



ÅRSREDOVISNING 2017

REDERI AB GOTLAND

1865 – 2017



ÅRSREDOVISNING 2017

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

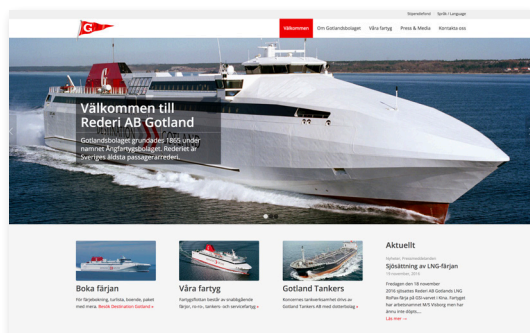
Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se

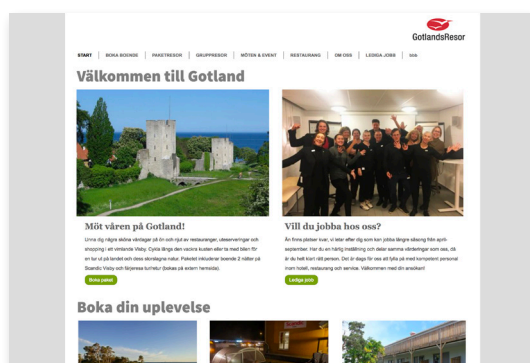


www.gotlandsbolaget.se

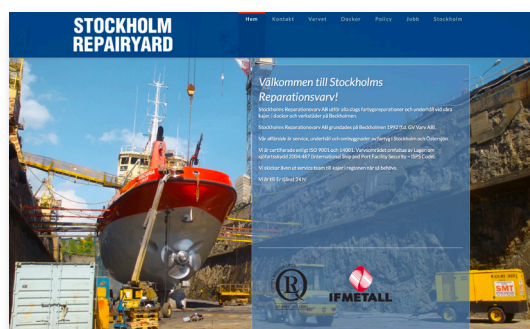
www.gotlandtankers.se



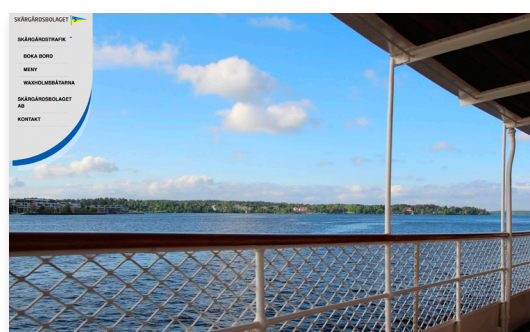
www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



www.srvab.com



www.skgb.se



Årsredovisning 2017

Innehåll

Till aktieägarna	4
Verksamhetsåret i korthet	5
Sjöräddningsbåt	6
Affärsidé, vision och hållbarhet	7
Gotlandstrafiken	8
Produkttank	9
Varv och skärgårdstrafik	10
Hotell	11
Rederi AB Gotlands aktie	12-13
Förvaltningsberättelse	14-15
Verksamheten i sammandrag	16
Resultaträkning	17
Balansräkning	18-19
Rapport över förändringar i eget kapital	20
Kassaflödeanalys	21
Redovisnings- och värderingsprinciper	22-23
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	24-31
Revisionsberättelse	32-33
Styrelse	34
Fartyg och befraktare	35-38

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida

www.gotlandsbolaget.se

**Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand
i Visby, den 30 maj 2018, klockan 11.00.**





Urban Bäckström, ordförande.
Aktieinnehav: 500 aktier.



Håkan Johansson, verkställande direktör.
Aktieinnehav: 100 aktier.

Till aktieägarna

Under sommaren 2017 sjösattes även den andra LNG-färjan M/S Thjelvar som, liksom det första fartyget M/S Visborg, byggs på GSI-varvet i Kina. Nybyggnadsprojektet har pågått sedan 2014 och det första fartyget planeras sättas i trafik under året. Fartygets inträde kommer innebära lägre utsläpp och mindre miljöpåverkan och är den viktigaste byggstenen för en hållbar tillväxt på Gotland.

Under byggtiden har Destination Gotland två fartygskoncept som överlappar varandra. Det innebär att kapaciteten upprätthålls på en högre nivå än vad avtalet med Trafikverket kräver. Till exempel innebär de befintliga fartygens turlista för sommartrafiken 2018 att Destination Gotland erbjuder upp till 23 920 passagerare per dygn möjligheten att resa, vilket för högsäsongsdyn är upp till 30 % mer än anbudet som avtalet baserar sig på. Som uppmärksammas och inte ovanligt i sådana omfattande projekt finns en risk för försenad leverans men för vår del utan att kapaciteten i Gotlandstrafiken drabbas.

Under året reste fler än någonsin med Destination Gotland och jämfört med 2016 och den volym som reste även med det konkurrerande rederiet var totalt utfall på helår för sammanlagd färjetrafik en marginell minskning med 1,3 % medan utfallet i juli månad, då efterfrågan är som störst, tvärtom visade en ökning i antal passagerare. Under 2018 satsar Destination Gotland ytterligare och utvidgar turlistan med fler turer och tidigare lagd säsongspremiär på linjen Västervik-Visby.

Under hösten och vintern har ett omfattande strategiplanarbete genomförts som tar sikte på nästa upphandling av Gotlandstrafiken för att säkerställa vår konkurrenskraft och investeringsförmåga i nästa generation fartyg. Arbetet har inneburit en tydligare inriktning mot bolagets kärnverksamhet, vilket är naturligt med tanke på de investeringar i nya fartyg som pågår. Det innebär även att bolaget kommer inrikta sig i mindre utsträckning på områden utanför Gotlandstrafiken.

På produkttanksidan har marknaden varit fortsatt svag under året beroende på hög tillgång på fartyg. Efterfrågan på laster med raffinerade oljeprodukter ökar men väntas inte få genomslag på intjäning under närmaste tiden genom högt utbud av tonnage.

I skärgårdstrafiken valde Stockholms Läns Landsting att säga upp det tidigare interimsavtalet då villkoren inte var hållbara. Ett nytt interimsavtal är ingånget som gäller under 2018 samtidigt som ny upphandling skall genomföras.

Med ökade volymer och nytt fartyg på väg in är det ett mycket spännande år vi har framför oss där grunden läggs för en hållbar tillväxt på Gotland.

Ett varmt tack till alla medarbetare och aktieägare för det gångna året!

Urban Bäckström
Ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör



Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2017

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 508 Mkr (445). Omsättningen var 2 413 Mkr (2 117).

Snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under sommarmånaderna varit insatt i Gotlandstrafiken och därmed förstärkt bildäckskapaciteten under högsäsongen. Övrig tid under året har M/S Gute varit bortfraktad till Stena Line Scandinavia AB och Danske Faerger A/S.

Under 2017 reste 1 749 755 passagerare med färjorna, en ökning i passagerarantalet med ca 7,8 procent jämfört med 2016. Trafikutbudet utökades under sommarsäsongen 2017 genom trafik till och från Västervik.

I juli 2017 sjösattes det andra av de två systerfartyg som Rederi AB Gotland beställt på Guangzhou Shipyards Ltd Co i Kina (GSI-varvet). Fartygen kommer att drivas med kyl naturgas, LNG.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Marieann, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya på 53 000 ton vardera samt M/T Alice och M/T Ami, på vardera 39 000 ton. Rederiet äger vidare tre systerfartyg på drygt 46 000 ton inom produkttank, M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido.

Under året förvärvades tillsammans med Wisby Tankers AB två produkttankfartyg, M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific. Fartygen, som är på ca 49 000 ton, är byggda på GSI-varvet i Kina och levererades i december 2017.

Koncernens produkttankfartyg var dels sysselsatta genom kommersiellt management i poolsamarbeten, dels genom bortfraktning på timecharter och bareboatcharter.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftsektorn till havs. Dessa fartyg opereras av Northern Offshore Services A/S.



Sjösättning av det andra LNG-fartyget vid GSI-varvet i Kina den 24 juli 2017.

Sjöräddningsbåt



Fotot visar en sjöräddningsbåt i Victoria-klassen med namnet – Eric D Nilsson – monterat.

Vår hedersordförande sedan 1989, skeppsredare Eric D. Nilsson firade 90 år i december 2017. Med anledning av högtidsdagen beslutade styrelsen för Rederi AB Gotland att donera en särskild gåva. För att hedra honom skänkte Rederi AB Gotland en snabbgående sjöräddningsbåt i "Victoria-klassen".

Sjöräddningsbåtarna i Sjöräddningssällskapets Victoria-klass är speciellt framtagna för insatser till havs, utefter Sveriges kuster och i våra omfattande skärgårdar. Alla enheterna i Victoria-klassen är självdriftande, det vill säga att om olyckan skulle vara framme och båten slår runt under ett uppdrag så kan den själv genom sin konstruktion åter komma på rätt köl. Victoria-klassen kännetecknas av hög manöverbarhet och goda gångegenskaper som gör det möjligt att undsätta nödställda under alla väderförhållanden.

Båten, som ska stationeras i Visby, blir ca 14 meter lång och kommer att namnges till "Rescue Eric D Nilsson" Leveransen beräknas att ske under 2019.



Eric D. Nilsson

Affärsidé, vision och hållbarhet

Affärsidé

Att som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsnerv, sjötransportsystemet till och från ön, för att på sikt driva färjetrafiken utan miljöskaadliga emissioner.

Vision och hållbarhet

Genom vidareutveckling av ett av världens modernaste sjötransportsystem göra hållbar tillväxt på Gotland möjlig.

Rederi AB Gotland bildades för 153 år sedan för att investera i fartyg och utveckla sjöfarten till och från Gotland för att på så sätt utveckla det gotländska samhället och skapa tillväxt på ön. Våra investeringar i fartyg koncentreras till ny teknik där vi värnar om den gemensamma miljön och en hållbar utveckling genom att minimera inverkan på såväl den marina som landbaserade miljön. Vi verkar ständigt för att minimera utsläppen av växthusgaser och skadliga utsläpp i havet och arbetar kontinuerligt med att minska användningen av miljöpåverkande kemikalier. Med nybyggnadsprojekt för LNG-fartyg i Kina tar vi ytterligare ett steg mot vår vision med både förbättrad kapacitet och lägre miljöpåverkan jämfört med tidigare fartyg.

För alla delar i koncernen Rederi AB Gotland är hållbarhetsfrågor viktiga och en naturlig del av verksamheten både vad gäller löpande uppföljning liksom utveckling mot ständigt förbättrade sociala och miljömässiga aspekter. Nytt för 2017 är att Destination Gotland AB upprättar en särskild hållbarhetsredovisning där bolaget redogör för sin miljöpåverkan och förbättringsarbete för att minska skadliga miljöeffekter tillsammans med sina målsättningar i fortsatt strävan mot mindre negativ påverkan på miljön. Rapporten innehåller även sociala aspekter som personalfrågor, arbetsmiljö, jämställdhet och säkerhet och beskriver hur frågorna följs upp löpande och hur arbetet med ständig förbättring säkerställs.

Att näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Vi har ända sedan grundandet 1865 varit enga-

gerade i utvecklingen av Gotland och våra insatser och investeringar sträcker sig även utanför den direkta rederirörelsen, från utbildning och kultur till hotell och boendanläggningar. Under året donerade bolaget medel till Sjöräddningssällskapet för ett nytt fartyg med bas i Visby med namnet "Eric D Nilsson" med anledning av dennes 90-årsdag och sin livslånga gärning inom den gotländska sjöfarten.

För den gotländska sjöfartens kompetensförsörjning stöttar bolaget Sjöfartsprogrammet på gymnasienivå och med de yngre som målgrupp utställningen Skepp och Skoj på Gotlands Museum. Bolaget stödjer också Mercy Ships sjukhusfartyg där dotterbolaget Gotland Tankers AB deltar i Mercy Ships Cargo Day. Dessutom ger den privata Stiftelsen Skeppsredare Eric D. Nilssons stipendiefond årligen stipendier till elever på Sjöfartsprogrammet och till gotlänningar som på högskolenivå utbildar sig till sjöbefäl.

Inom Rederi AB Gotland sätter vi kunderna främst genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Våra kunder utgörs av till exempel färjepassagerare, hotellgäster och befraktare av våra produkttankers. Gemensamt för alla kundkategorier är att vi erbjuder trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Våra medarbetare är vår ryggrad och vi verkar för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna.

Två tredjedelar av våra ca 2 700 aktieägare är gotlänningar. Vi ansvarar därmed gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Gotlands pulsåder försörjningsmässigt. Dygnet runt, året runt.



Gotlandstrafiken

DESTINATION GOTLAND

Historik

Rederi AB Gotland har sedan år 1865 investerat i utveckling av det gotländska samhället, främst genom att säkerställa öns reguljära färjeförbindelse och trafiken har utvecklats i takt med samhället. I dag är färjetrafiken i ännu högre grad än tidigare integrerad i öns försörjning då de flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just-in-time" med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl gotlänningar som besökare tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för ett större trafikutbud än vad marknaden annars kunnat bära, speciellt under lågsäsong vintertid.

Trafikutveckling

Resandevolymen i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Efter snabbfärjornas introduktion i början på 2000-talet har gotlänningarna fördubblat sitt resande och under denna tid stått för merparten av ökningen i trafiken. De senaste fem åren har trenden brutits då besökarna i trafiken ökat mest, en utveckling som inleddes med den framgångsrika kampanjen "Gotland – Jorden runt på en ö" och fler satsningar på kampanjer utanför högsäsongen. Att hitta reseanledningar utanför den absoluta högsäsongen är en tillväxtfaktor för hela Gotland och de senaste tio åren har resandet mellan september och maj ökat med hela 50 procent.

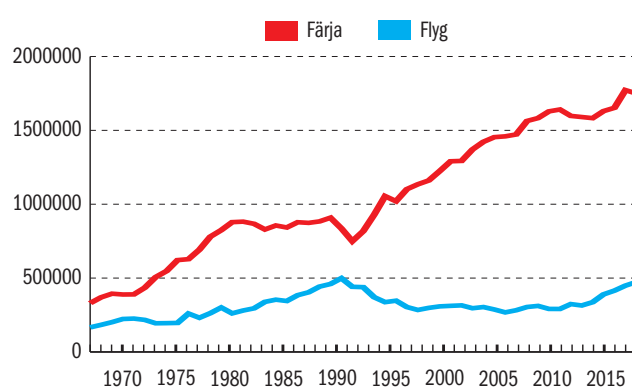
Vid beställning av det nya LNG-fartyget var utgångspunkten Destination Gotlands målsättning att nå två miljoner passagerare per år inom en tioårsperiod, en utveckling som till lika stor del är en förutsättning för regional tillväxt på Gotland.



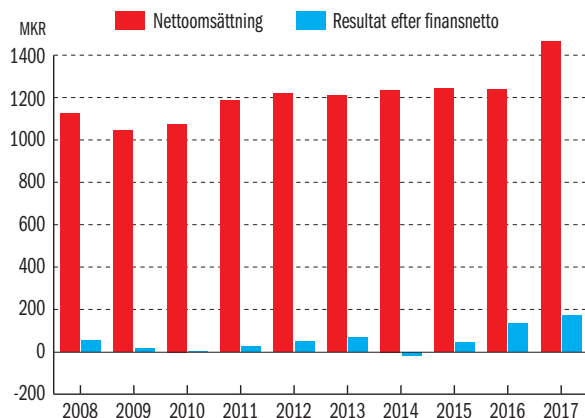
Miljö

Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.

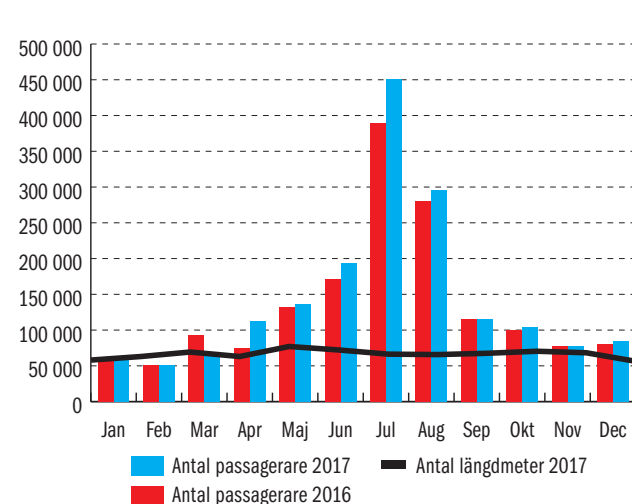
FÄRJA OCH FLYG 1967-2017



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2008-2017



PASSAGERAR- & GODSSTATISTIK 2017



Produkttank

GOTLAND TANKERS



Rederi AB Gotlands engagemang inom produkt-tank inleddes i mitten på 1990-talet då man tillsammans med Torm A/S förvärvade tre produkttankfartyg. Idag är Rederi AB Gotland, genom bl.a. underkoncernen Gotland Tankers, ägare till elva produkttankfartyg i storlekarna 39 000 – 53 000 ton.

Produkttankmarknaden indelas efter fartygens storlek. Rederiets innehav i produkttankfartyg ligger i segmenten Handysize 25 000 – 42 000 ton och Medium Range (MR) 43 000 – 55 000 ton.

Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S, som driver Hafnia MR Pool, där fyra av rederiets fartyg i storleksklassen MR är sysselsatta liksom Hafnia Handy Pool där två av rederiets fartyg inom Handysize-segmentet ingår.

Två produkttankfartyg är bortfraktade på timecharter till Stena Bulk.



M/T Alice, ett av koncernens två fartyg i Handysize-segmentet.



Positioner för produkttankfartygen den 5 april 2018.

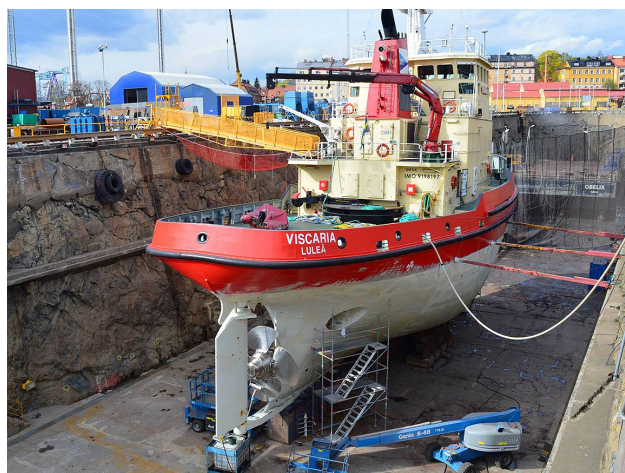
Varv

STOCKHOLM REPAIRYARD

Stockholms Reparationsvarv AB, som sedan år 2014 ägs till 62,5 procent av Rederi AB Gotland, ligger på varvsön Beckholmen i Stockholm. Ön är ett av Sveriges äldsta idag verksamma industriområden med rötter från 1600-talet och där har funnits ett reparationsvarv sedan 1850-talet.

Varvet reparerar mellan 50 och 100 fartyg per år och servar alla typer av fartyg såsom lastfartyg, tankfartyg, ro-ro-fartyg, bogserbåtar, pråmar, skärgårdsbåtar, arbetsbåtar och passagerarfartyg. För statens räkning reparerar kustbevakningsfartyg, vägfärjor, örlogsfartyg och isbrytare.

Varvet är certifierat enligt ISO 9001 kvalitet och ISO 14001 miljö.



Stockholms Reparationsvarv AB.

Skärgårdstrafik

SKÄRGÅRDSBOLAGET | S

Skärgårdsbolaget bedriver trafik i Stockholms skärgård genom avtal med Waxholmsbolaget som ägs av Stockholms Läns Landsting. Verksamheten omfattar två områden, norra och södra

mellanskärgården, och bedrivs med totalt 28 fartyg. Liksom i Gotlandstrafiken är beläggningen säsongsvarierad med kraftig ökning av efterfrågan under sommarhalvåret samtidigt som tillgängligheten året runt är viktig och vintertrafiken bedrivs med isgående fartyg.



Fotograf Gunnar Friberg

S/S Norrskär, en av Waxholmsbolagets båtar som trafikerar Stockholms skärgård.

Hotell



GotlandsResor

Bolaget äger och driver anläggningarna Scandic Visby och Visby Gustavsvik som tillsammans har 1 013 bäddar.

Scandic Visby, som har ett franchiseavtal med Scandickedjan, är med sina 214 rum och 509 bäddar Gotlands största hotell. Ett förslag till ny detaljplan för området har inlämnats till

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 45 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong.

Region Gotland som syftar till att vidareutveckla hotellet och utöka kapaciteten, en viktig fråga för utvecklingen av Gotland där snittbeläggningen för de större hotellen i Visby under juli månad ligger nära 100 procent.

Vid Visby Gustavsvik finns stugor och lägenheter med självhushåll. Där står numera även merparten av forna Hamn-Hotellet som varsamt har renoverats och successivt byggts upp som ny populär Bed & Breakfast-produkt på anläggningen.

Scandic Visby är miljöcertifierat enligt Svanen 4.0 och är också det enda hotellet på Gotland som är certifierat som Brandskyddat hotell.



Scandic Visby

Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands aktier handlas sedan år 2004 på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller. Mellan åren 1982 och 2004 handlades aktierna på Stockholmsbörsens O-lista.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2017 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2017, uppgick till 2 747 (2 665). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 4,6 procent den 31 december 2017.

Börskurs och omsättning

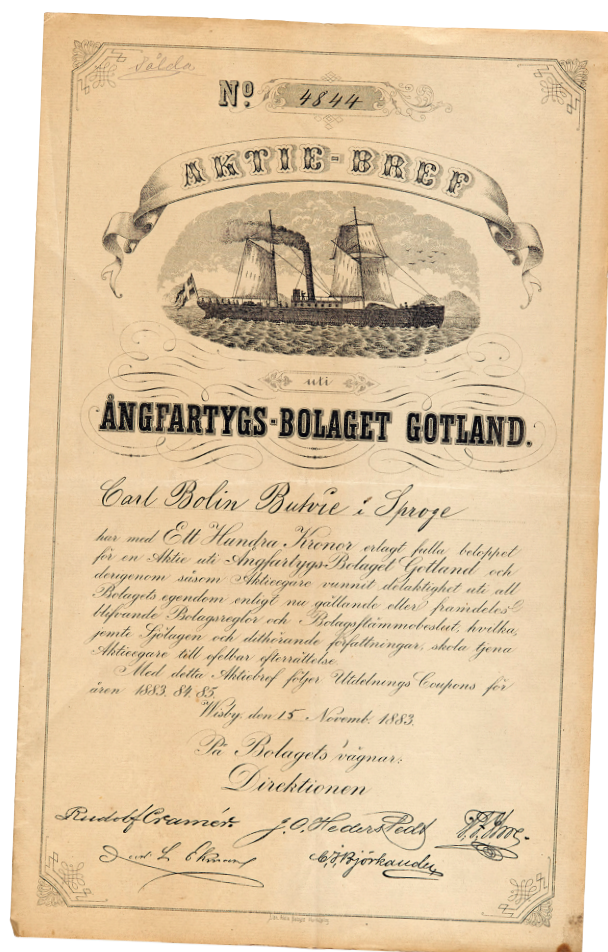
Kursen på A-aktien sjönk till 1 150 kr från 1 200 kr medan B-aktien steg till 1 200 kr från 1 150 kr under räkenskapsåret. OMXS All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 6,4 procent under samma period.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret för A-aktien var 1 350 kr och för B-aktien 1 300 kr. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 065 kr och för B-aktien 1 050 kr. Under räkenskapsåret omsattes på Mangoldlistan 8 800 aktier till ett sammanlagt värde om 10,4 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2017 till 3 673 Mkr mot 3 377 Mkr per den 31 december 2016. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 7,00 kr per aktie (6,40).

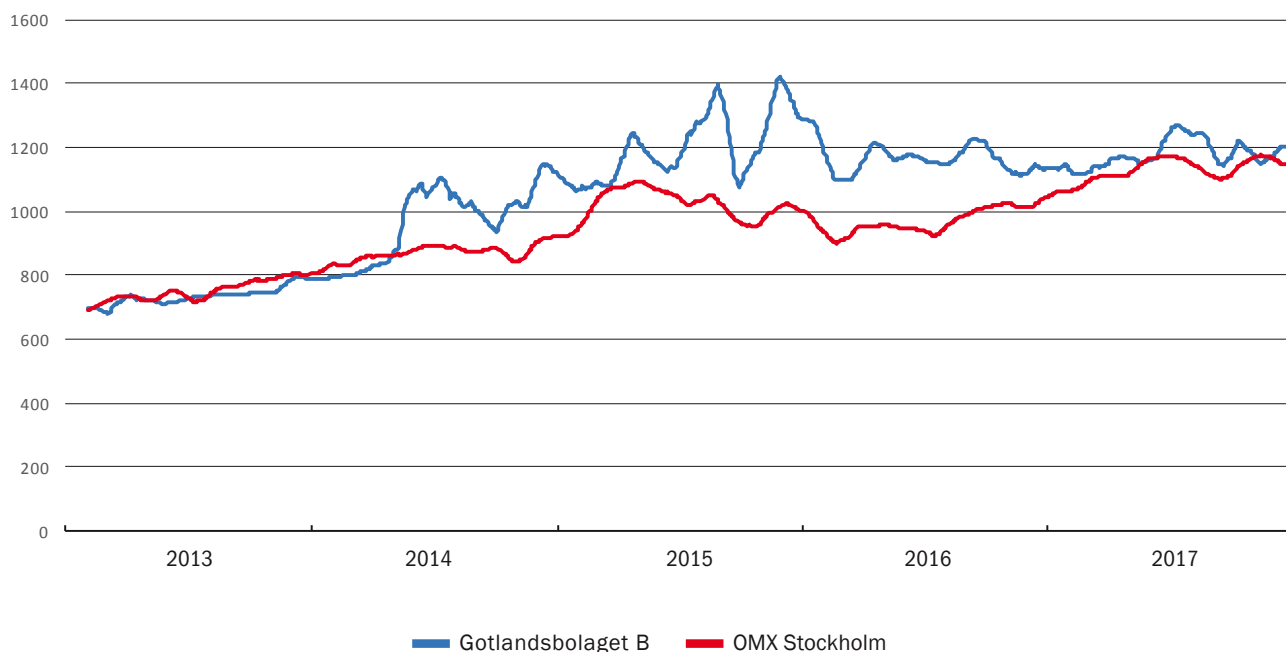
Nyckeltal per aktie redovisas på sid 16.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2017

	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB och Eric D. Nilsson och familj	1 532 868	1 422 548	110 320	76,2%	61,3%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4%	9,5%
Tage Johansson och bolag	110 476	95 519	14 957	5,2%	4,4%
Johan Thorell och bolag	106 651	17 789	88 862	1,4%	4,3%
Mats Johansson	33 630	10 025	23 605	0,7%	1,3%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Birgitta Wiman	5 500	5 100	400	0,3%	0,2%
Utländska förvaltare	6 924	750	6 174	0,1%	0,3%
Övriga	398 251	146 000	252 251	9,1%	15,9%
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100%	100%

Aktiekurs 2013–2017 medelvärden varje månad



OMXS All Share steg med 6,4 procent under 2017.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	-269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2017

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	80 097	3,2%	2 392	87,0%
201-500	59 318	2,4%	181	6,6%
501-1000	61 119	2,4%	84	3,1%
1001-5000	141 008	5,6%	66	2,4%
5001-	2 158 458	86,4%	24	0,9%
Total	2 500 000	100%	2 747	100%

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 4,6 % och av rösterna 2,8 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2017 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat uppgick till 551 Mkr (426). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 445 Mkr till 508 Mkr. Omsättningen var 2 413 Mkr (2 117).

Det förbättrade resultatet har i huvudsak påverkats av återförd nedskrivning av hotelltillgångar om 57 Mkr. Rörelseresultatet har även förbättrats till följd av ökade volymer i Destination Gotlands trafik och högre ersättning från Trafikverket i det nya avtalet. Resultatet efter finansiella poster har påverkats negativt till följd av negativa valutakursdifferenser till skillnad mot föregående års positiva differenser. Årets skatt har ökat med 57 Mkr efter en dom i Kammarrätten gällande en rättsprocess mellan Rederi AB Lauter och Skatteverket.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg och Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB bedriver trafik i Stockholms skärgård.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlands-trafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Rederiet har två nybyggnadsprojekt under konstruktion på GSI-varvet i Kina för passagerar- och gods-fartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB och M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger tre systerfartyg inom produkt-tank sedan tidigare haft 50 procent andel i. De numera helägda fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen förvärvat 80 procent i produkt-tankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på

49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Den försämring av världsmarknaden inom produkt-tank som inleddes under hösten 2016 har fortsatt under 2017 vilket har påverkat intjäningen för koncernens samlade rederirörelse negativt under året.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Bolaget har från och med februari 2017 inträtt i det nya avtalet om Gotlandstrafiken med Trafikverket vilket sträcker sig fram till och med januari 2027. Det nya avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

Destination Gotlands nettoomsättning inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB har ökat från 1 316 Mkr föregående år till 1 529 Mkr. Ökningen förklaras av att volymerna i trafiken har ökat för Destination Gotland samt att ersättningen från Trafikverket har ökat i det nya tioåriga avtalet från 1 februari 2017. Antalet passagerare med Destination Gotlands färjor ökade med 7,8 % jämfört med föregående år till totalt 1 749 755 (1 623 030). Antalet fordon ökade med 5,9 % till 550 339 (519 729) medan antalet längd-meter gods ökade med 2,6 % till 822 441 (801 503). För 2017 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 495 Mkr (380) vilket motsvarar 31 % av omsättningen.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. Bolaget har även tre restauranger på sina anläggningar samt bokning av grupp- och paketresor för Destination Gotland. GotlandsResors nettoomsättning avseende hotellverksamheten uppgick till 68 Mkr (71). Förklaringen till att omsättningen var högre föregående år är det årets avtal med Migrationsverket om asylboende.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Årligen repareras mellan 50 och 100 fartyg av alla typer. Nettoomsättningen uppgick till 117 Mkr (119). De senaste årens ökning av omsättningen är främst en följd av ramavtal med Försvarsmakten om underhåll av flera av deras fartyg.

Skärgårdsbolaget

Enligt avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL) bedrivs skärgårdstrafik under den tid en ny upphandling skall genomföras. Avtalet omfattar två områden i mellersta skärgården i Stockholm och bedrivs med totalt 28 fartyg. Nettoomsättningen under 2017 uppgick till 208 Mkr (135).

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 822 Mkr (433). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank- eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt 11 gånger.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 304 Mkr (2 426). Räntebärande skulder uppgick till 1 981 Mkr (1 877). Soliditeten var 56 % (56 %). Eget kapital per aktie 1 469 kr (1 351).

Moderbolagets omsättning och resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till -86 Mkr (256). Intäkterna uppgick till 216 Mkr (207). Den negativa resultatutvecklingen beror till största del

på den dom i Kammarrätten där bolaget tvistat med Skatteverket. Tidigare har Förvaltningsrätten dömt enligt bolagets uppfattning. Bolaget ansöker om prövningstillstånd hos Högsta Förvaltningsdomstolen och bedömer skälen goda att saken prövas i högsta instans.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

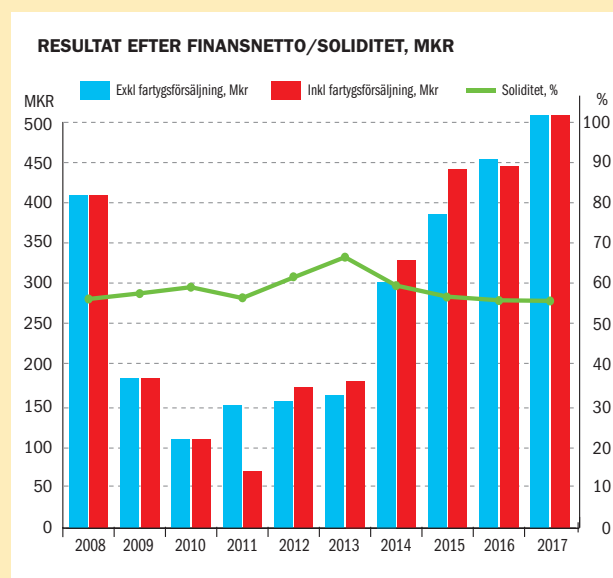
	Kronor
Balanserande vinstmedel	575 130 385
Årets resultat	25 117 777
	600 248 162

Styrelsen och verkställande direktören föreslår:

Att till aktieägarna utdelas 7,00 kr (2 500 000 aktier)	17 500 000
I ny räkning överföres	582 748 162
	600 248 162

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2018-06-07. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2018-05-30 för fastställelse.



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2017	2016	2015	2014	2013
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 413,1	2 116,7	2 084,4	1 891,8	1 848,1
Resultat efter finansiellt netto	508,1	445,3	440,5	329,1	180,8
Räntabilitet %					
- på eget kapital efter skatt (1)	9,2	11,0	12,6	10,1	5,8
- på sysselsatt kapital (2)	11,1	10,5	11,0	10,8	6,0
- på totalt kapital (3)	10,4	10,0	10,4	10,2	5,7
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	4 005,8	3 377,7	3 260,2	3 042,6	2 041,0
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	464,5	305,8	273,3	302,4	173,3
Långfristiga skulder	1 867,4	1 752,6	1 524,1	894,3	687,5
Eget kapital	3 672,9	3 377,3	3 028,1	2 684,2	2 422,5
Balansomslutning	6 601,0	6 044,6	5 340,2	4 524,3	3 650,0
Soliditet (%) (4)	55,6	55,9	56,7	59,3	66,4
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 469,14	1 350,94	1 211,26	1 073,69	969,02
Vinst efter skatt	129,42	140,40	143,89	103,10	54,34
Utdelning*	7,00	6,40	5,80	6,60	4,55
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 200	1 150	1 275	1 000	800
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	822	433	696	1 402	158
Antal anställda	730	686	559	518	486
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Uppgifter för 2016 har justerats i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2017

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr	Not	2017	2016	2017	2016
Nettoomsättning	1,2	2 409 931	2 094 004	215 969	206 401
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar		77	119	77	119
Övriga intäkter		3 126	22 542	89	160
Summa intäkter		2 413 134	2 116 665	216 135	206 680
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2,3	-1 175 654	-1 013 580	-25 707	-24 773
Personalkostnader	4,5	-502 775	-456 063	-11 940	-10 730
Avskrivning, fartyg	6	-216 912	-192 267	-2 207	-2 208
Avskrivning, övriga anläggningstillgångar	7	-23 512	-20 249	-1 050	-1 117
Återföring av nedskrivning		57 000	-	-	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar		-	-8 807	-	-
Summa rörelsens kostnader		-1 861 853	-1 690 966	-40 904	-38 828
Rörelseresultat		551 281	425 699	175 231	167 852
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	11 652	-9 175	-176 374	-
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	10 387	24 450	295	606
Ränteutgifter och liknande resultatposter	10	83 870	129 019	2 137	106 916
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-149 072	-124 674	-86 971	-19 566
Summa resultat från finansiella investeringar		-43 163	19 620	-260 913	87 956
Resultat efter finansiella poster		508 118	445 319	-85 682	255 808
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	2 640	2 663
Förändring periodiseringsfond		-	-	-25 636	-62 391
Mottagna koncernbidrag		-	-	466 660	223 310
Lämnade koncernbidrag		-	-	-272 550	-225 518
Årets skatt	12	-178 543	-90 149	-60 314	-41 088
Minoritetens andel av årets resultat		-6 013	-4 161	-	-
ÅRETS RESULTAT		323 562	351 009	25 118	152 784
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		129,42	140,40		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2017

TILLGÅNGAR		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr	Not	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	3 549	6 109	–	–
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	2 178 226	1 880 214	25 207	27 414
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt hotell	13	1 612 794	1 318 405	1 611 666	1 318 329
Byggnader och mark	7	159 615	112 937	26 794	27 491
Inventarier	7	30 035	29 075	645	1 077
Summa materiella anläggningstillgångar		3 980 670	3 340 631	1 664 312	1 374 311
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	–	–	167 486	167 386
Andelar i intresseföretag	15	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	16	–	–	616 682	538 834
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	5 960	6 176	5 047	5 047
Andra långfristiga fordringar	18	3 252	2 174	375	375
Uppskjuten skattefordran	19	11 941	22 161	–	–
Summa finansiella anläggningstillgångar		21 553	30 911	789 790	711 842
Summa anläggningstillgångar		4 005 772	3 377 651	2 454 102	2 086 153
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		10 222	11 145	–	–
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		77 754	91 962	1 088	1 211
Fordringar hos koncernföretag		–	–	18 257	4 072
Övriga fordringar		97 555	100 434	78 013	44 002
Successiv vinstavräkning		10 254	2 711	–	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	95 305	34 519	1 653	1 991
Summa kortfristiga fordringar		280 868	229 626	99 011	51 276
Kortfristiga placeringar	21	50 552	50 667	50 552	50 667
Kassa och bank	22	2 253 623	2 375 479	2 169 405	2 216 426
Summa omsättningstillgångar		2 595 265	2 666 917	2 318 968	2 318 369
SUMMA TILLGÅNGAR		6 601 037	6 044 568	4 773 070	4 404 522

Balansräkning per 31 december 2017

SKULDER OCH EGET KAPITAL		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
<i>Belopp i kkr</i>					
	<i>Not</i>	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inkl. årets resultat		3 667 454	3 371 939		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		3 672 857	3 377 342		
Minoritetsintresse		25 388	19 375		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				575 130	438 346
Årets resultat				25 118	152 784
Summa fritt eget kapital				600 248	591 130
Summa eget kapital		3 698 245	3 396 717	605 506	596 388
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		–	–	25 568	28 208
Periodiseringsfonder		–	–	313 387	287 751
Summa obeskattade reserver		0	0	338 955	315 959
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	23	368 878	410 367	–	–
Övriga avsättningar		3 207	3 157	–	–
Summa avsättningar		372 085	413 524	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	1 782 383	1 701 183	749 500	833 000
Skulder till koncernföretag	25	–	–	2 210 905	2 050 757
Övriga långfristiga skulder		85 066	51 407	6 470	6 468
Summa långfristiga skulder		1 867 449	1 752 590	2 966 875	2 890 225
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	198 721	175 891	83 500	83 500
Leverantörsskulder		82 750	98 805	2 912	3 287
Skatteskulder		208 103	52 507	60 777	41 639
Skulder till koncernföretag		–	–	707 619	468 537
Övriga skulder		13 208	9 816	1 172	1 216
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	160 476	144 718	5 754	3 771
Summa kortfristiga skulder		663 258	481 737	861 734	601 950
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		6 601 037	6 044 568	4 773 070	4 404 522

Rapport över förändringar i eget kapital

Aktiekapital

Aktieslag	Antal	Kvotvärde kr
A Fria (kvotvärde 1:11 kr)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1:11 kr)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

KONCERNEN

Belopp i kkr	Aktie- kapital	Övrigt till- skjutet kapital	Annat eget kapital		Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
			Ack valuta- kursdifferenser	Balanserad vinst mm			
Eget kapital 2016-01-01	2 777	2 626	22 066	3 000 677	3 028 146	15 214	3 043 360
Effekt av byte redovisningsprincip:							
Aktiverade kostnader				2 397	2 397		2 397
Justerat ingående eget kapital 2016-01-01	2 777	2 626	22 066	3 003 074	3 030 543	15 214	3 045 757

Årets förändringar 2016:

Utdelning				-14 500	-14 500		-14 500
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			10 290		10 290		10 290
Årets resultat				351 009	351 009	4 161	355 170
Eget kapital 2016-12-31	2 777	2 626	32 356	3 339 583	3 377 342	19 375	3 396 717

Årets förändringar 2017:

Utdelning				-16 000	-16 000		-16 000
Omräkning av eget kapital i utländska dotterföretag			-12 047		-12 047		-12 047
Årets resultat				323 562	323 562	6 013	329 575
Eget kapital 2017-12-31	2 777	2 626	20 309	3 647 145	3 672 857	25 388	3 698 245

MODERBOLAGET

Belopp i kkr	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Övrigt fritt eget kapital		
Eget kapital 2016-01-01	2 777	2 481	450 449		455 707
Effekt av byte redovisningsprincip:					
Aktiverade kostnader			2 397	2 397	
Justerat ingående eget kapital 2016-01-01	2 777	2 481	452 846		458 104

Årets förändringar 2016:

Utdelning			-14 500	-14 500	
Årets resultat			152 784	152 784	
Eget kapital 2016-12-31	2 777	2 481	591 130		596 388

Årets förändringar 2017:

Utdelning			-16 000	-16 000	
Årets resultat			25 118	25 118	
Eget kapital 2017-12-31	2 777	2 481	600 248		605 506

Kassaflödesanalys

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr	Not	2017	2016	2017	2016
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		508 118	445 319	-85 682	255 808
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	6, 7	240 424	216 224	3 257	3 325
Återföring av nedskrivning		-57 000	-	-	
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-77	8 807	-77	-119
Kursdifferenser		5 488	-33 650	68 597	-101 370
Övriga ej likviditetspåverkande poster		-	288	-	2 104
		696 953	636 988	-13 905	159 748
Årets förändring av skatter		-10 219	-134 022	2 826	-111 214
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital					
		686 734	502 966	-11 079	48 534
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		923	-3 166	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-95 241	-2 087	-77 554	40 915
Förändring av kortfristiga skulder		3 144	53 936	1 563	-1 594
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		595 560	551 649	-87 070	87 855
Investeringsverksamheten					
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-808 261	-422 522	-293 337	-7 739
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-13 353	-10 254	-	-110
Försäljning av fartyg		-	119 992	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		789	265	158	265
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-860	682	-100	-100
Rörelseförvärv		-	-8 000	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
		-821 685	-319 837	-293 279	-7 684
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		385 277	895 007	-	-
Amortering av skuld		-176 886	-700 397	-83 500	-83 498
Förändringar av koncernmellanhavanden	16, 25	-	-	501 306	409 930
Utdelning till aktieägare		-16 000	-14 500	-16 000	-14 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		192 391	180 110	401 806	311 932
Förändring av likvida medel		-33 734	411 922	21 457	392 103
Likvida medel vid årets början		2 426 147	1 891 559	2 267 093	1 773 620
Kursdifferens i likvida medel		-88 237	122 666	-68 594	101 370
Likvida medel vid årets slut					
		2 304 176	2 426 147	2 219 956	2 267 093

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Jämfört med tidigare år har en justering av redovisningsprincipen gjorts avseende direkta insatser för inspektion av nybyggnadsprojekten som aktiverats som del av anskaffningskostnaden. Den totala påverkan är 10 053 tkr varav 2 397 tkr har ökat balanserade vinstmedel medan resterande 7 656 tkr har påverkat resultatet positivt för år 2016.

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden provas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragen transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

För att bedöma det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, d v s hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Det pågår en rättsprocess mellan Rederi AB Lauter och Skatteverket. Ärendet dömdes i Kammarrätten till nackdel för Rederi AB Lauter. Tidigare har Förvaltningsrätten dömt enligt bolagets uppfattning. Bolaget ansöker om prövningstillstånd hos Högsta Förvaltningsdomstolen och bedömer skälen goda att saken prövas i högsta instans.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGEN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Rederirörelse utrikes	488 367	454 107	215 969	206 401
Passagerar- och godstrafik, Sverige ¹⁾	1 650 630	1 351 580	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	73 501	82 264	–	–
Hotellverksamhet, Sverige	67 510	71 298	–	–
Varvsverksamhet, Sverige	116 944	118 502	–	–
Övrigt, Sverige ²⁾	12 979	16 253	–	–
Totalt	2 409 931	2 094 004	215 969	206 401

1) Avser Destination Gotland AB, Skärgårdsbolaget 1 AB och Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB. I omsättningen ingår 495 Mkr (380) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik, 81 Mkr (75) i ersättning för Sjöfartsstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster, samt ersättning från Trafikförvaltningen med 191 Mkr (118) för utförd skärgårdstrafik.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 54 % av Destination Gotland AB.

Not 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2017	2016
Försäljning av interna tjänster	97 %	96 %
Köp av interna tjänster	3 %	2 %

Not 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB				
Revisionsuppdrag	1 773	1 469	796	708
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	204	143	–	–
Skatterådgivning	22	18	–	–
Övriga tjänster	135	376	–	–
Totalt	2 134	2 006	796	708

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	12 026	11 857	4 073	4 302
Övriga anställda	322 330	299 563	4 617	4 232
Totalt	334 356	311 420	8 690	8 534
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	3 378	2 798	670	469
Pensionskostnader för övriga anställda	28 137	22 704	1 062	741
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	109 578	107 187	3 877	2 856
Totalt	141 093	132 689	5 609	4 066

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	298	281	4	4
Män	432	405	5	5
Totalt	730	686	9	9
Ökningen av antalet anställda är främst hänförlig till helårseffekt av förvärv av bolag.				
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	42	43	2	2
Män	121	121	7	8
Totalt	163	164	9	10
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	8	8	1	1
Totalt	9	9	1	1

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 343 907	4 099 794	1 029 637	1 029 637
Årets nyanskaffningar	514 924	414 707	–	–
Årets avyttringar	–	-170 594	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 858 831	4 343 907	1 029 637	1 029 637
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-2 463 693	-2 313 221	-1 002 223	-1 000 015
Årets avyttringar	–	41 795	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-216 912	-192 267	-2 207	-2 208
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-2 680 605	-2 463 693	-1 004 430	-1 002 223
Restvärde vid årets slut	2 178 226	1 880 214	25 207	27 414

Koncernen: Av den totala balansposten på 2 178 226 kkr (1 880 214) är 923 806 kkr (1 040 818) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 25 207 kkr (27 414) är 0 kkr (0) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösensidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Not 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL

Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	24 894	18 961
Årets nyanskaffningar	–	5 933
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	24 894	24 894
Akkumulerade av- och nedskrivningar		
Vid årets början	-18 785	-10 292
Årets avskrivningar enligt plan	-2 560	-4 785
Årets nedskrivningar	–	-3 708
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-21 345	-18 785
Restvärde vid årets slut	3 549	6 109

BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	236 359	233 358	53 390	53 390
Årets nyanskaffningar	297	3 001	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	236 656	236 359	53 390	53 390
Akkumulerade av- och nedskrivningar				
Vid årets början	-123 422	-118 620	-25 899	-25 201
Återförd nedskrivning	57 000	–	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-10 619	-4 802	-697	-698
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar	-77 041	-123 422	-26 596	-25 899
Restvärde vid årets slut	159 615	112 937	26 794	27 491

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassafliödesmetoden beräknats till 134 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 116 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 16 Mkr resp 7 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Restande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	129 751	121 899	6 952	7 240
Årets nyanskaffningar	12 004	8 250	–	110
Årets avyttringar och utrangeringar	-2 085	-398	-284	-398
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	139 670	129 751	6 668	6 952
Akkumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-100 676	-90 266	-5 875	-5 708
Årets avyttringar och utrangeringar	1 374	252	204	252
Årets avskrivningar enligt plan	-10 333	-10 662	-352	-419
Summa ackumulerade avskrivningar	-109 635	-100 676	-6 023	-5 875
Restvärde vid årets slut	30 035	29 075	645	1 077

Not 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Realisationsresultat	11 827	675	–	–
Nedskrivning	-175	-9 850	-176 374	–
Totalt	11 652	-9 175	-176 374	0

Not 9 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Utdelning	10 603	24 823	295	606
Nedskrivning	-216	-373	-	-
Återföring av nedskrivning	-	-	-	-
Totalt	10 387	24 450	295	606

Not 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Ränteintäkter	2 141	6 353	2 137	5 546
Valutakursdifferenser	81 729	122 666	-	101 370
Kursdifferenser koncernföretag	-	-	-	-
Totalt	83 870	129 019	2 137	106 916

Not 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Räntekostnader	-46 714	-46 250	-18 378	-19 566
Valutakursdifferenser	-88 237	-78 424	-68 593	-
Övriga finansiella kostnader	-14 121	-	-	-
Totalt	-149 072	-124 674	-86 971	-19 566

Not 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017	2016	2017	2016
Aktuell skatt	-209 812	-69 984	-60 314	-41 088
Uppskjuten skatt	31 269	-20 165	-	-
Redovisad skattekostnad	-178 543	-90 149	-60 314	-41 088
Resultat efter finansiella poster	508 118	445 319	-85 682	255 808
Skatt på resultat efter finansiella poster 22 % enligt svensk skattesats	-111 786	-97 970	18 850	-56 278
Förändring på grund av:				
Reduktion av skatt på grund av ej skattepliktiga inkomster	1 929	25 348	65	1 819
Reduktion av skatt på grund av avsättning till obeskatade reserver	-	-	5 059	13 140
Reduktion/ökning av skatt på grund av lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	-42 704	486
Ökning av skatt på grund av ej avdragsgilla utgifter	-2 512	-6 007	-39 144	-112
Reduktion av skatt på grund av förändringar i temporära skillnader	89 172	9 621	-	-
Reduktion/ökning av skatt på grund av underskottsavdrag	-3 130	574	-	-
Ökning av skatt på grund av schabloninkomst på periodiseringsfonder	-237	-240	-228	-233
Reduktion/ökning av skatt på grund av andra skattesatser än i Sverige	-1 930	3 189	-	-
Ökning/reduktion av skatt på grund av rättelser från föregående år	-150 049	-24 664	-2 212	90
Redovisad skattekostnad	-178 543	-90 149	-60 314	-41 088

Not 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början	1 318 405	1 311 587	1 318 329	1 310 590
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	294 389	11 551	293 337	7 739
Omklassificering	-	-4 733	-	-
Bokfört värde vid årets slut	1 612 794	1 318 405	1 611 666	1 318 329

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 1 612 Mkr (1 318). Ingående balans har korrigerats med 10 mkr för aktivering av utgifter som kostnadsförts under tidigare år enligt gällande redovisningsprinciper.

Not 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 386	167 286
Årets anskaffningar	100	100
Omklassificeringar	-	-
Bokfört värde vid årets slut	167 486	167 386

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	146 118	-8 431
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	58 030	41 171
Gamla Wisby Bryggeri	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	649	-
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	562 386	-
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	-
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	-
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	52 590	2 118
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	50	95	-
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	1 000	50	100	50	-150 183
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	50	-
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	50	-
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	1 000	50	100	50	-
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	50	-
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	50	-
Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB	556978-3573	Gotland	100	50	100	50	-14 225
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	100	50	100	50	-11 966
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	26 234	6 880
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	50	-
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Sysne AB	559069-4807	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Grynge AB	559069-4831	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Boge AB	559122-3457	Gotland	1 000	50	100	50	-
Rederi Othem AB	559122-3374	Gotland	1 000	50	100	50	-

Utländska koncernföretag

Gotland Shipping Latvia A/S		Lettland	500	343	100	0	0
-----------------------------	--	----------	-----	------------	-----	---	---

Bokfört värde vid årets slut

167 486

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvård	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	1

Destination Gotland AB

Gotland Promotion AB	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	54
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
--------------------------------	---------	-----

Rederi AB Lauter

Gotland Class Shipping KB	Gotland	99
---------------------------	---------	----

Rederi AB Hoburgen

Rederi AB Vrenen	Gotland	100
------------------	---------	-----

Rederi Utholmen AB

Skärgårdsbolaget 1 AB i konkurs	Stockholm	51
---------------------------------	-----------	----

Rederi AB Vändburg

Rederi AB Sundersand	Gotland	100
----------------------	---------	-----

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 15 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början		400	400	200	200
Årets omklassificering		–	–	–	–
Bokfört värde vid årets slut		400	400	200	200
Specifikation intressebolag					
	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och & röstandel %
Vic Själv-Kem. i Visby AB	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				400	
Varav moderbolaget:					
Vic Själv-Kem. i Visby AB	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				200	

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början		538 834	334 244
Tillkommande fordringar		77 848	204 590
Reglerade fordringar		–	–
Bokfört värde vid årets slut		616 682	538 834

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början		6 176	6 550	5 047	5 047
Nedskrivningar		-216	-374	–	–
Bokfört värde vid årets slut		5 960	6 176	5 047	5 047

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början		2 174	2 483	375	375
Tillkommande fordringar		1 078	944	–	–
Reglerade fordringar		–	-1 253	–	–
Bokfört värde vid årets slut		3 252	2 174	375	375

Not 19 UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Uppskjuten skattefordran hänförlig till temporära skillnader i tillgångar					
Belopp vid årets ingång		22 161	12 540	–	–
Årets förändring		-10 220	9 621	–	–
Bokfört värde vid årets slut		11 941	22 161	–	–

Not 20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Förutbetalda kostnader		10 598	19 523	1 292	1 991
Övriga interimfordringar		–	11 863	–	–
Övriga upplupna intäkter		84 707	3 133	361	–
Bokfört värde vid årets slut		95 305	34 519	1 653	1 991

Not 21 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank med låg risk.

Not 22 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Not 23 UPPSKJUTEN SKATTESKULD

	KONCERNEN	
	2017-12-31	2016-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader i tillgångar		
Belopp vid årets ingång	25 243	31 810
Årets förändring	4 227	-6 567
Summa	29 470	25 243
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer		
Belopp vid årets ingång	385 124	348 772
Årets förändring	-45 716	36 352
Summa	339 408	385 124
Bokfört värde vid årets slut	368 878	410 367

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	198 721	175 891	83 500	83 500
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	765 559	707 911	334 000	334 000
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	1 016 824	993 272	415 500	499 000
Bokfört värde vid årets slut	1 981 104	1 877 074	833 000	916 500

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 999 723 (1 108 369) i SEK, 981 381 (768 705) i USD.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 833 000 (916 500) i SEK.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början	2 050 757	1 485 844
Tillkommande skulder	160 148	564 913
Reglerade skulder	-	-
Bokfört värde vid årets slut	2 210 905	2 050 757

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Upplupna personalkostnader	80 619	70 830	1 990	2 002
Upplupna räntor	5 077	3 153	2 590	683
Förutbetalda intäkter	44 439	41 438	1 036	976
Övriga upplupna kostnader	30 341	29 297	138	110
Bokfört värde vid årets slut	160 476	144 718	5 754	3 771

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Fastighetsinteckningar	16 550	16 550	13 150	13 150
Skeppsinteckningar	1 929 631	2 019 991	1 050 000	1 050 000
Företagsinteckningar	13 475	13 475	1 825	1 825
Pant i aktier	80 389	-	80 389	-
Bankräkningar	42 901	42 901	42 901	42 901
Garantier	7 900	7 900	-	-
För eget pensionsåtagande	2 309	1 722	-	-
Totalt	2 093 155	2 102 539	1 188 265	1 107 876

Not 28 ANSVARSFÖRBINDELSER

	MODERBOLAGET	
	2017-12-31	2016-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	783 510	556 854

Not 29 VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

För bolagets finansiella ställnings del har inga väsentliga händelser inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Not 30 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	575 130 385
Årets resultat	25 117 777
	600 248 162
Styrelsen och verkställande direktören föreslår:	
Att till aktieägarna utdelas 7,00 kr (2 500 000 aktier).	17 500 000
I ny räkning överföres	582 748 162
	600 248 162

Visby den 17 april 2018

Urban Bäckström
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice ordförande

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D Nilsson

Björn Nilsson

Jan-Eric Nilsson

Peter Skoglund

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederiaktiebolaget Gotland, org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2017. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 14-31 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift till-

lämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen,

om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederiaktiebolaget Gotland för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av

bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 20 april 2018
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Urban Bäckström

Ordförande. Född 1954, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 2014 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 500 aktier.

Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Stiftelsen Fritt Näringsliv och styrelseledamot i Lancelot Asset Management AB.



Ann-Marie Åström

Vice ordförande. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Consilium AB, Skuld, Oslo och Hafnia Management A/S, Köpenhamn. Member of Executive Committee of Intertanko.



Annelie Hamberg

Född 1978, Kalmar, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog

Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D. Nilsson

Född 1927, Stockholm. Skeppsredare. Hedersordförande sedan 1989. Ledamot i styrelsen sedan 2012. VD och arbetande styrelseordförande 1970-1988. Aktieinnehav: Se sidan 12.



Jan-Eric Nilsson

Född 1957, Stockholm. MSc Shipbuilding. Ledamot i styrelsen sedan 1986. VD 1990-2001 och 2010-2011 Styrelseordförande 2002 -2010 och 2012-2013. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Handelsbanken Visby. Ledamot i Svenska Skeppshypotekskassan, Svenska Sjöräddningssällskapet, Stiftelsen Stockholms Sjöfartsmuseum, Ariandastad Holding AB och Lloyd's Nordic Committee, London.



Björn Nilsson

Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund

Född 1964, Göteborg. Ombudsman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.



Jonas Åman

Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 12.

Ingela Örnberg

Född 1958, Visby, Intendent, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2011. Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Född 1967, Visby, Tjänsteman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn/Västervik.

Byggd	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,61 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	28 320 kW
Passagerarkapacitet	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	DNVGL



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,29 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	36 000 kW
Passagerarkapacitet	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	DNVGL

Servicefartyg

Samtliga servicefartyg befraktas av Northern Offshore Services A/S.



M/V SUPPLIER

Byggd	2005 vid Promek AS, Norge
L.ö.a.	20,5 m
Bredd	8,0 m
Bruttodräktighet	85,6
Fart	14 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V PROVIDER

2007 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
14,7 m
6,4 m
21,5
27 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V TRANSPORTER

2009 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
15,5 m
6,3 m
30,1
24 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V PERFORMER

2010 vid South Boats Special Projects Ltd, Isle of Wight,UK
16 m
6,3 m
32
25 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V ACCOMPLISHER

Byggd	2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ATTENDER

2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ADVANCER

2013 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DEVELOPER

2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DISCOVERER

Byggd	2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	27,2 m
Bredd	9,2 m
Bruttodräktighet	215,4
Fart	30 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V RESCUER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
21,25 m
7,66 m
-
35 knop
Ambulansfartyg
12
DNV +1A1 HSLC R2 Patrol DNV R1 Windfarm Service Vessel 1



M/V DISPATCHER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B



M/V CARRIER

2013 vid Damen Shipyards, Gornichem Nederländerna
25,75 m
10,4 m
167
26 knop
Servicefartyg
12
BV I, fast Utility vessel, Sea Area 3

Fartyg och befraktare



M/T AMI och M/T ALICE

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

Byggd	2012/2013 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödvikt	39 310 ton / 39 316 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas, Tanker for Chemicals and Oil



M/T WISBY ATLANTIC och M/T WISBY PACIFIC

Ägarandel 80 %.
Befraktare Stena Bulk.
Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.

Byggda	2017 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,3 m
Djupgående	18,2 m
Bruttodräktighet	29 680
Nettodräktighet	14 235
Dödvikt	49 400 ton
Fart	14,5 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri	6 484 kW
Lastkapacitet	53 650 m ³
Klass	Lloyd's Register, Double Hull Oil and Chemical Tanker



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.
Drift- och underhållsansvar Destination Gotland AB.

Byggd	1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a.	138,7 m
Bredd	16,9 m
Djupgående	4,32 m / 3,63 m / 3,42 m *
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödvikt	3 652 ton / 2 287 ton / 1 894 ton *
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	4 680 kW
Passagerarkapacitet	12/66/86 *
Hyttkapacitet	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	969 lastmeter som Ro-Ro 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass	Lloyd's Register, Ice class 1A

* Ro Ro passagerarfärja/1 compartment Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.



M/T CALYPSO, M/T CAVATINA och M/T CORRIDO

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Byggda	2010/2010/2011 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32,20 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 100
Nettodräktighet	14 200
Dödvikt	46 100 ton
Fart	15,5 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker
Lastkapacitet	52 464 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	Det Norske Veritas Tanker for Chemicals and Oil Products

Fartyg och befraktare



M/T GOTLAND ALIYA

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.



M/T GOTLAND CAROLINA

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.



M/T GOTLAND MARIEANN

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.

GOTLAND CLASS SUPER ICE

Produkttankfartygen är byggda till Isklass 1 A Super som också kallas för "Gotland Class". De är optimerade för manövrering i svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	13,5 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödsvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Olje- och Kemtanker
Huvudmaskineri	11 340 kW
Lastkapacitet	54 000 m ³
Klass	Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Kommersiellt management Hafnia Management A/S.
Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

