

Riksdagen har fattat beslut om reviderad tonnageskatt

Beslutet om en internationellt konkurrenskraftig tonnageskatt för den svenska sjöfarten möjliggör att avtalet med Trafikverket rörande Gotlandstrafiken 2027-2035 kan flyttas hem till Sverige - och Gotland. Gotlandsbolaget ansöker nu om att flytta hem avtalet för kommande avtalsperiod till Sverige.

Beslutet är positivt för utvecklingen av den svenska sjöfarten och innebär att Gotlandstrafiken i sin helhet kommer kunna inkluderas i det utvecklade svenska skattesystemet även under kommande avtalsperiod.

”Svensk sjöfart är på grund av omvärldsläget viktigare än på många decennier, och beslutet stärker svenska rederiers möjligheter att utveckla sin nationella närvaro”, säger Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget.

Gotlandsbolaget har varit tydliga med ambitionen att flytta hem avtalet till Sverige om riksdagen beslutar om en reviderad tonnageskatt, och skickar nu en hemställan till Trafikverket om att flytta avtalet till svensk hemvist.

”Vi är glada att nu kunna göra det vi haft som mål sedan regeringen aviserade att man skulle se över den svenska tonnageskatten, och kommer skicka en hemställan till Trafikverket om att förlägga även den ekonomiska och strategiska ledningen av Gotlandstrafiken på Gotland. Vi tror det är viktigt på lång sikt att en så samhällsviktig infrastruktur som Destination Gotland ansvarar för, kan ledas från Sverige”, säger Håkan Johansson, vd Destination Gotland.

Beskedet innebär att en av Sveriges mest strategiskt viktiga färjelinjer helt och hållet kommer styras och drivas från Sverige.

Kontakter

Gotlandsbolaget

Håkan Johansson, vice VD Gotlandsbolaget samt VD Destination Gotland

Epost: hakan.johansson@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 18 30

Karin Bill, Kommunikationschef Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas bedriver vi passagerar- och fraktsjöfart samt kryssningar. Vi angör hamnar i Visby, Nynäshamn, Oskarshamn, Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Mariehamn. Vi investerar i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi. Vi har idag cirka 1 500 medarbetare, vårt huvudkontor ligger i Visby och vi är noterade på Nasdaq First North.