

11 mars 2026

Bokslutskommuniké

1 januari – 31 december 2025

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet oktober-december 2025

- Intäkterna uppgick till 759,3 MSEK (630,3), medan kostnaderna uppgick till -880,8 MSEK (-690,6). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn från 31 oktober 2024, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -122,2 MSEK (-60,6), motsvarande -48,9 SEK (-24,2) per aktie. Kvartalet är negativt påverkat främst av resultatet i Go Nordic Cruiseline.
- Finansnettot uppgick till 6,3 MSEK (120,5) och påverkades negativt jämfört med föregående år främst av realiserade valutakursförändringar relaterade till innehav i USD som är placerade inför betalningarna för bygget av Horizon X men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -120,2 MSEK (53,1), motsvarande -48,1 SEK (21,2) per aktie.

Perioden januari-december 2025

- Intäkterna uppgick till 3 744,6 MSEK (2 622,0), medan kostnaderna uppgick till -3 696,4 MSEK (-2 367,8). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn från 31 oktober 2024, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader under perioden.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 35,3 MSEK (218,2), motsvarande 14,1 SEK (87,3) per aktie. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebar att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Resultatet för Birka Gotland har förbättrats jämfört med föregående år som var ett uppstartsår. Destination Gotlands resultat är i linje med föregående år.
- Finansnettot uppgick till -73,0 MSEK (289,4) och påverkades negativt jämfört med föregående år främst av realiserade valutakursförändringar relaterade till innehav i USD som är placerade inför betalningarna för bygget av Horizon X men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -87,3 MSEK (375,9) motsvarande -34,9 SEK (150,4) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- I slutet av oktober kommunicerades att Gotlandsbolaget är en av aktörerna bakom nystartade Brommaflyg. Investeringen görs tillsammans med flera andra gotländska aktörer och syftar till att säkra långsiktigt goda flygförbindelser mellan Gotland och fastlandet.
- I november meddelade Förvaltningsrätten i Stockholm dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Gotland Capital Management har överklagat Förvaltningsrättens dom.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- I februari skedde den formella byggstarten av fartyget Gotland Horizon X. Katamaranen skall levereras i slutet av 2028 och planeras för trafik mellan Gotland och fastlandet under våren 2029.

MSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	jan-dec 2025	jan-dec 2024
Intäkter*	759,3	630,3	3 744,6	2 622,0
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	-1,4	31,2	479,8	552,4
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-122,2	-60,6	35,3	218,2
Resultat efter finansiella poster	-113,5	59,9	-35,3	507,6
Resultat efter skatt*	-120,2	53,1	-87,3	375,9
<i>Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*</i>	-48,9	-24,2	14,1	87,3
<i>Resultat per aktie efter skatt, SEK*</i>	-48,1	21,2	-34,9	150,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	429,9	824,0
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
			2025-12-31	2024-12-31
Soliditet, %			81,7	82,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 374,6	5 552,4
<i>Per aktie, SEK</i>			2 149,8	2 221,0
Likvida medel			3 050,8	3 758,0

VD har ordet

Under 2024 genomförde vi förvärv som omdefinierade Gotlandsbolaget. 2025 har präglats av att integrera dessa i vår struktur och skapa förutsättningar för ökade volymer och stärkt lönsamhet. Finansiellt har såväl intäkter som kostnader ökat, men resultatet tyngs av etableringskostnader för Go Nordic Cruiseline.

Etableringskostnader påverkar resultatet negativt

Det justerade rörelseresultatet för året är 35,3 MSEK, en minskning jämfört med 2024 (218,2 MSEK). Främsta påverkan på det lägre resultatet ser vi från Go Nordic Cruiseline, som belastats av höga etableringskostnader efter övertagandet.

Koncernens intäkter ökar avsevärt, från 2024 års 2 622,0 MSEK till årets 3 744,6 MSEK. Ökningen är främst driven av Go Nordic Cruiseline. Jämförelser med 2024 bör göras med försiktighet, då övertagandet av Go Nordic Cruiseline skedde 31 oktober 2024.

Go Nordic Cruiseline hade 711 700 passagerare under året, vilket är i linje med våra förväntningar. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockningar och uppgraderingar under första kvartalet innebar att de var ur trafik längre perioder, vilket var inberäknat i våra planer. Vi ser däremot utmaningar avseende intäktsnivå, där framför allt ombordförsäljningen inte svarar upp mot våra förväntningar.

Gotland Alandia Cruises (vårt samarbete med Viking Line, som driver kryssningsfartyget Birka Gotland) visar en förbättring i resultat, men når inte upp till våra förväntningar än. Under året välkomnades 570 500 passagerare, jämfört med 438 700 från 20 mars-31 december 2024 då vi startade trafiken. Om än en positiv utveckling, når volymerna inte hela vägen och vi ser fortsatt potential för förbättringar.

Destination Gotland visar en stabil utveckling, och antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade med 1,6 procent (1 758 500 enkelresor) jämfört med föregående år (1 730 200). Vi ser särskilt positivt på att gotlänningarnas resande ökade med 4,4 procent.

Finansnettot påverkas negativt jämfört med föregående år, främst på grund av orealiserade valutakursförändringar relaterat till innehav i USD, men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar. Innehaven i USD är placerade inför betalningar för bygget av Gotland Horizon X där kontraktet är skrivet i USD. Nedgången i dollarkursen kommer samtidigt att innebära att anskaffningskostnaden i svenska kronor blir i motsvarande grad lägre.

Ett år präglat av integrering och förberedelser

Våra finansiellt och personellt mest tongivande operativa verksamheter är Destination Gotland och Go Nordic Cruiseline.

Under 2024 kom besked från Trafikverket att vi får förnyat förtroende att driva Gotlandstrafiken under kommande koncessionsperiod (2027-2035). Det nya avtalet ger cirka 280 MSEK i ersättning per år från Trafikverket, vilket är 220 MSEK mindre än innevarande avtal. Detta ställer krav på kostnadseffektiviseringar och ökade volymer för att bibehålla lönsamheten. Destination Gotland har under året arbetat med att identifiera nya möjligheter och förbereda inför den nya avtalsperioden, ett arbete som fortsätter under 2026. Bland annat har en ny bokningsplattform implementerats, vilken innebär en förbättrad kundupplevelse och ger oss möjlighet att erbjuda våra kunder att boka en större del av sin vistelse

direkt hos oss. När denna rapport släpps är M/S Visby på varv för att installera hängdäck, vilket kommer att öka kapaciteten för bilar med cirka 20%. Under högsäsong är kapaciteten för bilar idag en trång sektor, och hängdäcken kommer att innebära att vi kan välkomna fler passagerare.

Go Nordic Cruiseline har nu varit en del av Gotlandsbolaget ett fullt kalenderår. Vi inledde 2025 med att genomföra omfattande ombyggnationer av båda fartygen där samtliga hytter byggdes om och även många av de publika utrymmena renoverades. Året har vidare innehållit ett intensivt arbete med att lansera ett nytt varumärke på marknaden och att utveckla produkten. Parallellt har samtliga systemintegreringar med DFDS avslutats, där sista steget var att i januari 2026 implementera en nyutvecklad kommersiell plattform. 2025 har varit fyllt av förändringar och vi ser nu fram emot ett 2026 där organisationen har förutsättningar att driva ökade volymer och intäkter enligt en tydligt fastställd plan.

Tillsammans för sjöfartens omställning

I början av 2026 presenterade Föreningen Svensk Sjöfart en gemensam klimatfärdplan, där viktiga inriktningar för att ställa om sjöfarten pekas ut: energieffektivisering och smartare drift, övergång till fossilfria bränslen, utbyggd el- och infrastruktur för laddning i hamnar samt, sist men inte minst, innovation, investeringar och långsiktiga spelregler.

Gotlandsbolaget har sedan många år legat långt fram för att minska koldioxidutsläppen i Gotlandstrafiken. Under året har vår kommande färja Gotland Horizon X fortsatt att utvecklas, och i februari 2026 påbörjades bygget av skrovet på varvet.

Tillgång till fossilfria drivmedel till konkurrenskraftiga priser är en utmaning, och kommer bli än mer så vartefter kraven på minskade koldioxidutsläpp ökar i Europa. Vi investerar därför i biogasproduktion, och är stolta över att den anläggning vi investerat i utanför Eskilstuna nu byggs och förväntas kunna inleda produktion under tredje kvartalet 2026. Destination Gotland har tecknat ett avtal som säkrar cirka tio procent av drivmedelsbehovet i Gotlandstrafiken under tio år. Vi är tidigare delägare i Energiskiftet Sverige, som producerar biogas på Gotland.

Vår viktiga roll i totalförsvaret och försörjningsberedskapen

Vi har de senaste åren expanderat i Norden, men Gotlandstrafiken är fortfarande vår kärnverksamhet. Geopolitisk osäkerhet påverkar idag både verksamheter och människor. Destination Gotland pekades nyligen ut som samhällsviktig verksamhet, vilket ställer nya krav på organisationen och vår resiliens, exempelvis inom fysisk och digital säkerhet, leverantörsberoenden och krisledningsförmåga. Infrastrukturen mellan Gotland och fastlandet är helt avgörande för alla som bor och verkar på Gotland, men även för fastlandet. Gotländska livsmedel är viktiga för Sveriges livsmedelsförsörjning.

Arbetet med att utveckla Sveriges civila beredskap pågår intensivt, och vi fortsätter vår goda dialog med relevanta myndigheter.

Följer utvecklingen

Vi följer oron i Mellanöstern och de effekter den har på drivmedelspriser. Vi arbetar kontinuerligt med bunkersäkring för att dämpa kostnadseffekten från svängningar på världsmarknaden.

Vi blickar framåt

Det intensiva arbetet med att utveckla våra befintliga verksamheter och linjer fortsätter under 2026, och jag ser att vi steg för steg skapar de förutsättningar som krävs för att öka volymer och lönsamhet. Parallellt fortsätter vi utveckla Gotlandsbolaget i den riktning vi påbörjat. Vår starka kassa ger oss förutsättningar att se över möjliga förvärv, bygga nya fartyg och driva sjöfartens omställning.

Jag vill också passa på att tacka våra medarbetare och bolagets styrelse för engagemang och insatser under 2025. Vidare vill jag rikta ett tack till våra aktieägare för visat förtroende. Tillsammans har vi sikte på framtiden.

Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 759,3 MSEK (630,3). Koncernens kostnader uppgick till -880,8 MSEK (-690,6). Justerat rörelseresultat uppgick till -122,2 MSEK (-60,6) motsvarande -48,9 SEK (-24,2) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -113,5 MSEK (59,9). Resultat efter skatt blev -120,8 MSEK (53,1) motsvarande -48,3 SEK (21,2) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-december uppgick till 3 744,6 MSEK (2 622,0). Koncernens kostnader uppgick till -3 696,4 MSEK (-2 367,8). Justerat rörelseresultat uppgick till 35,3 MSEK (218,2) motsvarande 14,1 SEK (87,3) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -35,3 MSEK (507,6). Resultat efter skatt uppgick till -87,3 MSEK (375,9) vilket innebär -34,9 SEK (150,4) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 429,9 MSEK (824,0).

Kvartalets intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Kvartalet påverkas av fortsatta höga etableringskostnader för Go Nordic Cruiseline där sista kvartalet 2025 dessutom påverkats av tre lågsäsongsmånader jämfört med två i 2024.

Även periodens intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Periodens rörelseresultat har påverkats negativt av etableringen av Go Nordic Cruiseline jämfört med föregående år. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebar att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Resultatet för Birka Gotland har förbättrats jämfört med föregående år som var ett uppstartsår. Destination Gotlands resultat är i linje med föregående år.

Finansnettot var under kvartalet sämre än föregående år på grund av negativ effekt från kursdifferenser men har även påverkats negativt av lägre räntenivå och lägre nivå på placeringar. Även periodens finansnetto var sämre på grund av negativ avvikelse från valutakurseffekter samt lägre räntenivå och lägre nivå på placeringar. Största avvikelsen i valutakurseffekten härrör till dollarplaceringen vilken har gjorts för det pågående fartygsbygget av Gotland Horizon X.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 447,4 MSEK (424,3). Intäkterna januari-december uppgick till 2 326,6 MSEK (2 310,8). Ökningen av intäkterna är främst relaterad till den högre volymen.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade under kvartalet med 1,9 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-december ökat med 1,6 procent till totalt 1 758 500 (1 730 200). Antalet fordon ökade under kvartalet med 2,8 procent och har under januari-december ökat med 1,1 procent till 549 400 (543 500). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 1,4 procent och under januari-december med 2,2 procent till 755 800 (739 800).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet till 302,3 MSEK (186,2) och perioden januari-december till 1 328,7. Linjen togs över från 31 oktober 2024. Antal passagerare uppgick under kvartalet till 165 100 och under perioden januari-december till 711 700 vilket är i linje med föregående år. Antal fordon uppgick under perioden januari-december till 57 700.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 9,7 MSEK (9,3). Under januari-december uppgick intäkterna till 93,4 MSEK (90,1). Intäkterna för året är något högre än föregående år beroende av fler antal gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 4 procent högre än föregående år, medan ökning för perioden januari-december var 7 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt övriga bolag. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 144,1 MSEK (150,3) och under perioden januari-december till 587,2 MSEK (589,0).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 3 050,8 MSEK jämfört med 3 758,0 MSEK per 31 december 2024. Samtliga placeringar är gjorda i erhållen valuta, samt med anpassade löptider för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligationer och depositioner. Kvartalet och perioden har påverkats negativt av orealiserade valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-december till 766,5 MSEK (828,6) och avser främst en första delbetalning av Gotland Horizon X samt dockning för förnyelse av klassningscertifikat och uppgradering av samtliga 1 325 hytter på Nordic Pearl och Nordic Crown.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2024-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 374,9 MSEK (5 552,4) eller 2 149,8 SEK per aktie (2 221).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 81,7 procent (82,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 050,8 MSEK (3 758,0).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 120,2 MSEK (120,0).

Kostnaderna uppgick till -137,4 MSEK (-160,6).

Justerat rörelseresultat uppgick till -17,2 MSEK (-40,6).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -81,9 MSEK (175,6).

Förslag till utdelning

Gotlandsbolagets utdelningspolicy innebär att utdelning baseras på årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, främst realisationsvinster/realisationsförluster.

Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, till exempel avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämmor, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur. Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande. Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 procent av justerat resultat efter finansnetto.

Justerat resultat efter finansnetto uppgår för 2025 till -35,3 MSEK.

Styrelsen delger förslag på utdelning i samband med kallelsen till bolagsstämman.

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

	2025	2024	2025	2024
Belopp i MSEK	okt-dec	okt-dec	jan-dec	jan-dec
Intäkter (exklusive reavinster)	759,3	630,3	3 744,6	2 622,0
Vinst försäljning anläggningstillgångar	2,9		2,9	
Resultat från andelar i op. intr. företag	-0,7	-0,3	-12,9	-36,0
Övriga externa kostnader	-494,1	-381,4	-2 127,1	-1 381,0
Personalkostnader	-265,9	-217,4	-1 124,8	-652,6
Avskrivningar av fartyg	-108,2	-85,4	-404,7	-317,1
Avskrivningar immateriella tillgångar	-6,1	-2,1	-19,6	-2,2
Avskrivningar av övriga tillgångar	-6,5	-4,3	-20,2	-14,9
Förlust försäljning anläggningstillgångar	-0,5		-0,5	
Rörelseresultat	-119,8	-60,6	37,7	218,2
Ränteintäkter och liknande resultatposter	30,1	33,2	120,4	192,1
Kursdifferenser	-23,8	87,3	-193,4	97,3
Resultat efter finansiella poster	-113,5	59,9	-35,3	507,6
Skatt	-6,3	-6,9	-51,9	-132,0
Periodens resultat	-119,8	53,0	-87,2	375,6
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	-120,2	53,1	-87,3	375,9
Innehav utan bestämmande inflytande	0,4	-0,1	0,1	-0,3

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-12-31	2024-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	216,8	224,1
Fartyg	1 889,0	1 956,9
Pågående nybyggnation fartyg	440,8	0,0
Byggnader och mark	241,7	246,6
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	0,8	3,5
Inventarier	46,2	46,5
Andelar i joint ventures	41,0	53,9
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	117,5	44,2
Uppskjuten skattefordran	0,7	1,0
Andra långfristiga fordringar	116,1	54,5
Summa anläggningstillgångar	3 111,6	2 632,2
Färdiga varor och handelsvaror*	67,4	68,9
Kundfordringar	86,1	75,1
Övriga fordringar	39,1	32,2
Skattefordringar	8,9	15,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter *	214,1	178,8
Kortfristiga placeringar	2 782,1	3 518,6
Kassa och bank	268,7	239,4
Summa omsättningstillgångar	3 466,4	4 128,9
Summa tillgångar	6 578,0	6 761,1

Belopp i MSEK	2025-12-31	2024-12-31
<i>Skulder och eget kapital</i>		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 369,2	5 547,0
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	5 374,6	5 552,4
Minoritetsintresse	1,7	1,8
Summa eget kapital	5 376,3	5 554,2
Avsättningar	374,3	402,3
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	6,5
Leverantörsskulder	183,7	170,1
Skatteskulder	188,1	233,2
Övriga skulder*	60,7	17,5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*	388,4	377,3
Summa kortfristiga skulder	820,9	798,1
Summa skulder och eget kapital	6 578,0	6 761,1

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-dec	jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 554,2	5 205,3
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	-87,1	375,9
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Transaktioner med minoriteten	0,0	-0,5
Teckningsoptioner	5,5	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-45,5	-2,0
Utgående balans eget kapital	5 376,3	5 554,2
Varav minoritetsintresse	1,7	1,8

*= Beloppen i jämförelseåret har uppdaterats för att överensstämma med årsredovisningen.

Omklassificering har skett från färdiga varor och handelsvaror till förutbetalda kostnader och upplupna intäkter med 14,9 mkr och från övriga skulder till upplupna kostnader och förutbetalda intäkter med 31,5 mkr. Denna information var ej känd vid tidpunkten för publicering av bokslutskommuniké 2024.

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	Jan-dec	Jan-dec
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-35,3	507,6
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	641,1	268,9
Årets förändring av skatter	-116,3	-3,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	489,5	773,1
Förändring av varulager	16,5	-48,0
Förändring av kortfristiga fordringar	-144,4	-133,7
Förändring av kortfristiga skulder	68,3	232,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	429,9	824,0
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-23,1	-216,9
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-727,4	-572,1
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-1,8	-12,8
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-14,2	-26,7
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-132,0	-137,7
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	0,2	4,4
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-898,3	-961,8
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Utdelning till minoritetsägare		0,0
Inbetalda teckningsoptioner	5,5	
Upptagna lån	-0,4	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-45,7	-24,5
Periodens kassaflöde	-514,1	-162,3
Likvida medel vid periodens början	3 758,0	3 822,4
Kursdifferens i likvida medel	-193,1	97,9
Likvida medel vid periodens slut	3 050,8	3 758,0

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-dec	jan-dec
Intäkter (exkl reavinster)	120,2	120,0
Vinst försäljning anläggningstillgångar	2,9	0,0
Övriga externa kostnader	-88,3	-121,9
Personalkostnader	-46,3	-37,2
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-2,8	-1,5
Rörelseresultat	-14,3	-40,6
Finansnetto	-67,6	216,2
Resultat efter finansiella poster	-81,9	175,6
Förändring periodiseringsfond	-126,4	-175,2
Förändring avskrivning över plan	-1,6	-2,2
Mottagna/lämnade koncernbidrag	603,2	689,1
Skatt	-78,1	-115,5
Periodens resultat	315,2	571,8

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	5 572,6	5 108,1
Omsättningstillgångar	503,9	545,7
Summa tillgångar	6 076,5	5 653,8
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 797,2	1 527,2
Obeskattade reserver	518,5	390,4
Långfristiga skulder	2 996,0	3 072,6
Kortfristiga skulder	764,8	663,6
Summa skulder och eget kapital	6 076,5	5 653,8

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Twister

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Gotland Capital Management erhöll 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning avseende utländska skatter om 320 MSEK. Gotland Capital Management överklagade Skatteverkets beslut till Förvaltningsrätten, som nu meddelat att de avslår överklagandet. Gotland Capital Management har överklagat Förvaltningsrättens avgörande.

Förvaltningsrätten dömer till Gotland Capital Managements fördel avseende huvudfrågan om genomförd handel, men till bolagets nackdel avseende frågan om definition av utdelning.

Ärendet är hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det inte bedöms ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2026 kommer att upprättas kvartalsvis.

Första kvartalsrapporten 6 maj 2026

Andra kvartalsrapporten 26 augusti 2026

Tredje kvartalsrapporten 13 november 2026

Årsstämman planeras att hållas torsdagen den 28 maj 2026 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se

Visby den 11 mars 2026

Björn Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se