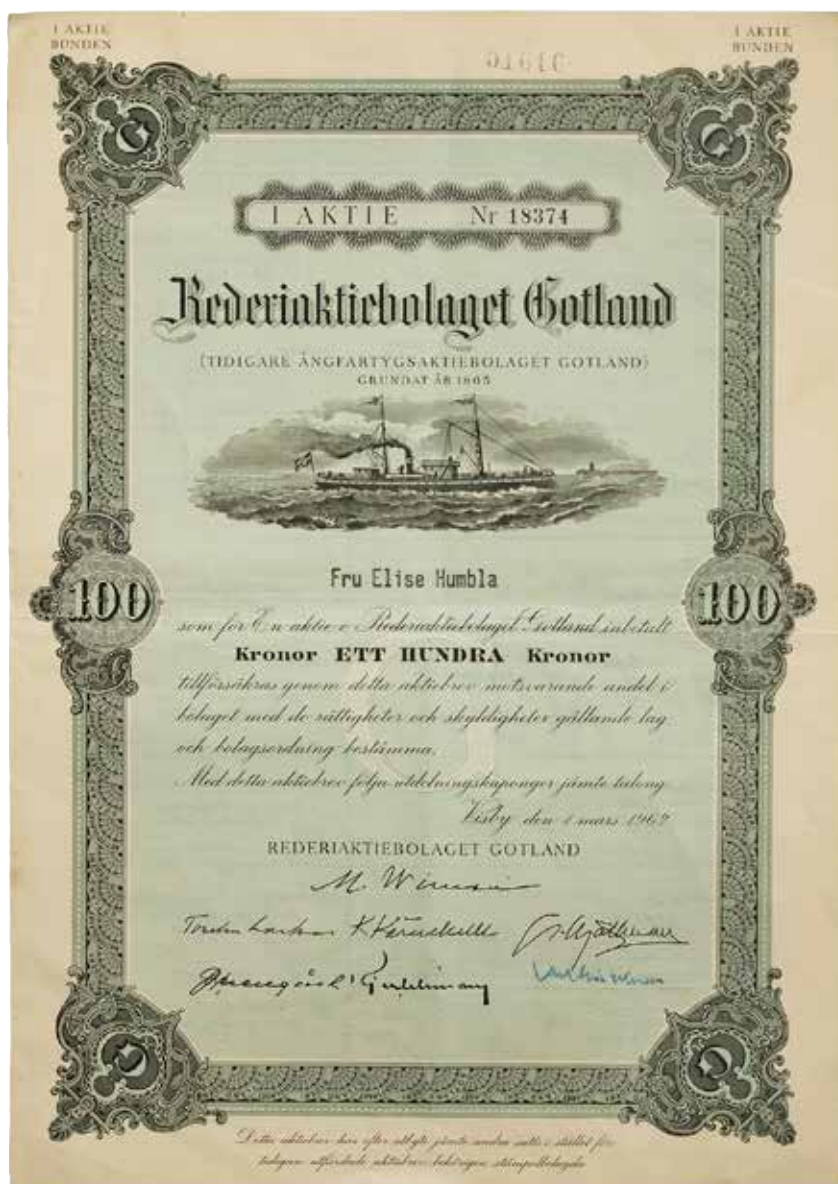


Foto: Roland Hejström

Aktiekapitalet i Rederi AB Gotland har sedan inregistreringen 1982 på Stockholms Fondbörs utvecklats enligt följande:

År	Transaktion	Ökning/minskning av antal aktier	Ökning/minskning av aktiekapitalet kr.	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital kr.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller. Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Aktien och utveckling

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2019 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare uppgick till 2 889 (2 808) vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2019. Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 3,7 procent den 31 december 2019.

Börskurs och omsättning

Under räkenskapsåret 2019 steg kursen till 1 400 kronor för A-aktien och till 1 375 kronor för B-aktien jämfört med föregående år, då kursen för både A- och B-aktien var 1 300 kronor. OMXSPI, som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen, steg med 29,6 procent för år 2019.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret var 1700 kr för A-aktien och 1 450 för B-aktien. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 250 kr och för B-aktien 1 200 kr. Under räkenskapsåret omsattes på Mangoldlistan 6 093 aktier till ett sammanlagt värde om 8,1 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolicy

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2019 till 4 167 Mkr mot 3 869 Mkr per den 31 december 2018.

Men, då osäkerhet råder vad gäller effekter av den pågående Corona-pandemin, föreslår styrelsen att årets resultat balanseras i ny räkning.

Nyckeltal per aktie redovisas på sid 20.

Ägarstruktur 31 december 2019

Aktieägare	Totalt	A-aktier	B-aktier	Andel röst %	Andel aktier %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	239 430	86 980	152 450	5,4%	9,6%
TJ Gruppen AB och familj	114 179	95 874	18 305	5,2%	4,6%
Johan Thorell och bolag	112 997	18 350	94 647	1,5%	4,5%
Mats Johansson	33 854	10 145	23 709	0,7%	1,4%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Utländska förvaltare	3 110	100	3 010	0,0%	0,1%
Övriga	388 992	145 514	243 478	9,1%	15,5%
	2 500 000	1 811 693	688 307	100,0%	100,0%

Fördelning efter aktieinnehav 31 december 2019

Aktieinnehav	Antal aktier	Andel aktier %	Antal aktieägare	Andel aktieägare %
1–200	80 700	3,2%	2 541	88,0%
201–500	59 054	2,4%	183	6,3%
501–1000	54 310	2,2%	75	2,6%
1001–5000	126 110	5,0%	63	2,2%
5001–	2 179 826	87,2%	27	0,9%
Total	2 500 000	100%	2 889	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 3,7 % och av rösterna 2 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2019 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte på Gotland, org. nr. 556339-9574.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 506 Mkr (332). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 270 Mkr till 403 Mkr. Omsättningen var 2 716 Mkr (2 492). Resultatförbättringen beror till största del på realisationsvinster vid avyttring av fartyg.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB bedriver hotellverksamhet och i Stockholms Reparationsvarv AB utförs reparation och underhåll av fartyg. Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB ansvarade för delar av sjötrafiken i Stockholms skärgård till och med 30 september 2019.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visborg, M/S Visby, M/S Gotland (ex M/S Thjelvar), M/S Drotten (ex M/S Gotland), HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Trafiken bedrivs enligt det 10-åriga avtal med Trafikverket som sträcker sig fram till och med januari 2027. Avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar jämfört med tidigare avtal.

Destination Gotlands nettoomsättning inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB

har ökat från 1 563 Mkr föregående år till 1 659 Mkr. Ökningen förklaras av ökade volymer till följd av att nya fartyget M/S Visborg sattes in i trafiken under våren. Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor ökade med 3,1 procent jämfört med föregående år till totalt 1 822 292 (1 766 730). Antalet fordon ökade med 3,2 procent till 572 239 (554 508) medan antalet längdmeter gods minskade med 1,4 procent till 838 004 (850 211). För 2019 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 495 Mkr (498) vilket motsvarar 31 procent av omsättningen.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom utyrning på kontraktbasis.

Världsmarknaden inom produkttank var fortsatt svag under en stor del av året. Detta samt höga kostnader under 2019 har påverkat resultatet för koncernens samlade rederirörelse negativt under året.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. Bolaget har även tre restauranger på sina anläggningar samt bokning av grupp- och paketresor för Destination Gotland. GotlandsResors nettoomsättning uppgick till 75 Mkr (69).

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årigen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Nettoomsättningen uppgick till 149 Mkr (105) vilket är högre än föregående år.

Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB

Bolaget bedrev skärgårdstrafik fram till 30 september enligt avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL). Avtalet omfattar två områden i mellersta skärgården i Stockholm och bedrivs med totalt 28 fartyg. Nettoomsättningen uppgick till 181 Mkr (222). Ersättningen från Trafikförvaltningen uppgick till 157 Mkr (194).

Rederi

Fartygen M/S Visborg, M/S Visby, M/S Drotten (ex M/S Gotland) och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under året varit utchartrad till TransProCon AB.

Rederiet tog i december 2019 leverans av M/S Gotland (ex M/S Thjelvar), det andra av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godstrafik med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring samtidigt som biogas kan introduceras för att på sikt utgöra en ökad andel av fartygens bränslemix.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla är bortfraktade till Clearlake Shipping Pte Ltd. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB, M/T Gotland Sofia har tekniskt management hos Hamburg Tankers GmbH och M/T Gotland Aliya har tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet sålde under 2019 fartygen M/V Cielo di Tocopilla och M/V Cielo di Jari på 39 000 ton vardera liksom även produkttankfartyget M/T Alice på 39 000 ton. I början av 2020 såldes även produkttankfartyget M/T Ami på 39 000 ton, systerfartyg till M/T Alice.

Koncernen äger andelar i de båda produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen ägde under större delen av året åtta mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. I slutet av året sålde rederiet fem av dessa fartyg och innehar numera tre fartyg vilka opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 497 Mkr (926). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg.

Risker

Bolaget har särskilt beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARS-CoV-2 som orsakar sjukdomen covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kommer att påverka bolagets intäkter för framförallt resor och boende negativt. I vilken omfattning beror bland annat på under hur lång tid effekterna påverkar samhället i stort (se även sidan 4).

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valuta-

risker. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkt-tankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland och GotlandsResor finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor och boende till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank- eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt åtta gånger.

Finansiell ställning

- » Koncernens likvida medel uppgick till 2 788 Mkr (2 258).
- » Räntebärande skulder uppgick till 1 451 Mkr (1 862).
- » Soliditeten var 63 procent (59).
- » Eget kapital per aktie 1 667 kr (1 548).

Moderbolagets resultat och omsättning

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 155 Mkr (207). Intäkterna uppgick till 220 Mkr (217).

Förslag till vinstdisposition

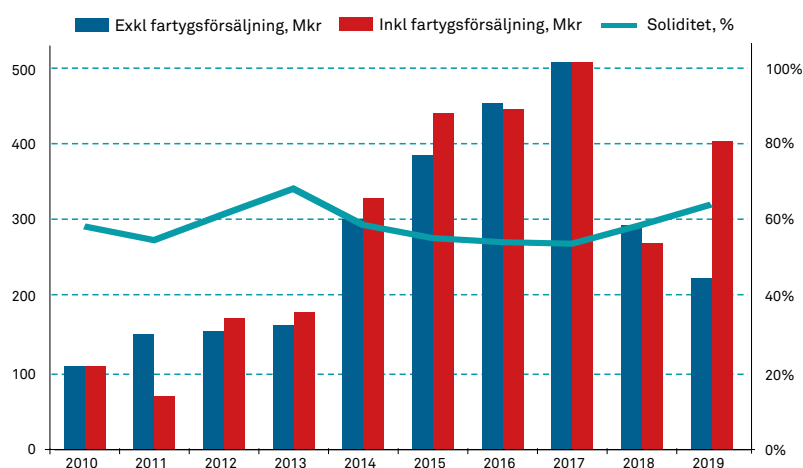
Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel (kr):

Balanserade vinstmedel	589 919 722
Årets resultat	-9 532 306
	580 387 416

Med anledning av den osäkerhet som råder vad gäller effekter av den pågående Corona-pandemin föreslår styrelsen att de totala vinstmedlen på 580 387 416 kr balanseras i ny räkning.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Resultat efter finansnetto/soliditet



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2019	2018	2017	2016	2015
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 716,5	2 492,3	2 413,1	2 116,7	2 084,4
Resultat efter finansiella poster	403,4	270,4	508,1	445,3	440,5
Räntabilitet (%)					
– på eget kapital efter skatt ¹	7,7	5,5	9,2	11,0	12,6
– på sysselsatt kapital ²	8,6	6,9	11,1	10,5	11,0
– på totalt kapital ³	8,2	6,5	10,4	10,0	10,4
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	3 573,5	4 036,2	4 005,8	3 377,7	3 260,2
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	316,2	297,7	464,5	305,8	273,3
Långfristiga skulder	1 290,2	1 702,3	1 867,4	1 752,6	1 524,1
Eget kapital	4 166,9	3 869,5	3 672,9	3 377,3	3 028,1
Balansomslutning	6 584,1	6 522,7	6 601,0	6 044,6	5 340,2
Soliditet (%) ⁴	63,3	59,3	55,6	55,9	56,7
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 666,75	1 547,79	1 469,14	1 350,94	1 211,26
Vinst efter skatt	123,92	83,21	129,42	140,40	143,89
Utdelning*	0	7,40	7,00	6,40	5,80
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 375	1 300	1 200	1 150	1 275
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	497	926	822	433	696
Antal anställda	810	741	730	686	559
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Definitioner:

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2019

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	1, 2	2 508 762	2 454 204	219 534	216 645
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar		179 436	6 106	233	–
Övriga intäkter		11 996	19 646	313	105
Resultat från andelar i operationella intresseföretag		16 259	12 299	–	–
Summa intäkter		2 716 453	2 492 255	220 080	216 750
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2, 3	-1 280 963	-1 361 878	-23 375	-32 818
Personalkostnader	4, 5	-596 286	-537 422	-17 532	-18 760
Avskrivningar fartyg	6	-317 091	-214 469	-2 208	-2 208
Avskrivningar övriga anläggningstillgångar	7	-15 808	-17 709	-825	-872
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar		-275	-29 184	-9	-6
Summa rörelsens kostnader		-2 210 423	-2 160 662	-43 949	-54 664
Rörelseresultat		506 030	331 593	176 131	162 086
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	39	2 625	–	-661
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	14 569	14 912	11 075	2 188
Ränteutäkter och liknande resultatposter	10	13 526	79 807	5 428	62 040
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-130 747	-158 518	-37 432	-18 988
Summa resultat från finansiella investeringar		-102 613	-61 174	-20 929	44 579
Resultat efter finansiella poster		403 417	270 419	155 202	206 665
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivning över plan, fartyg		–	–	2 311	2 388
Förändring periodiseringsfond		–	–	26 935	-11 765
Mottagna koncernbidrag		–	–	234 955	510 271
Lämnade koncernbidrag		–	–	-428 748	-674 122
Årets skatt	12	-93 549	-61 773	-187	-7 765
Minoritetens andel av årets resultat		-60	-610	–	–
ÅRETS RESULTAT		309 808	208 036	-9 532	25 672
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		123,92	83,21		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2019

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	1 351	3 116	–	–
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	3 363 912	2 966 154	20 791	22 999
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt fastigheter	13	454	859 770	–	859 347
Byggnader och mark	7	155 712	158 336	27 733	26 096
Inventarier	7	27 576	27 263	370	465
Summa materiella anläggningstillgångar		3 547 654	4 011 523	48 894	908 907
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	–	–	167 736	167 636
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	15	194	3 661	–	–
Andelar i intresseföretag	16	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	17	–	–	1 581 254	1 462 827
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	5 843	5 760	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	19	5 149	4 481	375	375
Uppskjuten skattefordran	20	12 860	7 227	–	–
Summa finansiella anläggningstillgångar		24 446	21 529	1 754 612	1 636 085
Summa anläggningstillgångar		3 573 451	4 036 168	1 803 506	2 544 992
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		14 470	20 962	–	–
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		59 482	87 662	1 608	609
Fordringar hos koncernföretag		–	–	26 066	3 439
Övriga fordringar		45 954	17 928	23 241	9 135
Skattefordringar		5 104	–	–	–
Successiv vinstavräkning	21	43 386	11 922	–	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	53 993	90 145	14 370	691
Summa kortfristiga fordringar		207 919	207 657	65 285	13 874
Kortfristiga placeringar	23	766 631	336 664	766 631	336 664
Kassa och bank	24	2 021 620	1 921 255	1 845 128	1 839 783
Summa omsättningstillgångar		3 010 640	2 486 538	2 677 044	2 190 321
SUMMA TILLGÅNGAR		6 584 091	6 522 706	4 480 550	4 735 313

Balansräkning per 31 december 2019

SKULDER OCH EGET KAPITAL	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		4 161 474	3 864 061		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		4 166 877	3 869 464		
Minoritetsintresse		16 003	24 554		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				589 920	582 748
Årets resultat				-9 532	25 672
Summa fritt eget kapital				580 388	608 420
Summa eget kapital		4 182 880	3 894 018	585 646	613 678
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg				20 869	23 180
Periodiseringsfonder				298 217	325 153
Summa obeskattade reserver				319 086	348 333
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	25	506 755	417 006	-	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		5 841	4 365	-	-
Summa avsättningar		512 596	421 371	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	26	1 169 143	1 654 523	582 500	666 000
Skulder till koncernföretag	27	-	-	1 839 814	2 078 562
Övriga långfristiga skulder		121 036	47 806	99 648	6 474
Summa långfristiga skulder		1 290 179	1 702 329	2 521 962	2 751 036
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	26	282 252	207 327	83 500	83 500
Leverantörsskulder		83 170	95 639	14 957	5 137
Skatteskulder		20 568	8 473	8 718	10 442
Skulder till koncernföretag		-	-	941 284	915 737
Övriga skulder		35 137	28 647	821	1 041
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	177 309	164 902	4 576	6 409
Summa kortfristiga skulder		598 436	504 988	1 053 856	1 022 266
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		6 584 091	6 522 706	4 480 550	4 735 313

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital		Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
			Acku- mulerade valutakurs- differenser	Balanserad vinst m m			
Eget kapital 2018-01-01	2 777	2 626	20 309	3 647 145	3 672 857	25 388	3 698 245
Årets förändringar 2018:							
Vinstutdelning				-17 500	-17 500		-17 500
Förvärv av aktier i dotter- dotterföretag						-1 444	-1 444
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			6 071		6 071		6 071
Årets resultat				208 036	208 036	610	208 646
Eget kapital 2018-12-31	2 777	2 626	26 380	3 837 681	3 869 464	24 554	3 894 018

Årets förändringar 2019:

Vinstutdelning				-18 500	-18 500		-18 500
Förvärv av aktier i dotterdotterföretag				1 610	1 610	-8 610	-7 000
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			4 494		4 494		4 494
Årets resultat				309 808	309 808	59	309 867
Eget kapital 2019-12-31	2 777	2 626	30 874	4 130 599	4 166 876	16 003	4 182 879

MODERBOLAGET

Belopp i kkr

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserad vinst m m	Summa
Eget kapital 2018-01-01	2 777	2 481	600 248	605 506
Årets förändringar 2018:				
Utdelning			-17 500	-17 500
Årets resultat			25 672	25 672
Eget kapital 2018-12-31	2 777	2 481	608 420	613 678
Årets förändringar 2019:				
Utdelning			-18 500	-18 500
Årets resultat			-9 532	-9 532
Eget kapital 2019-12-31	2 777	2 481	580 388	585 646

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2019	2018	2019	2018
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		403 417	270 419	155 202	206 665
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	6, 7	332 899	232 178	3 033	3 079
Återföring av nedskrivning		-	-	-	-
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-178 003	23 350	-	6
Kursdifferenser		37 864	29 256	-10 374	-51 232
Övriga ej likviditetspåverkande poster		-134	-	-	-
		596 043	555 203	147 861	158 518
Årets förändring av skatter		-2 443	-205 987	-1 911	-58 100
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		593 600	349 216	145 950	100 418
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		6 491	-10 232	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		9 310	70 130	-28 784	85 141
Förändring av kortfristiga skulder		7 905	32 467	10 686	210 868
Kassaflöde från den löpande verksamheten		617 306	441 581	127 852	396 427
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-485 148	-907 983	-382 904	-546 938
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-12 138	-16 292	-2 377	-
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-	-1 797	-	-
Försäljning av fartyg		803 181	636 107	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		309	4 016	9	-
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		2 917	-4 690	-100	-150
Rörelseförvärv		-	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		309 121	-290 639	-385 372	-547 088
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		93 969	-	-	-
Amortering av skuld		-474 938	-246 890	-83 500	-83 500
Förändring av koncernmellanhavanden	17, 27	-	-	784 458	156 919
Inlösen av minoritet		-7 000	-	-	-
Utdelning till aktieägare		-18 500	-17 500	-18 500	-17 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-406 469	-264 390	682 458	55 919
Förändring av likvida medel		519 958	-113 448	424 938	-94 742
Likvida medel vid årets början		2 257 919	2 304 176	2 176 447	2 219 956
Kursdifferens i likvida medel		10 374	67 191	10 374	51 233
Likvida medel vid årets slut	29	2 788 251	2 257 919	2 611 759	2 176 447

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära

skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 procent av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Redovisningen av intresseföretag är beroende av hur Rederi AB Gotland styr och följer upp bolagens verksamhet. Koncernen tillämpar kapitalandelsmetoden för onoterade innehav för det fall då Rederi AB Gotland i betydande utsträckning är involverad i verksam-

heten vilket i så fall innebär att innehav-
et utgör en integrerad del av koncernens
kärnverksamheter. Ur redovisningssyn-
punkt klassificeras ett sådant innehav
som operationellt och koncernens andel
av intressebolagets resultat efter skatt re-
dovisas i rörelsens resultat.

Övriga innehav i intressebolag klassi-
ficeras som strategiska innehav och kon-
cernens andel i dessa bolags resultat efter
skatt redovisas i finansnettot.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara
operationella leasingavtal. Kostnader
för operationella leasingavtal uppgår till
mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt
indirekt metod. Det redovisade kassa-
flödet omfattar endast transaktioner
som medför in- eller utbetalningar. Som
likvida medel klassificeras banktillgodo-
havanden samt kortfristiga finansiella
placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet
belopp efter avdragna transaktionskost-
nader. Skiljer sig det redovisade beloppet
från det belopp som ska återbetalas vid
förfallotidpunkten periodiseras mellan-
skillnaden såsom räntekostnad eller rän-
teintäkt över lånets löptid. Härigenom
överensstämmer vid förfallotidpunkten
det redovisade beloppet och det belopp
som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal
eller informell förpliktelse och en till-
förlitlig uppskattning av beloppet kan
göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver
redovisas som bokslutsdispositioner i
resultaträkningen för moderbolaget.
Koncernbidrag redovisas som boksluts-
dispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till
anskaffningsvärde efter avdrag för even-
tuella nedskrivningar. I anskaffningsvär-
det ingår köpeskillingen som erlagts för
aktierna samt förvärvskostnader. Even-
tuella kapitaltillskott och koncernbidrag
läggs till anskaffningsvärdet när de läm-
nas. Utdelning från dotterföretag redo-
visas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget
redovisas med bruttobelopp i balansräk-
ningen, inklusive den uppskjutna skat-
teskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på
fartyg och rörelsefastigheter görs årligen
marknadsvärderingar. För fartyg
görs såväl marknadsvärderingar utifrån
officiella publiceringar eller enskild vär-
dering av mäklare, som diskonterade
kassaflödesvärderingar utifrån bedömt
kassaflöde under fartygets livslängd och
med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt
genomsnitt av krav på avkastning på
eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, dvs
hotellverksamheten och fastigheter som
hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade
kassaflödesvärderingar. Dessa baseras
på prognoser över kommande års kas-
saflöden nuvärdesberäknade utifrån ett
vägt genomsnitt av krav på avkastning
på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

NOT 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGEN

Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Rederirörelse utrikes	439 834	490 689	211 364	209 051
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 745 924	1 696 908	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	80 089	73 114	–	–
Hotellverksamhet, Sverige	74 888	68 480	–	–
Varvsverksamhet, Sverige	148 757	105 164	–	–
Övrigt, Sverige 2)	19 270	19 849	8 170	7 594
Totalt	2 508 762	2 454 204	219 534	216 645

1) Avser Destination Gotland AB och Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB. I omsättningen ingår 495 Mkr (498) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik, 102 Mkr (83) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster, samt ersättning från Trafikförvaltningen med 157 Mkr (194) för utförd skärgårdstrafik.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 94 % av Destination Gotland AB, samt fastighetsförvaltning moderbolaget.

NOT 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2019	2018
Försäljning av interna tjänster	95%	97%
Köp av interna tjänster	2%	2%

NOT 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
<i>Öhrlings PriceWaterhousecoopers AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 954	2 091	744	817
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	223	239	–	–
Skatterådgivning	17	67	–	–
Övriga tjänster	165	207	30	142
Totalt	2 359	2 604	774	959

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	12 977	12 569	4 102	4 201
Övriga anställda	397 652	353 804	8 067	8 153
Totalt	410 629	366 373	12 169	12 354
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	3 922	3 526	704	622
Pensionskostnader för övriga anställda	36 158	34 225	1 544	1 885
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	129 868	119 465	4 142	4 487
Totalt	169 948	157 216	6 390	6 994

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

NOT 5 MEDELTA ANSTÄLLDA, MM

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	274	291	4	4
Män	536	450	6	8
Totalt	810	741	10	12
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	37	36	2	2
Män	106	113	5	6
Totalt	143	149	7	8
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	8	8	1	1
Totalt	9	9	1	1

NOT 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Visby, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	5 579 729	4 806 909	1 029 637	1 029 637
Årets nyanskaffningar	1 340 027	1 660 302	–	–
Årets avyttringar	-851 520	-887 482	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	6 068 236	5 579 729	1 029 637	1 029 637
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-2 613 575	-2 628 683	-1 006 638	-1 004 430
Årets avyttringar	226 342	229 577	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-317 091	-214 469	-2 208	-2 208
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-2 704 324	-2 613 575	-1 008 846	-1 006 638
Restvärde vid årets slut	3 363 912	2 966 154	20 791	22 999

Koncernen: Av den totala balansposten på 3 363 912 kkr (2 966 154) är 68 271 kkr (545 562) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 20 791 kkr (22 999) är 0 kkr (0) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL: Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	26 690	24 894
Årets nyanskaffningar	–	1 796
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	26 690	26 690
Akkumulerade av- och nedskrivningar		
Vid årets början	-23 574	-21 345
Årets avskrivningar enligt plan	-1 677	-2 229
Årets nedskrivningar	-88	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-25 339	-23 574
Restvärde vid årets slut	1 351	3 116

BYGGNADER OCH MARK: På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	241 112	236 656	53 390	53 390
Årets nyanskaffningar	3 754	6 250	2 368	–
Årets utrangeringar	-410	-1 794	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	244 456	241 112	55 758	53 390
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-82 776	-77 041	-27 294	-26 596
Årets avskrivningar enligt plan	-6 112	-6 254	-731	-698
Årets utrangeringar	144	519	–	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-88 744	-82 776	-28 025	-27 294
Restvärde vid årets slut	155 712	158 336	27 733	26 096

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 137 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 108 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 17 Mkr resp 7 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER: Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	145 918	139 670	6 662	6 668
Årets nyanskaffningar	8 353	10 747	8	–
Årets avyttringar och utrangeringar	-922	-4 499	-842	-6
Omklassificering	21	–	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	153 370	145 918	5 828	6 662
Akkumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-118 655	-109 635	-6 197	-6 023
Årets avyttringar och utrangeringar	880	-6	833	–
Årets avskrivningar enligt plan	-8 019	-9 225	-94	-174
Omklassificering	–	211	–	–
Summa ackumulerade avskrivningar	-125 794	-118 655	-5 458	-6 197
Restvärde vid årets slut	27 576	27 263	370	465

NOT 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Realisationsresultat	39	2 625	–	–
Nedskrivning	–	–	–	-661
Totalt	39	2 625	0	-661

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 9 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Utdelning	15 125	15 050	11 833	2 188
Nedskrivning	–	-168	–	–
Återföring av nedskrivning	202	–	–	–
Realisationsresultat vid avyttring	-758	30	-758	–
Totalt	14 569	14 912	11 075	2 188

NOT 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Ränteintäkter	5 236	10 809	5 428	10 808
Valutakursdifferenser	8 290	68 998	–	51 232
Totalt	13 526	79 807	5 428	62 040

NOT 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Räntekostnader	-59 202	-63 198	-13 092	-18 874
Valutakursdifferenser	-67 706	-94 993	-20 612	-114
Övriga finansiella kostnader	-3 839	-327	-3 728	–
Totalt	-130 747	-158 518	-37 432	-18 988

NOT 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Aktuell skatt	-1 335	-8 931	–	7 765
Justering avseende tidigare år	-8 098	–	-187	–
Uppskjuten skatt	-84 116	-52 842	–	–
Redovisad skattekostnad	-93 549	-61 773	-187	7 765
Resultat efter finansiella poster	403 417	270 419	155 202	206 665
Skatt på resultat efter finansiella poster 21,4 % resp 22 % enligt svensk skattesats	-86 331	-59 492	-33 213	-45 466
Förändringar på grund av:				
Ej skattepliktiga inkomster	1 712	8 249	1 025	481
Avsättning till obeskattade reserver	–	–	-6 259	2 063
Lämnade koncernbidrag (netto)	–	–	38 644	36 047
Ej avdragsgilla utgifter	-2 270	-5 360	-197	-642
Förändringar i temporära skillnader	-36 919	-1 662	–	–
Underskottsavdrag	–	4 227	–	–
Schabloninkomst på periodiseringsfonder	-10	-255	–	-248
Andra skattesatser än i Sverige	-2 008	-20 107	–	–
Rättelser från föregående år	10 359	3 204	-187	–
Ändrad bolagsskattesats i Sverige	21 918	9 423	–	–
Redovisad skattekostnad	-93 549	-61 773	-187	-7 765

NOT 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT FASTIGHETER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	859 770	1 612 794	859 347	1 611 666
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	479 953	556 087	476 079	546 938
Omklassificering	-1 339 269	-1 309 111	-1 335 426	-1 299 257
Bokfört värde vid årets slut	454	859 770	0	859 347

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 0 Mkr (859).

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 636	167 486
Årets anskaffningar	100	811
Värdereglering	–	-661
Bokfört värde vid årets slut	167 736	167 636

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel%	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	182 010	11 281
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	63 191	666
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	650	-1
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	419 947	-52 730
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	0
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	0
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	57 095	519
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	100	95	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	51	0
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	51	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	51	0
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	51	0
Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	12 886	-116
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	11 834	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	29 000	2 793
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	51	0
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	51	0
Rederi Boge AB	559122-3457	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	50	100	50	0
Rederi Enholmen AB	559164-8703	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Furillen AB	559164-9149	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Mjauviken AB	559212-4126	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Petesvik AB	559212-4167	Gotland	500	50	100	50	0
Bolag under bildande				50	100	50	0
Utländska koncernföretag							
Gotland Shipping Latvia A/S		Lettland	500	343	100	0	0
Bokfört värde vid årets slut				167 736			

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1

Destination Gotland AB

Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	94
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping(Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Rederi AB Lauter		
Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
Rederi AB Hoburgen		
Rederi AB Vrenen	Gotland	100
Rederi AB Vändburg		
Rederi AB Sudersand	Gotland	100

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 15 ANDELAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	3 661	–	–	–
Nyanskaffning	–	3 661	–	–
Värdereglering	-3 467	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	194	3 661	0	0
Specifikation intressebolag	Säte		Bokfört värde	Kapital och röstandel %
HM Shipping Ltd	Bahamas		194	50,0
Totalt koncernen			194	

NOT 16 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	400	400	200	200
Årets omklassificering	–	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	400	400	200	200
Specifikation intressebolag	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %
Vic Själv-Kem. i Visby AB (556094-3549)	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen			400	
Varav moderbolaget:				
Vic Själv-Kem. i Visby AB (556094-3549)	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget			200	

NOT 17 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	1 462 827	616 682
Tillkommande fordringar	118 427	846 145
Bokfört värde vid årets slut	1 581 254	1 462 827

NOT 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	5 760	5 960	5 047	5 047
Försäljningar	-119	-30	–	–
Nedskrivningar	–	-170	–	–
Uppskrivningar	202	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	5 843	5 760	5 047	5 047

NOT 19 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	4 481	3 252	375	375
Tillkommande fordringar	1 206	1 229	–	–
Reglerade fordringar	-538	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut	5 149	4 481	375	375

NOT 20 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar				
Belopp vid årets ingång	7 227	11 941	–	–
Årets förändring	5 633	-4 511	–	–
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	–	-203	–	–
Bokfört värde vid årets slut	12 860	7 227	–	–

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 21 SUCCESSIV VINSTAVRÄKNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Upparbetade intäkter	96 513	69 755	–	–
Fakturerat belopp	-53 127	-57 833	–	–
Bokfört värde vid årets slut	43 386	11 922	0	0

NOT 22 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda kostnader	47 666	84 854	14 370	691
Övriga interimfordringar	111	–	–	–
Övriga upplupna intäkter	6 216	5 291	–	–
Bokfört värde vid årets slut	53 993	90 145	14 370	691

NOT 23 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

NOT 24 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

NOT 25 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	2019-12-31	2018-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	30 708	29 470
Årets förändring	-10 549	1 423
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-1 966	-185
Summa	18 193	30 708
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obesktade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	386 298	339 408
Årets förändring	106 773	56 330
Omräkning på grund av ändrad bolagsskattesats från och med 2019	-4 509	-9 440
Summa	488 562	386 298
Bokfört värde vid årets slut	506 755	417 006

NOT 26 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	282 252	207 327	83 500	83 500
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	672 771	781 377	334 000	334 000
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	496 372	873 147	248 500	332 000
Bokfört värde vid årets slut	1 451 395	1 861 851	666 000	749 500

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 726 370 (896 905) i SEK, 725 025 (964 946) i USD.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 666 000 (749 500) i SEK.

NOT 27 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31
Vid årets början	2 078 562	2 210 905
Reglerade skulder	-238 748	-132 343
Bokfört värde vid årets slut	1 839 814	2 078 562

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut »

NOT 28 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna personalkostnader	84 913	87 887	3 716	2 851
Upplupna räntor	8 105	4 912	393	2 253
Förutbetalda intäkter	69 785	49 916	34	31
Övriga upplupna kostnader	14 506	22 187	433	1 274
Bokfört värde vid årets slut	177 309	164 902	4 576	6 409

NOT 29 LIKVIDA MEDEL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Banktillgodohavanden	2 006 620	1 878 354	532 847	958 298
Kortfristiga placeringar	766 631	336 664	766 631	336 664
Medel på koncernkonto	–	–	1 297 281	838 584
Spärrade medel	15 000	42 901	15 000	42 901
Bokfört värde vid årets slut	2 788 251	2 257 919	2 611 759	2 176 447

NOT 30 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Fastighetsinteckningar	11 260	11 260	7 860	7 860
Skeppsinteckningar	1 843 394	2 257 636	1 050 000	1 050 000
Företagsinteckningar	13 475	13 475	1 825	1 825
Pant i aktier	80 389	80 389	80 389	80 389
Bankräkningar	15 000	42 901	15 000	42 901
Garantier	7 900	7 900	–	–
För eget pensionsåtagande	5 841	4 365	–	–
Totalt	1 977 259	2 417 926	1 155 074	1 182 975

NOT 31 ANSVARSFÖRBINDELSER

	MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	828 392	1 155 106

NOT 32 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÅKENSKAPSÅRETS SLUT

Bolaget har särskilt beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARSCoV-2 som orsakar sjukdomen covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kommer att påverka bolagets intäkter för framförallt resor och boende negativt. I vilken omfattning beror bland annat på under hur lång tid effekterna påverkar samhället i stort (se även sidan 4).

I början av 2020 såldes produkttankartyget M/T Ami på 39 000 ton.

NOT 33 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserade vinstmedel	589 919 722
Årets resultat	-9 532 306
	580 387 416

Med anledning av den osäkerhet som råder vad gäller effekter av den pågående Corona-pandemin föreslår styrelsen att de totala vinstmedlen på 580 387 416 kr balanseras i ny räkning.

Visby den 5 maj 2020

Ann-Marie Åström
Ordförande

Björn Nilsson
Vice Ordförande

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D. Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2019. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-37 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-17 och 38-42. Det är styrelsen och verk-

ställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De

upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

» identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är

högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- » skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- » utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- » drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- » utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- » inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi

måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionsssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- » företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- » på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 6 maj 2020
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Foto: Karl Melander

Övre raden från vänster: Jonas Åman, Peter J. Lindskog, Peter Skoglund och Björn Nilsson.

Nedre raden från vänster: Annelie Hamberg, Eric D. Nilsson, Ann-Marie Åström och Ingela Örnberg.



Ann-Marie Åström

Ordförande

Född 1965. Jur. Kand.

Ledamot i styrelsen sedan 1991, ordförande sedan 2018.

Ledamot i ersättningskommittén.

Aktieinnehav: Se sidan 17.

Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Consilium AB, Skuld Oslo och Member of Executive Committee of Intertanko.



Björn Nilsson

Vice ordförande

Född 1964. Ekonom.

Ledamot i styrelsen sedan 1990, vice ordförande sedan 2018.

Aktieinnehav: Se sidan 17.



Annelie Hamberg

Arbetstagarrepresentant.

Född 1978. Styrman.

Ledamot i styrelsen sedan 2010

Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog

Född 1947. Advokat.

Ledamot i styrelsen sedan 1983.

Ledamot i ersättningskommittén.

Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D. Nilsson

Hedersordförande

Född 1927. Skeppsredare.

VD 1970-1978, arbetande styrelseordförande 1978-1988, hedersordförande sedan 1989, ledamot i styrelsen sedan 2012.

Aktieinnehav: Se sidan 17.



Peter Skoglund

Arbetstagarrepresentant.

Född 1964. Ombudsman.

Ledamot i styrelsen sedan 2005.

Aktieinnehav: 0 aktier.



Jonas Åman

Född 1964. MSc Shipping Trade & Finance.

Ledamot i styrelsen sedan 2004.

Aktieinnehav: Se sidan 17.



Ingela Örnberg

Arbetstagarrepresentant

Född 1958. Intendent.

Suppleant i styrelsen sedan 2011.

Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Arbetstagarrepresentant.

Född 1967. Tjänsteman.

Suppleant i styrelsen sedan

2005. Aktieinnehav: 0 aktier.



De två nya LNG-färjorna, m/s Visborg (att namnändras till Visby) och M/S Gotland (ex. Thjelvar), levererades 2018 respektive 2019 till Gotlandstrafiken. (Bilden: M/S Visborg)

Fartygen drivs med LNG (Liquefied Natural Gas) som minskar CO₂-utsläppen med 20 procent och utsläpp av svavel med 99 procent.

Fartygen kan även drivas med biogas (LBG), vilket möjliggör en successiv infasning av en helt förnyelsebar energikälla i Gotlandstrafiken.

M/S VISBORG OCH M/S GOTLAND

Byggda 2018/2019 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina

L.ö.a. 199,9 m

Bredd 25,86 m

Djupgående 6,40 m

Bruttodräktighet 32 447

Nettodräktighet 11 312

Dödvikt 4 636/4 589 ton

Fart 28,5 knop

Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja

Huvudmaskineri 46 800 kW

Passagerarkapacitet 1 650

Hyttkapacitet 98 hytter

Lastkapacitet 500 bilar eller 1 745 lastmeter

Klass DNVGL Ice Class 1A

FÄRJOR



M/S Drotten (ex Gotland).

M/S VISBY OCH M/S DROTEN

Bygda 2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 196 m
Bredd 25,67 m
Djupgående 6,40 m
Bruttodräktighet 29 746
Nettodräktighet 9 505
Dödvikt 5 248 / 5 174 ton
Fart 28,5 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 50 400 kW
Passagerarkapacitet 1 500
Hyttkapacitet 115 hytter
Lastkapacitet 500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass DNVGL, Ice Class 1A



HSC GOTLANDIA

Byggd 1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a. 112,51 m
Bredd 16,11 m
Djupgående 2,61 m
Bruttodräktighet 5 632
Nettodräktighet 1 689
Dödvikt 450 ton
Fart 32 knop
Fartygstyp Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri 28 320 kW
Passagerarkapacitet 700
Lastkapacitet 140 personbilar
Klass DNVGL



HSC GOTLANDIA II

Byggd 2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a. 122 m
Bredd 17,05 m
Djupgående 3,29 m
Bruttodräktighet 6 554
Nettodräktighet 1 996
Dödvikt 543 ton
Fart 32 knop
Fartygstyp Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri 36 000 kW
Passagerarkapacitet 780
Lastkapacitet 160 personbilar
Klass DNVGL



M/S GUTE

Byggd 1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a. 138,7 m
Bredd 16,9 m
Djupgående 4,32 m / 3,63 m / 3,42 m *
Bruttodräktighet 7 616
Nettodräktighet 2 285
Dödvikt 3 652 ton / 2 287 ton / 1 894 ton *
Fart 15 knop
Fartygstyp Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri 4 680 kW
Passagerarkapacitet 12/66/86 *
Hyttkapacitet 18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet 969 lastmeter som Ro-Ro, 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass Lloyd's Register, Ice class 1A

* Ro Ro passagerarfärja/1 compartment
Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.

TANKFARTYGG



M/T WISBY ATLANTIC

Byggd 2017 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,3 m
Djupgående 18,2 m
Bruttodräktighet 29 680
Nettodräktighet 14 235
Dödvikt 49 400 ton
Fart 14,5 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 6 484 kW
Lastkapacitet 53 650 m³
Klass Lloyd's Register, Double Hull Oil and Chemical Tanker



M/T WISBY PACIFIC

Byggd 2017 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,3 m
Djupgående 18,2 m
Bruttodräktighet 29 680
Nettodräktighet 14 235
Dödvikt 49 400 ton
Fart 14,5 knop
Fartygstyp Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 6 484 kW
Lastkapacitet 53 650 m³
Klass Lloyd's Register, Double Hull Oil and Chemical Tanker



M/T GOTLAND CAROLINA

Byggd 2006 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class – Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND ALIYA

Byggd 2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class – Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND MARIEANN

Byggd 2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class – Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Byggd 2007 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a. 183,2 m
Bredd 32,2 m
Djupgående 13,5 m
Bruttodräktighet 29 283
Nettodräktighet 15 939
Dödvikt 53 000 ton
Fart 15 knop
Fartygstyp GSI Gotland Class – Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri 11 340 kW
Lastkapacitet 54 000 m³
Klass Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil

SERVICEFARTYG



RESCUER

Byggd 2015 vid Grovfjord Mek
Verksted AS, Norge
L.ö.a. 21,25 m
Bredd 7,66 m
Bruttodräktighet –
Fart 35 knop
Fartygstyp Ambulansfartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DNV +1A1 HSLC R2 Patrol,
DNV R1 Windfarm Service Vessel



DISPATCHER

Byggd 2015 vid Grovfjord Mek
Verksted AS, Norge
L.ö.a. 27,2 m
Bredd 9,26 m
Bruttodräktighet 215,4
Fart 30 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass DMA cargo ship notice B



CARRIER

Byggd 2013 vid Damen Shipyards,
Gornichem Nederländerna
L.ö.a. 25,75 m
Bredd 10,4 m
Bruttodräktighet 167
Fart 26 knop
Fartygstyp Servicefartyg
Passagerarkapacitet 12
Klass BV I, fast Utility vessel, Sea
Area 3





Fartygspositioner den 30 mars 2020 (även sidan 2).



Årsredovisning 2019

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)
Organisationsnummer: 556000-8020
Postadress: Box 1104, 621 22 Visby
Telefon 0498-20 00 00. Telefax 0498-21 27 93
E-post: rabg@gotlandsbolaget.se
www.gotlandsbolaget.se