

Bokslutskommuniké januari- december 2024



Håkan
Johansson

VD Gotlandsbolaget



Ulrika
Hellberg

CFO Gotlandsbolaget

Det här är Gotlandsbolaget



Intäkter 2024: 2 622 MSEK

Justerat rörelseresultat 2024: 218 MSEK

Destination Gotland

Ansvarar för sjötrafiken mellan Gotland och fastlandet genom ett av Europas modernaste trafiksystemen.

Go Nordic Cruiseline

Kryssningslinje mellan Oslo-Fredrikshamn-Köpenhamn. Förvärvades från DFDS 2024.

Gotland Alandia Cruises

50/50 joint venture med Viking Line för att bedriva kryssningsverksamhet i Östersjön med fartyget Birka Gotland.

Gotland Hotels & Properties

Äger, förvaltar och ansvarar för drift och utveckling av våra besöksmål och fastighetsbestånd.

Gotland Tech Development

Leder arbetet med att fasa ut fossila utsläpp från våra verksamheter och utveckling av framtidens fartyg.

Gotland Capital Management

Kapitalförvaltningsbolag som genom aktiv förvaltning ökar vår långsiktiga investeringsförmåga.

Fartyg och rutter



M/S Gotland (2019)



M/S Visby (2018)



M/S Birka Gotland (2004)



M/S Visborg (2003)



M/S Drotten (2003)



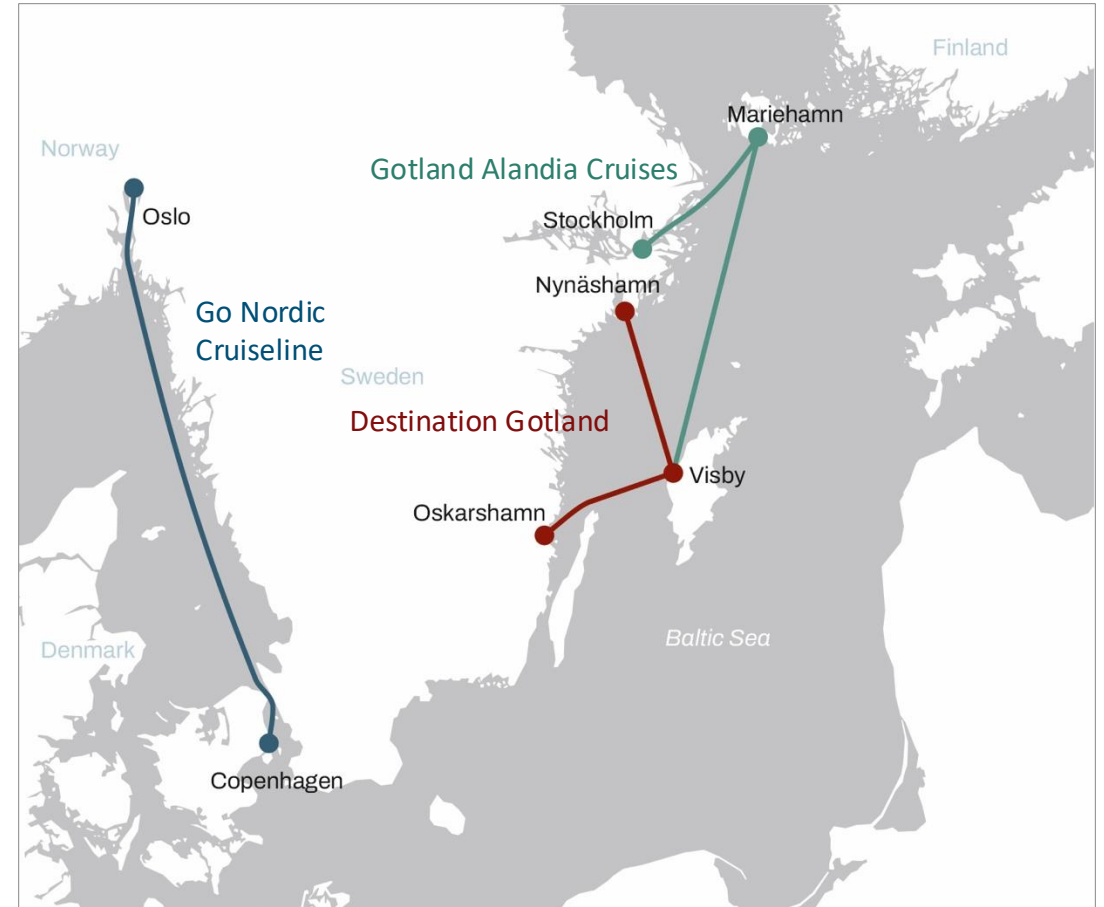
M/S Nordic Pearl (1989)



Horizon-serien



M/S Crown Seaways (1994)



Höjdpunkter under 2024

- Fortsatt förtroende från Trafikverket att driva Gotlandstrafiken 2027-2035
- Förvärv av kryssningslinje mellan Oslo och Köpenhamn
- Trafikstart Birka Gotland
- Fortsatt stabilt resande i Gotlandstrafiken
- Investeringar i nya verksamheter
- Resultatet påverkat av nya verksamheter
- Stor valutapåverkan



Januari-december 2024

Finansiellt resultat



Ett kvartal med förbättrat resultat men stora valutakurseffekter

- Intäktsökningen främst driven av övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn.
- Justerat rörelseresultatet är på samma nivå som föregående år men har påverkats negativt från övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn under lågsäsong men är även positivt påverkat av lägre kostnadsnivå i Gotlandstrafiken.
- Finansnettot påverkades positivt av orealiserade valutaeffekter på finansiella placeringar.

Fjärde kvartalet 2024

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	Δ, %
Intäkter*	630,2	470,9	33,8%
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	31,2	18,1	72,4%
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-60,6	-61,2	-1,0%
Resultat efter finansiella poster	59,9	-116,4	
Resultat efter skatt**	53,1	-98,7	
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-24,2	-24,5	-1,2%
Resultat per aktie efter skatt, SEK**	21,2	-39,5	

* Intäkter samt justerat resultat definieras som intäkter/resultat justerat för realisationsvinster/-förluster

** Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare

Positiv resultatutveckling

Helåret 2024

- Intäktsökningen främst driven av övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn men även från ökade intäkter i Gotlandstrafiken.
- Rörelseresultatet har påverkats negativt från övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn under lågsäsong men positivt av ett starkare resultat för Gotlandstrafiken. Resultatet har även belastats av kostnader relaterat till övertagandet av den nya linjen samt etableringen av Birka Gotland.
- Inget relationsresultat från anläggningstillgångar under 2024.
- Finansnettot påverkades positivt av både högre räntenivå och ökade placeringar men även av valutaeffekter från finansiella placeringar.

MSEK	jan-dec 2024	jan-dec 2023	Δ, %
Intäkter*	2 622,0	2 366,4	10,8%
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	552,4	488,5	13,1%
Justerat rörelseresultat/EBIT*	218,2	161,7	34,9%
Realisationsresultat anläggningstillgångar, netto	0,0	280,3	
Resultat efter finansiella poster	507,6	524,7	-3,3%
Resultat efter skatt**	375,6	404,5	-7,1%
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	87,3	64,7	34,9%
Resultat per aktie efter skatt, SEK**	150,2	161,8	-7,2%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	817,6	666,1	22,7%

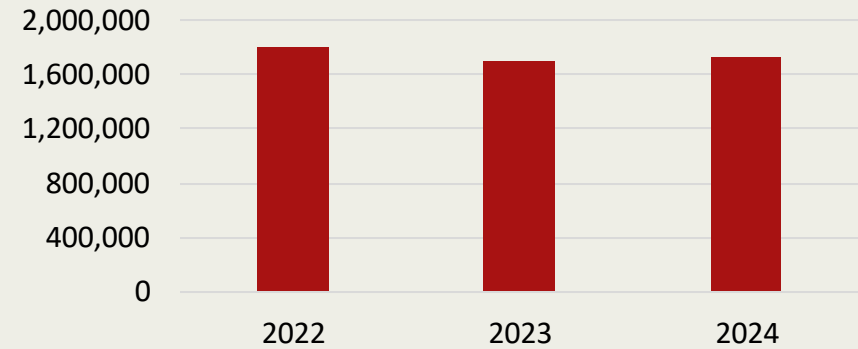
* Intäkter samt justerat resultat definieras som intäkter/resultat justerat för realisationsvinster/-förluster

** Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare

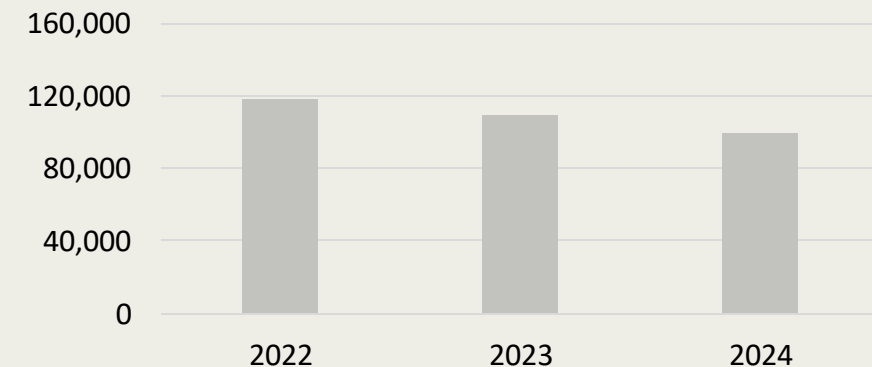
Fortsatt stabilt resande

- Stabila volymer inom Gotlandstrafiken.
- Antalet passagerare ökade med 1,4 % (1 730 200 passagerare 2024 mot föregående års 1 705 500).
- Vår bedömning är att marknaden håller på att stabilisera sig och att vi ser en god potential för ökat resande.
- Antalet hotellnätter uppgick 2024 till 99 700 (109 400), vilket är en minskning med 8,8 % jämfört med 2023.
- Vi har under året sett en skiftning mot större boenden ofta med självhushåll.

Antal passagerare
Gotlandstrafiken



Antal gästnätter Scandic
och Gustavsvik



Fortsatt stark balansräkning möjliggör långsiktiga satsningar och investeringar

- Under 2024 har vi fortsatt haft ett positivt kassaflöde från den löpande verksamheten men även investerat i enlighet med vår expansionsplan.
- Under året har vi investerat både i fartyget Birka Gotlandlinjen och i linjen Oslo-Köpenhamn samt fortsatt att investera i biogasanläggningar.
- Fortsatt stark balansräkning och god likviditet vilket möjliggör att vi kan fortsätta att utveckla våra befintliga verksamheter och även göra nya satsningar inom framtidens hållbara sjöfart och besöksnäring.

Koncernens rapport över balansräkning summerad

Belopp i MSEK

2024-12-31

2023-12-31

Tillgångar

Anläggningstillgångar	2 632,2	2 043,7
Omsättningstillgångar	4 128,9	4 013,8
Summa tillgångar	6 761,1	6 057,5

Skulder och eget kapital

Eget kapital moderbolagets aktieägare	5 552,4	5 203,6
Minoritetsintresse	1,8	1,7
Avsättningar	402,3	387,4
Långfristiga skulder	6,5	6,5
Kortfristiga skulder	798,1	458,3
Summa skulder och eget kapital	6 761,1	6 057,5

Belopp i MSEK

2024-12-31

2023-12-31

Soliditet, %	82,1	85,9
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare, per aktie SEK	2 221	2 081
Likvida medel	3 758,0	3 822,4

Vår strategi

- Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla och expandera våra befintliga verksamheter samt skapa synergier mellan dem
- Samtidigt har vi en tydlig framåtblick med fokus på nya affärsmöjligheter och tillväxt
- Strategiska fokusområden
 - Utveckla våra befintliga verksamheter
 - Driva framtidens hållbara sjöfart och besöksnäring
 - Tillväxt genom expansion och förvärv



Go Nordic Cruiseline

- Båda fartygen genomgår omfattande renoveringar under Q1 2025
- Linjens nya namn är Go Nordic Cruiseline
- Utveckling av produkten och nå nya målgrupper och marknader
- Dagliga avgångar mellan två attraktiva huvudstäder
- Vi har välkomnat 99 000 gäster under de två månader vi ansvarat för linjen



Utveckling av Gotland som besöksmål

- Under året har vi arbetat med att utveckla Gotland som destination
- Birka Gotland angjorde Visby 27 gånger
- Destination Gotland har utvecklat en ny bokningsplattform för att besökare lättare ska kunna boka både resa och upplevelser på plats
- Detaljplanen för platsen där Scandic Visby ligger har vunnit laga kraft, vilket öppnar upp för ytterligare utveckling av Gotlands största hotell



Investeringar i vår resa mot klimatneutrala överfarter

Våra tre primära fokusområden i vårt arbete att ställa om sjöfarten

1

Teknikutveckling

2

Bränsle- och energitillgång

3

Bränsleinfrastruktur

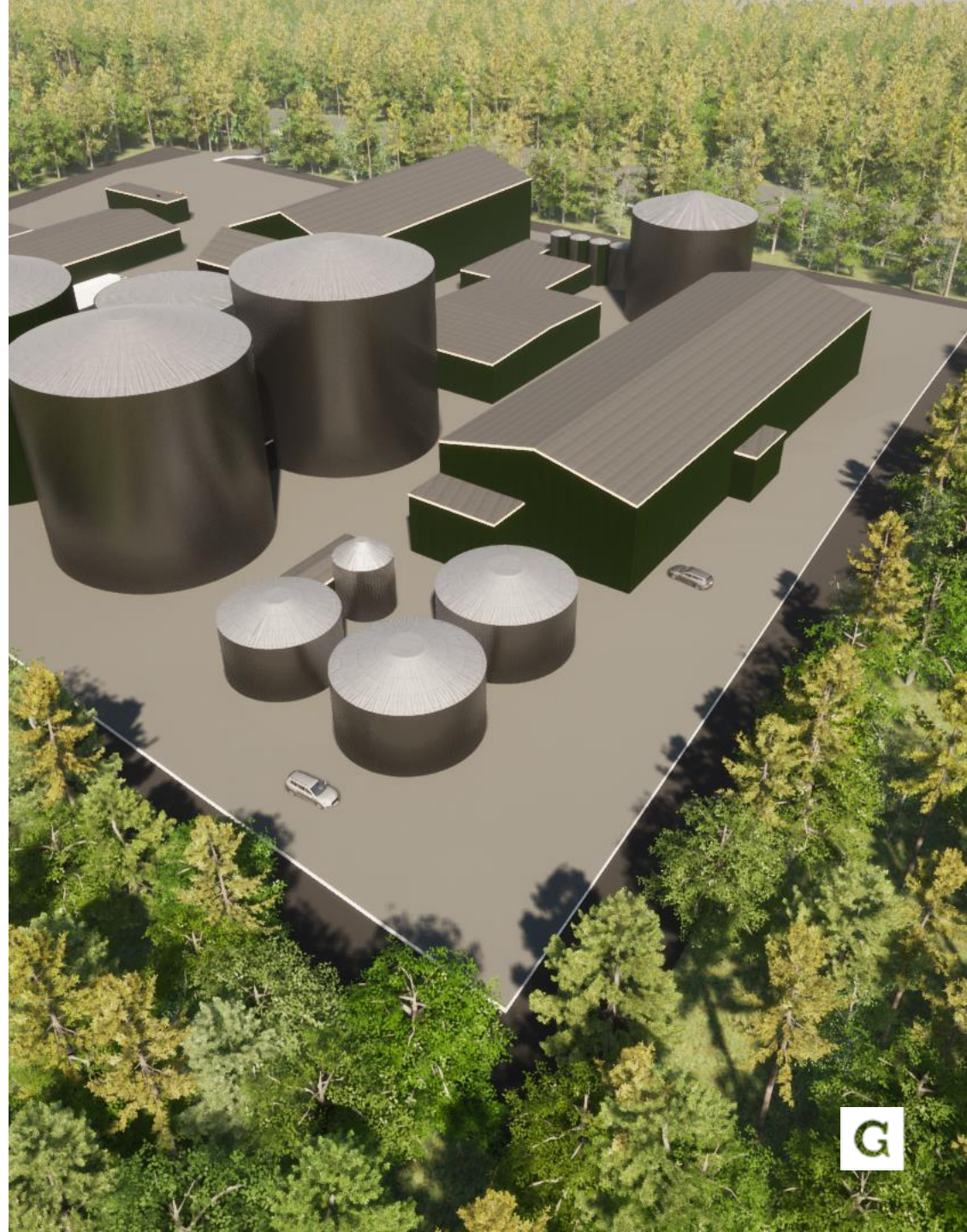
Gotland Horizon X

- Horizonserien är fartyg designade för fossilfria drivmedel
- I februari 2025 beställde vi Gotland Horizon X från australiensiska skeppsbyggeriet Austal
- Den tekniska lösningen skapar flexibilitet avseende drivmedel
- Mer än ett säsongsfartyg



Eskilstuna Biogas och Energiskiftet

- Tillgången till fossilfria drivmedel är för låg
- Investering i biogastillverkning utanför Eskilstuna
- Säkrar 10 procent av Destination Gotlands totala drivmedelsbehov i tio år
- Fortsatt arbete med att investera i, och säkra, fossilfria drivmedel



Tonnageskatt – tiden börjar bli knapp

- Vinsten i Trafikverkets upphandling av Gotlandstrafiken en av 2024 års viktigaste händelser
- Vårt vinnande anbud lämnades in av danskt dotterbolag som kommer att ansvara för strategisk och ekonomisk ledning
- Fartygen kommer att seglas under svensk flagg, och svensk besättning med svenska kollektivavtal



Januari-december 2024

Q&A