

Fem vägar till fossilfri sjöfart – Gotlandsbolaget lämnar inspel till Energimyndigheten

Sjöfarten står inför en historisk energiomställning. Gotlandsbolaget har lämnat ett inspel till Energimyndigheten med konkreta förslag på hur Sverige kan påskynda övergången till fossilfri sjöfart. Bolaget delar sina erfarenheter och lyfter fem områden där riktade insatser kan få stor betydelse: tillgången till fossilfria bränslen, investeringsstöd till ny teknik, utvecklad hamninfrastruktur, satsningar på forskning och innovation samt mer effektiva tillståndsprocesser.

Även branschorganisationen Svensk Sjöfart har lämnat in inspel inom samma process. Tillsammans visar detta på en stark vilja från sjöfartsnäringen att bidra med både erfarenheter och konkreta lösningar för att påskynda omställningen.

En bransch i förändring

Omställningen till fossilfri sjöfart är inte bara en utmaning – den är också en möjlighet. Gotlandsbolaget ser att en snabbare utveckling kan minska utsläppen, stärka svensk energiproduktion och skapa nya arbetstillfällen. Med rätt förutsättningar kan Sverige ta en ledande roll och samtidigt stärka sin position som exportör av grön teknik till den internationella sjöfarten.

"Vi vill bidra med våra erfarenheter och visa på konkreta lösningar. Som en långsiktig och stabil användare av fossilfria bränslen kan vi vara en viktig del i den utvecklingen", säger Henry Hammarström, Project Manager/Energy Expert, Gotland Tech Development.

Fem områden för omställningen Så kan

I sitt inspel betonar Gotlandsbolaget fem områden som särskilt viktiga för att skapa rätt förutsättningar för en snabbare omställning:

- **Tillgången till fossilfria bränslen** – sjöfarten behöver konkurrenskraftiga villkor och säker tillgång till biogas, vätgas och andra fossilfria alternativ.
- **Investeringsstöd till ny teknik** – stöd till installation av teknik på fartyg som möjliggör drift med fossilfria bränslen.
- **Utvecklad hamninfrastruktur** – lagring, bunkring och landström är avgörande för att bränslen ska kunna användas i praktiken.
- **Satsningar på forskning och innovation** – särskilt fokus på uppskalning och kommersialisering av grön teknik.
- **Effektiva tillståndsprocesser** – snabbare och tydligare regelverk som underlättar energiomställningen.

Nästa steg för Sverige

Gotlandsbolaget ser fram emot att fortsätta samarbeta med myndigheter, forskningen och näringslivet för att påskynda omställningen. Med rätt styrmedel kan sjöfarten gå före och bidra till att Sverige når sina klimatmål.

"Vi vill vara en del av lösningen och samtidigt visa att omställningen är möjlig. Med gemensamma insatser kan vi skapa en fossilfri sjöfart som både stärker Sverige och gör skillnad globalt", avslutar Henry Hammarström.

Kontakter

Gotlandsbolaget

Henry Hammarström, Project manager/Energy Expert, Gotland Tech Development

Epost: henry.hammarstrom@gotlandtechdevelopment.se

Telefon: 070 251 68 98

Karin Bill, Kommunikationschef Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas bedriver vi passagerar- och fraktsjöfart samt kryssningar. Vi angör hamnar i Visby, Nynäshamn, Oskarshamn, Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Mariehamn. Vi investerar i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi. Vi har idag cirka 1 500 medarbetare, vårt huvudkontor ligger i Visby och vi är noterade på Nasdaq First North.

Bifogade filer

[Fem vägar till fossilfri sjöfart – Gotlandsbolaget lämnar inspel till Energimyndigheten](#)