

18 augusti 2023

Delårsrapport

1 januari – 30 juni 2023

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet april-juni 2023

- Intäkterna uppgick till 564,2 MSEK (760,0). Kostnaderna uppgick till -555,9 MSEK (-810,8). Intäkter och kostnader under kvartalet är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 8,3 MSEK (-50,8) motsvarande 3,3 SEK (-20,3) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 291,7 MSEK (0,0).
- Finansnettot uppgick till 98,8 MSEK (6,5) till följd av positiva valutakurseffekter samt stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 326,0 MSEK (-49,8) motsvarande 130,4 SEK (-19,9) per aktie.

Perioden januari-juni 2023

- Intäkterna uppgick till 927,1 MSEK (1 255,0). Kostnaderna uppgick till -981,7 MSEK (-1 404,5). Intäkter och kostnader under perioden är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -54,6 MSEK (-149,5) motsvarande -21,8 SEK (-59,8) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 261,2 MSEK (0,2).
- Finansnettot uppgick till 120,6 MSEK (5,9) till följd av positiva valutakurseffekter samt stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 255,9 MSEK (-151,6) motsvarande 102,4 SEK (-60,6) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Under april tecknade Gotlandsbolaget och det australiensiska varvet Austal en avsiktsförklaring om att ingå ett avtal för designen av Gotlandsbolagets nya snabbgående katamaran. Gotland Horizon X kommer kunna drivas på vätgas och planeras att användas i Gotlandstrafiken.
- Den 11 april avtalade Gotlandsbolaget om försäljning av sina andelar i tankfartygen Wisby Atlantic och Wisby Pacific, som koncernen ägt till 50%, för totalt 85 MUSD. Fartygen har levererats och därmed har Gotlandsbolaget avyttrat alla tankfartyg.
- I samband med årsstämman i juni, valdes Carl-Johan Hagman till ny styrelseledamot i bolaget. Carl-Johan Hagman har en lång bakgrund inom internationell sjöfart.
- I början av juni kommunicerades att Ulrika Hellberg utsetts till ny CFO på Gotlandsbolaget. Ulrika Hellberg tillträder senast 1 december 2023 och kommer ingå i koncernledningen. Hon efterträder Anders Gripne och kommer närmast från rollen som CFO på LEAX.
- I slutet av kvartalet presenterade Gotlandsbolaget och H2 Green Steel ett samarbete om grön vätgas till sjöfarten. Man kommer tillsammans utreda möjligheten att etablera en produktionsanläggning för att framställa grön vätgas för Gotlandstrafikens framtida färjor.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- I början av augusti meddelade Gotlandsbolaget och Viking Line att man bildar ett gemensamt bolag för att erbjuda kryssningar mellan Stockholm-Mariehamn och Stockholm-Mariehamn-Visby. Gotlandsbolaget förvärvade i mars 2023 M/S Birka Stockholm för cirka 38 MEUR och har nu avtalat om att sälja 50 procent av fartyget till Viking Line för 19 MEUR.
- I slutet av vecka 32 fick M/S Drotten, som trafikerar Gotlandstrafiken i Destination Gotlands regi, tekniska problem och togs ur trafik för reparation. Mitten av augusti är högsäsong på Gotland och många passagerare påverkas. Destination Gotland har sedan dess arbetat intensivt med att hantera den uppkomna situationen och har vid rapportens publicering informerat alla passagerare och majoriteten har kunnat genomföra sin resa.

MSEK	Apr-jun 2023	Apr-Jun 2022	Jan-jun 2023	Jan-jun 2022
Intäkter*	564,2	760,0	927,1	1 255,0
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	95,7	49,1	111,5	47,4
Justerat rörelseresultat/EBIT*	8,3	-50,8	-54,6	-149,5
Reavinst anläggningstillgångar netto	291,7	0,0	261,2	0,2
Resultat efter finansiella poster	398,8	-44,3	327,2	-143,4
Resultat efter skatt*	326,0	-49,8	255,9	-151,6
<i>Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*</i>	3,3	-20,3	-21,8	-59,8
<i>Resultat per aktie efter skatt, SEK*</i>	130,4	-19,9	102,4	-60,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	429,9	313,5
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
			2023-06-30	2022-12-31
Soliditet, %			80,9	83,8
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 050,5	4 818,7
<i>Per aktie, SEK</i>			2 020	1 927
Likvida medel			3 576,1	3 136,7

VD har ordet

Koncernen fortsätter sin återhämtning efter 2022 års negativa justerade rörelseresultat tack vare de nödvändiga beslut som togs i slutet av året. Drivmedelspriserna har under kvartalet fortsatt att sjunka och Destination Gotland har därför haft möjlighet att ytterligare sänka snittpriserna. Renodlingen av koncernen samt beslutet att inte bedriva Hansa Destinations under 2023 innebär lägre intäkter för koncernen, men även lägre kostnader. Vår kassa har stärkts tack vare reavinster från försäljning av tankfartyg. Efter kvartalets utgång, har vi kommunicerat ett strategiskt och viktigt samarbete med Viking Line. Gotlandsbolaget säljer 50 procent av M/S Birka Stockholm till Viking Line och vi startar ett gemensamt bolag som ska bedriva kryssningsverksamhet. Satsningen på kryssningsverksamhet är en del i den strategi vi arbetar efter för att fokusera ytterligare på infrastruktur, framtidens sjöfart, maritim teknik, framtidens energi och besöksnäring.

Fortsatt ekonomisk återhämtning och lägre snittpriser hos Destination Gotland

Koncernens justerade rörelseresultat för första halvåret uppgår till -54,6 MSEK vilket är en väsentlig förbättring jämfört med 2022 års -149,5 MSEK. Att resultatet är negativt under perioden är naturligt och följer den säsongsvariation en stor del av koncernen verkar inom.

Destination Gotland har fortsatt sin ekonomiska återhämtning under andra kvartalet, och tack vare sänkta drivmedelskostnader har man kunnat fortsätta att sänka snittpriserna genom kampanjerbjudanden, så som påbörjades i april. Även om det är antalet passagerare under högsäsong som framför allt påverkar Destination Gotlands resultat och i förlängningen även Gotlandsbolagets, så följer vi noggrant antalet passagerare även andra delar av året. Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 5,5 procent jämfört med föregående år. En minskning som till stor del kan förklaras med rådande lågkonjunktur och det allmänna kostnadsläget.

Intäkter och kostnader under såväl kvartalet som det första halvåret är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.

Sedan några år tillbaks arbetar vi med att utveckla och ytterligare professionalisera koncernens kapitalförvaltning, vilket nu tydligt bär frukt. Tack vare detta arbete stärks vår kassa ytterligare för de investeringar vi står inför.

Under kvartalet har vi levererat de sista delägda tankfartygen och har nu inga tankfartyg kvar i vår ägo. Försäljningen innebär reavinster, vilka är viktiga engångseffekter för kommande investeringar.

Lägre drivmedelspriser möjliggör återgång till LNG

Drivmedelspriserna 2022 samt risken att använda ryska molekyler ledde till att Gotlandstrafiken övergick till att drivas med Marine Gasoil, vilket innebar ökade CO₂-utsläpp. Nu möjliggör sjunkande drivmedelspriser och säkring av att inga ryska molekyler ingår i gasen en återgång till LNG, vilket har stor betydelse för utsläppen. Skifte har påbörjats och beräknas vara helt genomfört på våra två fartyg som kan drivas med LNG under sensommaren.

Arbetet med framtidens fartyg har fortsatt och vi tecknade i april en avsiktsförklaring om att ingå ett avtal för designen av Gotlandsbolagets nya snabbgående katamaran med det australiensiska varvet Austal. Gotland Horizon X kommer kunna drivas på vätgas och planeras att användas i Gotlandstrafiken. Vi arbetar med ambitionen att minst ett av fartygen ska gå i trafik senast 2030.

Utvecklingen av kryssningstrafiken i samarbete med Viking Line

I mars förvärvade vi M/S Birka Stockholm för cirka 38 MEUR, och har nu avtalat om att sälja 50 procent av fartyget till Viking Line för 19 MEUR. Gotlandsbolaget och Viking Line bildar ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar mellan Stockholm-Mariehamn och Stockholm-Mariehamn-Visby.

Utvecklingen av en kryssningsverksamhet är en del i den strategi vi arbetar efter för att fokusera ytterligare på infrastruktur, framtidens sjöfart, maritim teknik, framtidens energi och besöksnäring. Kryssningstrafik blir ett komplement till Gotlandstrafiken och våra andra erbjudanden. Vi ser att ett partnerskap med Viking Line, med sin långa erfarenhet från kryssningar i Östersjön, ytterligare kommer att stärka affären och erbjudandet. Samarbetet är en fantastisk möjlighet där både våra och Viking Lines erfarenheter och kompetenser tas tillvara.

Genomförande av affären och etablering av det nya gemensamma bolaget förutsätter godkännande från Konkurrensverket.

Den nya kryssningslinjen kommer öppna upp för nya sätt att resa till och från Gotland, men även för fler att uppleva ön. Passagerare kommer kunna kombinera en kryssning med att stanna på Gotland och även välja Destination Gotland för en snabbare resa mellan Gotland och fastlandet.

Vi tror att detta kommer att bli positivt för Gotlandsbolaget, öka Gotlands attraktivitet och skapa nya arbetstillfällen.

Avslutningsvis, hoppas vi att Trafikverket publicerar upphandlingsunderlaget för Gotlandstrafiken under augusti. Vi kommer att arbeta för ett fortsatt förtroende från såväl staten som det svenska folket i allmänhet, och gotlänningarna i synnerhet. Vi står väl rustade för att driva arbetet med att Gotland inte ska behöva välja mellan tillgänglighet och klimat och ser att vi har en viktig roll att fylla oavsett utfallet av upphandlingen.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 564,2 MSEK (760,0). Koncernens kostnader uppgick till -555,9 MSEK (-810,8). Justerat rörelseresultat uppgick till 8,3 MSEK (-50,8) motsvarande 3,3 SEK (-20,3) per aktie. Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 291,7 MSEK (0,0). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 398,8 MSEK (-44,3). Resultatet efter skatt blev 326,0 MSEK (-49,8) motsvarande 130,4 SEK (-19,9) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-juni uppgick till 927,1 MSEK (1 255,0). Kostnaderna uppgick till -981,7 MSEK (-1 404,5). Justerat rörelseresultat uppgick till -54,6 MSEK (-149,5) motsvarande -21,8 SEK (-59,8) per aktie. Reavinster uppgick netto till 261,2 MSEK (0,2). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 327,2 MSEK (-143,4). Resultatet efter skatt uppgick till 255,9 MSEK (-151,6) vilket innebär 102,4 SEK (-60,6) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 429,9 MSEK (313,5).

Intäkter och kostnader under kvartalet och perioden januari-juni är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende verksamheten i Stockholms Reparationsvarv, som såldes sommaren 2022, och i Hansa Destinations, som inte bedriver trafik 2023, samt för fartygen som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023. Majoriteten av intäkterna och kostnaderna under kvartalet och perioden januari-juni kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under kvartalet och perioden januari-juni beror till stor del på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat i samband med höga kostnader för drivmedel och uppbyggnad av Hansa Destinations färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Resultatet har även förbättrats till följd av justerade priser på biljetter och frakt i Gotlandstrafiken efter årsskiftet, samt att priset på drivmedel stabiliserats under året.

Reavinsterna under kvartalet är ett resultat av försäljningarna av fartyget HSC Gotlandia II samt bolagets andelar i fartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific. I rearesultatet för perioden januari-juni ingår även försäljningar av fartyg under det första kvartalet med en reaförlust för M/V Valentine och en mindre reavinst för HSC Gotlandia.

Det positiva finansnettot under kvartalet och perioden januari-juni beror på positiva valutakurseffekter samt på stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat med låg risk och hög säkerhet.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 525,7 MSEK (546,0). Intäkterna januari-juni uppgick till 865,1 MSEK (917,7). Förklaringarna till minskningarna under kvartalet och perioden januari-juni är nettot av lägre charterintäkter för fartyget M/S Drotten som föregående år hyrdes ut till Hansa

Destinations, lägre ersättning från Trafikverket för lägre bunkerindex, samt ökade trafikintäkter till följd av justerade priser i Gotlandstrafiken.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 5,5 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-juni minskat med 5 procent till totalt 628 100 (661 400). Antalet fordon minskade under kvartalet med 6 procent och har under januari-juni minskat med knappt 8 procent till 201 400 (218 200). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 9 procent och har under januari-juni minskat med 10 procent till 395 600 (438 300). Snittpriserna i trafiken har ökat både under kvartalet och under perioden januari-juni jämfört med föregående år.

Gotland Tankers

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 8,4 MSEK (81,8). Intäkterna januari-juni uppgick till 25,9 MSEK (125,3). Orsaken till att intäkterna är lägre är att föregående år ingick även intäkter för de fyra produktankfartyg som såldes under hösten 2022. De två återstående delägda fartygen har sålts under andra kvartalet 2023 med en reavinst på totalt 207,8 MSEK.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB under kvartalet uppgick till 30,5 MSEK (26,7). Intäkterna januari-juni uppgick till 37,2 MSEK (32,7). Intäkterna är högre än föregående år beroende på högre snittpriser per rum. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på semesterbyn Visby Gustavsvik var under kvartalet 7 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-juni var 6 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 138,8 MSEK (161,5). Intäkterna januari-juni uppgick till 270,2 MSEK (318,1). Förklaringen till att intäkterna har minskat är lägre charterintäkter för sålda fartyg. Under kvartalet såldes fartyget HSC Gotlandia II med en reavinst på 84,1 MSEK. Under det första kvartalet såldes M/V Valentine och HSC Gotlandia.

Bolagets aktier i Stockholms Reparationsvarv AB såldes den 1 juli 2022 varför intäkterna under kvartalet är 0 MSEK (80,2). Intäkterna januari-juni uppgick till 0 MSEK (133,5).

Hansa Destinations AB intäkter under kvartalet uppgick till 0 MSEK (37,6) och totalt för perioden januari-juni uppgick de till 0,8 MSEK (60,3) till följd av att färjetrafiken mellan Nynäshamn och Rostock inte bedrivs under 2023.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari-juni till 440,3 MSEK (146,6) och avser förvärv av fartyget Birka Stockholm samt mindre investeringar avseende övriga anläggningstillgångar.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2022-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 050,5 MSEK (4 818,7) eller 2 020 SEK per aktie (1 927).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 80,9 procent (83,8).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 576,1 MSEK (3 136,7).

Räntebärande skulder uppgick till 0,0 MSEK (183,5).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkterna uppgick till 55,7 MSEK (54,8).

Kostnaderna uppgick till -35,8 MSEK (-44,2).

Justerat rörelseresultat uppgick till 19,9 MSEK (10,6).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 11,4 MSEK (0,0).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 99,6 MSEK (7,0).

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2023	2022	2023	2022
	Apr-jun	Apr-jun	Jan-jun	Jan-jun
Intäkter (exklusive reavinster)	564,2	760,0	927,1	1 255,0
Vinst försäljning anläggningstillgångar	292,1	0,0	300,0	0,2
Övriga externa kostnader	-328,0	-557,2	-571,4	-933,4
Personalkostnader	-140,5	-153,7	-244,2	-274,2
Avskrivningar av fartyg	-83,6	-95,5	-158,7	-188,6
Avskrivningar av övriga tillgångar	-3,8	-4,1	-7,4	-8,0
Förlust försäljning anläggningstillgångar	-0,4	0,0	-38,8	0,0
Övriga rörelsekostnader	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Rörelseresultat	300,0	-50,8	206,6	-149,3
Finansnetto	98,8	6,5	120,6	5,9
Resultat efter finansiella poster	398,8	-44,3	327,2	-143,4
Skatt	-72,8	-3,3	-71,3	-3,0
Periodens resultat	326,0	-47,6	255,9	-146,4
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	326,0	-49,8	255,9	-151,6
Innehav utan bestämmande inflytande	0,0	2,2	0,0	5,2

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2023-06-30	2022-12-31
Tillgångar		
Fartyg	2 026,3	2 091,3
Byggnader och mark	161,0	160,3
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	79,5	78,6
Förbättringsutgifter på annans fastighet	0,0	0,4
Inventarier	30,5	29,8
Andra långfristiga värdepappersinnehav	31,1	1,1
Andelar i intresseföretag	0,4	30,4
Uppskjuten skattefordran	1,5	1,5
Andra långfristiga fordringar	6,3	6,3
Summa anläggningstillgångar	2 336,6	2 399,7
Färdiga varor och handelsvaror	23,9	24,8
Kundfordringar	72,7	42,3
Övriga fordringar	32,3	48,2
Skattefordringar	26,3	17,0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	176,2	79,8
Kortfristiga placeringar	2 010,3	1 464,7
Kassa och bank	1 565,8	1 672,0
Summa omsättningstillgångar	3 907,5	3 348,8
Summa tillgångar	6 244,1	5 748,5

Belopp i MSEK	2023-06-30	2022-12-31
Skulder och eget kapital		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 045,1	4 813,3
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>5 050,5</i>	<i>4 818,7</i>
Minoritetsintresse	1,7	1,8
Summa eget kapital	5 052,2	4 820,5
Avsättningar		
	382,6	389,2
Skulder till kreditinstitut	0,0	171,3
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	177,8
Skulder till kreditinstitut	0,0	12,2
Leverantörsskulder	168,5	120,4
Skatteskulder	80,3	2,0
Övriga skulder	29,2	13,9
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	524,8	212,5
Summa kortfristiga skulder	802,8	361,0
Summa skulder och eget kapital	6 244,1	5 748,5

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2023	2022
Belopp i MSEK	Jan-jun	Jan-jun
Eget kapital vid årets ingång	4 820,5	4 582,1
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	255,9	-146,4
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,5
Transaktioner med minoriteten	0,0	-4,3
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-3,7	-0,8
Utgående balans eget kapital	5 052,2	4 410,1
Varav minoritetsintresse	1,7	18,3

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2023	2022
Belopp i MSEK	Jan-jun	Jan-jun
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	327,2	-143,4
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	-155,4	196,8
Årets förändring av skatter	-8,9	-9,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	162,9	44,2
Förändring av varulager	0,9	-25,1
Förändring av kortfristiga fordringar	-109,6	-150,1
Förändring av kortfristiga skulder	375,7	444,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	429,9	313,5
Investeringsverksamheten		
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-431,0	-121,0
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-4,8	-25,6
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-4,5	0,0
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar	0,1	0,4
Försäljning av fartyg	598,7	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	158,5	-146,2
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,5
Utdelning till minoritetsägare	0,0	-4,3
Amortering av skuld	-183,6	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-204,1	-24,8
Periodens kassaflöde	384,3	142,5
Likvida medel vid periodens början	3 136,7	2 397,0
Kursdifferens i likvida medel	55,1	16,1
Likvida medel vid periodens slut	3 576,1	2 555,6

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2023	2022
	Jan-jun	Jan-jun
Intäkter (exkl reavinst)	55,7	54,8
Vinst försäljning anläggningstillgångar	11,4	0,0
Övriga externa kostnader	-21,7	-31,2
Personalkostnader	-13,7	-12,6
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,4	-0,4
Rörelseresultat	31,3	10,6
Finansnetto	68,3	-3,6
Resultat efter finansiella poster	99,6	7,0
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	99,6	7,0

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2023-06-30	2022-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	2 708,8	1 812,1
Omsättningstillgångar	2 518,7	2 496,7
Summa tillgångar	5 227,5	4 308,8
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	638,2	559,1
Obeskattade reserver	99,8	99,8
Långfristiga skulder	3 795,4	3 262,7
Kortfristiga skulder	694,1	387,2
Summa skulder och eget kapital	5 227,5	4 308,8

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2023 kommer att upprättas kvartalsvis och planeras offentliggöras nedanstående datum:

Delårsrapport 1 januari-30 september 21 november 2023

Årsredovisning och delårsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se.

Visby den 18 augusti 2023

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se