



ÅRSREDOVISNING 2015

REDERI AB GOTLAND

1865 – 2015



ÅRSREDOVISNING 2015

Rederiaktiebolaget Gotland (publ)

Organisationsnummer: 556000-8020

Postadress: Box 1104, 621 22 Visby

Telefon: 0498-20 00 00. Telefax: 0498-21 27 93

E-post: rabg@gotlandsbolaget.se

www.gotlandsbolaget.se

Årsredovisning 2015

Innehåll

Till aktieägarna	5
Ny färja till Gotland	6-7
Verksamhetsåret i korthet	8
Affärsidé och vision	9
Verksamhetsområden	10
Produkttank	11
Gotlandstrafiken	12
Hotell	13
Varv	13
Rederi AB Gotlands aktie	14-15
Förvaltningsberättelse	16-17
Verksamheten i sammandrag	18
Resultaträkning	19
Balansräkning	20-21
Kassaflödeanalys	22
Redovisnings- och värderingsprinciper	23-24
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	25-32
Revisionsberättelse	33
Styrelse	34
Fartyg och befraktare	35-38

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida.
www.gotlandsbolaget.se

Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby, den 31 maj 2016, klockan 11.00.



www.gotlandsbolaget.se
www.gotlandtankers.se



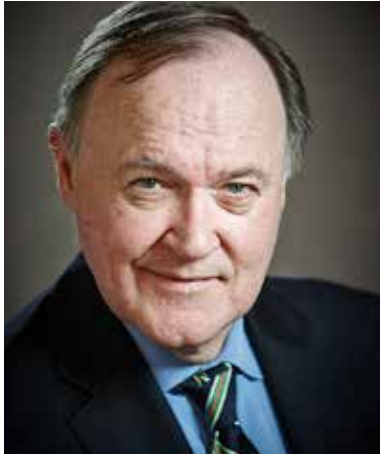
www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



www.srvab.com



Urban Bäckström, ordförande.
Aktieinnehav: 500 aktier.

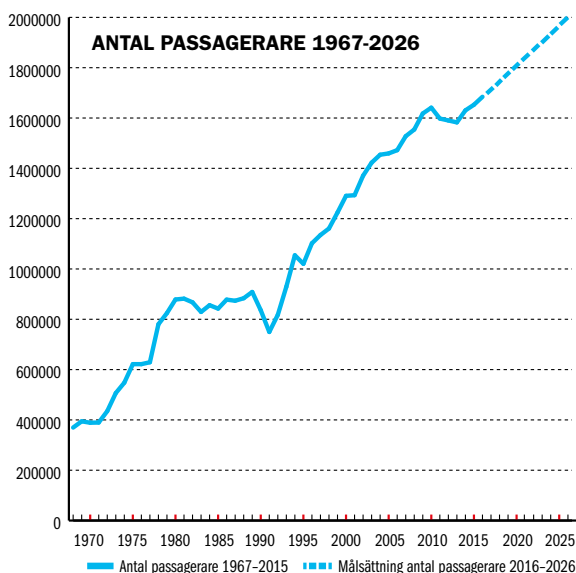


Håkan Johansson, verkställande direktör.
Aktieinnehav: 100 aktier.

Till aktieägarna

I samband med oljeprisets nedgång i slutet av 2014 återhämtade sig produkttankmarknaden med ökad efterfrågan på transporter av raffinerade oljeprodukter. Den bättre marknaden höll i sig under hela 2015 och har bidragit till ett förbättrat resultat för Gotland Tankers. Även realisationsvinst vid försäljning av fartyg har bidragit till ett ökat resultat för bolaget, vilket tillsammans med en utökad belåningsgrad på fartygsflottan utgör beredskap för de utmaningar bolaget står inför de närmaste åren. I det nya avtalet för Gotlandstrafiken är de operativa riskerna väsentligt större med högre krav på anpassningar. Samtidigt byggs två nya passagerar- och godsartyg på GSI-varvet i Kina som var för sig representerar bolagets största investering någonsin.

Investeringar för Gotlands tillväxt har varit bolagets kärnverksamhet i 151 år. En konstant utveckling av kommunikationerna till och från Gotland har kunnat ge ön en god tillväxt. Den senaste fartygsgenerationen, introducerad i början av 2000-talet har bidragit till att öns bofasta mer än fördubblat sitt resande, vilket i sin tur lett till att Gotland tvärtemot övrig svensk landsbygd behållit befolkningstalen. Våra investeringar är en förutsättning för att nå de uppsatta målen för det gotländska samhället som uttrycks i både "Vision Gotland 2025" och "Hållbar tillväxtplan för Gotland 2016-2020".



Att besöksnäringen är viktig för Gotlands tillväxt insåg vi redan 1896 med grundandet av Gotlands Turistförening. Genom en utveckling av marknadsföringen i Destination Gotland och lanseringen av "Gotland – Jordan runt på en ö" har vi sett ett tydligt trendbrott i trafikvolymerna de senaste två åren då besökarna ökat med ca 10 procent i trafiken. Det märks även en större spridning på ön med fler besökare på landsbygden, från Burgsvik i söder till Fårö i norr. Särskilt tydligt är det ökade intresset under höst-, vår- och vintersäsongerna då fler weekendpaket och nya reseanledningar lockar fler turister. De senaste årens ökningar behöver fortsätta och Destination Gotlands målsättning i den kommande avtalsperioden är att nå två miljoner passagerare per år.

Hotellverksamheten fortsätter att utvecklas. Den gångna vintern har semesterbyn Gustavsvik hyrts ut till Migrationsverket för nyanlända och asylsökande familjer, en viktig insats för behövande och en verksamhet som våra medarbetare utfört på ett mycket förtjänstfullt sätt.

Insikten om kommunikationernas betydelse för samhällets utveckling efter 151 verksamhetsår inom Gotlandstrafiken är vår utgångspunkt när vi kliver in och tar huvudansvar och skapar långsiktighet och stabilitet inom sjötrafiken i Stockholms Skärgård. Vi ser möjligheter på fartygssidan att inom skärgårds-trafiken fortsätta utveckla ny teknik och nya bränslen i vår strävan mot en sjöfart utan miljöskadliga emissioner. Vi bygger för Gotlandstrafiken med LNG, kylid naturgas, med eliminering av svavelpartiklar och 20 procent lägre koldioxidutsläpp. Vi tittar även på biogas, vilket framställs lokalt på Gotland, som skulle kunna kylas och komplettera LNG för en helt förnyelsebar energikälla. Inom skärgårdstrafiken är även batteridrift och förhoppningsvis inom en snar framtid även vätgasdrift en möjlig utveckling mot framtidens hållbara sjöfart.

Ett varmt tack till alla medarbetare och aktieägare för det gångna året!

Urban Bäckström
Ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Ny färja till Gotland

En ny färja för Gotlandstrafiken med kapacitet för ca 1 650 passagerare och ca 500 bilar är under byggnation vid GSI-varvet i Kina. Leveransen är beräknad till 2017. Fartyget kommer att drivas med

kylt naturgas innebärande en hållbar utveckling av Gotlandstrafiken med större kapacitet och mindre miljöpåverkan. Fartyget är den enskilt största investeringen i bolagets 151-åriga historia.



Restaurangtorget på däck 7.



Försäljningsställen på restaurangtorget.



På restaurangtorget finns flera försäljningsställen för att minimera köbildning vid passagerartoppar.



Bageriet på däck 7 med försäljning av bland annat nybakat bröd.



Restaurangtorget på däck 7 med plats för ca 300 gäster. På däck 7 finns även en sittsalong och tillsammans med salongen på däck 8 finns totalt 1 650 numrerade sittplatser.



Lekrum i restaurangtorget på däck 7. På samma däck finns ytterligare ett lekrum för de yngsta med anslutande sittplatser med utrymme för barnvagnar.



Ombord kommer att finnas ca 100 hytter. Flera av dessa är anpassade för olika behov som allergi-, handikapp- och djurhytter.



Djursalong på däck 8 med 60 sittplatser som är särskilt anpassade för sällskapsdjur.



Sittsalongen på däck 8, där det även kommer att finnas en kafeteria.



Foto Jesper Sundström/Försvarsmakten

M/S Gute lossar militärmaterial vid Hammarnesodden i Nord-Trøndelag i Norge för militärövningen "Cold Response".

Verksamhetsåret i korthet 1 januari – 31 december 2015

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 441 Mkr (329). Omsättningen var 2 084 Mkr (1 892).

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlands-trafiken där även M/S Gute varit sysselsatt som reservfartyg.

Under 2015 reste 1 652 786 passagerare med färjorna, en ökning med ca 1,4 procent jämfört med 2014.

Under året tecknades ytterligare ett nybyggnadskontrakt för ett passagerar- och gods-fartyg med beräknad leverans 2018. Det första fartyget, som kontrakterades 2014, beräknas levereras under 2017. Fartygen har kapacitet för ca 1 650 passagerare och ca 500 personbilar vardera och kommer att drivas med kylld naturgas (LNG).

Koncernen äger produkt-tankfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Marieann, M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya på 53 000 ton vardera samt M/T Alice och M/T Ami, på

vardera 39 000 ton. Vidare äger koncernen 50 procent i fyra systerfartyg inom produkt-tank, M/T Calypso, M/T Cavatina, M/T Corrido och M/T Amorina på drygt 46 000 ton vardera. Koncernens produkt-tankfartyg var dels sysselsatta genom kommersiellt management i poolsamarbeten, dels genom bortfraktning på timecharter och bareboatcharter.

Under året har koncernen sålt sitt 50-procentiga innehav i produkt-tankfartygen M/T Tintomara, M/T Tambourin och M/T Allegro.

I december 2015 förvärvades ytterligare tre mindre snabbgående servicefartyg, två av dessa har inriktning mot vindkraftsektorn till havs medan ett av fartygen kommer att operera som ambulansfartyg i Göteborgs skärgård. Koncernen äger sedan tidigare nio fartyg i detta segment. Fartygen opereras av Nordic Offshore Services A/S.



Utställningen Skepp och Skoj visar den gotländska sjöfartens historia och betydelse för samhällsutvecklingen på ön.

Affärsidé och vision

Affärsidé

Att som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsnerv, sjötransportsystemet till och från ön, för att på sikt driva färjetrafiken utan miljöskadliga emissioner.

Vision

Vi vill vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem och medverka till en hållbar tillväxt på Gotland, förenligt med de krav som ställs på miljö, restid och kapacitet. Vi ska tekniskt ligga i framkant inom färje- och produkt-tanksjöfarten, det vill säga våra två större affärsområden.

Rederi AB Gotland bildades för 151 år sedan för att investera i fartyg och utveckla sjöfarten till och från Gotland för att på så sätt utveckla det gotländska samhället och skapa tillväxt på ön. Våra investeringar i fartyg koncentreras till ny teknik där vi värnar om den gemensamma miljön och en hållbar utveckling genom att minimera inverkan på såväl den marina som landbaserade miljön. Vi verkar ständigt för att minimera utsläppen av växthusgaser och skadliga utsläpp i havet och arbetar kontinuerligt med att minska användningen av miljöpåverkande kemikalier. Med nybyggnadsprojekt för LNG-fartyg i Kina har vi ytterligare stärkt vår vision och kommer att uppnå en förbättrad kapacitet och lägre miljöpåverkan jämfört med tidigare fartyg. Att näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Vi har ända sedan grundandet 1865 varit engagerade i utvecklingen av Gotland och våra insatser och investeringar sträcker sig även utanför den direkta rederirörelsen, från ut-

bildning och kultur till hotell och boendeanläggningar. För den gotländska sjöfartens kompetensförsörjning stöttar bolaget Sjöfartsprogrammet på gymnasienivå och med de yngre som målgrupp utställningen Skepp och Skoj på Gotlands Museum. Dessutom ger den privata Stiftelsen Skeppsredare Eric D. Nilssons stipendiefond årligen stipendier till elever på Sjöfartsprogrammet och till gotlänningar som på högskolenivå utbildar sig till sjöbefäl.

Inom Rederi AB Gotland sätter vi kunderna främst genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Våra kunder utgörs av till exempel färjepassagerare, hotellgäster och befraktare av våra produkttankers. Gemensamt för alla kundkategorier är att vi erbjuder trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Våra medarbetare är vår ryggrad och vi verkar för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna.

Två tredjedelar av våra ca 2 500 aktieägare är gotlänningar. Vi ansvarar därmed gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Verksamhetsområden

GOTLAND TANKERS

Koncernens tonnage inom produkttank förvaltas och drivs operativt av Gotland Tankers AB. Bolaget är en underkoncern till Rederi AB Gotland med ett flertal fartygsägande dotterbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom att uthyras på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyras på bareboatbasis opereras genom avtal för tekniskt management vilket inkluderar såväl drift och underhåll som bemanning av fartygen.



STOCKHOLM REPAIRYARD

Koncernen äger 62,5 procent i Stockholms Reparationsvarv AB. Varvet är beläget på Beckholmen i Stockholm och har verkat som reparationsvarv sedan 1850-talet. Där utförs i dag alla slags fartygsreparationer på alla typer av fartyg.

DESTINATION GOTLAND

Koncernens innehav av passagerarfärjor opereras av Destination Gotland AB inom ramen för Gotlandstrafiken. Bolaget bedriver Gotlandstrafiken med stöd från svenska Staten genom ett avtal med Trafikverket. Nuvarande avtal gäller till den 31 januari 2017. Destination Gotland tecknade år 2014 ett nytt avtal med Trafikverket att gälla från 1 februari 2017 till den 31 januari 2027. Trafiken bedrivs med fyra snabbgående färjor, varav två större fartyg är i trafik året runt och två mindre förstärker vår- och hösttrafiken och den för Gotland så trafikintensiva sommarperioden.



GotlandsResor

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget äger och driver Visbys största hotell, Scandic Visby liksom Gustavsvik norr om Visby med uthyrning av stugor och lägenheter. Scandic Visby drivs året runt medan övriga delar av verksamheten har öppet under sommarsäsongen.



Produkttank

Gotland Tankers AB

Rederi AB Gotlands engagemang inom produkttank inleddes i mitten på 1990-talet då man tillsammans med Torm A/S förvärvade tre produkttankfartyg. Idag är Rederi AB Gotland, genom bl.a. underkoncernen Gotland Tankers AB, ägare till nio produkttankfartyg i storlekarna 39 000 – 53 000 ton. Tre av dessa ägs till 50 procent.

Produkttankmarknaden indelas efter fartygens storlek. Rederiets innehav i produkttankfartyg ligger i segmenten Handysize 25 000 – 42 000 ton och Medium Range (MR) 43 000 – 55 000 ton.

Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S, som bl.a. driver Hafnia MR Pool, där två av rederiets fyra helägda fartyg i storleksklassen MR är sysselsatta, medan de andra två MR-fartygen är bortfraktade på timecharter till Messrs. Mangel Ltd (Vitol).

De två helägda fartygen inom Handysize-segmentet är bortfraktade på timecharter till Shell Tankers Singapore.

I början på 2000-talet inleddes ett samarbete med Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen (Laurin Maritime) genom förvärv av fartyg. I dag äger rederiet tre fartyg i MR-klassen gemensamt med Laurin Maritime.



Positioner för produkttankfartygen den 5 april 2016.



Gotlandstrafiken

Historik

Rederi AB Gotland har ända sedan bildandet år 1865 investerat i utveckling av det gotländska samhället, främst genom att säkerställa öns reguljära färjeförbindelse. Trafiken har utvecklats i takt med samhället och är idag en helintegrerad del av Gotland. De flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just-in-time" med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl gotlänningar som besökare tillgodoses.

Statligt stöd

Gotlandstrafiken utgör en del av den svenska trafikinfrastrukturen då den motsvarar både riksväg och järnväg till ön. Trafiken har alltid bedrivits i privat regi men från 1971 lämnar staten ett stöd till trafiken för ett större trafikutbud än vad marknaden annars kan bära, speciellt under lågsäsong vintertid.

Destination Gotland

Ett viktigt steg i trafikens historia togs 1998 då Destination Gotland introducerades. Nu riktades fokus mot Gotlands attraktionskraft som plats att besöka, leva, bo och verka på.

I början av 2000-talet lanserades en ny generation fartyg med halverad restid vilket har underlättat resandet betydligt och inneburit att försörjningen av ön kunnat effektiviseras.

Trafikutveckling

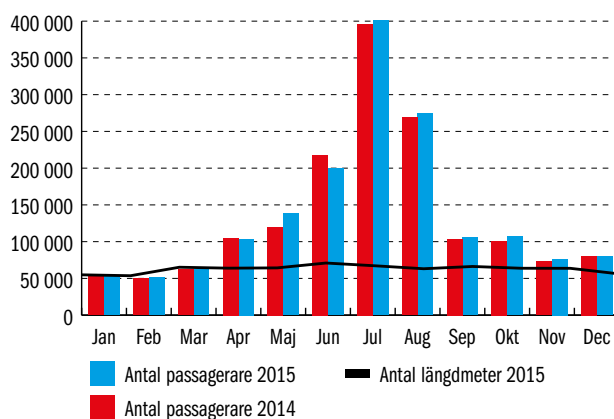
Resandevolymen i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Efter snabbfärjornas introduktion för ett decennium sedan har gotlänningarna fördubblat sitt resande och under denna tid stått för merparten av ökningen i trafiken. År 2013 blev ett trendbrott då besökarna i trafiken sedan dess, under två år, ökat med cirka 10 procent samtidigt som gotlänningarnas resande minskat något. Ökningen för icke-gotlänningar kommer främst från turister bland annat genom den framgångsrika kampanjen "Gotland – Jordan runt på en ö" och fler satsningar på kampanjer utanför högsäsongen.

Miljö

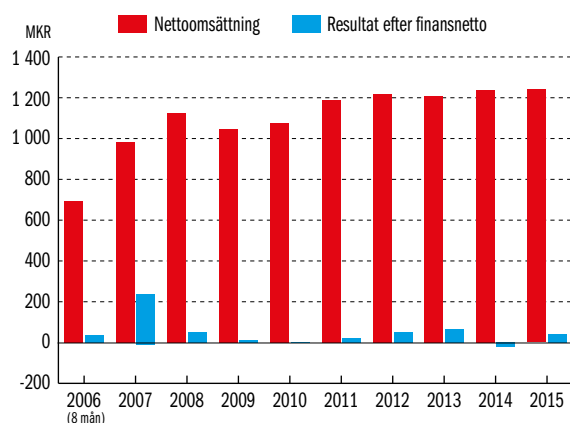
Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Vidare är Gotlandstrafiken den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent.



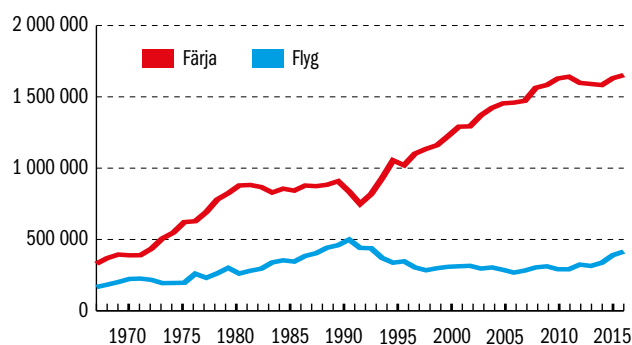
PASSAGERAR- & GODSSTATISTIK 2015 TOTALT MÅNADSVIS



OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2006-2015



FÄRJA OCH FLYG 1967-2015 ANTAL PASSAGERARE



Hotell

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 45 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong.

Bolaget äger och driver anläggningarna Scandic Visby och anläggningen Visby Gustavsvik som båda tillsammans har 1 013 bäddar. Scandic Visby, som har ett franchiseavtal med Scan-

dickedjan, är Gotlands största hotell med sina 214 rum och 509 bäddar. Vid Visby Gustavsvik står numera merparten av forna HamnHotellet som successivt varsamt renoverats och byggts upp som ny populär Bed & Breakfast-produkt på anläggningen.

Scandic Visby är miljöcertifierat enligt Svanen 4.0 samt är Gotlands enda certifierade som Brandskyddat hotell.



Scandic Visby

Varv

Stockholms Reparationsvarv AB, som sedan år 2014 ägs till 62,5 procent av Rederi AB Gotland, ligger på varvsön Beckholmen i Stockholm. Ön är ett av Sveriges äldsta idag verkamma industriområden med rötter från 1600-talet och där har funnits ett reparationsvarv sedan 1850-talet.

Varvet reparerar mellan 50 och 100 fartyg per år och servar alla typer av fartyg såsom lastfartyg, tankfartyg, roro-fartyg, bogserbåtar, pråmar, skärgårdsbåtar, arbetsbåtar och passagerarfartyg. För statens räkning repareras kustbevakningsfartyg, vägfärjor, örlogsfartyg och isbrytare.



Stockholms Reparationsvarv AB. Varvet är certifierat enligt ISO 9001 kvalitet och ISO 14001 miljö.

Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2015 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2015, uppgick till 2 595 (2 489). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 4,6 procent den 31 december 2015.

Börskurs och omsättning

Kursen på A-aktien steg från 1 100 kr till 1 340 kr och B-aktien steg från 1 000 kr till 1 275 kr under räkenskapsåret. OMXS All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 6,6 procent under samma period.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret för A-aktien var 1 500 kr och för B-aktien 1 450 kr. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 1 000 kr och för B-aktien 1 025 kr. Under räkenskapsåret omsattes 6 535 aktier till ett sammanlagt värde om 7,6 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2015 till 3 028 Mkr mot 2 684 Mkr per den 31 december 2014. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 5,80 kr per aktie (föregående år 5,10 och en extra utdelning om 1,50 till följd av bolagets 150-års jubileum).

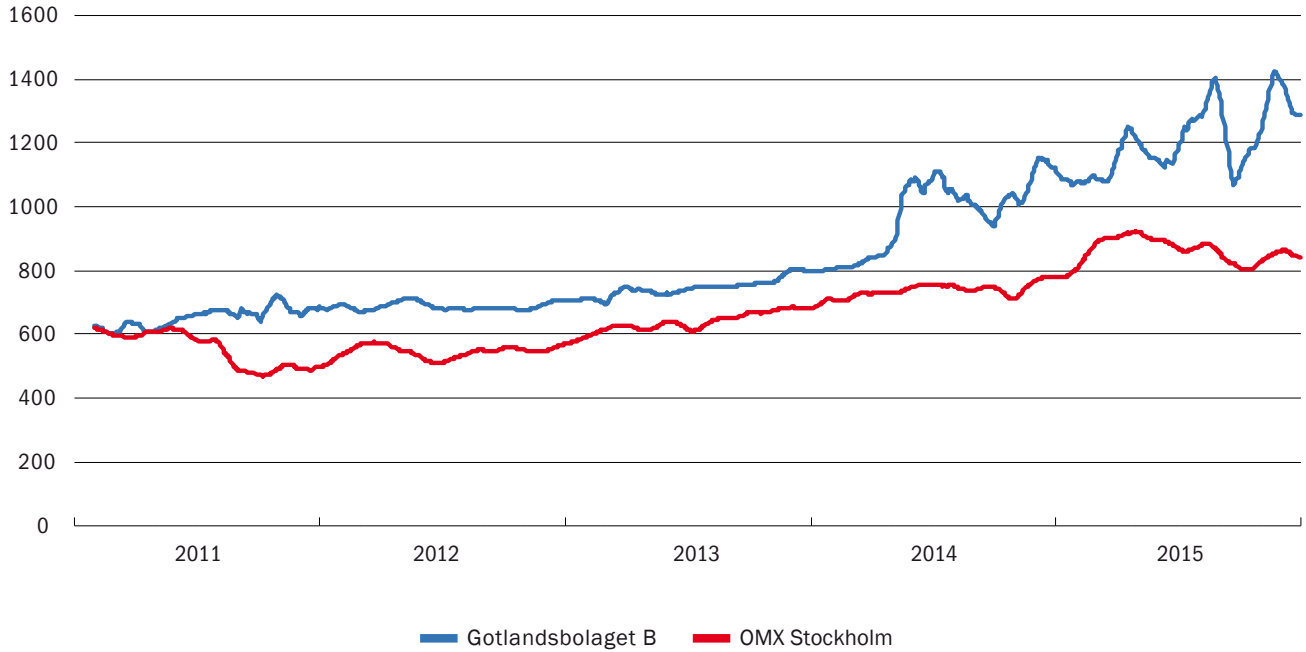
Nyckeltal per aktie redovisas på sid 18.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2015

	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB, Eric D. Nilsson och familj	1 512 283	1 417 628	94 655	75,9%	60,5%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4%	9,5%
Tage Johansson och bolag	114 501	97 282	17 219	5,3%	4,6%
Förvaltnings AB Grötlingboud	76 611	5 185	71 426	0,7%	3,1%
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7%	1,1%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Mats Johansson	32 136	9 061	23 075	0,6%	1,3%
Magnus Wiman och bolag	17 662	6 832	10 830	0,4%	0,7%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,3%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,3%	0,3%
Utländska förvaltare	18 216	358	17 858	0,1%	0,7%
Övriga	412 733	156 967	255 766	9,7%	16,4%
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100%	100%

Aktiekurs 2011–2015 medelvärden varje månad



OMXS All Share steg med 6,6 procent under 2015.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	- 269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2015

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	80 292	3,2%	2 229	85,9%
201-500	61 120	2,4%	186	7,1%
501-1000	61 666	2,5%	87	3,4%
1001-5000	139 788	5,6%	67	2,6%
5001-	2 157 134	86,3%	26	1,0%
Total	2 500 000	100 %	2 595	100 %

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 4,6 % och av rösterna 2,8 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2015 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat för året uppgick till 462 Mkr (250 Mkr föregående år). Resultat efter finansiella poster ökade från 329 Mkr till 441 Mkr. Intäkterna uppgick till 2 084 Mkr (1 892).

Det förbättrade resultatet beror främst på realisationsvinster vid försäljning av fartyg med 55 Mkr samt en betydligt högre intjänning inom produkttank till följd av en bättre världsmarknad under året. Fler resenärer inom Gotlandstrafiken och fler gästnätter på GotlandsResors anläggningar har även förbättrat rörelseresultatet. Föregående år påverkades resultatet efter finansiella poster av positiva valutakursdifferenser.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. Rederiet bedriver vidare hotellverksamhet inom GotlandsResor AB, resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB samt är majoritetsägare i Stockholms Reparationsvarv AB som bedriver reparation och underhåll av fartyg.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken och har under en period av året gått i Bornholmstrafiken.

Under året tecknades kontrakt med GSI-varvet i Kina för ytterligare ett passagerar- och gods-fartyg med kapacitet för 1 650 passagerare. Beställningen innebär att Rederi AB Gotland utnyttjar sin option att beställa ett systerfartyg till det första fartyget vars kontrakt offentliggjordes hösten 2014. Båda fartygen kommer att kunna drivas med kyld naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger de fyra produkttankfartygen tillika systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera och med kommersiellt management under perioden hos Hafnia Management A/S med undantag för M/T Gotland Aliya som är utchartrad på timecharter till Messrs Mansel Ltd (Vitol).

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Calypso, M/T Cavatina, M/T Corrido och M/T Amorina. Dessa fartyg på drygt 46 000 ton vardera är

bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttankfartygen M/T Tintomara, M/T Tambourin och M/T Allegro.

Koncernen äger sedan tidigare nio mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Under året förvärvades ytterligare tre fartyg inom detta segment. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig inklusive ett korttidsavtal på två år till och med januari 2017 och efterträds av ett nytt tioårigt avtal fram till januari 2027. Det kommande avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

Destination Gotlands resultat efter finansiella poster inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB innebar en vinst för verksamhetsåret 2015 på 49 Mkr jämfört med föregående års förlust på 13 Mkr. Detta förklaras i huvudsak av att föregående års kostnader för framtida oljeprissäkringar med 100 Mkr minskat till 23 Mkr för år 2015. Skatteverkets beslut att inte medge avdrag för dessa kostnader har överklagats i och med att bolaget anser att de bör likställas med kostnader för lagertillgångar som avtalen med Trafikverket förbinder bolaget att köpa. Intäkterna uppgick till 1 383 Mkr (1 372). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade med 1,4 % jämfört med föregående år till totalt 1 652 786 (1 630 448). Antalet fordon ökade med 2,9 % till 517 862 (503 387) medan antalet längdmeter gods ökade med 0,9 % till 753 019 (746 216).

Destination Gotland har ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser för-surande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket kraftigt reducerar utsläppen av för-surande svavelföreningar. Samtliga fartyg har dessutom katalytisk avgasrening installerad vilket reducerar utsläppen av kväveföreningar med 80-90 %.

Destination Gotlands avtal med Trafikverket avseende nuvarande Gotlandstrafik är ett så kallat nettoavtal, där bolaget behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning från Trafikverket för att utföra trafiken. Intäkterna för bolaget regleras i avtalet med Trafikverket med takbelopp för respektive kategori passagerare, fordon och längdmeter gods. För 2015 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 371 Mkr (407). Minskningen förklaras av att den fasta ersättningen per år är lägre i korttidsavtalet som gäller från februari 2015.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Visby Gustavsvik. Totalt omfattar verksamheten drygt 1 000 bäddar. GotlandsResors resultat efter finansnetto uppgick till 10 Mkr (5). Intäkterna var 79 Mkr (68). Orsaken till det förbättrade resultatet var högre beläggning på hotellet samt utökad kapacitet med nya rum på Gustavsvik.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Resultat efter finansnetto uppgick till 6 Mkr (0) medan intäkterna var 101 Mkr (78).

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 696 Mkr (1 402). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg samt nybyggnadskontrakt avseende ytterligare en färja med LNG-drift med beräknad leverans år 2018.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt 11 gånger. Vid årsstämman 2015 nyvaldes Jan-Eric Nilsson i styrelsen.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 892 Mkr (1 298).

Räntebärande skulder uppgick till 1 646 Mkr (1 155).

Soliditeten var 56,7 % (59,3 %).

Eget kapital per aktie var 1 211 kr (1 074).

Moderbolagets omsättning och resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 166 Mkr (252). Resultat efter skatt uppgick till 238 Mkr (78). Intäkterna uppgick till 215 Mkr (210).

Händelser efter balansdagen

Under 2016 har produkttankfartyget M/T Amorina sålts. Vidare har en majoritetspost på 51 % förvärvat i bolaget TRSM Group 1 AB, under ombildning till Skärgårdsbolaget AB, som driver delar av skärgårdstrafiken från våren 2016. För bolagets finansiella ställningsdel har inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång inträffat.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

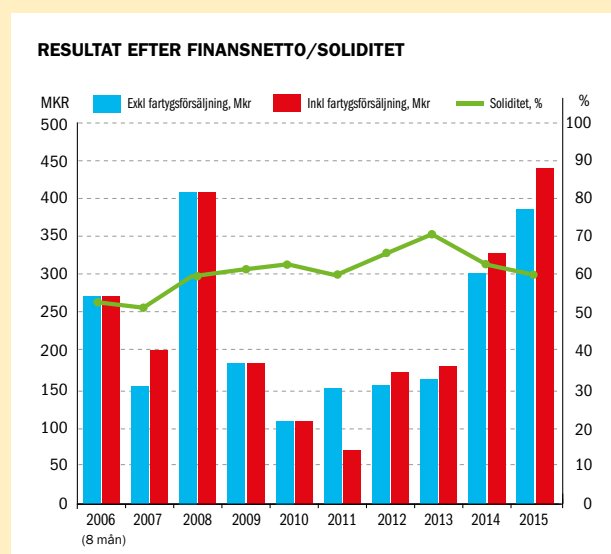
	Kronor
Balanserade vinstmedel	212 810 073
Årets resultat	237 536 407
	<hr/>
	450 346 480

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 5,80 kr

(2 500 000 aktier)	14 500 000
I ny räkning överföres	435 846 480
	<hr/>
	450 346 480

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2016-06-08. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2016-05-31 för fastställelse.



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2015	2014	2013	2012	2011
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	2 084,4	1 891,8	1 848,1	1 811,0	1 809,2
Resultat efter finansiellt netto	440,5	329,1	180,8	172,6	70,2
Räntabilitet (%)					
-på eget kapital efter skatt (1)	12,6	10,1	5,8	9,7	2,6
-på sysselsatt kapital (2)	11,0	10,8	6,0	6,6	2,5
-på totalt kapital (3)	10,4	10,2	5,7	6,2	2,4
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	3 260,2	3 042,6	2 041,0	2 365,9	2 357,9
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	273,3	302,4	173,3	195,1	226,7
Långfristiga skulder	1 524,1	894,3	687,5	866,2	851,0
Eget kapital	3 028,1	2 684,2	2 422,5	2 291,4	2 088,4
Balansomslutning	5 340,2	4 524,3	3 650,0	3 734,2	3 708,8
Soliditet (%) (4)	56,7	59,3	66,4	61,4	56,3
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 211,26	1 073,69	969,02	916,55	785,90
Vinst efter skatt	143,89	103,10	54,34	85,08	21,47
Utdelning	5,80 *	6,60	4,55	4,30	3,90
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 275	1 000	800	710	675
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	696	1 402	158	493	298
Antal anställda	559	518	486	461	463
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 657 358

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2015

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	1,2	2 005 869	1 853 333	210 684	208 854
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar		54 750	26 635	4 377	52
Övriga intäkter		23 737	11 813	161	781
Summa intäkter		2 084 356	1 891 781	215 222	209 687
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2,3	-1 027 006	-1 113 054	-35 512	-22 617
Personalkostnader	4,5	-355 034	-311 016	-10 864	-5 298
Avskrivning, fartyg	6	-221 733	-200 326	-2 407	-4 599
Avskrivning, övriga anläggningstillgångar	7	-18 884	-17 336	-1 248	-1 331
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar		-	-	-	-201
Summa rörelsens kostnader		-1 622 657	-1 641 732	-50 031	-34 046
Rörelseresultat		461 699	250 049	165 191	175 641
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	2 042	674	-	-
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	2 935	465	410	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	45 521	164 450	7 545	87 903
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-71 650	-86 506	-7 464	-11 348
Summa resultat från finansiella investeringar		-21 152	79 083	491	76 555
Resultat efter finansiella poster		440 547	329 132	165 682	252 196
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	36 886	4 721
Förändring periodiseringsfond		-	-	-102 157	-33 972
Mottagna koncernbidrag		-	-	321 544	205 072
Lämnade koncernbidrag		-	-	-116 995	-328 148
Årets skatt	12	-79 064	-69 159	-67 424	-21 844
Minoritetens andel av årets resultat		-1 752	-2 229	-	-
ÅRETS RESULTAT		359 731	257 744	237 536	78 025
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		143,89	103,10		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2015

TILLGÅNGAR		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Belopp i kkr	Not				
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	8 669	11 529	-	-
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	1 786 573	2 126 291	29 622	66 694
Nybyggnadskontrakt fartyg och nybyggnadsprojekt hotell	13	1 309 190	745 570	1 308 193	745 510
Byggnader och mark	7	114 738	116 541	28 189	28 979
Inventarier	7	31 633	40 193	1 532	1 979
Summa materiella anläggningstillgångar		3 242 134	3 028 595	1 367 536	843 162
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	-	-	167 286	167 186
Andelar i intresseföretag	15	400	400	200	200
Fordringar hos koncernföretag	16	-	-	334 244	541 208
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	6 550	1 709	5 047	5
Andra långfristiga fordringar	18	2 483	375	375	375
Summa finansiella anläggningstillgångar		9 433	2 484	507 152	708 974
Summa anläggningstillgångar		3 260 236	3 042 608	1 874 688	1 552 136
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		7 979	9 869	-	-
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		41 949	45 179	413	902
Fordringar hos koncernföretag		-	-	3 584	1 116
Övriga fordringar		84 688	89 289	41 673	42 187
Successiv vinstavräkning		16 065	-	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	37 710	39 163	2 031	8 372
Summa kortfristiga fordringar		180 412	173 631	47 701	52 577
Kortfristiga placeringar	20	50 667	736 737	50 667	625 242
Kassa och bank	21	1 840 892	561 412	1 722 953	383 849
Summa omsättningstillgångar		2 079 950	1 481 649	1 821 321	1 061 668
SUMMA TILLGÅNGAR		5 340 186	4 524 257	3 696 009	2 613 804

Balansräkning per 31 december 2015

SKULDER OCH EGET KAPITAL		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
<i>Belopp i kkr</i>					
	Not				
	22				
Eget kapital					
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inkl. årets resultat		3 022 743	2 678 827		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		3 028 146	2 684 230		
Minoritetsintresse		15 214	13 461		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				212 810	151 285
Årets resultat				237 536	78 025
Summa fritt eget kapital				450 346	229 310
Summa eget kapital		3 043 360	2 697 691	455 604	234 568
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		-	-	30 871	67 757
Periodiseringsfonder		-	-	225 463	123 306
Summa obeskattade reserver		0	0	256 334	191 063
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	23	368 042	358 691	-	-
Övriga avsättningar		2 749	2 361	-	-
Summa avsättningar		370 791	361 052	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	1 517 664	885 954	916 500	275 000
Skulder till koncernföretag	25	-	-	1 485 844	1 426 600
Övriga långfristiga skulder		6 465	8 362	6 465	6 462
Summa långfristiga skulder		1 524 129	894 316	2 408 809	1 708 062
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	128 639	268 750	83 500	47 451
Leverantörsskulder		63 427	59 546	1 787	2 147
Skatteskulder		72 480	24 974	67 866	22 871
Skulder till koncernföretag		-	-	414 028	318 638
Övriga skulder		6 743	90 248	636	84 365
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	130 617	127 680	7 445	4 639
Summa kortfristiga skulder		401 906	571 198	575 262	480 111
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		5 340 186	4 524 257	3 696 009	2 613 804
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser					
Ställda säkerheter	27	1 965 442	1 831 600	1 165 255	700 081
Ansvarsförbindelser	28	-	-	901 474	1 079 518

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		440 547	329 132	165 682	252 196
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av finansiella tillgångar	6, 7, 14	240 617	217 662	3 655	5 930
Realisationsresultat		-54 750	-31 378	-4 377	-
Kursdifferenser		15 001	31 766	-6 329	-44 426
Övriga ej likviditetspåverkande poster		1 073	25 223	-	-
		642 488	572 405	158 631	213 700
Årets förändring av skatter		17 036	-15 537	18 783	-16 388
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital		659 524	556 868	177 414	197 312
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		1 890	-1 295	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-46 024	-5 802	-33 866	28 084
Förändring av kortfristiga skulder		-76 686	122 960	-81 283	84 200
Kassaflöde från den löpande verksamheten		538 704	672 731	62 265	309 596
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-	-11 147	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-686 045	-1 376 586	-562 683	-745 510
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-10 191	-14 282	-11	-356
Försäljning av fartyg		296 096	183 882	39 042	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		3 593	8 350	-	8 555
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		-6 949	22 367	-99	-7 238
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-403 496	-1 187 416	-523 751	-744 549
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		580 072	349 374	701 309	-
Amortering av skuld		-140 111	-	-23 757	-21 254
Förändringar av koncernmellanhavanden	16, 25	-	-	558 636	75 052
Utdelning till aktieägare		-16 500	-11 375	-16 500	-11 375
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		423 461	337 999	1 219 688	42 423
Förändring av likvida medel		558 669	-176 686	758 202	-392 530
Likvida medel vid årets början		1 298 149	1 432 246	1 009 091	1 357 194
Kursdifferens i likvida medel		34 741	42 589	6 327	44 427
Likvida medel vid årets slut		1 891 559	1 298 149	1 773 620	1 009 091

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Års- och koncernredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Principerna är oförändrade sedan föregående år.

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinster och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutsdispositioner och obeskattade reserver redovisas inte i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomna efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive genomsnittskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och utnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20% av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Avsättningar

Avsättningar görs när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen för moderbolaget. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver i moderbolaget redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Uppskattningar och bedömningar

Beloppen i den finansiella rapporten är i huvudsak upptagna till faktiska och bokförda värden. Följden av egna uppskattningar och bedömningar som utgör en betydande risk för väsentlig justering under nästa räkenskapsår är således liten.

För att säkerställa det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, d v s hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdesberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning				
Rederirörelse utrikes	524 756	484 975	210 684	208 854
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 221 179	1 220 266	-	-
Resebyrårörelse, Sverige	87 034	83 751	-	-
Hotellverksamheten, Sverige	61 584	52 095	-	-
Varvsverksamhet, Sverige	100 169	-	-	-
Övrigt, Sverige 2)	11 147	12 246	-	-
Totalt	2 005 869	1 853 333	210 684	208 854

1) Avser Destination Gotland AB. I bolagets omsättning ingår 371 Mkr (407) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 63 Mkr (59) i ersättning för Sjöfartsstödet, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 54 % av Destination Gotland AB.

Not 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2015	2014
Försäljning av interna tjänster	94 %	95 %
Köp av interna tjänster	2 %	3 %

Not 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
<i>Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB</i>				
Revisionsuppdrag	1 750	1 446	1 126	1 126
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	80	84	-	-
Skatterådgivning	5	60	-	-
Övriga tjänster	20	-	-	-
Totalt	1 855	1 590	1 126	1 126

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster.

Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning. Den totala ökningen förklaras av revisionskostnader för förvärvade bolag.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	11 296	10 612	3 948	3 403
Övriga anställda	234 340	207 979	4 339	2 273
Totalt	245 636	218 591	8 287	5 676
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	2 572	1 790	581	410
Pensionskostnader för övriga anställda	17 801	14 151	828	438
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	77 526	68 251	2 778	1 812
Totalt	97 899	84 192	4 187	2 660

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare.

Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	245	238	4	3
Män	314	280	6	6
Totalt	559	518	10	9
Ökningen av antalet anställda är hänförlig till helårseffekt av förvärv av bolag under senare delen av 2014.				
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	41	41	2	2
Män	105	104	9	8
Totalt	146	145	11	10
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	7	7	1	1
Totalt	8	8	1	1

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden fr o m år 2014 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 338 309	4 047 280	1 069 482	1 069 482
Årets nyanskaffningar	123 361	631 076	-	-
Årets avyttringar	-361 876	-340 047	-39 845	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 099 794	4 338 309	1 029 637	1 069 482
Ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-2 212 018	-2 199 377	-1 002 788	-998 189
Årets avyttringar	120 530	187 685	5 180	-
Årets avskrivningar enligt plan	-221 733	-200 326	-2 407	-4 599
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-2 313 221	-2 212 018	-1 000 015	-1 002 788
Planmässigt restvärde vid årets slut	1 786 573	2 126 291	29 622	66 694

Koncernen: Av den totala balansposten på 1 786 573 kkr (2 126 291) är 838 080 kkr (1 039 908) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 29 622 kkr (66 694) är 0 kkr (34 864) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Not 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL

Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2015-12-31	2014-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	18 961	7 814
Årets anskaffningar	-	11 147
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	18 961	18 961
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-7 432	-5 460
Årets avskrivningar enligt plan	-2 860	-1 972
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-10 292	-7 432
Planmässigt restvärde vid årets slut	8 669	11 529

BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	229 355	236 946	53 390	62 097
Årets anskaffningar	4 003	1 031	-	-
Årets försäljningar	-	-8 707	-	-8 707
Omklassificeringar	-	85	-	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	233 358	229 355	53 390	53 390
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-112 814	-106 580	-24 411	-23 744
Årets försäljningar	-	124	-	124
Årets avskrivningar enligt plan	-5 806	-6 358	-790	-791
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-118 620	-112 541	-25 201	-24 411
Planmässigt restvärde vid årets slut	114 738	116 541	28 189	28 979

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 128 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 94 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 35 Mkr resp 8 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	94 398	81 185	7 229	7 070
Årets nyanskaffningar	5 278	13 506	11	379
Omklassificeringar	29 343	-	-	-
Årets avyttringar och utrangeringar	-7 120	-293	-	-220
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	121 899	94 398	7 240	7 229
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-54 205	-45 266	-5 250	-4 935
Årets avyttringar och utrangeringar	3 069	38	-	99
Omklassificeringar	-28 912	-	-	-
Årets avskrivningar enligt plan	-10 218	-8 977	-458	-414
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-90 266	-54 205	-5 708	-5 250
Planmässigt restvärde vid årets slut	31 633	40 193	1 532	1 979

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Realisationsresultat	2 042	674	-	-
Totalt	2 042	674	0	0

Not 9 RESULTAT FRÅN VÅRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Utdelning	3 060	-	410	-
Nedskrivning	-125	-	-	-
Återföring av nedskrivning	-	465	-	-
Totalt	2 935	465	410	0

Not 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Ränteintäkter	1 382	11 017	1 217	10 166
Valutakursdifferenser	34 741	153 433	6 327	77 737
Kursdifferenser koncernföretag	9 399	-	-	-
Totalt	45 521	164 450	7 545	87 903

Not 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Räntekostnader	-21 674	-11 837	-6 159	-4 524
Nedskrivning av finansiella tillgångar samt återförd nedskrivning	-61	-	-	-
Valutakursdifferenser	-49 915	-74 669	-1 305	-6 824
Totalt	-71 650	-86 506	-7 464	-11 348

Not 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015	2014	2015	2014
Resultat efter finansiella poster	440 547	329 132	165 682	252 196
Skatt på resultat efter finansiella poster 22 % enligt svensk skattesats	-96 920	-72 409	-36 450	-55 483
Förändring på grund av:				
Reduktion av skatt på grund av ej skattepliktiga inkomster	2 320	319	30	41
Reduktion av skatt på grund av avsättning till obeskattade reserver	-	-	14 359	6 435
Reduktion/ökning av skatt på grund av lämnade koncernbidrag (netto)	-	-	-45 001	27 077
Ökning av skatt på grund av ej avdragsgilla utgifter	-717	-696	-186	-196
Minskning/ökning av årets skatt på grund av underskottsavdrag	285	-66	-	-
Ökning av skatt på grund av schabloninkomst på periodiseringsfonder	-184	-294	-176	-295
Reduktion av skatt på grund av andra skattesatser än i Sverige	16 140	3 410	-	-
Reduktion av skatt på grund av rättelser från föregående år	12	577	-	577
Redovisad skattekostnad	-79 064	-69 159	-67 424	-21 844

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG OCH NYBYGGNADSPROJEKT HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Vid årets början	745 570	85	745 510	0
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	571 996	745 570	562 683	745 510
Omklassificering	-8 376	-85	-	-
Bokfört värde vid årets slut	1 309 190	745 570	1 308 193	745 510

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 1 308 Mkr (746).

Not 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	167 186	154 461
Årets anskaffningar	100	7 500
Omklassificeringar	-	5 225
Bokfört värde vid årets slut	167 286	167 186

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och röstandel %	Eget kapital	Resultat
Svenska koncernföretag							
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	80 138	-1 614
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	16 913	1 140
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	649 802	-61
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	562 386	107 132
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	0
Rederi AB Vändburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	0
Gotland Tankers AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	32 933	-190
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	50	95 000	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	500	50	100	50	38
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Asunden	556899-3892	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	500	50	100	50	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	50	0
Hallshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Faludden AB	556978-3573	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	500	50	100	50	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	14 986	3 481
Hangvar Rederi AB	559019-6977	Gotland	1 000	50	100	50	0
Hellvi Rederi AB	559019-7025	Gotland	1 000	50	100	50	0
Utländska koncernföretag							
Gotland Shipping Latvia A/S		Lettland	500	343	100	0	0
Bokfört värde vid årets slut				167 286			

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB			
Rederi AB Torsburgen	Gotland		100
Rederi AB Gute	Gotland		100
Rederi AB Ljugarn	Gotland		100
Rederi AB Klintehamn	Gotland		100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland		100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland		100
Rederi AB Gnisvärd	Gotland		100
Rederi AB Västergarn	Gotland		100
Gotland Class Shipping KB	Gotland		100
Destination Gotland AB			
Gotland Promotion	Gotland		100
Gotlands Stuveri AB	Gotland		54
AB Carl E Ekman	Gotland		100
Gotland Excursion AB	Gotland		100
Gotlandsbolaget AB			
Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas		100

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 15 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET		
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31	
Vid årets början	400	5 625	200	5 425	
Årets omklassificering	-	-5 225	-	-5 225	
Bokfört värde vid årets slut	400	400	200	200	
Specifikation intressebolag					
	Org. nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital och & röstandel %
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	400	400	34,8
Totalt koncernen				400	
Varav moderbolaget:					
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	200	200	17,4
Totalt moderbolaget				200	

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31
Vid årets början	541 208	635 516
Tillkommande fordringar	-	-
Reglerade fordringar	-206 964	-94 308
Bokfört värde vid årets slut	334 244	541 208

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Vid årets början	1 709	1 349	5	5
Årets nyanskaffningar	5 042	15	5 042	-
Försäljningar	-15	-	-	-
Uppskrivningar	-	465	-	-
Nedskrivningar	-186	-	-	-
Omklassificeringar	-	-120	-	-
Bokfört värde vid årets slut	6 550	1 709	5 047	5

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Vid årets början	375	17 413	375	637
Tillkommande fordringar	2 108	-	-	-
Reglerade fordringar	-	-17 038	-	-262
Bokfört värde vid årets slut	2 483	375	375	375

Not 19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Förutbetalda kostnader	26 216	28 441	216	1 465
Övriga interimfordringar	11 184	3 265	1 815	-
Övriga upplupna intäkter	310	7 457	-	6 907
Bokfört värde vid årets slut	37 710	39 163	2 031	8 372

Not 20 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank eller företagscertifikat med låg risk.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 21 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Not 22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1,11)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1,11)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976

Samtliga aktier är fullt betalda.

Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN

	Aktie- kapital	Övr tillskjutet kapital	Annat eget kapital		Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
			Ack valuta- kursdiff	Balanserad vinst m m			
Eget kapital 2014-01-01	2 777	2 626	0	2 417 136	2 422 539	6 252	2 428 791
Utdelning				-11 375	-11 375		-11 375
Omräkning av eget kapital i utländska dotterbolag			21 381		21 381		21 381
Justering av eget kapital enligt K3-reglerna				-6 059	-6 059		-6 059
Årets resultat				257 744	257 744	7 209	264 953
Eget kapital 2014-12-31	2 777	2 626	21 381	2 657 446	2 684 230	13 461	2 697 691
Utdelning				-16 500	-16 500		-16 500
Omräkning av eget kapital i utländska dotterbolag			685		685		685
Årets resultat				359 731	359 731	1 753	361 484
Eget kapital 2015-12-31	2 777	2 626	22 066	3 000 677	3 028 146	15 214	3 043 360

MODERBOLAGET

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Övrigt fritt eget kapital		
Ingående eget kapital 2014-01-01	2 777	2 481	162 666	167 918	
Utdelning			-11 375	-11 375	
Årets resultat			78 025	78 025	
Eget kapital 2014-12-31	2 777	2 481	229 310	234 568	
Utdelning			-16 500	-16 500	
Årets resultat			237 536	237 536	
Eget kapital 2015-12-31	2 777	2 481	450 346	455 604	

Not 23 UPPSKJUTNA SKATTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader på tillgångar				
Belopp vid årets ingång	22 323	14 352	-	-
Årets förändring	-3 053	7 971	-	-
	19 270	22 323	-	-
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer				
Belopp vid årets ingång	336 368	297 174	-	-
Årets förändring	12 404	39 194	-	-
	348 772	336 368	-	-
Bokfört värde vid årets slut	368 042	358 691	0	0

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	128 639	268 750	83 500	47 451
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	507 929	266 909	334 000	100 000
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	1 009 735	619 045	582 500	175 000
Bokfört värde vid årets slut	1 646 303	1 154 704	1 000 000	322 451

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 1 117 638 (424 147) i SEK, 528 665 (730 557) i USD.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 1 000 000 (300 000) i SEK, 0 (22 451) i USD.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31
Vid årets början	1 426 600	1 231 976
Tillkommande skulder	59 244	194 624
Reglerade skulder	-	-
Bokfört värde vid årets slut	1 485 844	1 426 600

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Upplupna personalkostnader	48 768	39 981	1 643	987
Upplupna räntor	3 196	1 250	3 057	659
Förutbetalda intäkter	35 115	54 422	1 617	1 485
Övriga upplupna kostnader	43 538	32 027	1 128	1 508
Bokfört värde vid årets slut	130 617	127 680	7 445	4 639

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Fastighetsinteckningar	13 150	13 150	13 150	13 150
Skeppsinteckningar	1 839 617	1 711 383	1 050 000	584 864
Företagsinteckningar	12 425	6 825	1 825	1 825
Bankräkningar	-	-	-	-
Kortfristiga placeringar	100 250	100 242	100 250	100 242
Totalt	1 965 442	1 831 600	1 165 225	700 081

Not 28 ANSVARFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	-	-	901 474	1 079 518

Urban Bäckström
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice ordförande

Bill Andréasson

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D Nilsson

Björn Nilsson

Jan-Eric Nilsson

Peter Skoglund

Björn Wolrath

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ), org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Gotland (publ) för år 2015. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 16-33.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederi AB Gotland (publ)s och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dessas finansiella

resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Gotland (publ) för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 april 2016
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Urban Bäckström
Ordförande. Född 1954.
Stockholm. Direktör. Ledamot
i styrelsen sedan 2014 och leda-
mot i ersättningsutskottet.
Aktieinnehav: 500 aktier.
Övriga förtroendeuppdrag:
Styrelseledamot i Danske Bank,
Köpenhamn, Lancelot Asset
Management AB och Stiftelsen Fritt
Näringsliv.



Ann-Marie Åström
Vice ordförande.
Född 1965. Stockholm. Jur.
kand. Ledamot i styrelsen sedan
1991 och ledamot i ersättnings-
utskottet.
Aktieinnehav: Se sidan 14.
Övriga förtroendeuppdrag:
Ledamot i Consilium AB, Skulds
Committee, Oslo och Hafnia
Management A/S, Köpenhamn.
Council member of Intertanko.
Suppleant i Alandia AB, Mariehamn.



Bill Andréasson
Född 1941. Stockholm.
Advokat. Ledamot i styrelsen
sedan 1991.
Aktieinnehav: 0 aktier.



Annelie Hamberg
Född 1978. Kalmar. Styrman.
Arbetsgagarrepresentant.
Ledamot i styrelsen sedan 2010.
Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog
Född 1947. Stockholm.
Advokat. Ledamot i styrelsen
sedan 1983.
Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D. Nilsson
Född 1927. Stockholm.
Skeppsredare.
Hedersordförande sedan 1989.
Ledamot i styrelsen sedan 2012.
VD och arbetande styrelseordförande
1970-1988.
Aktieinnehav: Se sidan 14.



Jan-Eric Nilsson
Född 1957. Stockholm.
MSc Shipbuilding.
Ledamot i styrelsen sedan 1986.
VD 1990-2001 och 2010-2011
Styrelseordförande 2002 -2010 och
2012-2013.
Aktieinnehav: Se sidan 14.
Övriga förtroendeuppdrag:
Styrelseordförande i Handelsbanken Visby
och Trojajoborg AB. Ledamot i Handelsbanken
Region Öst, Svenska Skeppshypotekskassan,
Svenska Sjöräddningssällskapet,
Stiftelsen Stockholms Sjöfartsmuseum,
Försäkringsaktiebolaget Alandia, Mariehamn
och Lloyd's Nordic Committee, London.



Björn Nilsson
Född 1964. London. Ekonom.
Ledamot i styrelsen sedan
1990.
Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund
Född 1964. Visby. Ombudsman.
Arbetsgagarrepresentant.
Ledamot i styrelsen sedan 2005.
Aktieinnehav: 0 aktier.



Björn Wolrath
Född 1943. Stockholm. Direktör.
Ledamot i styrelsen sedan 1997
och ledamot i ersättningsutskottet.
Styrelseordförande 1997-2002,
2010-2011 och 2013-2014.
Aktieinnehav: 0 aktier.
Övriga förtroendeuppdrag:
Styrelseordförande i Yalotrade AB
och Företagsekonomiska Föreningen.
Styrelseledamot i NCP Fond AB,
Företagsekonomiska Institutet AB
och Högskoleföreningen i Stockholm.



Jonas Åman
Född 1964. Oslo. MSc Shipping
Trade & Finance.
Ledamot i styrelsen sedan 2004.
Aktieinnehav: Se sidan 14.

Ingela Örnberg
Född 1958. Visby. Intendent.
Arbetsgagarrepresentant.
Suppleant i styrelsen sedan 2011.
Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman
Född 1967. Visby. Tjänsteman.
Arbetsgagarrepresentant.
Suppleant i styrelsen sedan 2005.
Aktieinnehav: 0 aktier.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödsvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	DNVGL, Ice Class 1A



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,61 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödsvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	28 320 kW
Passagerarkapacitet	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	Lloyd's Register



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselessatt Visby-Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggd	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,29 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödsvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	36 000 kW
Passagerarkapacitet	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	Lloyd's Register

Servicefartyg

Samtliga servicefartyg befraktas av Northern Offshore Services A/S.



M/V SUPPLIER

Byggd	2005 vid Promek AS, Norge
L.ö.a.	20,5 m
Bredd	8,0 m
Bruttodräktighet	85,6
Fart	14 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V PROVIDER

2007 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
14,7 m
6,4 m
21,5
27 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V TRANSPORTER

2009 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
15,5 m
6,3 m
30,1
24 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V PERFORMER

2010 vid South Boats Special Projects Ltd, Isle of Wight,UK
16 m
6,3 m
32
25 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice F



M/V ACCOMPLISHER

Byggd	2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ATTENDER

2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ADVANCER

2013 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
22,4 m
7,6 m
131,5
26 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DEVELOPER

2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DISCOVERER

Byggd	2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	27,2 m
Bredd	9,2 m
Bruttodräktighet	215,4
Fart	30 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V RESCUER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
21,25 m
7,66 m
-
35 knop
Ambulansfartyg
12
DNV +1A1 HSLC R2 Patrol DNV R1 Windfarm Service Vessel 1



M/V DISPATCHER

2015 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
27,2 m
9,2 m
215,4
30 knop
Servicefartyg
12
DMA cargo ship notice B



M/V CARRIER

2013 vid Damen Shipyards, Gornichem Nederländerna
25,75 m
10,4 m
167
26 knop
Servicefartyg
12
BV I, fast Utility vessel, Sea Area 3

Fartyg och befraktare



M/T AMI

Befraktare Shell Tankers Singapore.
Drift och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

Byggd	2012 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 310 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	DNVGL, Tanker for Chemicals and Oil



M/T ALICE

Befraktare Shell Tankers Singapore.
Drift och underhållsansvar V.Ships, UK Ltd.

Byggd	2013 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödsvikt	39 316 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	DNVGL, Tanker for Chemicals and Oil



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.
Drift- och underhållsansvar Destination Gotland AB.

Byggd	1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a.	138,7 m
Bredd	16,9 m
Djupgående	4,32 m/3,63 m /3,42 m *)
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödsvikt	3 652 ton /2 287 ton /1 894 ton *)
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	4 680 kW
Passagerarkapacitet	12/66/86 *)
Hyttkapacitet	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	969 lastmeter som Ro-Ro 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass	Lloyd's Register, Ice class 1A

*) Ro Ro passagerarfärja/1 compartment Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.



M/T CALYPSO, M/T CAVATINA OCH M/T CORRIDO

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ägarandel 50 %.

Byggda	2010/2010/2011 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32,20 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 100
Nettodräktighet	14 200
Dödsvikt	46 100 ton
Fart	15,5 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Lastkapacitet	52 464 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	DNVGL, Tanker for Chemicals and Oil Products

Fartyg och befraktare



M/T GOTLAND ALIYA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Befraktare Messrs Mansel Ltd (Vitol).



M/T GOTLAND CAROLINA

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.



M/T GOTLAND MARIEANN

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

GOTLAND CLASS SUPER ICE

Produkttankfartygen är byggda till Isklass 1 A Super som också kallas för "Gotland Class". De är optimerade för manövrering i svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	13,5 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Huvudmaskineri	11 340 kW
Lastkapacitet	54 000 m ³
Klass	DNVGL, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Befraktare Messrs Mansel Ltd (Vitol).

