

Hansa Destinations trafikerar inte Nynäshamn-Rostock under 2023

Hansa Destinations har trafikerat sträckan Nynäshamn-Visby-Rostock sedan augusti 2021. Nu meddelar bolaget att man inte kommer att bedriva trafiken under 2023. Bakgrunden är de höga bränslepriserna och svårigheter att få upp volymerna på godstransporter.

Hansa Destinations är ett dotterbolag till Gotlandsbolaget och har sedan 30 augusti 2021 bedrivit trafik mellan Nynäshamn och Rostock. Trafiken har upprätthållits med Gotlandsbolagets fartyg M /S Drotten samt inhyrt tonnage.

Syftet med linjen är att erbjuda godskunder, men även passagerare, en effektiv och hållbar lösning för transporter och resor mellan kontinenten och Mälardalen. Förflyttning av godstransporter från väg till sjö medför en betydande miljönytta, och innebär också ett minskat slitage på vägarna och ökad trafiksäkerhet. 2018 utlyste Trafikverket en ekobonus vars syfte var att avlasta det svenska vägnätet och att minska utsläppen av luftföroreningar och växthusgaser, som Hansa Destinations sökte och beviljades medel ur.

Nu meddelar bolaget att trafiken inte kommer att bedrivas under 2023.

"Vi har drivit linjen under snart 1,5 år och har under en tid utvärderat lönsamheten och framtidsutsikterna för 2023. Det extrema omvärldsläget har medfört kraftigt ökade bränslepriser, vilket gör att trafiken inte bär sig, och utsikterna för 2023 är inte finansiellt gångbara. Vi har dessutom haft svårt att få upp volymerna för godstransporter, vilket leder till alltför låga intäkter. Detta har också lett till att den ekobonus vi blivit beviljade inte kunnat betalas fullt ut och den miljönytta vi haft som mål inte kunnat uppnås", säger Håkan Johansson VD Gotlandsbolaget.

Sträckan kommer inte att trafikeras under 2023, men inför 2024 kommer en ny utvärdering att göras. Håkan Johansson fortsätter,

"En linje som tar godstransporter från väg till sjö och även innebär en direktlänk för passagerare mellan både Nynäshamn och Visby till och från kontinenten, är någonting vi fortfarande tror på. Det finns stora klimatbesparingar att göra genom att förflytta transporterna. Förutsatt att bränslepriset sjunker och att vi kan konstatera ett positivt marknadsintresse kommer vi att utvärdera möjligheten att starta upp trafiken igen 2024."

Linjen har också inneburit möjlighet för passagerare att resa mellan Nynäshamn, Visby till Rostock. Passagerarantalet har överträffat förväntningarna, vilket tyvärr inte väger upp de låga intäkterna från godstrafiken.

Eliana Marinos trafikering avslutas efter ankomst till Rostock den 18/12 2022 och M/S Drottens efter ankomsten till Nynäshamn den 4/1 2023. Kunder och partners kontaktas nu.

Kontakter

Gotlandsbolaget

Håkan Johansson, VD Gotlandsbolaget

Epost: hakan.johansson@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 18 30

Karin Bill, Kommunikationsansvarig Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas investerar vi i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi, och vi har sedan dess fört Gotland och fastlandet närmare varandra.

Denna information är sådan information som Gotlandsbolaget är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 2022-12-15 16:30 CET.

Bifogade filer

[Hansa Destinations trafikerar inte Nynäshamn-Rostock under 2023](#)