

20 mars 2024

Bokslutskommuniké

1 januari – 31 december 2023

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet oktober-december 2023

- Intäkterna uppgick till 470,9 MSEK (523,6). Kostnaderna uppgick till -515,0 MSEK (-685,5). Intäkter och kostnader under kvartalet är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023
- Justerat rörelseresultat uppgick till -61,2 MSEK (-161,9) motsvarande -24,5 SEK (-64,8) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år påverkades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats på lägre nivåer. Kvartalet har även påverkats av resultatet från vår andel av resultatet i Gotland Alandia Cruises.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 0,0 MSEK (519,5).
- Finansnettot uppgick till -55,2 MSEK (1,8) påverkat av valutakursförändringar samt nedskrivning av aktieinnehav.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till -98,7 MSEK (265,6) motsvarande -39,5 SEK (106,2) per aktie.

Perioden januari-december 2023

- Intäkterna uppgick till 2 366,4 MSEK (2 918,8). Kostnaderna uppgick till -2 187,6 MSEK (-3 048,2). Intäkter och kostnader under perioden är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 161,7 MSEK (-129,4) motsvarande 64,7 SEK (-51,8) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats på lägre nivåer.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 280,3 MSEK (520,0).
- Finansnettot uppgick till 82,7 MSEK (12,5) påverkat av högre ränteintäkter på grund av högre räntenivåer och ökade placeringar men negativ påverkan från valutakursförändringar samt nedskrivning av aktieinnehav.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 404,5 MSEK (276,9) 161,8 SEK (110,8) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- I början av december presenterade Gotlandsbolaget och Viking Line de första planerna för den gemensamma kryssningssatsningen genom det samägda bolaget Gotland Alandia Cruises. Premiärkryssning med M/S Birka Gotland planeras för den 20 mars 2024.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Gotlandsbolaget och det australiensiska skeppsbyggnadsvarvet Austal tog i februari 2024 nästa steg i arbetet att utveckla en snabbgående katamaran till Gotlandstrafiken. Ett Memorandum of Understanding med målet att kunna teckna avtal om byggnation. Om ett nybyggnadskontrakt ingås kan den snabbgående katamaranen levereras under 2027.
- I början av mars lämnades anbud in till Trafikverket i upphandlingen av Gotlandstrafiken 2027-2035. Nuvarande avtal gäller till och med sista januari 2027.

| MSEK | Okt-dec 2023 | Okt-dec 2022 | Jan-dec 2023 | Jan-dec 2022 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Intäkter* | 470,9 | 523,6 | 2 366,4 | 2 918,8 |
| Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA* | 18,1 | -71,7 | 488,5 | 257,8 |
| Justerat rörelseresultat/EBIT* | -61,2 | -161,9 | 161,7 | -129,4 |
| Reavinst anläggningstillgångar netto | 0,0 | 519,5 | 280,3 | 520,0 |
| Resultat efter finansiella poster | -116,4 | 359,4 | 524,7 | 403,1 |
| Resultat efter skatt* | -98,7 | 265,6 | 404,5 | 276,9 |
| <i>Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*</i> | -24,5 | -64,8 | 64,7 | -51,8 |
| <i>Resultat per aktie efter skatt, SEK*</i> | -39,5 | 106,2 | 161,8 | 110,8 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | n.a. | n.a. | 669,6 | 266,0 |
| <i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i> | | | | |
| | | | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| Soliditet, % | | | 85,9 | 83,8 |
| Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare | | | 5 203,6 | 4 818,7 |
| <i>Per aktie, SEK</i> | | | 2 081 | 1 927 |
| Likvida medel | | | 3 822,4 | 3 136,7 |

VD har ordet

Vi lämnar ett år av ekonomisk återhämtning bakom oss efter en historiskt stor förlust 2022. Tack vare de åtgärder som beslutades inför 2023 vände vi förlust till vinst, vilket är viktigt för att säkra vår investeringsförmåga.

Trafikverket publicerade under augusti underlaget för den upphandlade Gotlandstrafiken 2027–2035. Vi lämnade in anbud i mars 2024 och hoppas på förnyat förtroende, samtidigt som vi ser stora möjligheter att bedriva konkurrerande trafik vid den händelse att en annan operatör skulle vinna avtalet.

Förberedelserna för Birka Gotlands kryssningspremiär i mars 2024 var intensiva under slutet av året och vi har investerat i tillverkning av biogas på Gotland. Två satsningar som är spännande i sig men även vittnar om vår strategi för kommande investeringar.

Ett år präglad av ekonomisk återhämtning

Vi gick in i 2023 med en historiskt stor förlust bakom oss. 2022 avslutades med flera svåra men nödvändiga beslut, vilka legat till grund för den ekonomiska återhämtningen under 2023. Tack vare stabiliserade drivmedelskostnader, renodling och justerade biljettpriser nådde vi ett justerat rörelseresultat om 161,7 MSEK (-129,4) och vände förlust till vinst.

Såväl koncernens intäkter, 2 366,4 MSEK (2 918,8) som kostnader -2 187,6 MSEK (-3 048,2) är lägre än föregående år, främst till följd av att vi inte bedrev linjen till Rostock samt avyttring av fartyg.

I slutet av 2022 aviserade Destination Gotland justering av biljettpriser för att i någon mån möta de kraftigt ökade kostnaderna för drivmedel. Tack vare stabiliserade priser på drivmedel under året, har Destination Gotland haft möjlighet att sänka snittpriserna under året.

Året påvisar en nedgång i resande med 5,2%, påverkat av det allmänna konjunkturläget, men även tekniska problem med vårt fartyg M/S Drotten under augusti, en period av intensivt resande. 17 000 resenärer drabbades, men tack vare lojal och engagerad personal kunde vi så snabbt som möjligt hjälpa våra passagerare att nå sin destination med hjälp av extra insatta turer med våra två andra passagerarfartyg som var i trafik.

Successivt byte av drivmedel

Under 2022 övergick vi från LNG (fossilgas) till MGO (marine gas oil) för att minska den finansiella effekten av de explosionsartade ökningarna på drivmedel, samt att inte köpa ryska molekyler. Detta påverkade tyvärr trafikens utsläpp negativt. Tack vare stabiliserade drivmedelspriser, har vi kunnat påbörja en successiv återgång till LNG under året, ett arbete som fortgår. Takten på drivmedelsbytet påverkas även av tillgången på LNG som inte har ryskt ursprung, då vi tagit ett strategiskt beslut att inte köpa drivmedel som innehåller ryska molekyler.

Vårt långsiktiga mål att erbjuda klimatneutrala resor senast 2045 står fast, men vägen dit är inte utan utmaningar. Bland annat är de krav som ställs av Trafikverket i den pågående upphandlingen relativt lågt ställda, vilket gör stora investeringar i ny teknik mer utmanande.

Trots detta har arbetet med Horizonserien fortgått utan minskad intensitet, med fokus på en snabbgående katamaran som kan drivas med vätgas. Sjöfarten måste dra ner på sina utsläpp och vi tar vår roll på stort allvar - vårt klimatarbete är mer långsiktigt än en koncessionsperiod. I början av 2024 tecknades en avsiktsförklaring med skeppsbyggnadsvarvet Austal med mål att kunna teckna ett nybyggnadskontrakt med leverans av en snabbgående katamaran 2027.

Gotlandstrafiken - en del av vår historia och framtid

Gotlandsbolaget har fört Gotland och fastlandet närmare varandra sedan 1865, men verksamheten är idag betydligt bredare så.

I augusti publicerade Trafikverket upphandlingsunderlaget för nästa koncessionsperiod i Gotlandstrafiken, 2027-2035. Vid denna rapportens publicering har vi lämnat in anbud, och tror och hoppas att vi kommer att få förnyat förtroende att driva trafiken mellan Gotland och fastlandet.

Men även om vårt främsta fokus är att vinna trafiken för kommande koncessionsperiod, så är vi trygga i insikten att vi inte står eller faller på en verksamhet. Under 1990-talet när vi inte hade trafiken, visade vi vår förmåga att ställa om. Vi ser dessutom stora möjligheter att även vid förlust bedriva trafik under delar av året när behovet är som störst. Trafikverket handlar upp en basstrafik, varav många avgångar är de som inte är kommersiellt gångbara. Destination Gotland levererar långt mer än den upphandlade trafiken och vi har mycket goda förutsättningar att bedriva konkurrerande trafik vid en eventuell förlust av avtalet.

Fokus på utveckling och expansion

Efter flera år av renodling, har vi under 2023 fokuserat tydligare på utveckling. Under året sålde vi de sista produkttankfartygen och våra mindre passagerarfartyg. Denna renodling innebär att vi skalat bort det som ligger längre bort från färje- och passagerartrafik och är också steg i att höja miljöprestandan i vår fartygsflotta. Tack vare försäljningar och ökat fokus har vi en god likviditet, som stärker vår investeringsförmåga och vår position när vi nu utvärderar investeringar i fartyg och fastigheter, men även nya verksamheter.

Köpet av Birka Gotland och satsningen på kryssningar i Östersjön som vi gör tillsammans med Viking Line är en spännande och viktig affär, men för oss också en tydlig signal om vårt fokus på passagerarsjöfart. Sjöfarten, så väl som andra industrier, kommer ha stora behov av olika fossilfria drivmedel, och efter att under 2023 ha investerat i biogastillverkning på Gotland ser vi över fler investeringar inom detta område. Inom vår hotell- och fastighetsverksamhet lokalt på Gotland ser vi spännande möjligheter och stora investeringar framöver.

Vi går stärkta in i 2024, då vi kommer fortsätta utveckla våra verksamheter och även utvärdera nya möjligheter att komplettera vår kärnaffär. Vi ser fram emot att följa Birka Gotland på sina kryssningar till nya platser i Östersjön.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 470,9 MSEK (523,6). Koncernens kostnader uppgick till -515,0 MSEK (-685,5). Justerat rörelseresultat uppgick till -61,2 MSEK (-161,9) motsvarande -24,5 SEK (-64,8) per aktie. Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 0,0 MSEK (519,5). Resultatet efter finansiella poster uppgick till -116,4 MSEK (359,4). Resultatet efter skatt blev -98,7 MSEK (265,6) motsvarande -39,5 SEK (106,2) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-december uppgick till 2 366,4 MSEK (2 918,8). Kostnaderna uppgick till -2 187,6 MSEK (-3 048,2). Justerat rörelseresultat uppgick till 161,7 MSEK (-129,4) motsvarande 64,7 SEK (-51,8) per aktie. Reavinster uppgick netto till 280,3 MSEK (520,0). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 524,7 MSEK (403,1). Resultatet efter skatt uppgick till 404,5 MSEK (276,9) vilket innebär 161,8 SEK (110,8) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 669,6 MSEK (266,0).

Intäkter och kostnader under kvartalet och perioden januari-december är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende verksamheten i Hansa Destinations, som inte bedrev trafik 2023, för fartygen som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023 samt för Stockholms Reparationsvarv, som såldes sommaren 2022. Majoriteten av intäkterna och kostnaderna under kvartalet och perioden januari-december kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under kvartalet och perioden januari-december beror till stor del på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat i samband med höga kostnader för drivmedel och uppbyggnad av Hansa Destinations färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Resultatet har även förbättrats till följd av justerade priser på biljetter och frakt i Gotlandstrafiken, samt att priset på drivmedel stabiliserats under året. Kvartalet har även belastats av kostnader relaterat uppstarten av kryssningsverksamheten.

I rearesultatet för perioden januari-december ingår försäljningar av HSC Gotlandia II, M/V Valentine och HSC Gotlandia samt bolagets andelar i fartygen M/T Wisby Atlantic, M/T Wisby Pacific samt försäljningen av 50 procent av M/S Birka Gotland.

Finansnettot som var negativt under kvartalet men positivt för perioden januari-december och har påverkats positivt av stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat med låg risk och hög säkerhet och uppgick till 161 MSEK. Samtidigt har negativa valutakurseffekter och nedskrivning av aktieinnehav påverkat resultatet.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 439,3 MSEK (414,9). Intäkterna januari-december uppgick till 2 225,2 MSEK (2 260,0). Förklaringarna till minskningarna under kvartalet och perioden januari-december är nettot av lägre charterintäkter för fartyget M/S Drotten som föregående år hyrdes ut till Hansa

Destinations, lägre ersättning från Trafikverket för lägre bunkerindex, lägre passagerarantal men ökade trafikintäkter till följd av justerade priser jämfört med 2022 i Gotlandstrafiken.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 2,7 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-december minskat med 5,2 procent till totalt 1 705 500 (1 799 200). Antalet fordon minskade under kvartalet med 5,1 procent och har under januari-december minskat med 6,0 procent till 539 800 (574 200). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 11,6 procent och har under januari-december minskat med 9,6 procent till 761 800 (843 000). Snittpriserna i trafiken har ökat både under kvartalet och under perioden januari-december jämfört med föregående år.

Gotland Tankers

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 11,6 MSEK (58,1). Intäkterna januari-december uppgick till 47,4 MSEK (317,9). Orsaken till att intäkterna är lägre är att föregående år ingick även intäkter för de fyra produktankfartyg som såldes under hösten 2022. De två återstående delägda fartygen har sålts under andra kvartalet 2023 med en reavinst på totalt 207,8 MSEK. Bolaget har därmed lämnat sin verksamhet inom produkttanksjöfart.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB under kvartalet uppgick till 9,9 MSEK (9,9). Intäkterna januari-december uppgick till 92,8 MSEK (88,4). Intäkterna är högre än föregående år bland annat beroende på högre snittpriser per rum. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 9,8 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-december var 7,4 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 142,6 MSEK (169,0). Intäkterna januari-december uppgick till 556,0 MSEK (649,5). Förklaringen till att intäkterna har minskat är lägre charterintäkter för sålda fartyg. Under första halvåret såldes M/V Valentine, HSC Gotlandia oc HSC Gotlandia II.

Bolagets aktier i Stockholms Reparationsvarv AB såldes den 1 juli 2022 varför intäkterna under kvartalet är 0 MSEK (0). Intäkterna januari-december uppgick till 0 MSEK (133,5).

Hansa Destinations AB intäkter under kvartalet uppgick till 0 MSEK (35,7) och totalt för perioden januari-december uppgick de till 0,8 MSEK (143,8) till följd av att färjetrafiken mellan Nynäshamn och Rostock inte bedrevs under 2023.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari-december till 562,8 MSEK (309,6) och avser förvärv av M/S Birka Stockholm samt mindre investeringar avseende övriga anläggningstillgångar.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2022-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 203,6 MSEK (4 818,7) eller 2 081 SEK per aktie (1 927).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 85,9 procent (83,8).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 822,4 MSEK (3 136,7).

Räntebärande skulder uppgick till 0,0 MSEK (183,5).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 120,1 MSEK (113,6).

Kostnaderna uppgick till -113,0 MSEK (-98,3).

Justerat rörelseresultat uppgick till 7,1 MSEK (15,3).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 11,4 MSEK (0,0).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 52,6 MSEK (31,2).

Förslag till utdelning

Enligt ny fastställd policy, se årsredovisningen för 2022 som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se, föreslår styrelsen en utdelning om 9,80 (8,20) per aktie.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

| | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Belopp i MSEK | okt-dec | okt-dec | Jan-dec | Jan-dec |
| Intäkter (exklusive reavinster) | 470,9 | 523,6 | 2 366,4 | 2 918,8 |
| Vinst försäljning anläggningstillgångar | 0,0 | 519,5 | 319,1 | 520,2 |
| Resultat från andelar i operationella intresseföretag | -17,1 | 0,0 | -17,1 | 0,0 |
| Övriga externa kostnader | -320,4 | -490,2 | -1 351,1 | -2 133,1 |
| Personalkostnader | -115,3 | -105,1 | -509,7 | -527,9 |
| Avskrivningar av fartyg | -75,7 | -85,6 | -312,3 | -371,1 |
| Avskrivningar av övriga tillgångar | -3,6 | -4,6 | -14,5 | -16,1 |
| Förlust försäljning anläggningstillgångar | 0,0 | 0,0 | -38,8 | -0,2 |
| Rörelseresultat | -61,2 | 357,6 | 442,0 | 390,6 |
| Finansnetto | -55,2 | 1,8 | 82,7 | 12,5 |
| Resultat efter finansiella poster | -116,4 | 359,4 | 524,7 | 403,1 |
| Skatt | 17,8 | -93,9 | -120,1 | -121,1 |
| Periodens resultat | -98,6 | 265,5 | 404,6 | 282,0 |
| Hänförligt till | | | | |
| Moderbolagets aktieägare | -98,7 | 265,6 | 404,5 | 276,9 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 0,1 | -0,1 | 0,1 | 5,1 |

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|-------------------|-------------------|
| Tillgångar | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | 9,4 | 0,0 |
| Fartyg | 1 701,8 | 2 091,3 |
| Byggnader och mark | 234,3 | 160,3 |
| Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter | 10,6 | 78,6 |
| Förbättringsutgifter på annans fastighet | 0,0 | 0,4 |
| Inventarier | 27,0 | 29,8 |
| Andelar redovisade enligt kapitalandelsmetoden | 28,6 | 0,0 |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | 1,0 | 1,1 |
| Andelar i intresseföretag | 20,7 | 30,4 |
| Uppskjuten skattefordran | 4,8 | 1,5 |
| Andra långfristiga fordringar | 5,5 | 6,3 |
| Summa anläggningstillgångar | 2 043,7 | 2 399,7 |
| Färdiga varor och handelsvaror | 20,9 | 24,8 |
| Kundfordringar | 40,6 | 42,3 |
| Övriga fordringar | 22,7 | 48,2 |
| Skattefordringar | 17,1 | 17,0 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter * | 90,1 | 79,8 |
| Kortfristiga placeringar * | 2 725,5 | 1 464,7 |
| Kassa och bank | 1 096,9 | 1 672,0 |
| Summa omsättningstillgångar | 4 013,8 | 3 348,8 |
| Summa tillgångar | 6 057,5 | 5 748,5 |
| <i>* Byte av redovisningsprincip av finansiella instrument har givit följande effekt</i> | <i>2023-12-31</i> | <i>2022-12-31</i> |
| <i>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</i> | <i>-38,6</i> | <i>-3,5</i> |
| <i>Kortfristiga placeringar</i> | <i>38,6</i> | <i>3,5</i> |

| Belopp i MSEK | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| Skulder och eget kapital | | |
| Aktiekapital | 2,8 | 2,8 |
| Bundna reserver | 2,6 | 2,6 |
| Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | 5 198,2 | 4 813,3 |
| <i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i> | <i>5 203,6</i> | <i>4 818,7</i> |
| Minoritetsintresse | 1,7 | 1,8 |
| Summa eget kapital | 5 205,3 | 4 820,5 |
| Avsättningar | | |
| | 387,4 | 389,2 |
| Skulder till kreditinstitut | 0,0 | 171,3 |
| Övriga långfristiga skulder | 6,5 | 6,5 |
| Summa långfristiga skulder | 6,5 | 177,8 |
| Skulder till kreditinstitut | 0,0 | 12,2 |
| Leverantörsskulder | 95,8 | 120,4 |
| Skatteskulder | 125,7 | 2,0 |
| Övriga skulder | 24,1 | 13,9 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 212,7 | 212,5 |
| Summa kortfristiga skulder | 458,3 | 361,0 |
| Summa skulder och eget kapital | 6 057,5 | 5 748,5 |

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023 | 2022 |
|---|----------------|----------------|
| | Jan-dec | Jan-dec |
| Eget kapital vid årets ingång | 4 820,5 | 4 582,1 |
| Periodens resultat inklusive minoritetens andel | 404,6 | 282,0 |
| Utdelning till aktieägare | -20,5 | -20,5 |
| Transaktioner med minoriteten | 0,0 | -20,7 |
| Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter | 0,7 | -2,4 |
| Utgående balans eget kapital | 5 205,3 | 4 820,5 |
| Varav minoritetsintresse | 1,7 | 1,8 |

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

| | 2023 | 2022 |
|---|----------------|----------------|
| Belopp i MSEK | Jan-dec | Jan-dec |
| Den löpande verksamheten | | |
| Resultat efter finansiella poster | 524,7 | 403,1 |
| Justering av poster som inte ingår i kassaflödet | 139,3 | -129,4 |
| Årets förändring av skatter | -0,3 | 0,1 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | 663,7 | 273,8 |
| Förändring av varulager | 3,9 | -7,6 |
| Förändring av kortfristiga fordringar | 15,6 | 5,2 |
| Förändring av kortfristiga skulder | -13,6 | -5,4 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 669,6 | 266,0 |
| Investeringsverksamheten | | |
| Förvärv av immateriella anläggningstillgångar | -9,4 | 0,0 |
| Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt | -466,7 | -166,2 |
| Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter | -16,1 | -98,0 |
| Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar | -4,7 | -15,4 |
| Investeringar i intressebolag | -65,9 | -30,0 |
| Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar | 0,2 | 0,9 |
| Förändring av finansiella anläggningstillgångar | -0,1 | 9,6 |
| Försäljning av fartyg | 824,3 | 782,7 |
| Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan | 0,2 | 19,0 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | 261,8 | 502,6 |
| Finansieringsverksamheten | | |
| Utdelning till aktieägare | -20,5 | -20,5 |
| Utdelning till minoritetsägare | 0,0 | -4,3 |
| Amortering av skuld | -183,6 | -12,0 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -204,1 | -36,8 |
| Periodens kassaflöde | 727,3 | 731,8 |
| Likvida medel vid periodens början | 3 136,7 | 2 397,0 |
| Kursdifferens i likvida medel | -41,6 | 7,9 |
| Likvida medel vid periodens slut | 3 822,4 | 3 136,7 |

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023 | 2022 |
|---|--------------|-------------|
| | Jan-dec | Jan-dec |
| Intäkter (exkl reavinster) | 120,1 | 113,6 |
| Vinst försäljning anläggningstillgångar | 11,4 | 0,0 |
| Övriga externa kostnader | -82,2 | -71,4 |
| Personalkostnader | -29,9 | -26,1 |
| Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar | -0,9 | -0,8 |
| Rörelseresultat | 18,5 | 15,3 |
| Finansnetto | 34,1 | 15,9 |
| Resultat efter finansiella poster | 52,6 | 31,2 |
| Förändring periodiseringsfond | -112,6 | 62,4 |
| Förändring avskrivning över plan | -0,7 | 0,0 |
| Mottagna/lämnade koncernbidrag | 625,9 | -79,4 |
| Skatt | -123,9 | 0,0 |
| Periodens resultat | 441,3 | 14,2 |

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | |
| Anläggningstillgångar | 3 098,9 | 1 812,1 |
| Omsättningstillgångar | 1 900,1 | 2 496,7 |
| Summa tillgångar | 4 999,0 | 4 308,8 |
| Skulder och eget kapital | | |
| Eget kapital | 979,9 | 559,1 |
| Obeskattade reserver | 213,1 | 99,8 |
| Långfristiga skulder | 3 134,6 | 3 262,7 |
| Kortfristiga skulder | 671,4 | 387,2 |
| Summa skulder och eget kapital | 4 999,0 | 4 308,8 |

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Koncernen har under 2023 utfört ett byte av redovisningsprincip då man anser att det leder till att den finansiella rapporteringen innehåller mer tillförlitlig och relevant information om koncernens finansiella ställning samt resultat. Bytet av redovisningsprincip avser Finansiella instrument som i enlighet med årsredovisningens presenterade redovisningsprinciper 2022 har redovisats till anskaffningsvärde, som i stället från och med denna helårsrapport redovisas till verkligt värde i enlighet med gällande regelverk. Värdeförändringar hänförliga till de finansiella instrumenten presenteras i resultaträkningen under finansiella poster. Bytet tillämpas retroaktivt och jämförelsetalen i helårsrapporten har justerats.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2024 kommer att upprättas kvartalsvis.

Delårsrapport 1 januari-31 mars 22 maj 2024

Delårsrapport 1 januari- 30 juni 21 aug 2024

Delårsrapport 1 januari-30 september 21 nov 2024

Årsstämman planeras att hållas tisdag 11 juni 2024 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och delårsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se.

Visby den 20 mars 2024

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se