

23 maj 2025

Kvartalsrapport

1 januari – 31 mars 2025

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet januari-mars 2025

- Intäkterna uppgick till 608,6 MSEK (384,9), medan kostnaderna uppgick till -759,7 MSEK (-419,6). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn, vilket påverkat både intäkter och kostnader.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -177,3 MSEK (-66,7), motsvarande -70,9 SEK (-26,7) per aktie. Kvartalet är lågsäsong för våra verksamheter. Jämfört med föregående år har kvartalet påverkats negativt av resultatet från Go Nordic Cruiseline som togs över under fjärde kvartalet 2024 och där båda fartygen Nordic Pearl och Nordic Crown dockats under kvartalet.
- Finansnettot uppgick till -82,9 MSEK (122,7) och påverkades negativt av främst orealiserade valutakursförändringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -225,2 MSEK (37,2), motsvarande -90,1 SEK (14,9) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Gotlandsbolaget presenterade det nya namnet på linjen mellan Oslo och Köpenhamn: Go Nordic Cruiseline.
- I februari beställde Gotlandsbolaget den storskaliga katamaranen Gotland Horizon X, som byggs för att drivas med fossilfria bränslen.
- Den 15 februari gick styrelseledamoten Eric D. Nilsson ur tiden. Eric var verksam i Gotlandsbolaget sedan 1960-talet och var sedan 1989 Hedersordförande i bolagets styrelse. Eric hade under sina många år inom Gotlandsbolaget en ledande roll i att utveckla bolaget till det vi är idag.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Den 5 maj informerade Gotlandsbolaget om förändringar i ledning och styrelse. Björn Nilsson, nuvarande vice ordförande i styrelsen, blir ny VD och tillträder 7 juli. Håkan Johansson, nuvarande VD, blir vice VD i samband med Björn Nilssons tillträde och ny VD för Destination Gotland med omedelbar verkan. Styrelseledamot Lars Wedenborn föreslås bli ny ordförande i styrelsen och Ann-Marie Åström vice ordförande i styrelsen.
- Den 12 maj offentliggjorde Gotlandsbolaget årsredovisningen för 2024, samt skickade kallelse till bolagsstämma.

MSEK	Jan-mar 2025	Jan-mar 2024
Intäkter*	608,6	384,9
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	-80,3	12,9
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-177,3	-66,7
Resultat efter finansiella poster	-260,2	56,0
Resultat efter skatt*	-225,2	37,2
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-70,9	-26,7
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	-90,1	14,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30,9	122,2
* Se Övriga upplysningar för definitioner		
	2025-03-31	2024-12-31
Soliditet, %	79,8	82,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare	5 285,9	5 552,4
Per aktie, SEK	2 114,4	2 221,0
Likvida medel	3 062,9	3 758,0

VD har ordet

Första kvartalets justerade rörelseresultat är som väntat negativt, till stor del på grund av våra säsongsbetonade verksamheter. Kvartalet inkluderar i år dessutom Go Nordic Cruiseline som påverkar såväl intäkter, kostnader som resultat i hög grad. Efter en lång period av god avkastning från vår kapitalförvaltning, ser vi för detta kvartal negativa realiserade valutaförändringar, vilket också har stor inverkan.

Under kvartalet har linjen mellan Oslo och Köpenhamn lanserat sitt nya namn Go Nordic Cruiseline och inleder nu marknadsföringskampanjer för att etablera den utvecklade produkten. Mottagandet bland resenärer har varit positivt och vi ser fram emot en högsäsong även för denna linje.

Ett resultat präglat av lågsäsong och vår nya linje

Det justerade rörelseresultatet är som väntat negativt för första kvartalet; -177,3 MSEK jämfört med -66,7 MSEK för 2024. I och med att kvartalet i år också inkluderar Go Nordic Cruiseline, bör jämförelse med föregående år dock göras med försiktighet. Köpet av Go Nordic Cruiseline innebär även en stor skillnad i såväl kostnader som intäkter för koncernen jämfört med 2024.

Våra verksamheter är till stor del säsongsbetonade, och så även linjen mellan Oslo och Köpenhamn. Båda fartygen, Nordic Pearl och Nordic Crown, har dessutom varit dockade under kvartalet och genomgått omfattande uppgraderingar, vilket betytt att de varit ur trafik och detta har haft en kraftigt negativ påverkan på resultatet.

Vi ser en något svag efterfrågan för kryssningar i Östersjöområdet, och därmed Birka Gotland, och resultatet motsvarar inte våra förväntningar. Birka Gotland genomför nu ett antal åtgärder och externa aktiviteter för att stärka kundtillströmning och lönsamhet.

För Gotlandstrafiken ser vi en påskeffekt, där påsken i år infaller under andra kvartalet. Om man bortser från den effekt denna stora reshelg har på antalet resenärer, ser vi ett stabilt resande som svarar upp mot våra förväntningar.

Efter en lång period av god avkastning från vårt kapitalförvaltningsbolag, Gotland Capital Management, ser vi för detta kvartal negativa realiserade valutaförändringar, vilket påverkar resultatet.

Investeringar i banbrytande teknologi, men även i äldre tonnage

Vårt uppsatta mål att erbjuda klimatneutrala överfarter i Gotlandstrafiken senast 2045 kräver betydande investeringar. Under kvartalet beställde vi Gotland Horizon X, en storskalig katamaran designad för att drivas med fossilfria bränslen och även förberedd för att kunna drivas med vätgas. Den valda tekniken ger oss en viktig flexibilitet på en marknad där tillgång och pris på fossilfria drivmedel är osäker.

Vi har långsiktigt samma höga klimatambitioner för hela vår flotta. För Go Nordic Cruiseline har vi inledningsvis valt att investera i befintligt tonnage för att stärka efterfrågan. Båda fartygen som trafikerar linjen har varit dockade och genomgått omfattande uppgraderingar, där vi bland annat bytt ut samtliga hytters inredning. På så sätt bygger vi en mer attraktiv produkt, för vilken vi långsiktigt kan göra omfattande investeringar i nytt tonnage där såväl ombordupplevelse som klimatambitioner kommer vara vägledande.

Tonnageskatten inte med i regeringens vårproposition

Våren har innehållit positiva besked för den svenska sjöfarten, med inrättande av ett bareboatregister och avskaffande av stämpelskatten. Båda dessa beslut har varit efterfrågade av sjöfarten under lång tid och även vi ser det som positivt, även om det inte påverkar vår verksamhet. Däremot saknas tyvärr fortfarande besked kring utvecklingen av tonnageskatten, som kanske är viktigast för utvecklingen av den svenska sjöfarten, och som har stor påverkan på vår verksamhet.

Om inte regeringen ger besked under 2025 att den svenska tonnageskatten kommer att inkludera trafiken mellan Gotland och fastlandet, kommer ekonomisk och strategisk ledning av Gotlandstrafiken ske från Danmark från och med 2027, när den nya koncessionsperioden inleds. Som bolag kommer vi vara redo, men vi anser att det är fel att den strategiskt viktiga infrastrukturen som sjövägen mellan Gotland och fastlandet utgör, inte ska kunna ledas från Sverige på konkurrensneutrala villkor med andra europeiska länder. Svensk sjöfart är, på grund av omvärldsläget, viktigare än på många decennier och regeringen behöver nu tydligt visa att man för en politik som skapar möjlighet för svenska rederier att bedriva sin verksamhet på europeiska villkor.

Förändringar i ledning och styrelse

I början av maj informerades om förändringar i Gotlandsbolagets ledning och styrelse. Den 7 juli tillträder Björn Nilsson som VD, och i samband med detta blir jag vice VD. Jag har även axlat rollen som VD för Destination Gotland, då Marcus Risberg avgått för att bli VD för Viking Line.

I samband med kommande bolagsstämma föreslås även förändringar i styrelsen. Lars Wedenborn föreslås som ny ordförande, och Ann-Marie Åström som ny vice ordförande. Som ny ledamot föreslås Peder Hammarsköld.

Ledningen av bolaget stärks ytterligare med dessa förändringar, och tillsammans kommer vi att fortsätta på den inslagna vägen med fokus på passagerarsjöfart.

Högsäsongen närmar sig

Våra verksamheter förbereder sig nu för sommaren. Destination Gotland ökar antalet avgångar från sex till 18 under de mest intensiva sommarveckorna och vår anläggning Gustavsvik öppnar upp anläggningen efter vintern. Destination Gotland samverkar även i år med den gotländska besöksnäringen med kampanjer för att attrahera besökare till Gotland. Exempelvis reser alla barn och unga upp till 19 år gratis mellan den 25 juni och 6 juli och vi erbjuder ett ökat antal avgångar med attraktiva paketpriser.

Birka Gotland ökar antalet kryssningar till Visby, som inleddes redan under påsken, och kommer att pågå ända till slutet av augusti.

2025 är ett viktigt år för etableringen av Go Nordic Cruiseline. I slutet av april lanserades de första marknadsföringskampanjerna i Norge och Danmark, och vi ser fram emot den första högsäsongen som ägare av linjen.

Från Gotlandsbolaget önskar vi välkomna att njuta av sommaren på Gotland eller med någon av våra kryssningar med Birka Gotland eller Go Nordic Cruiseline.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 608,6 MSEK (384,9). Koncernens kostnader uppgick till -759,7 MSEK (-419,6). Justerat rörelseresultat uppgick till -177,3 MSEK (-66,7) motsvarande -70,9 SEK (-26,7) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -260,2 MSEK (56,0). Resultat efter skatt blev -225,2 MSEK (37,2) motsvarande -90,1 SEK (14,9) per aktie.

Kvartalets intäkts- och kostnadsökning kommer främst från övertagandet av linjen Go Nordic Cruiseline, som togs över under fjärde kvartalet 2024. Första kvartalet är lågsäsong för våra verksamheter och förväntas därför ge ett negativt resultat. Rörelseresultatet har under perioden påverkats negativt av att Go Nordic Cruiseline inte var en del av verksamheten under första kvartalet föregående år vilket dessutom ytterligare förstärktes av att båda fartygen delvis togs ur trafik under kvartalet för att genomföra aviserade uppgraderingar.

Finansnettot var under kvartalet sämre på grund av negativ avvikelse främst från realiserade valutakurseffekter men även med en viss påverkan från sjunkande räntor och lägre placeringsnivå på penningmarknaden.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 381,0 MSEK (363,8).

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade, på grund av den sena påsken, under kvartalet med 3,8 procent jämfört med föregående år till totalt 181 000 (188 200). Antalet fordon minskade under kvartalet med 2,2 procent till 59 000 (60 300). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 0,9 procent till 169 400 (167 900).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet och perioden januari-december till 233,5 (0,0). Linjen togs över från 31 oktober 2024. Antal passagerare under kvartalet uppgick till 134 100.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 6,9 MSEK (5,9). Intäkterna för året är något högre än föregående år beroende av fler gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 16,5 procent högre än föregående år.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 140,5 MSEK (143,0).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 3 062,9 MSEK jämfört med 3 758,0 MSEK per 31 december 2024. Samtliga placeringar är gjorda i erhållen valuta, samt med anpassade löptider för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligationer och depositioner. Kvartalet och perioden har påverkats negativt av realiserade valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-mars till 583,4 MSEK (27,8) och avser främst en första delbetalning av Gotland Horizon X samt dockning för förnyelse av klassningscertifikat och uppgradering av samtliga 1 325 hytter på Nordic Pearl och Nordic Crown.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2024-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 285,9 MSEK (5 552,4) eller 2 114 SEK per aktie (2 221).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 79,8 procent (82,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 062,9 MSEK (3 758,0).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 29,3 MSEK (29,5).

Kostnaderna uppgick till -28,1 MSEK (-17,7).

Justerat rörelseresultat uppgick till 1,2 MSEK (11,8).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -84,8 MSEK (59,9).

Förslag till utdelning

Gotlandsbolagets utdelningspolicy innebär att utdelning baseras på årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, främst realisationsvinster/realisationsförluster.

Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, till exempel avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämmor, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur. Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande. Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 procent av justerat resultat efter finansnetto.

Justerat resultat efter finansnetto uppgår för 2024 till 507,6 MSEK. Styrelsen föreslår inga justeringar av beloppet.

Enligt fastställd policy föreslår styrelsen en utdelning om 20,30 (9,80) per aktie.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	Jan-mar	Jan-mar
Intäkter (exklusive reavinster)	608,6	384,9
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-26,2	-32,0
Övriga externa kostnader	-415,0	-222,3
Personalkostnader	-247,7	-117,7
Avskrivningar av fartyg	-89,4	-76,1
Avskrivningar immateriella tillgångar	-3,0	0,0
Avskrivningar av övriga tillgångar	-4,6	-3,5
Förlust försäljning anläggningstillgångar		
Rörelseresultat	-177,3	-66,7
Ränteintäkter och liknande resultatposter	25,9	51,4
Kursdifferenser	-108,8	71,3
Resultat efter finansiella poster	-260,2	56,0
Skatt	35,0	-18,8
Periodens resultat	-225,2	37,2
Hänförligt till		
Moderbolagets aktieägare	-225,2	37,2
Innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-03-31	2024-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	224,6	224,1
Fartyg	1 851,6	1 956,9
Pågående nybyggnation fartyg	649,8	0
Byggnader och mark	244,8	246,6
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	4,9	3,5
Inventarier	47,4	46,5
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	27,6	53,9
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	58,5	44,2
Uppskjuten skattefordran	33,4	1,0
Andra långfristiga fordringar	54,5	54,5
Summa anläggningstillgångar	3 198,1	2 632,2
Färdiga varor och handelsvaror	82,0	68,9
Kundfordringar	101,1	75,1
Övriga fordringar	21,5	32,2
Skattefordringar	19,0	15,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	142,3	178,8
Kortfristiga placeringar	2 841,1	3 518,6
Kassa och bank	221,8	239,4
Summa omsättningstillgångar	3 428,8	4 128,9
Summa tillgångar	6 626,9	6 761,1

Belopp i MSEK	2025-03-31	2024-12-31
<i>Skulder och eget kapital</i>		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 280,5	5 547,0
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>5 285,9</i>	<i>5 552,4</i>
Minoritetsintresse	1,7	1,8
Summa eget kapital	5 287,6	5 554,2
Avsättningar	399,6	402,3
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	6,5
Leverantörsskulder	248,9	170,1
Skatteskulder	117,2	233,2
Övriga skulder	64,5	17,5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	502,6	377,3
Summa kortfristiga skulder	933,2	798,1
Summa skulder och eget kapital	6 626,9	6 761,1

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	Jan-mar	Jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 554,2	5 205,3
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	-225,2	375,9
Utdelning till aktieägare	0	-24,5
Transaktioner med minoriteten	0	-0,5
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-41,4	-2,0
Utgående balans eget kapital	5 287,6	5 554,2
Varav minoritetsintresse	1,7	1,8

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	Jan-mar	Jan-mar
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-260,2	56,0
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	226,9	37,6
Årets förändring av skatter	-119,0	-4,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-152,3	89,2
Förändring av varulager	1,8	-2,9
Förändring av kortfristiga fordringar	-69,9	-136,3
Förändring av kortfristiga skulder	251,3	172,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30,9	122,2
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-14,0	-4,2
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-583,4	-27,8
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-2,7	-12,1
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-3,0	-0,6
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-14,3	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-617,4	-44,7
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	0,0	0,0
Amortering av skuld	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0,0	0,0
Periodens kassaflöde	-586,5	77,5
Likvida medel vid periodens början	3 758,0	3 822,4
Kursdifferens i likvida medel	-108,6	68,4
Likvida medel vid periodens slut	3 062,9	3 968,3

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	Jan-mar	Jan-mar
Intäkter (exkl reavinster)	29,3	29,5
Övriga externa kostnader	-18,2	-8,0
Personalkostnader	-9,2	-9,5
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,7	-0,2
Rörelseresultat	-1,2	11,8
Finansnetto	-86,0	48,1
Resultat efter finansiella poster	-84,8	59,9
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	-84,8	59,9

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-03-31	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	5 044,3	5 108,1
Omsättningstillgångar	522,1	545,7
Summa tillgångar	5 566,4	5 653,8
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 442,4	1 527,2
Obeskattade reserver	390,4	390,4
Långfristiga skulder	3 159,8	3 072,6
Kortfristiga skulder	573,8	663,6
Summa skulder och eget kapital	5 566,4	5 653,8

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Val av styrelse

Inför kommande årsstämma (10 juni 2025 i Visby) föreslås omval av ordinarie styrelseledamöterna, Carl-Johan Hagman, Björn Nilsson, Lars Wedenborn, Jonas Åman och Ann-Marie Åström samt nyval av Peder Hammarsköld intill slutet av årsstämman 2026.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2025 kommer att upprättas kvartalsvis.

Kvartalsrapport 1 januari-30 juni 20 aug 2025

Kvartalsrapport 1 januari-30 september 20 nov 2025

Årsstämman planeras att hållas tisdagen den 10 juni 2025 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan
www.gotlandsbolaget.se

Visby den 23 maj 2025

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se