

Q2 - 21 augusti 2024

Kvartalsrapport

1 januari – 30 juni 2024

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet april-juni 2024

- Intäkterna uppgick till 604,1 MSEK (564,2). Kostnaderna uppgick till -562,4 MSEK (-555,9). Förändringarna jämfört med föregående år är främst en följd av utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises, som påverkar både intäkter och kostnader samt högre intäkter i Gotlandstrafiken.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 27,3 MSEK (8,3) motsvarande 10,9 SEK (3,3) per aktie. Förbättringen beror framför allt på stärkt resultat i Gotlandstrafiken. Resultatet påverkas även fortsatt negativt av vår andel i Gotland Alandia Cruises.
- Realisationsresultatet från försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (291,7).
- Finansnettot uppgick till 39,7 MSEK (98,8) vilket påverkats positivt av högre ränteintäkter men negativt av valutakursförändringar.
- Resultatet efter skatt inklusive rearesultat vid försäljningar uppgick till 55,1 MSEK (326,0) motsvarande 22,0 SEK (130,4) per aktie.

Perioden januari-juni 2024

- Intäkterna uppgick till 989,0 MSEK (927,1). Kostnaderna uppgick till -982,1 MSEK (-981,7). Intäkterna och kostnaderna har påverkats av utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises och den avvecklade verksamheten inom produkttank. Samtidigt har högre intäkter i Gotlandstrafiken samt lägre drivmedelskostnader haft en positiv påverkan.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -39,4 MSEK (-54,6) motsvarande -15,8 SEK (-21,8) per aktie. Förbättringen beror framför allt på stärkt resultat i Gotlandstrafiken men är negativt påverkat av etableringskostnader från vår andel i Gotland Alandia Cruises.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (261,2).
- Finansnettot uppgick till 162,4 MSEK (120,6) till följd av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden samt i likhet med föregående år positiva valutakurseffekter.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 92,3 MSEK (255,9) motsvarande 36,9 SEK (102,4) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- 10 juni meddelades att Gotlandsbolaget köper DFDS linje mellan Oslo-Fredrikshavn-Köpenhamn för cirka 400 MDKK. I köpet ingår två kryssningsfärjor och en verksamhet med cirka 800 anställda.
- Årsstämman den 11 juni beslutade om omval av styrelseledamöterna Björn Nilsson, Eric D. Nilsson, Lars Wedenborn, Jonas Åman, Carl-Johan Hagman och Ann-Marie Åström. Styrelsen valde Ann-Marie Åström till ordförande och Björn Nilsson till vice ordförande.
- Den 24 juni meddelade Trafikverket att Gotlandsbolaget och dess dotterbolag fått förnyat förtroende att bedriva den upphandlade Gotlandstrafiken under nästa trafikperiod 2027–2035.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Inga väsentliga händelser efter kvartalet.

MSEK	Apr-jun 2024	Apr-jun 2023	Jan-jun 2024	Jan-jun 2023
Intäkter*	604,1	564,2	989,0	927,1
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	107,6	95,7	120,5	111,5
Justerat rörelseresultat/EBIT*	27,3	8,3	-39,4	-54,6
Realisationsresultat anläggningstillgångar netto	0,0	291,7	0,0	261,2
Resultat efter finansiella poster	67,0	398,8	123,0	327,2
Resultat efter skatt*	55,1	326,0	92,3	255,9
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	10,9	3,3	-15,8	-21,8
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	22,0	130,4	36,9	102,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	538,7	429,9
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
			2024-06-30	2023-12-31
Soliditet, %			80,2	85,9
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 269,7	5 203,6
Per aktie, SEK			2 108	2 081
Likvida medel			4 296,5	3 822,4

VD har ordet

Kvartalet har till stor del präglats av beskedet från Trafikverket om förnyat förtroende att bedriva Gotlandstrafiken 2027–2035 samt att vi förvärvat en linje mellan Köpenhamn och Oslo för cirka 400 MDKK. Affären etablerar oss i ytterligare två nordiska länder och är en tydlig inriktning för vår expansiva strategi. Resultatet påverkas positivt av ökade passagerarvolymerna i Gotlandstrafiken och lägre drivmedelspriser.

Förnyat förtroende att bedriva Gotlandstrafiken

I slutet av juni fick vi besked om förnyat förtroende att bedriva Gotlandstrafiken under 2027-2035, med option på ytterligare två år. Upphandlingen skedde i full konkurrens i hela EU, och vi är mycket glada och stolta över beskedet. För att konkurrensmässigt kunna bemöta de skilda förutsättningar som idag råder i Europa, bygger det vinnande anbudet på svensk flagg och svensk besättning med svenska kollektivavtal, och ett danskt dotterbolag som kommer att ansvara för ekonomisk och strategisk ledning.

För de flesta av våra medarbetare i Destination Gotland innebär det danska dotterbolagets ansvar för ekonomisk och strategisk ledning små förändringar i det dagliga, så även för våra passagerare. Men det är en viktig strategisk fråga, för oss och för Sverige. Regeringen arbetar med att utveckla den svenska tonnageskatten vilket skulle kunna innebära att svensk sjöfart får jämlika villkor med internationella rederier. Gotlandsbolaget ser med tillförsikt på möjligheten att Gotlandstrafiken i sin helhet kommer att inkluderas i det utvecklade svenska skattesystemet. Om regeringen fattar detta beslut, planerar vi att placera även ansvaret för ekonomisk och strategisk ledning för Gotlandstrafiken på Gotland. Men det brådskar – besked behövs under 2025 för att en av Sveriges mest strategiskt viktiga färjelinjer helt och hållet ska drivas från Sverige – så som sig bör.

Med beskedet från Trafikverket stärks också vårt arbete med att utveckla Gotlandstrafiken och göra Gotland till en ännu mer attraktiv plats att besöka, bo och verka på. En viktig del av det arbetet är vår resa mot klimatneutrala överfarter. Vi fortsätter nu med nästa generations fartyg och minskade utsläpp, där samarbetet med australiensiska varvet Austal för att utveckla en snabbgående katamaran som kan drivas med vätgas och andra fossilfria bränslen, är en viktig insats.

Ökade passagerarvolymerna och lägre drivmedelspriser

I kvartalsrapporten för januari-mars såg vi en påskeffekt, där resandet påverkades av att påsken låg tidigt. Trots att påsken, årets första stora resehelg, inföll under föregående kvartal, så har vi positiv utveckling av antalet resenärer under april-juni. Almedalsveckan inföll för andra året under juni, vilket bidrar till ökade passagerarvolymerna under sommarens första månad.

Det justerade rörelseresultat för kvartalet uppgick till 27,3 MSEK (8,3) vilket är en tydlig förbättring. Perioden januari-juni visar som väntat ett negativt justerat rörelseresultat på -39,4 MSEK, vilket är förbättrat jämfört med 2023 års -54,6 MSEK.

Det förbättrade rörelseresultatet beror framför allt på stärkt resultat i Gotlandstrafiken. Resultatet påverkas dock fortsatt negativt av etableringskostnader från vår andel i Gotland Alandia Cruises.

Gotland Alandia Cruises hade premiär med kryssningsfartyget Birka Gotland i mars. Efter en något trög uppstart avseende beläggningsgrad, ser vi en positiv inledning på sommaren. Kryssningarna till Visby har god beläggning och skapar möjlighet för fler att besöka och upptäcka Gotland. Nu pågår förberedelserna inför hösten för fullt, med utvecklade upplevelser ombord.

Med Norden som marknad

I juni meddelade vi att vi köper DFDS linje mellan Köpenhamn och Oslo. Det är glädjande att efter att de senaste åren till stor del fokuserat på renodling och försäljningar, nu ta ett tydligt steg framåt i Gotlandsbolagets tillväxt. Affären är en del i vår strategi att expandera inom passagerarsjöfart och besöksnäring. Efter Birka Gotlands premiär, trafikerar vi dagligen Stockholm-Mariehamn, och köpet av den nya linjen innebär att vi kommer att trafikera ytterligare två nordiska huvudstäder.

I förvärvet av linjen ingår två kryssningsfärjor samt en verksamhet med cirka 800 medarbetare till sjöss och på land. Linjen erbjuder kryssningar mellan Köpenhamn och Oslo, och hade cirka 700 000 resenärer 2023. Det är en verksamhet som fungerar väl idag, men vi ser stor utvecklingspotential och kommer att utveckla produkten och erbjudandet ytterligare. Just nu pågår ett intensivt arbete inför övertagandet av verksamheten under hösten.

Även på land ser vi framåt, och arbetar med expansionsplaner för våra boendeanläggningar på Gotland, samt fortsätter fördjupa vårt engagemang inom energi och teknik.

Avslutningsvis vill jag tacka de engagerade aktieägare som kom på vår årsstämma den 11 juni i Visby. Intresset att delta var stort, med 852 deltagare. Det visar återigen att vi är en gotländsk folkaktie vilket vi är mycket stolta över - för även när vi utvecklar vår verksamhet på nya marknader, så är Gotland den plats vi kallar hemma.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 604,1 MSEK (564,2). Koncernens kostnader uppgick till -562,4 MSEK (-555,9). Justerat rörelseresultat uppgick till 27,3 MSEK (8,3) motsvarande 10,9 SEK (3,3) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (291,7). Resultat efter finansiella poster uppgick till 67,0 MSEK (398,8). Resultat efter skatt blev 55,1 MSEK (326,0) motsvarande 22,0 SEK (130,4) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-juni uppgick till 989,0 MSEK (927,1). Koncernens kostnader uppgick till -982,1 MSEK (-981,7). Justerat rörelseresultat uppgick till -39,4 MSEK (-54,6) motsvarande -15,8 SEK (-21,8) per aktie. Realisationsresultat vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (261,2). Resultat efter finansiella poster uppgick till 123,0 MSEK (327,2). Resultat efter skatt uppgick till 92,3 MSEK (255,9) vilket innebär 36,9 SEK (102,4) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 538,7 MSEK (429,9).

Förändringen av intäkter och kostnader under kvartalet och perioden januari-juni beror främst på ökade intäkter och lägre drivmedelskostnader i Gotlandstrafiken. Även utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises, vilket påverkar både intäkts- och kostnadssidan men har marginell påverkan på resultatet. Produkttank som ingick i föregående årsresultat är nu helt utfasad, detta har en påverkan på intäkter och kostnader men med marginell påverkan på resultatet. Majoriteten av intäkterna och kostnaderna under kvartalet kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under kvartalet och perioden januari-juni beror på en positiv intäktseffekt i Gotlandstrafiken samt att drivmedelspriserna både under kvartalet och perioden legat på en lägre nivå. Både kvartalet och perioden har samtidigt belastats av resultatet av vår andel av etableringskostnaderna relaterat till kryssningsverksamheten i Gotland Alandia Cruises.

Innevarande kvartal eller perioden januari-juni har inte påverkats av något realisationsresultat medan föregående år påverkades positivt av fartygsförsäljningar.

Finansnettot var bättre både under kvartalet och perioden och har påverkats positivt av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden. Samtliga placeringar är gjorda i innehavd valuta samt med förfall för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligation och depositioner. Kvartalet har påverkats negativt av orealiserade valutakurseffekter främst från USD, medan perioden januari-juni är fortsatt positivt påverkad även detta relaterat till USD.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 563,4 MSEK (525,7). Intäkterna januari-juni uppgick till 927,3 MSEK (865,1). Förklaringarna till ökningarna under kvartalet och perioden är högre intäkter för passagerare och

fordon samt utförda tjänster för Gotland Alandia Cruises. Lägre volymer inom transporterade längdmeter motverkade den positiva effekten något.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade under kvartalet med 2,4 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-juni ökat med 5,0 procent till totalt 659 400 (628 100). Antalet fordon ökade under kvartalet med 5,5 procent och har under januari-juni ökat med 4,1 procent till 209 700 (201 400). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 6,0 procent och har under januari-juni minskat med 7,8 procent till 364 700 (395 500).

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 30,9 MSEK (30,5). Under januari-juni uppgick intäkterna till 36,7 MSEK (37,2). Intäkterna för året är något lägre än föregående år beroende av färre gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 8,0 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-juni var 9,3 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 147,7 MSEK (138,8) och under perioden januari-juni till 290,6 MSEK (270,2).

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 0,0 MSEK (8,4). Intäkterna januari-juni uppgick till 0,0 MSEK (25,9). De två sista delägda fartygen såldes under andra kvartalet 2023. Bolaget lämnade därmed sin verksamhet inom produkttanksjöfart.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari-juni till 76,2 MSEK (440,3) och avser till största delen av ombyggnad av M/S Birka Stockholm och renovering av fastigheter.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2023-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 269,7 MSEK (5 203,6) eller 2 108 SEK per aktie (2 081).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 80,2 procent (85,9).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 4 296,5 MSEK (3 822,4).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 59,7 MSEK (55,7).

Kostnaderna uppgick till -51,1 MSEK (-35,8).

Justerat rörelseresultat uppgick till 8,6 MSEK (19,9).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (11,4).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 68,3 MSEK (99,6).

Beslut om utdelning

Vid årsstämman 11 juni 2024 fastslogs utdelningen till 9,80 per aktie. 13 juni 2024 fastslogs som avstämningsdag.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024	2023	2024	2023
	April-juni	April-juni	Jan-juni	Jan-juni
Intäkter (exklusive reavinster)	604,1	564,2	989,0	927,1
Vinst försäljning anläggningstillgångar	-	292,1	-	300,0
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-14,4	-	-46,3	-
Övriga externa kostnader	-327,6	-328,0	-549,9	-571,4
Personalkostnader	-154,5	-140,5	-272,3	-244,2
Avskrivningar av fartyg	-76,8	-83,6	-152,9	-158,7
Avskrivningar av övriga tillgångar	-3,5	-3,8	-7,0	-7,4
Förlust försäljning anläggningstillgångar	-	-0,4	-	-38,8
Rörelseresultat	27,3	300,0	-39,4	206,6
Ränteintäkter och liknande resultatposter	49,7	35,5	101,1	60,7
Kursdifferenser	-10,0	63,3	61,3	59,9
Resultat efter finansiella poster	67,0	398,8	123,0	327,2
Skatt	-11,9	-72,8	-30,7	-71,3
Periodens resultat	55,1	326,0	92,3	255,9
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	55,1	326,0	92,3	255,9
Innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0	0,0	0,0

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-06-30	2023-12-31
Tillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	22,6	9,4
Fartyg	1 588,1	1 701,8
Byggnader och mark	231,1	234,3
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	25,4	10,6
Inventarier	32,3	27,0
Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	5,6	28,6
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	20,7	20,7
Uppskjuten skattefordran	14,3	4,8
Andra långfristiga fordringar	5,5	5,5
Summa anläggningstillgångar	1 946,6	2 043,7
Färdiga varor och handelsvaror	22,5	20,9
Kundfordringar	99,0	40,6
Övriga fordringar	19,6	22,7
Skattefordringar	25,9	17,1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter *	159,1	90,1
Kortfristiga placeringar *	3 073,2	2 725,5
Kassa och bank	1 223,3	1 096,9
Summa omsättningstillgångar	4 622,6	4 013,8
Summa tillgångar	6 569,2	6 057,5

Belopp i MSEK	2024-06-30	2023-12-31
Skulder och eget kapital		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 264,3	5 198,2
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	5 269,7	5 203,6
Minoritetsintresse	1,7	1,7
Summa eget kapital	5 271,4	5 205,3
Avsättningar		
	397,7	387,4
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	6,5
Leverantörsskulder	175,4	95,8
Skatteskulder	155,9	125,7
Övriga skulder	32,5	24,1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	529,8	212,7
Summa kortfristiga skulder	893,6	458,3
Summa skulder och eget kapital	6 569,2	6 057,5

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-juni	Jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 205,3	4 820,5
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	92,3	404,6
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-1,7	0,7
Utgående balans eget kapital	5 271,4	5 205,3
Varav minoritetsintresse	1,7	1,8

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-juni	Jan-juni
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	123,0	327,2
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	143,2	-155,4
Årets förändring av skatter	-8,5	-8,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	257,7	162,9
Förändring av varulager	-1,5	0,9
Förändring av kortfristiga fordringar	-122,1	-109,6
Förändring av kortfristiga skulder	404,6	375,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	538,7	429,9
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-13,2	0,0
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-39,2	-431,0
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-15,7	-4,8
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-8,1	-4,5
Investeringar i intressebolag	-23,4	0,0
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar	0,0	0,1
Försäljning av fartyg	0,0	598,7
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-99,6	158,5
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-24,5	-20,5
Amortering av skuld	0,0	-183,6
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-24,5	-204,1
Periodens kassaflöde	414,6	384,3
Likvida medel vid periodens början	3 822,4	3 136,7
Kursdifferens i likvida medel	59,5	55,1
Likvida medel vid periodens slut	4 296,5	3 576,1

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2024	2023
Belopp i MSEK	Jan-juni	Jan-juni
Intäkter (exkl reavinster)	59,7	55,7
Vinst försäljning anläggningstillgångar	0,0	11,4
Övriga externa kostnader	-30,9	-21,7
Personalkostnader	-19,7	-13,7
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,5	-0,4
Rörelseresultat	8,6	31,3
Finansnetto	59,7	68,3
Resultat efter finansiella poster	68,3	99,6
Periodens resultat	68,3	99,6

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2024-06-30	2023-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	4 470,7	3 098,9
Omsättningstillgångar	927,7	1 900,1
Summa tillgångar	5 398,4	4 999,0
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 023,6	979,9
Obeskattade reserver	213,1	213,1
Långfristiga skulder	3 569,6	3 134,6
Kortfristiga skulder	592,1	671,4
Summa skulder och eget kapital	5 398,4	4 999,0

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Val av styrelse och revisorer

Vid årsstämma 11 juni 2024 omvaldes ordinarie styrelseledamöterna, Carl-Johan Hagman, Björn Nilsson, Eric D. Nilsson, Lars Wedenborn, Jonas Åman och Ann-Marie Åström intill slutet av årsstämman 2025.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2024 kommer att upprättas kvartalsvis.

Kvartalsrapport 1 januari-30 september 21 nov 2024

Visby den 21 augusti 2024

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se