



ÅRSREDOVISNING 2014

REDERI AB GOTLAND

1865 – 2015

Årsredovisning 2014

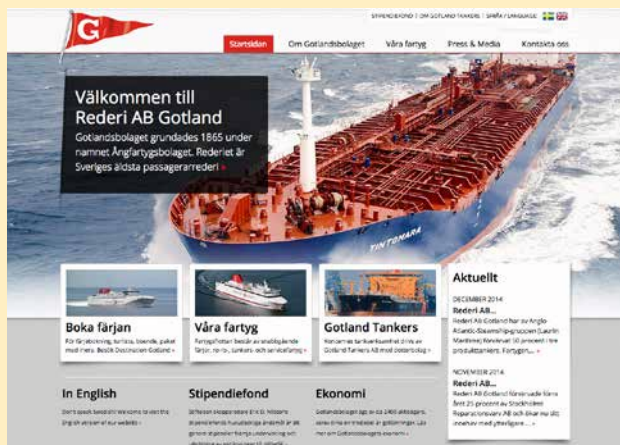
Innehåll

Till aktieägarna	5
Rederi AB Gotland 1865–2015	6-7
Verksamhetsåret i korthet	8
Affärsidé och vision	9
Rederi AB Gotland – Koncernen	10
Produkttank	11
Gotlandstrafiken	12
Hotell	13
Varv	13
Rederi AB Gotlands aktie	14-15
Förvaltningsberättelse	16-17
Verksamheten i sammandrag	18
Resultaträkning	19
Balansräkning	20-21
Kassaflödeanalys	22
Redovisnings- och värderingsprinciper	23-24
Noter till koncernens och moderbolagets bokslut	25-32
Revisionsberättelse	33
Styrelse	34
Fartyg och befraktare	35-38

Årsredovisningen finns även tillgänglig på vår hemsida.

www.gotlandsbolaget.se

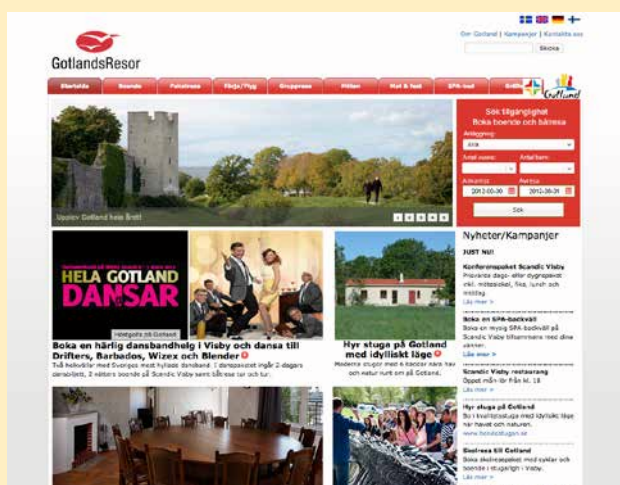
Årsstämman äger rum i kongresshallen, Wisby Strand i Visby, den 4 juni 2015, klockan 10.30.



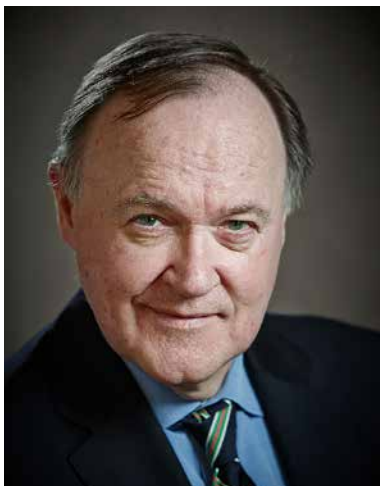
www.gotlandsbolaget.se
www.gotlandtankers.se



www.destinationgotland.se



www.gotlandsresor.se



Urban Bäckström, ordförande.
Aktieinnehav: 500 aktier.



Håkan Johansson, verkställande direktör.
Aktieinnehav: 100 aktier

Till aktieägarna

Med verksamhetsåret 2014 lagt till handlingarna kan tre saker särskilt uppmärksammas som tillsammans kan sammanfattas med att vi tar med oss vår historia in i framtiden.

För det första har bolaget avslutat sitt 150:e verksamhetsår. Efter ett och ett halvt sekel blir 2015 ett jubileumsår där vi lyfter fram vår unika historia och dess betydelse för Gotlands utveckling.

För det andra tecknade Destination Gotland under 2014 ett avtal med Trafikverket om att fortsätta sin trafik fram till januari 2027. Det nya avtalet skapar förutsättningar för långsiktig planering och fortsatt utveckling av processer och organisation inför de nya utmaningar avtalet innebär.

För det tredje tecknades ett nybyggnadskontrakt för ett nytt passagerarfartyg till Gotlandstrafiken med GSI-varvet i Kina. Fartyget är bolagets enskilt största investering någonsin och leder till ett effektivare trafikupplägg jämfört med de mindre HSC-fartyg som ersätts. Fartyget har möjlighet att drivas på LNG (kyld naturgas) vilket reducerar utsläpp av koldioxid med cirka 20 procent jämfört med tidigare fartyg.

För Destination Gotland innebär verksamhetsåret en förlust efter finansiella poster på 18 Mkr jämfört med föregående års vinst på 67 Mkr. Det är bolagets första förlust sedan 2005 och

har uppkommit trots att resandevolymerna haft positiv utveckling. I det kommande avtalet, från 2017 och framåt, ökar de operativa riskerna väsentligt, vilket ställer ännu högre krav på anpassningar i verksamheten.

Destination Gotlands förlust har motverkats av positiva resultat effekter i koncernen från bland annat realisationsvinst från försäljning av fartyg och positiva valutakurseffekter. Valutarisultatet är till stor del bokföringsmässiga effekter av inskaffad investeringsvaluta i dollar inför tecknande av nybyggnadskontrakt för Gotlandstrafiken, som utjämnas över tid, och inte en effekt av valutaspekulationer.

Produktmarknaden var fortsatt svag under de första tre kvartalen 2014. Under sista månaderna av året ökade intjäningen till följd av kraftiga förändringar på oljemarknaden.

Med 150 års samlade erfarenheter och kunskap utvecklar vi våra verksamheter inför framtidens utmaningar.

Ett stort tack till alla er medarbetare som utgör bolagets historia och ett särskilt tack för det gångna året och era insatser som kommer att stärka oss framåt!

Urban Bäckström
Ordförande

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Rederi AB Gotland 1865 – 2015



När årsstämman 2015 har lagts till handlingarna har Gotlandsbolaget varit verksamt i ett och ett halvt sekel. Den första konstituerande bolagsstämman hölls den 5 maj 1865 och sedan dess har Gotlandsbolagets historia varit en del av Gotlands historia.

En kontinuerlig utveckling av trafiken har genomförts från 1800-talets ångfartyg till 2000-talets snabbgående färjor. Strategin har alltid varit att satsa på färjetonage i teknikens framkant. År 2017 planeras det första svenskflaggade passagerarfartyget med LNG-drift att levereras till Gotlandstrafiken. En satsning som innebär en hållbar utveckling med större kapacitet och mindre miljöpåverkan.



Reklamfoto från sextioalet taget ombord på M/S Visby eller M/S Gotland som byggdes i Holland 1964.



Systerfartygen M/S Gotland och M/S Visby. Byggda i Jugoslavien tidigt 1970-tal och av många ansedda som de vackraste färjorna som gått i Gotlandstrafiken. På bilden syns även M/S Polhem.



S/S Thjelvar vinkas av på väg ut ur Visby hamn en vacker sommar dag. Till vänster i bild ligger S/S Visby förtöjd.



40-talets isvintrar satte fartyg och passagerare på hårda prov. Här har S/S Visby lämnat av passagerarna på isen.



Ångfartygsbolagets första fartyg, S/S Wisby.



Innan bilfärjorna tog över vinschades bilarna på och av fartygen. Här lastas M/S Gotland i början på 1950-talet.



En påkostad och färgglad turlista från 1957.



Kombinerad båt- och tågbiljett. 3:e klass var däckplats på fartyget.





Verksamhetsåret i korthet

1 januari – 31 december 2014

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 329 Mkr (181). Omsättningen var 1 892 Mkr (1 848).

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlands-trafiken där även M/S Gute varit sysselsatt som reservfartyg.

Under 2014 reste 1 630 448 passagerare med färjorna, en ökning med 3 procent jämfört med 2013.

I april 2014 ingick Destination Gotland AB avtal med Trafikverket om trafik till och från Gotland gällande från 1 februari 2017. Avtalet gäller i tio år, till den 31 januari 2027.

Ett nybyggnadskontrakt tecknades med GSI-varvet i Kina för ett passagerar- och godsfartyg med planerad leverans 2017. Fartyget, som kommer att drivas med kyld naturgas (LNG), har kapacitet för 1 650 passagerare.

Koncernens produkttankfartyg var dels sysselsatta genom kommersiellt management i poolsamarbeten, dels genom bortfraktning på timecharter och bareboatcharter.

I december 2014 förvärvade koncernen femtio procent i tre produkttankfartyg på drygt 46 000 ton vardera, M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido. I början av 2015 såldes det femtioprocentiga innehavet i tre produkttankfartyg i samma storleksklass, M/T Tambourin, M/T Tintomara och M/T Allegro. Under året har den helägda produkttankern M/T Anna Victoria på 75 000 ton och det femtioprocentiga innehavet i M/T Wisbv Wave på 7 500 ton sålts.

Under året förvärvades fem mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Koncernen äger sedan tidigare fyra fartyg i detta segment. Fartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Under 2014 förvärvades ytterligare 37,5 procent i Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Därmed äger koncernen 62,5 procent i varvet.



Passagerar- och godsfartyg beställt vid GSI-varvet i Kina med leverans beräknad till 2017.

Affärsidé och vision

Rederi AB Gotland bildades för 150 år sedan för att investera i fartyg och utveckla sjöfarten till och från Gotland för att på så sätt utveckla det gotländska samhället och skapa tillväxt på ön.

Med ett nytt LNG-drivet passagerarfartyg beställt under 2014 har vi ytterligare stärkt såväl vår affärsidé som vår vision. Fartyget innebär både förbättrad kapacitet och lägre miljöpåverkan jämfört med tidigare fartyg.

Att näringslivet växer och utvecklas är nödvändiga villkor för att vår kärnverksamhet, färjetrafiken till och från Gotland, ska utvecklas. Vi är sedan 150 år engagerade i utvecklingen av Gotland och våra insatser och investeringar sträcker sig även utanför den direkta rederirörelsen.

Inom Rederi AB Gotland sätter vi kunderna främst genom att alltid eftersträva bästa kvalitet på företagets produkter och tjänster. Våra kunder utgörs av till exempel färjepassagerare, hotellgäster och befraktare av våra produkttankers. Gemensamt

för alla kundkategorier är att vi erbjuder trygghet, god service, kostnadseffektivitet och kontinuitet.

Våra medarbetare är vår ryggrad och vi verkar för god hälsa, miljö och säkerhet på arbetsplatserna.

Två tredjedelar av våra ca 2 400 aktieägare är gotlänningar. Vi ansvarar därmed gentemot våra ägare på flera sätt. Vi strävar efter att upprätthålla en högklassig färjetrafik mellan Gotland och fastlandet och verkar för att göra Gotland så attraktivt som möjligt.

Affärsidé

Som en naturlig del av det gotländska samhället stå för en ständig utveckling av dess livsnerv, sjötransportsystemet till och från ön.

Vision

Vidareutveckla ett av världens modernaste sjötransportsystem och medverka till en hållbar tillväxt på Gotland, förenligt med de krav som ställs på miljö, restid och kapacitet.



Rederi AB Gotland är i sin operativa drift kvalitets- och miljöledningscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

Rederi AB Gotland – koncernen



REDERI AB GOTLAND

Rederi AB Gotland investerar i fartyg inom färje, ro-ro och produkttanksjöfart. Dessutom har bolaget engagemang i angränsade verksamheter som exempelvis besöksnäring på Gotland och varvsverksamhet i Stockholm. Koncernens verksamhet fördelas i huvudsak på fyra operativa dotterbolag.



Koncernens tonnage inom produkttank förvaltas och drivs operativt av Gotland Tankers AB. VD för Gotland Tankers AB är Jonas Kamstedt. Bolaget är en underkoncern till Rederi AB Gotland med ett flertal fartygsägande dotterbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom att uthyras på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyras på bareboatbasis opereras genom avtal för tekniskt management vilket inkluderar såväl drift och underhåll som bemanning av fartygen.

DESTINATION >> GOTLAND

Koncernens innehav av passagerarfärjor opereras av Destination Gotland AB inom ramen för Gotlandstrafiken. VD för Destination Gotland AB är Christer Bruzelius. Bolaget bedriver Gotlandstrafiken med stöd från svenska Staten genom ett avtal med Trafikverket. Nuvarande avtal gäller till den 31 januari 2017. I april 2014 tecknade Destination Gotland ett nytt avtal med Trafikverket. Avtalet träder i kraft den 1 februari 2017 och löper till den 31 januari 2027. Trafiken bedrivs med fyra snabbgående färjor varav två större fartyg är i trafik året runt och två mindre förstärker vår- och hösttrafiken och den för Gotland så trafikintensiva sommarperioden.



GotlandsResor

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB med VD Carina Hammander. Bolaget äger och driver Visbys största hotell, Scandic Visby liksom Gustavsvik norr om Visby med uthyrning av stugor och lägenheter. Scandic Visby drivs året runt medan övriga delar av verksamheten har öppet under sommarsäsongen.

STOCKHOLM REPAIRYARD

Koncernen äger 62,5 procent i Stockholms Reparationsvarv AB. Varvet är beläget på Beckholmen i Stockholm och har verkat som reparationsvarv sedan 1850-talet. Där utförs i dag alla slags fartygsreparationer på alla typer av fartyg. Varvets VD är Staffan Röberg som också är delägare till 37,5 procent.



Produkttank

Gotland Tankers AB

Rederi AB Gotland förvärvade tillsammans med Torm A/S tre produkttankfartyg år 1994. Med denna affär inleddes rederiets engagemang inom produkttank. Idag är Rederi AB Gotland, genom bl.a. underkoncernen Gotland Tankers, ägare till tio produkttankfartyg i storlekarna 39 000 – 53 000 ton. Fyra av dessa ägs till 50 procent.

Produkttankmarknaden indelas efter fartygens storlek. Rederiets innehav i produkttankfartyg ligger i segmenten Handysize, 25 000 – 42 000 ton och Medium Range (MR), 43 000 – 55 000 ton.

Ett vanligt sätt att förbättra tillgängligheten på marknaden och att sprida riskerna är att samarbeta i s.k. pooler. Koncernen är delägare i Hafnia Management A/S, som bl.a. driver Hafnia MR Pool, där tre av rederiets fyra helägda fartyg i storlekklassen MR är sysselsatta, medan ett MR-fartyg är bortfraktat på timecharter till Messrs. Mansel Ltd.

De två helägda fartygen inom Handysize-segmentet bortfraktas på timecharter och har under året varit bortfraktade till Trafigura Maritime Logistics och Shell Tankers Singapore.

Rederiet inledde ett samarbete med Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen (Laurin Maritime) år 2002. Under år 2014 förvärvade koncernen 50 procent i tre produkttankfartyg i MR-klassen från Laurin Maritime och i början av år 2015 sålde koncernen sitt 50-procentiga innehav i tre MR-fartyg som samägts med Laurin Maritime. Idag ägs fyra fartyg i MR-klassen gemensamt med Laurin Maritime.

Under året såldes dels ett helägt produkttankfartyg på 75 000 ton, dels ett fartyg på 7.500 ton som samägts med Wisby Tankers AB. Därmed har koncernens flotta inom produkttank renodlats mot två segment, MR och Handysize.



Positioner för produkttankfartygen den 30 mars 2015.

Gotlandstrafiken

Historik

År 1865 bildades Ångfartygsaktiebolaget Gotland, sedermera Rederi AB Gotland, i syfte att säkerställa en reguljär färjeförbindelse mellan Gotland och det svenska fastlandet. Samtliga gotlänningar inbjöds att teckna aktier och än idag är två tredjedelar av aktieägarna i bolaget gotlänningar.

I dag är Gotlandstrafiken en helintegrerad del av hela det gotländska samhällets försörjning. De flesta varor som konsumeras och produceras på ön ankommer och avgår "just-in-time" med färjorna. Samtidigt skall resebehoven hos såväl gotlänningar som besökare tillgodoses.

Destination Gotland

Ett stort steg i trafikens historia togs 1998 då Destination Gotland introducerades. Nu riktades fokus på att skapa strukturen för att möjliggöra och bidra till en ökad konkurrenskraft i regionen och destinationen Gotland.

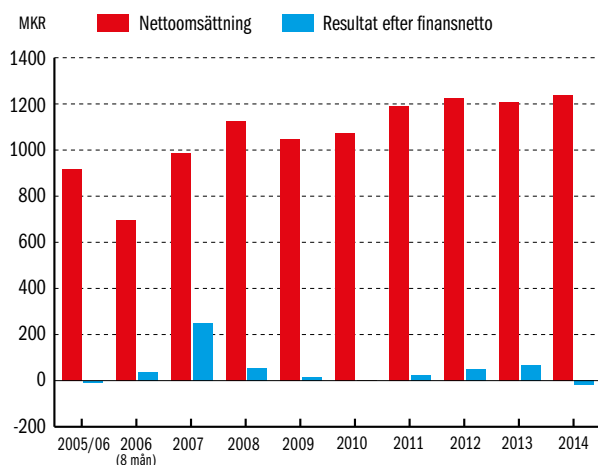
Åren 1999-2006 genomfördes ett trestegs utvecklingsprogram med en helt ny generation fartyg, framtagna för Gotlandstrafiken. Med nära nog halverad restid och ett avsevärt förbättrat utbud har resandet underlättats betydligt och försörjningen av Gotland kunnat effektiviseras.

Trafikutveckling

Resandevolymer i färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet har sedan lång tid haft en kontinuerlig tillväxt. Sedan 1998, då Destination Gotland introducerades, har passagerarvolymer ökat med 40 procent. Även personbils- och gods-volymer har haft en stark tillväxt. Efter snabbfärjornas introduktion för ett decennium sedan har gotlänningarna succesivt fördubblat sitt resande, så en del av tillväxten kan tillskrivas gotlänningarna som idag gör drygt 400 000 enkelresor per år.

Passagerare- och fordonsvolymer varierar kraftigt över året med mycket högre beläggning under sommarsäsongen. Hela februari månads volym motsvarar ungefär tre dygn i juli. Godsvolymer däremot är mer jämt fördelade över året.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR DESTINATION GOTLAND AB 2005-2014



Ekonomi

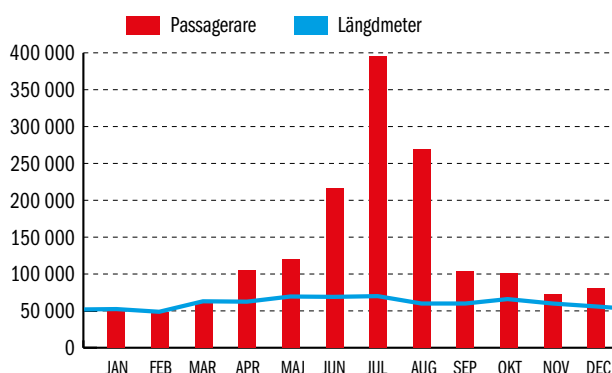
De ökade resande- och godsvolymer har inneburit ökade intäkter i trafiken men även ökade kostnader. Successivt höjda krav på både fartyg och stödsystem samt allmänna kostnadsökningar i driften, inte minst för bränsle, är viktiga faktorer. Kostnaderna för att möta kraven i Gotlandstrafikens komplexa behovsbild har överstigit marknadens bärkraft sedan början av 1970-talet. Därav det statliga stödet till trafiken.

För att möjliggöra och bidra till en hållbar tillväxt på Gotland måste Gotlandstrafiken dimensioneras för att tillmötesgå behovet hos gotlänningar, besökare och näringsliv, med säsongsvariationer.

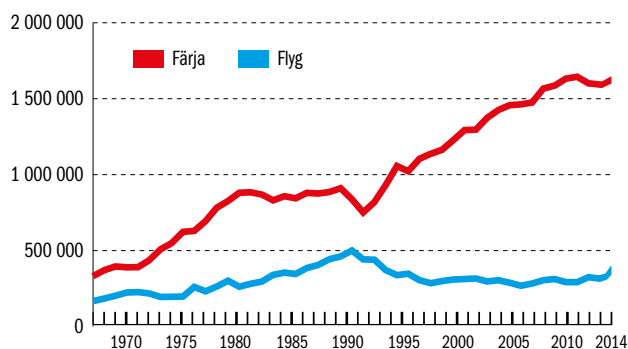
Miljö

Miljön har starkt fokus hos Destination Gotland som har utvecklat ett miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Vidare är Destination Gotland den enda trafik i sitt slag med katalytisk avgasrening installerad på samtliga fartyg. Därmed reduceras utsläppen av kväveföreningar med 80-90 procent. Det nya fartyg som byggs för Gotlandstrafiken, med leverans 2017, har sk dual-fuel maskiner och kan köras med LNG (kyld naturgas) vilket reducerar koldioxidutsläppen med cirka 20 procent.

PASSAGERAR- & GODSSTATISTIK 2014 TOTALT MÅNADSVIS



FÄRJA/FLYG 1967 - 2014



Avtal med staten om Gotlandstrafiken

Trafiken mellan fastlandet och Gotland har sedan 1971 erhållit statligt stöd och sedan dess har avtal tecknats med ett rederi om passagerar- och godstrafik. Syftet med avtalet är att garantera gotlänningar och det gotländska näringslivet en god transportstandard året runt, så att Gotlands konkur-

rensnackdel på grund av läget delvis elimineras. Under 2014 tecknade Trafikverket avtal med Destination Gotland att fortsätta sin trafik till 31 januari 2027. Det nya avtalet innebär väsentligt större operativa risker för operatören jämfört med tidigare avtal och ställer större krav på anpassningar.

Hotell

GotlandsResor AB, som är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, är ett av Gotlands ledande företag inom besöksnäringen med cirka 30 åretruntanställda som utökas till ett hundratal under vår- och sommarsäsong.

GotlandsResor äger och driver hotellet Scandic Visby och anläggningen Visby Gustavsvik. Scandic Visby, som har ett franchiseavtal med Scandickedjan, är Gotlands största hotell med 214 rum och 509 bäddar. Visby Gustavsvik har cirka 450 bäddar fördelat på lägenheter och stugor samt hotellrum som marknadsförs som Bed & Breakfast.

Hotellanläggningen stod klar år 2013 och samma år fick Visby Gustavsvik en utökad kapacitet med 32 nyrenoverade hotellrum.



Scandic Visby

Varv

Stockholms Reparationsvarv AB, som sedan år 2014 ägs till 62,5 procent av Rederi AB Gotland, ligger på varvsön Beckholmen i Stockholm. Ön är ett av Sveriges äldsta idag verksamma industriområden med rötter från 1600-talet och där har funnits ett reparationsvarv sedan 1850-talet.

Varvet reparerar mellan 50 och 100 fartyg per år och servar alla typer av fartyg såsom lastfartyg, tankfartyg, ro-ro-fartyg, bogserbåtar, pråmar, skärgårdsbåtar, arbetsbåtar och passagerarfartyg. För statens räkning reparerar kustbevakningsfartyg, vägfärjor, örlogsfartyg och isbrytare.

Varvet är certifierat enligt ISO 9001 kvalitet och ISO 14001 miljö.



Stockholms Reparationsvarv AB

Rederi AB Gotlands aktie

Rederi AB Gotlands (Gotlandsbolaget) aktier handlades på Stockholmsbörsen mellan 1982 och 2004. Vid en extra bolagsstämma den 11 november 2003 fattades beslut om att avregistrera bolagets två aktieslag från Stockholmsbörsens O-lista vilket skedde per den 19 mars 2004. Sedan den 22 mars 2004 handlas bolagets aktier därför i stället på "Mangold-listan", den handelsplats som Mangold Fondkommission upprätthåller.

Aktiekapitalet

Vid utgången av räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2014 var aktiekapitalet i Gotlandsbolaget 2 776 976 (2 776 976) kr, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera.

Ägarförhållanden

Antalet aktieägare vid utgången av räkenskapsåret, 31 december 2014, uppgick till 2 489 (2 427). Cirka två tredjedelar av aktieägarna är gotlänningar. Det institutionella ägandet uppgick till 4,3 procent den 31 december 2014.

Börskurs och omsättning

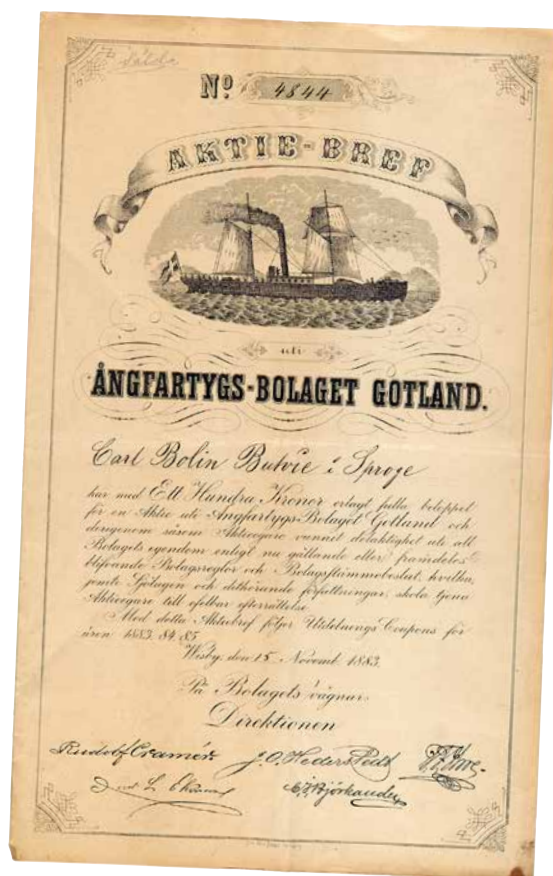
Kursen på A-aktien steg från 830 kr till 1100 kr och B-aktien steg från 800 kr till 1000 kr under räkenskapsåret. OMXS All Share Index som speglar utvecklingen på Stockholmsbörsen steg med 12 procent under samma period.

Det högsta pris som betalades under räkenskapsåret för A-aktien var 1300 kr och för B-aktien 1300 kr. Det lägsta pris som betalades för A-aktien var 820 kr och för B-aktien 800 kr. Under räkenskapsåret omsattes 14 799 aktier till ett sammanlagt värde om 14,2 miljoner kronor. Gotlandsbolagets B-aktie var under räkenskapsåret den mest omsatta av bolagets två aktieslag.

Utdelningspolitik

Styrelsen har beslutat om en målsättning att aktieutdelningen i princip ska följa utvecklingen för det redovisade egna kapitalet. Detta uppgick den 31 december 2014 till 2 684 Mkr mot 2 414 Mkr per den 31 december 2013. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 5,10 kr per aktie (4,55). Utöver denna föreslås en extra utdelning med anledning av bolagets 150-årsjubileum om 1,50 kr. Sammanlagd utdelning 6,60 kr.

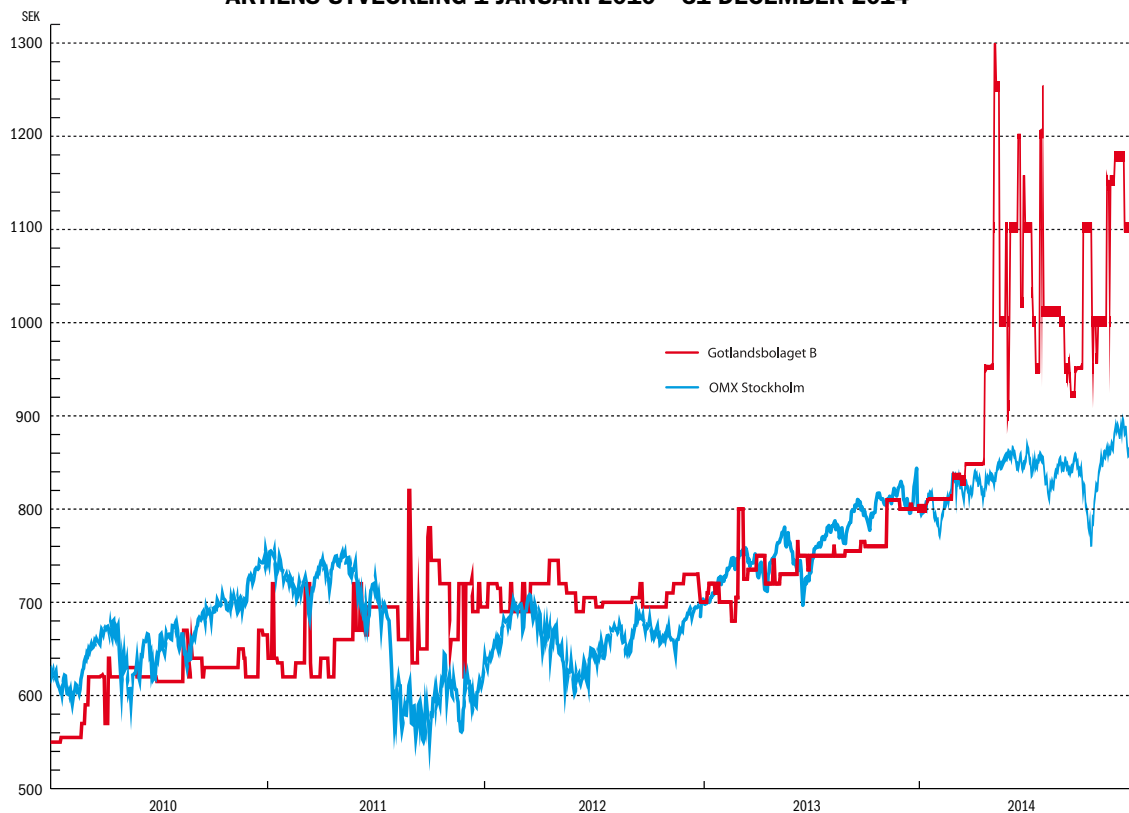
Nyckeltal per aktie redovisas på sid 18.



ÄGARSTRUKTUR 31 DECEMBER 2014

	TOTALT	A-AKTIER	B-AKTIER	ANDEL RÖSTER %	ANDEL AKTIER %
Trojaborg AB (Jan-Eric Nilsson och Ann-Marie Åström)	1 479 363	1 384 931	94 432	74,1%	59,2%
Svenska Stålbyggen Invest AB (Jonas Åman)	236 630	86 880	149 750	5,4%	9,5%
Tage Johansson och bolag	112 861	96 282	16 579	5,2%	4,5%
Försäkringsbolaget Alandia	40 900	29 700	11 200	1,6%	1,6%
Förvaltnings AB Grötlingboudt	76 611	5 185	71 426	0,7%	3,1%
Köpmansgillet i Visby	27 820	11 250	16 570	0,7%	1,1%
Stiftelsen Mjölkdroppen	28 950	9 650	19 300	0,6%	1,2%
Mats Johansson	31 583	8 627	22 956	0,6%	1,3%
Sällskapet DBW	14 100	5 000	9 100	0,2%	0,6%
Jerry Martinger	8 358	5 600	2 758	0,2%	0,3%
Utländska förvaltare	7 176	508	6 668	0,1%	0,3%
Övriga	435 648	168 080	267 568	10,6%	17,3%
Totalt	2 500 000	1 811 693	688 307	100%	100%

AKTIENS UTVECKLING 1 JANUARI 2010 – 31 DECEMBER 2014



OMXS All Share steg med 12 procent under 2014.

AKTIEKAPITALET I REDERI AB GOTLAND HAR SEDAN INREGISTRERINGEN 1982 PÅ STOCKHOLMS FONDBÖRS UTVECKLATS ENLIGT FÖLJANDE:

ÅR	TRANSAKTION	ÖKNING/MINSKNING AV ANTAL AKTIER	ÖKNING/MINSKNING AV AKTIEKAPITALET KR.	TOTALT ANTAL AKTIER	TOTAL AKTIEKAPITAL KR.
1983	Fondemission/split	+210 000	+2 100 000	630 000	6 300 000
1989	Split 10/1	+5 670 000		6 300 000	6 300 000
1998	Aktieinlösen	-860 304	-860 304	5 439 696	5 439 696
1999	Aktieinlösen	-1 029 524	-1 029 524	4 410 172	4 410 172
2002	Nedsättning (återköp)	-410 172	-410 172	4 000 000	4 000 000
2003	Nedsättning (återköp)	-153 388	-153 388	3 846 612	3 846 612
2004	Nedsättning (aktieinlösen)	-92 195	-92 195	3 754 417	3 754 417
2005	Nedsättning (återköp)	-384 661	-384 661	3 369 756	3 369 756
2005	Nedsättning (aktieinlösen)	-600 000	-600 000	2 769 756	2 769 756
2011	Aktieinlösen/fondemission	- 269 756	+7 220	2 500 000	2 776 976

FÖRDELNING EFTER AKTIEINNEHAV 31 DECEMBER 2014

AKTIEINNEHAV	ANTAL AKTIER	ANDEL AKTIER %	ANTAL AKTIEÄGARE	ANDEL AKTIEÄGARE %
1-200	79 835	3,2%	2 118	85,1%
201-500	63 002	2,5%	191	7,7%
501-1000	59 191	2,4%	83	3,3%
1001-5000	150 757	6,0%	72	2,9%
5001-	2 147 215	85,9%	25	1,0%
Total	2 500 000	100 %	2 489	100 %

Andelen institutionellt ägande av kapitalet är 4,3 % och av rösterna 2,6 %.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Rederi AB Gotland (publ) org. nr. 556000-8020 får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2014 för moderbolaget och koncernen. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB med säte i Stockholm, org. nr. 556339-9574.

Omsättning och resultat

Koncernens rörelseresultat för året uppgick till 250 Mkr (173 Mkr föregående år). Resultat efter finansiella poster ökade från 181 Mkr till 329 Mkr. Intäkterna uppgick till 1 892 Mkr (1 848).

De positiva effekterna på rörelseresultatet till följd av fler passagerare och gästnätter på Gotland, lägre avskrivningar och nedskrivningar samt reavinst vid försäljning av fartyg, har delvis motverkats av kostnader hänförliga till oljeprissäkringar. Dessa är en konsekvens av det kraftiga prisfallet på olja vid slutet av 2014 och en följd av oljeprissäkringar Destination Gotland löpande gör i syfte att stabilisera prisbilden i Gotlandstrafiken. Under de senaste åren har oljeprissäkringarna lett till lägre bränslekostnader än rådande dagspris. Vid årsskiftet var situationen det motsatta gällande kommande säkringar gjorda för delar av bränslekostnaderna 2015-2020. Resultatet efter finansiella poster har ökat ytterligare på grund av positiva valutakursdifferenser som en följd av framför allt högre dollarkurs.

Bolagets inriktning

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Rederiet bedriver även hotellverksamhet inom GotlandsResor AB, resebyråverksamhet genom Gotland Promotion AB samt är majoritetsägare i Stockholms Reparationsvarv AB fr o m hösten 2014.

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Koncernen äger de fyra produkttankfartygen tillika systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera och kommersiellt management ligger hos Hafnia Management A/S med undantag för M/T Gotland Aliya som är utchartrad på timecharter till Vitol.

Under året har två produkttankfartyg sålts, dels M/T Anna Victoria på 75 000 ton och dels M/T Wisby Wave på 7 500 ton. Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Amorina, M/T Calypso, M/T Corrido och M/T Cavatina, varav de tre sistnämnda förvärvades i december 2014. Fartygen på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis. Under

2015 har tre produkttankfartyg sålts, M/T Tambourin, M/T Tintomara och M/T Allegro. Totalt sett har dessa fartygsaffärer lett till en förnyring av produkttankflottan.

Koncernen äger sedan tidigare fyra mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Under året förvärvades ytterligare fem nyare fartyg i detta segment. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyrs på bareboatbasis opereras av extern part med ansvar för tekniskt management.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotland har även managementansvar för M/S Gute. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2017. I april 2014 tecknades ett nytt avtal med Trafikverket för Destination Gotland att fortsätta sin trafik fram till januari 2027. Det kommande avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

Destination Gotlands resultat efter finansiella poster inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB innebar en förlust för verksamhetsåret 2014 på 13 Mkr jämfört med föregående års vinst på 70 Mkr. Detta förklaras i huvudsak av kostnader för oljeprissänkningar med 100 Mkr som nämnts ovan vilket dock delvis motverkats av ökade volymer i trafiken. Intäkterna var 1 372 Mkr (1 351). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade med 3 % jämfört med föregående år till totalt 1 630 448 (1 582 618). Antalet fordon ökade med 3,7 % till 503 387 (485 328) medan antalet längdmeter gods ökade med 6,9 % till 746 216 (697 741).

Destination Gotland har ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 14001. Särskild prioritet läggs på reduktion av skadliga emissioner till luft och vatten, främst vad avser försurande ämnen och växthusgaser. Fartygen drivs med lågsvavligt bränsle vilket kraftigt reducerar utsläppen av försurande svavelföreningar. Samtliga fartyg har dessutom katalytisk avgasrening installerad vilket reducerar utsläppen av kväveföreningar med 80-90 %.

Destination Gotlands avtal med Trafikverket avseende nuvarande Gotlandstrafik är ett så kallat nettoavtal, där bolaget behåller passagerarintäkterna tillsammans med en fast ersättning från Trafikverket för att utföra trafiken. Intäkterna för bolaget regleras i avtalet med Trafikverket med takbelopp för respektive kategori passagerare, fordon och längdmeter gods. Under 2014 har snittpriserna för passagerare, fordon och gods varit lägre jämfört med föregående år. För 2014 uppgick den totala ersättningen från Trafikverket till 407 Mkr (405).

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget driver Gotlands största hotell, Scandic Visby. Tillammans med Visby Gustavsvik omfattar verksamheten drygt 800 bäddar. GotlandsResors resultat efter finansnetto uppgick till +5 Mkr (-67). Intäkterna var 68 Mkr (55). Orsaken till det förbättrade resultatet var högre beläggning samt att föregående års resultat belastades med nedskrivningar av hotellfastigheterna samt engångskostnader i samband med hotellbyggnationer på Scandic Visby och Gustavsvik.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm. Resultat efter finansnetto uppgick till +0,4 Mkr medan intäkterna var 78 Mkr.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 1 402 Mkr (158). Investeringarna avser i huvudsak ovan nämnda investeringar i fartyg samt nybyggnadskontrakt avseende färja med LNG-drift till Gotlandstrafiken med beräknad leverans år 2017.

Risker

Eftersom rederiets verksamhet är internationell utsätts verksamheten för valutarisker. Valutaflöden som är hänförliga till färjeverksamheten sker i huvudsak i svenska kronor. In- och utbetalningar relaterade till produkttankfartyg sker i USD och EUR. Bolaget gör normalt inga säkringar gentemot svenska kronor för dessa valutaflöden. Investeringar i USD och EUR motverkar till viss del valutarisken. Genom oljeinköp och fartygsbeställningar finns dock en påverkan av variationer i valutakurser. Avtalet mellan Destination Gotland och Trafikverket innehåller en betydande risk vad avser fluktuationer i oljepris.

Marknadsriskerna inom produkttankområdet med fluktuationer i efterfrågan minskas genom att merparten av rederiets fartyg inom detta område antingen ingår i poolsamarbeten eller befraktas på längre kontrakt. Inom Destination Gotland finns en marknadsrisk i efterfrågan på resor till och från Gotland.

I de fall rederiet väljer att placera likvida medel så görs detta på penningmarknaden och då i bank eller företagscertifikat med hög säkerhet.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året sammanträtt 11 gånger. Vid årsstämman 2014 nyvaldes Urban Bäckström i styrelsen. Urban Bäckström övertog även ordförandeposten från tidigare ordförande Björn Wolrath.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 298 Mkr (1 432).

Räntebärande skulder uppgick till 1 155 Mkr (725).

Soliditeten var 59,3 % (66,4 %).

Eget kapital per aktie var 1 074 kr (969).

Moderbolagets omsättning och resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 252 Mkr (93). Resultat efter skatt uppgick till 78 Mkr (104). Intäkterna uppgick till 210 Mkr (216).

Händelser efter balansdagen

Under 2015 har tre produkttankfartyg sålts, M/T Tambourin, M/T Tintomara och M/T Allegro. För bolagets finansiella ställnings del har inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång inträffat.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står hos moderbolaget följande vinstmedel:

	Kronor
Balanserande vinstmedel	151 285 136
Årets resultat	78 024 937
	229 310 073

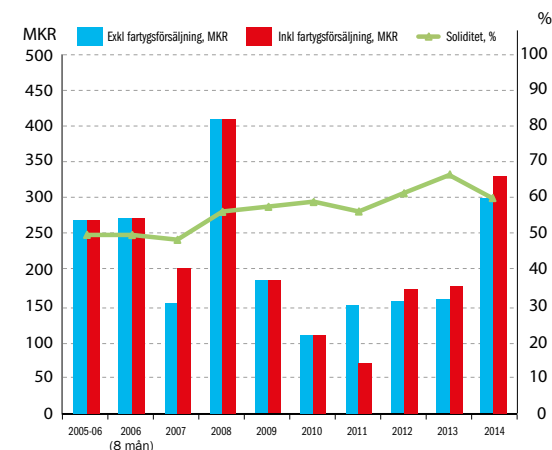
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till aktieägarna utdelas 6,60 kr

(2 500 000 aktier)	16 500 000
I ny räkning överföres	212 810 073
	229 310 073

Utbetalningsdatum för beslutad utdelning beräknas till 2015-06-11. Styrelsen finner att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till vad som anges i aktiebolagslagens 17 kap. 3§ angående de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet och konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt för moderbolaget och koncernen.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2015-06-04 för fastställelse.

RESULTAT EFTER FINANSNETTO/SOLIDITET



Verksamheten i sammandrag koncernen

	2014	2013	2012	2011	2010
Ur resultaträkningen (Mkr)					
Intäkter	1 891,8	1 848,1	1 811,0	1 809,2	1 759,0
Resultat efter finansiellt netto	329,1	180,8	172,6	70,2	108,9
Räntabilitet (%)					
-på eget kapital efter skatt (1)	10,1	5,8	9,7	2,6	3,4
-på sysselsatt kapital (2)	10,8	6,0	6,6	2,6	4,3
-på totalt kapital (3)	10,2	5,7	6,2	2,5	4,2
Ur balansräkningen (Mkr)					
Anläggningstillgångar	3 042,6	2 041,0	2 365,9	2 357,9	2 683,8
Kortfristiga räntefria rörelseskulder	302,4	173,3	195,1	226,7	136,1
Långfristiga skulder	894,3	687,5	866,2	851,0	789,2
Eget kapital	2 684,2	2 422,5	2 291,4	2 088,4	2 231,7
Balansomslutning	4 524,3	3 650,0	3 734,2	3 708,8	3 782,1
Soliditet (%) (4)	59,3	66,4	61,4	56,3	59,0
Per aktie (kr)					
Eget kapital	1 073,69	969,02	916,55	785,90	805,73
Vinst efter skatt	103,10	54,34	85,08	21,47	26,65
Utdelning	6,60*	4,55	4,30	3,90	4,15
Börskursen per bokslutsdatum (kr)					
B-aktien	1 000	800	710	675	645
Övrigt					
Bruttoinvesteringar (Mkr)	1 402	158	493	298	331
Antal anställda	518	486	461	463	403
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 657 358	2 769 756

Uppgifter för 2013 har justerats utifrån ändrade redovisningsprinciper.

Definitioner

- 1) Resultat efter skatt i relation till genomsnittligt eget kapital.
- 2) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning med kortfristiga räntefria rörelseskulder frånräknade.
- 3) Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i relation till genomsnittlig balansomslutning.
- 4) Eget kapital i relation till balansomslutning.

* Styrelsens förslag.

Resultaträkning 2014

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning	1,2	1 853 333	1 808 127	208 854	205 735
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar		26 635	18 733	52	553
Övriga intäkter		11 813	21 261	781	9 673
Summa intäkter		1 891 781	1 848 121	209 687	215 961
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	2,3	-1 113 054	-1 014 153	-22 617	-41 865
Personalkostnader	4,5	-311 016	-313 869	-5 298	-9 342
Avskrivning, fartyg	6	-200 326	-244 915	-4 599	-23 384
Avskrivning, övriga anläggningstillgångar	7	-17 336	-17 226	-1 331	-1 196
Nedskrivningar		-	-83 606	-	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar		-	-1 162	-201	-87
Summa rörelsens kostnader		-1 641 732	-1 674 931	-34 046	-75 874
Rörelseresultat		250 049	173 190	175 641	140 087
Resultat från finansiella investeringar					
Resultat från andelar i koncernföretag	8	674	1 430	-	-56 962
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	465	491	-	481
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	164 450	34 164	87 903	17 893
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-86 506	-28 521	-11 348	-8 185
Summa resultat från finansiella investeringar		79 083	7 564	76 555	-46 773
Resultat efter finansiella poster		329 132	180 754	252 196	93 314
Bokslutsdispositioner					
Återföring avskrivningar över plan, fartyg		-	-	4 721	22 997
Förändring periodiseringsfond		-	-	-33 972	-26 935
Mottagna koncernbidrag		-	-	205 072	255 254
Lämnade koncernbidrag		-	-	-328 148	-195 208
Årets skatt	12	-69 159	-44 897	-21 844	-45 129
Minoritetens andel av årets resultat		-2 229	-	-	-
ÅRETS RESULTAT		257 744	135 857	78 025	104 293
Aktieinformation					
Resultat efter skatt per aktie, SEK		103,10	54,34		
Genomsnittligt antal aktier		2 500 000	2 500 000		

Balansräkning per 31 december 2014

TILLGÅNGAR		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr	Not	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Goodwill	7	11 529	2 354	–	–
Materiella anläggningstillgångar					
Fartyg	6	2 126 291	1 847 903	66 694	71 293
Nybyggnadskontrakt fartyg & nybyggnadsprojekt hotell	13	745 570	85	745 510	–
Byggnader och mark	7	116 541	130 366	28 979	38 353
Inventarier	7	40 193	35 919	1 979	2 135
Summa materiella anläggningstillgångar		3 028 595	2 014 273	843 162	111 781
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	14	–	–	167 186	154 461
Andelar i intresseföretag	15	400	5 625	200	5 425
Fordringar hos koncernföretag	16	–	–	541 208	635 516
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	1 709	1 349	5	5
Uppskjuten skattefordran	23	–	–	–	–
Andra långfristiga fordringar	18	375	17 413	375	637
Summa finansiella anläggningstillgångar		2 484	24 387	708 974	796 044
Summa anläggningstillgångar		3 042 608	2 041 014	1 552 136	907 825
Omsättningstillgångar					
Varulager					
Färdiga varor och handelsvaror		9 869	8 574	–	–
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		45 179	25 180	902	2 270
Fodringar hos koncernföretag		–	–	1 116	–
Övriga fodringar		89 289	92 237	42 187	74 733
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	39 163	50 701	8 372	3 292
Summa kortfristiga fordringar		173 631	168 118	52 577	80 295
Kortfristiga placeringar	20	736 737	635 732	625 242	635 732
Kassa och bank	21	561 412	796 514	383 849	721 462
Summa omsättningstillgångar		1 481 649	1 608 938	1 061 668	1 437 489
SUMMA TILLGÅNGAR		4 524 257	3 649 952	2 613 804	2 345 314

Balansräkning per 31 december 2014

SKULDER OCH EGET KAPITAL		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Belopp i kkr					
	Not	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Eget kapital	22				
Aktiekapital		2 777	2 777		
Övrigt tillskjutet kapital		2 626	2 626		
Annat eget kapital inkl. årets resultat		2 678 827	2 417 136		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		2 684 230	2 422 539		
Minoritetsintresse		13 461	6 252		
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				2 777	2 777
Bundna reserver				2 481	2 481
Summa bundet eget kapital				5 258	5 258
Fritt eget kapital					
Balanserad vinst				151 285	60 617
Årets resultat				78 025	102 043
Summa fritt eget kapital				229 310	162 660
Summa eget kapital		2 697 691	2 428 791	234 568	167 918
Obeskattade reserver					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan, fartyg		–	–	67 757	72 479
Periodiseringsfonder		–	–	123 306	89 333
Summa obeskattade reserver				191 063	161 812
Avsättningar					
Avsättning för uppskjuten skatt	23	358 691	311 526	–	–
Övriga avsättningar		2 361	3 036	–	–
Summa avsättningar		361 052	314 562	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	885 954	679 179	275 000	317 299
Skulder till koncernföretag	25	–	–	1 426 600	1 231 976
Övriga långfristiga skulder		8 362	8 360	6 462	6 460
Summa långfristiga skulder		894 316	687 539	1 708 062	1 555 735
Kortfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	24	268 750	45 738	47 451	26 406
Leverantörsskulder		59 546	44 357	2 147	2 325
Skatteskulder		24 974	18 808	22 871	18 164
Skulder till koncernföretag				318 638	408 326
Övriga skulder		90 248	4 366	84 365	493
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	127 680	105 791	4 639	4 135
Summa kortfristiga skulder		571 198	219 060	480 111	459 849
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		4 524 257	3 649 952	2 613 804	2 345 314
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser					
Ställda säkerheter	27	1 831 600	1 287 854	700 081	710 179
Ansvarsförbindelser	28	–	–	1 079 518	668 574

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2014	2013	2014	2013
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster		329 132	180 754	252 196	93 314
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Avskrivningar och nedskrivningar av finansiella tillgångar	6, 7, 14	217 662	358 683	5 930	81 580
Realisationsresultat		-31 378	-17 545	-	-
Kursdifferenser		31 766	5 198	-44 426	-621
Övriga ej likviditetspåverkande poster		25 223	-	-	-
		572 405	527 090	213 700	174 273
Årets förändring av skatter		-15 537	-98 323	-16 388	-65 849
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring i rörelsekapital		556 868	428 767	197 312	108 424
Förändringar i rörelsekapital					
Förändring i varulager		-1 295	203	-	-
Förändring av kortfristiga fordringar		-5 802	85 194	28 084	29 788
Förändring av kortfristiga skulder		122 960	-10 226	84 200	-2 951
Kassaflöde från den löpande verksamheten		672 731	503 938	309 596	135 261
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-11 147	-653	-	-
Förvärv av fartyg och nybyggnadskontrakt	6, 13	-1 376 586	-96 765	-745 510	-96 765
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	7, 13	-14 282	-58 735	-356	-1 851
Förvärv av dotterföretag		-	-1 403	-	-
Försäljning av fartyg		183 882	121 476	-	191 934
Försäljning av övriga anläggningstillgångar		8 350	654	8 555	561
Förändring av övriga finansiella anläggningstillgångar		22 367	2 024	-7 238	-4 978
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 187 416	-33 402	-744 549	88 901
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		349 374	110 320	-	-
Amortering av skuld		-	-288 977	-21 254	-26 579
Förändringar av koncernmellanhavanden	16, 25	-	-	75 052	161 392
Utdelning till aktieägare		-11 375	-10 750	-11 375	-10 750
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		337 999	-189 407	42 423	124 063
Förändring av likvida medel		-176 686	281 129	-392 530	348 225
Likvida medel vid årets början		1 432 246	1 149 630	1 357 194	1 009 988
Likvida medel erhållna vid företagsförvärv		-	2 506	-	-
Kursdifferens i likvida medel		42 589	-1 019	44 427	-1 019
Likvida medel vid årets slut		1 298 149	1 432 246	1 009 091	1 357 194

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Från och med räkenskapsåret 2014 upprättas års- och koncernredovisningen med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3s kapitel 35, vilket bland annat innebär att jämförelsetalen för 2013 har räknats om och att omräknade jämförelsetal presenteras i samtliga räkningar och noter. Effekterna av övergången visas i noten eget kapital. Bedömningen är att effekterna på ingångsbalansräkningen 2013-01-01 är icke-materiella varför inga ändringar gjorts i denna.

Följande ändringar av redovisningsprinciper och övergångsbestämmelser påverkar redovisningen:

- För fastigheterna sker komponentredovisning vilket innebär att bokförda värden 2013-01-01 fördelats på väsentliga komponenter som skrivs av utifrån beräknad ekonomisk livslängd.
- Skulder till kreditinstitut i utländsk valuta värderas utifrån respektive valutas balansdagkurs. Tidigare har långfristig del av lån som upptagits för finansiering av fartyg redovisats till investeringskurs.
- Koncerninterna fordringar och skulder på koncernkonton klassificeras som kortfristiga till skillnad mot föregående år. Koncernbidrag redovisas via resultaträkningen istället för som tidigare via eget kapital. Dessa poster elimineras i koncernredovisningen.

Värderingsprinciper

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter

Intäkter har tagits upp till det verkliga värde som erhållits eller det värde som kan beräknas erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget. Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer erhållas och alla sammanhängande villkor kommer uppfyllas. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Moderbolagets och svenska koncernföretags fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsens fordringar och skulder tillförs rörelseresultatet. Vinst och förluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt RR1:00 "Koncernredovisning". Koncernredovisningen omfattar moderbolaget och de företag i vilka Rederi AB Gotland direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstvärdet (koncernföretag).

Bokslutet har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, varför bokslutsdispositioner och obeskattade reserver inte redovisas i koncernen. Dessa delas upp i eget kapital och uppskjuten skatteskuld.

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att det egna kapital som finns i koncernföretagen vid förvärvstillfället elimineras i sin helhet. Förfarandet innebär att endast resultat uppkomma efter förvärvstillfället ingår i koncernens egna kapital.

Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Omräkning av utländska dotterföretag

Redovisning av utländska dotterföretag har skett i enlighet med RR8 "Redovisning av effekter av ändrade valutakurser". Vid omräkning av utländska koncernbolags redovisningar har den monetära metoden använts. Denna innebär att balansräkningarna omräknas till investeringskurs, förutom monetära poster som omräknas till balansdagens kurs. Resultaträkningarna omräknas till genomsnittskurs, förutom avskrivningar som omräknas till respektive tillgångs investeringskurs. Omräkningsdifferenserna redovisas under finansiella poster i resultaträkningen.

Skatt inklusive uppskjuten skatt

Redovisning av skatter följer BFNAR 2001:1. Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder och fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade underskottsavdrag, i den utsträckning det är sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga och mot vilka de temporära skillnaderna eller outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden provas varje balansdag.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Varulager

Varulagret har redovisats enligt RR2:02 "Varulager". Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats enligt RR12 "Materiella anläggningstillgångar" och RR15 "Immateriella anläggningstillgångar". Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång har inte räknats in i anskaffningsvärdet. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av anläggningstillgångar. För tillämpade avskrivningstider, se respektive not för anläggningstillgångarna. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderföretagets direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Leasingavtal

Leasingavtal har redovisats enligt RR6:99 "Leasingavtal". Samtliga leasingavtal har bedömts vara operationella leasingavtal. Kostnader för operationella leasingavtal uppgår till mindre belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen redovisas enligt RR7 "Redovisning av kassaflöden". Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella placeringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdragna transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Uppskattningar och bedömningar

Beloppen i den finansiella rapporten är i huvudsak upptagna till faktiska och bokförda värden. Följden av egna uppskattningar och bedömningar som utgör en betydande risk för väsentlig justering under nästa räkenskapsår är således liten.

För att säkerställa det bokförda värdet på fartyg och rörelsefastigheter görs årligen marknadsvärderingar. För fartyg görs såväl marknadsvärderingar utifrån officiella publiceringar eller enskild värdering av mäklare, som diskonterade kassaflödesvärderingar utifrån bedömt kassaflöde under fartygets livslängd och med nuvärdesberäkning utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

För förvaltningsfastigheterna, d v s hotellverksamheten och fastigheter som hyrs ut kommersiellt, görs diskonterade kassaflödesvärderingar. Dessa baseras på prognoser över kommande års kassaflöden nuvärdeberäknade utifrån ett vägt genomsnitt av krav på avkastning på eget kapital och ränta på lånat kapital.

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 NETTOOMSÄTTNING PER RÖRELSEGREN

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning				
Rederirörelse utrikes	414 257	403 650	208 854	205 735
Passagerar- och godstrafik, Sverige 1)	1 238 174	1 210 271	–	–
Resebyrårörelse, Sverige	84 873	104 343	–	–
Hotellverksamheten, Sverige	68 288	54 835	–	–
Övrigt, Sverige 2)	47 741	35 028	–	–
Totalt	1 853 333	1 808 127	208 854	205 735

1) Avser Destination Gotland AB. I bolagets omsättning ingår 407 Mkr (405) i ersättning från Trafikverket för utförd linjetrafik samt 59 Mkr (60) i ersättning för Sjöfartstöd, som motsvaras av arbetsgivaravgifter och skatteavdrag på sjöinkomster.

2) Avser Gotlands Stuveri AB med dotterbolag, som ägs till 52 % av Destination Gotland AB.

Not 2 ANDEL AV ÅRETS INKÖP OCH FÖRSÄLJNING AVSEENDE KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2014	2013
Försäljning av interna tjänster	95 %	90 %
Köp av interna tjänster	3 %	0 %

Not 3 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

Till bolagets revisorer har utgått följande ersättning:	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB				
Revisionsuppdrag	1 446	1 622	1 126	1 294
Revisionsverksamhet utanför revisionsuppdrag	84	73	–	–
Skatterådgivning	60	28	–	–
Övriga tjänster	–	17	–	5
Totalt	1 590	1 740	1 126	1 299

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 4 PERSONALKOSTNADER SAMT ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Löner och andra ersättningar				
Styrelse och verkställande direktör	10 612	10 651	3 403	3 434
Övriga anställda	207 979	187 070	2 273	4 459
Totalt	218 591	197 721	5 676	7 893
Sociala kostnader				
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	1 790	2 294	410	999
Pensionskostnader för övriga anställda	14 151	16 932	438	216
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	68 251	61 441	1 812	1 152
Totalt	84 192	80 667	2 660	2 367

Ersättning till VD bereds och fastställs av styrelsen. Inga rörliga ersättningar utgår till ledande befattningshavare. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser.

Not 5 MEDELTAL ANSTÄLLDA, M.M.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Medeltal anställda i Sverige				
Kvinnor	238	237	3	5
Män	280	249	6	9
Totalt	518	486	9	14
Styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	41	41	2	2
Män	104	91	8	7
Totalt	145	132	10	9
Ledande befattningshavare på balansdagen				
Kvinnor	1	1	0	0
Män	7	4	1	1
Totalt	8	5	1	1

Not 6 FARTYG

Avskrivningar enligt plan beräknas för snabbfärjorna M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II efter en nyttjandeperiod om 10 år räknat från nybyggnadsåret. För konventionella färjor är avskrivningstiden 20 år. För produkttankfartyg är avskrivningstiden 15 år och med 10 % i restvärde. För servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs är avskrivningstiden fr o m år 2014 10 år räknat från nybyggnadsåret.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	4 047 280	4 032 301	1 069 482	1 069 482
Årets nyanskaffningar	631 076	96 765	–	–
Omklassificering	–	95 169	–	–
Årets avyttringar	-340 047	-176 955	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	4 338 309	4 047 280	1 069 482	1 069 482
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-2 199 377	-2 001 485	-998 189	-974 805
Årets avyttringar	187 685	73 023	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-200 326	-244 915	-4 599	-23 384
Årets nedskrivningar	–	-26 000	–	–
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-2 212 018	-2 199 377	-1 002 788	-998 189
Planmässigt restvärde vid årets slut	2 126 291	1 847 903	66 694	71 293

Koncernen: Av den totala balansposten på 2 126 291 kkr (1 847 903) är 1 039 908 kkr (519 473) hänförlig till operationella leasingavtal.

Moderbolaget: Av den totala balansposten på 66 694 kkr (71 293) är 34 684 kkr (37 255) hänförlig till operationella leasingavtal.

Vissa dotterföretag som innehar tankfartyg har tecknat optionsavtal med operatören av tankfartyget. Avtalen innebär att operatörerna har rätt att förvärva fartyget till ett givet förvärvspris vid vissa tidpunkter. I de fall lösenpriset är lägre än det förväntade bokförda värdet vid lösentidpunkten sker nedskrivning till lösenpris.

Not 7 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

GOODWILL

Goodwill skrivs av på fem år.

	KONCERNEN	
	2014-12-31	2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	7 814	6 161
Årets anskaffningar	11 147	1 653
Omklassificeringar	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	18 961	7 814
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-5 460	-2 897
Årets nedskrivningar	–	-1 000
Årets avskrivningar enligt plan	-1 972	-1 563
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-7 432	-5 460
Planmässigt restvärde vid årets slut	11 529	2 354

BYGGNADER OCH MARK

På byggnader beräknas avskrivningar enligt plan individuellt per byggnad uppdelat på komponenter med olika avskrivningstid.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	236 946	168 549	62 097	62 097
Årets anskaffningar	1 031	55 991	–	–
Årets försäljningar	-8 707	–	-8 707	–
Omklassificeringar	85	12 406	–	–
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	229 355	236 946	53 390	62 097
Akkumulerade av- och nedskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-106 580	-43 247	-23 744	-22 827
Årets försäljningar	124	–	124	–
Årets nedskrivningar	–	-57 606	–	–
Årets avskrivningar enligt plan	-6 358	-5 727	-791	-917
Summa ackumulerade av- och nedskrivningar enligt plan	-112 814	-106 580	-24 411	-23 744
Planmässigt restvärde vid årets slut	116 541	130 366	28 979	38 353

Det verkliga värdet för förvaltningsfastigheterna inom koncernen har enligt kassaflödesmetoden beräknats till 136 Mkr vilket är högre än det bokförda värdet på 95 Mkr. Motsvarande värden för förvaltningsfastigheterna inom moderbolaget är 25 Mkr resp 9 Mkr. För värderingsprinciper se ovan. Resterande fastigheter utgör rörelsefastigheter.

INVENTARIER

Avskrivningar enligt plan på inventarier, verktyg och installationer beräknas med årliga avskrivningar på 20 % av anskaffningsvärdet.

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	81 185	55 908	7 070	6 947
Årets nyanskaffningar	13 506	13 004	379	1 864
Omklassificeringar	–	14 276	–	–
Årets avyttringar och utrangeringar	-293	-2 003	-220	-1 741
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	94 398	81 185	7 229	7 070
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-45 266	-36 679	-4 935	-5 823
Årets avyttringar och utrangeringar	38	1 349	99	1 212
Årets avskrivningar enligt plan	-8 977	-9 936	-414	-324
Summa ackumulerade avskrivningar enligt plan	-54 205	-45 266	-5 250	-4 935
Planmässigt restvärde vid årets slut	40 193	35 919	1 979	2 135

Not 8 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Utdelning	-	1 430	-	38
Realisationsresultat	674	-	-	-
Nedskrivning	-	-	-	-57 000
Totalt	674	1 430	0	-56 962

Not 9 RESULTAT FRÅN VÄRDEPAPPER OCH FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Utdelning	-	491	-	481
Återföring av nedskrivning	465	-	-	-
Totalt	465	491	0	481

Not 10 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Ränteintäkter	11 017	16 731	10 166	16 107
Valutakursdifferenser	153 433	17 433	77 737	1 786
Totalt	164 450	34 164	87 903	17 893

Not 11 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Räntekostnader	-11 837	-17 473	-4 524	-7 166
Nedskrivning av finansiella tillgångar samt återförd nedskrivning	-	-9 747	-	-
Valutakursdifferenser	-74 669	-1 301	-6 824	-1 019
Totalt	-86 506	-28 521	-11 348	-8 185

Not 12 ÅRETS SKATT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014	2013	2014	2013
Aktuell skatt för året	-22 736	-19 079	-21 844	-17 561
Uppskjuten skatt hänförlig till underskottsavdrag	-	-27 568	-	-27 568
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	-8 886	16 224	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till temporära skillnader i avsättningar	915	-4 930	-	-
Uppskjuten skatt hänförlig till förändring av obeskattade reserver i juridiska personer	-38 452	-9 544	-	-
Skatt på årets resultat	-69 159	-44 897	-21 844	-45 129

Not 13 NYBYGGNADSKONTRAKT FARTYG & NYBYGGNADSPROJEKT HOTELL

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början	85	125 583	0	95 169
Årets nyanskaffningar på nybyggnadskontrakt	745 570	-	745 510	96 765
Pågående byggnadsentreprenad	-	85	-	-
Omklassificering	-85	-125 583	-	-191 934
Bokfört värde vid årets slut	745 570	85	745 510	0

Nybyggnadskontrakt för fartyg uppgick till 746 Mkr (0).

Not 14 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	154 461	154 361
Årets anskaffningar	7 500	100
Årets avyttringar	-	-
Omklassificeringar	5 225	-
Aktieägartillskott	-	57 000
Nedskrivningar	-	-57 000
Bokfört värde vid årets slut	167 186	154 461

Specifikation av koncernens innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Svenska koncernföretag	Org.nr.	Säte	Antal	Bokfört värde	Kapital & röstandel %	Eget kapital	Resultat
Destination Gotland AB	556038-2342	Gotland	5 000	80 389	100	81 752	-586
GotlandsResor AB	556141-1009	Gotland	500	2 507	100	3 337	-314
Gamla Wisby Bryggeri AB	556035-4341	Gotland	4 320	890	100	711	0
Gotlandsbolaget AB	556643-7850	Gotland	1 000	100	100	455 254	0
Rederi AB Hoburgen	556207-3816	Gotland	1 000	132	100	107 982	-8
Rederi AB Våndburg	556496-2222	Gotland	1 000	1 550	100	1 120	0
Gotland Tanker AB	556762-3342	Gotland	1 000	68 100	100	68 672	441
Wisby Tanker Trading AB	556798-0700	Gotland	500	50	50	95	0
Rederi AB Lauter	556815-1293	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Djupvik	556815-1160	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Kyllaj	556864-0931	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Burgsvik	556864-0949	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Asund en	556899-3892	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi AB Botvaldevik	556899-3884	Gotland	500	50	100	50	0
Sundre Rederi AB	556937-7764	Gotland	500	50	100	50	0
Halshuk Rederi AB	556937-7756	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Faludden AB	556978-3573	Gotland	500	50	100	50	0
Rederi Utholmen AB	556980-3660	Gotland	500	50	100	50	0
Stockholms Reparationsvarv AB	556426-2391	Stockholm	625	12 625	62,5	11 625	22
Utländska koncernföretag							
Gotland Shipping Latvia A/S		Lettland	500	343	100	0	0

Bokfört värde vid årets slut

167 186

Följande bolag utgör dotterdotterbolag till Rederi AB Gotland, med respektive ägarbolag

Gotland Tankers AB

Rederi AB Torsburgen	Gotland	100
Rederi AB Gute	Gotland	100
Rederi AB Ljugarn	Gotland	100
Rederi AB Klintehamn	Gotland	100
Rederi AB Kappelshamn	Gotland	100
Rederi AB Katthammarsvik	Gotland	100
Rederi AB Gnisvård	Gotland	100
Rederi AB Västergarn	Gotland	100
Gotland Class Shipping KB	Gotland	100

Destination Gotland AB

Gotland Promotion	Gotland	100
Gotlands Stuveri AB	Gotland	52
AB Carl E Ekman	Gotland	100
Gotland Excursion AB	Gotland	100

Gotlandsbolaget AB

Gotland Shipping (Bahamas) Ltd	Bahamas	100
Gotland Shipping AG, Schweiz	Schweiz	100

Not 15 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

				KONCERNEN	MODERBOLAGET		
				2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början				5 625	-	5 425	-
Årets nyanskaffningar				-	5 225	-	5 225
Årets avyttringar/nedskrivningar				-	-	-	-
Årets omklassificering				-5 225	400	-5 225	200
Bokfört värde vid årets slut				400	5 625	200	5 425
Specifikation intressebolag							
	Org. nr.	Säte	Antal		Bokfört värde	Kapital och & röstandel %	
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	400		400	34,8	
Totalt koncernen					400		
Varav moderbolaget:							
Vic Tvätten	556094-3549	Gotland	200		200	17,4	
Totalt moderbolaget					200		

Not 16 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början	635 516	405 453
Tillkommande fordringar	-	230 063
Reglerade fordringar	-94 308	-
Bokfört värde vid årets slut	541 208	635 516

Not 17 ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början	1 349	11 478	5	502
Årets nyanskaffningar	15	160	-	-
Uppskrivningar	465	-	-	-
Nedskrivningar	-	-9 557	-	-
Omklassificeringar	-120	-732	-	-497
Bokfört värde vid årets slut	1 709	1 349	5	5

Not 18 ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början	17 413	22 695	637	687
Omklassificering	-	-5 467	-	-
Tillkommande fordringar	-	235	-	-
Reglerade fordringar	-17 038	-50	-262	-50
Bokfört värde vid årets slut	375	17 413	375	637

Not 19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Förutbetalda kostnader	28 441	49 014	1 465	1 605
Övriga interimfordringar	3 265	-	-	-
Övriga upplupna intäkter	7 457	1 687	6 907	1 687
Bokfört värde vid årets slut	39 163	50 701	8 372	3 292

Not 20 KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Penningmarknadsplaceringar i bank eller företagscertifikat med låg risk.

Not 21 CHECKRÄKNINGSKREDIT

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 30 000 kkr, varav 0 kkr är utnyttjade.

Not 22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

	Antal	Kvotvärde kr
Aktieslag		
A Fria (kvotvärde 1,11)	1 811 693	2 012 411
B Fria (kvotvärde 1,11)	688 307	764 565
Summa	2 500 000	2 776 976
Samtliga aktier är fullt betalda.		

Förändring av Eget kapital

Det egna kapitalet för koncernen respektive moderbolaget har förändrats jämfört med föregående år enligt nedan.

KONCERNEN			Annat eget kapital		Summa	Minoritets-intresse	Totalt eget kapital
	Aktie-kapital	Övr tillskjutet kapital	Ack valuta-kursdiff	Balanserad vinst m m			
Eget kapital 2013-12-31 enligt tidigare principer	2 777	2 626	0	2 408 457	2 413 860	6 252	2 420 112
Justering för komponentredovisning fastigheter				834	834		834
Justering för ändrad princip för värdering av skulder i utländsk valuta				7 845	7 845		7 845
Ingående eget kapital 2014-01-01 enligt K3-reglerna	2 777	2 626	0	2 417 136	2 422 539	6 252	2 428 791
Utdelning				-11 375	-11 375		-11 375
Omräkning av eget kapital i utländska dotterbolag			21 381		21 381		21 381
Justering av eget kapital enligt K3-reglerna				-6 059	-6 059		-6 059
Årets resultat				257 744	257 744	7 209	264 953
Redovisat värde vid årets slut	2 777	2 626	21 381	2 657 446	2 684 230	13 461	2 697 691
MODERBOLAGET	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital				
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Övrigt fritt eget kapital		Summa		
Eget kapital 2013-12-31 enligt tidigare principer	2 777	2 481	160 410		165 668		
Justering för komponentredovisning fastigheter			464		464		
Justering för ändrad princip för värdering av skulder i utländsk valuta			1 786		1 786		
Ingående eget kapital 2014-01-01 enligt K3-reglerna	2 777	2 481	162 660		167 918		
Utdelning			-11 375		-11 375		
Årets resultat			78 025		78 025		
Redovisat värde vid årets slut	2 777	2 481	229 310		234 568		

Not 23 UPPSKJUTNA SKATTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till temporära skillnader på tillgångar	22 323	14 352	-	-
Uppskjuten skatteskuld hänförlig till obeskattade reserver i juridiska personer	336 368	297 174	-	-
Bokfört värde vid årets slut	358 691	311 526	0	0

Noter till koncernens och moderbolagets bokslut

Not 24 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Förfallotidpunkt 0-1 år från balansdagen	268 750	45 738	47 451	26 406
Förfallotidpunkt 1-5 år från balansdagen	266 909	182 249	100 000	104 920
Förfallotidpunkt efter 5 år från balansdagen	619 045	496 930	175 000	212 379
Bokfört värde vid årets slut	1 154 704	724 917	322 451	343 705

Av skulden till kreditinstitut i koncernen är 730 557 (407 763) i USD och 424 147 (325 000) i SEK.

Av skulden till kreditinstitut i moderbolaget är 300 000 (325 000) i SEK och 22 451 (20 492) i USD.

Not 25 SKULDER TILL KONCERNFÖRETAG

	MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31
Vid årets början	1 231 976	1 213 767
Tillkommande skulder	194 624	18 209
Reglerade skulder	–	–
Bokfört värde vid årets slut	1 426 600	1 231 976

Skulderna förfaller till betalning vid anfordran.

Not 26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna personalkostnader	39 981	30 598	987	1 066
Upplupna räntor	1 250	753	659	753
Förutbetalda intäkter	54 422	49 553	1 485	829
Övriga upplupna kostnader	32 027	24 887	1 508	1 487
Bokfört värde vid årets slut	127 680	105 791	4 639	4 135

Not 27 STÄLLDA SÄKERHETER TILL KREDITINSTITUT

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Fastighetsinteckningar	13 150	14 870	13 150	14 870
Skeppsinteckningar	1 711 383	1 142 786	584 864	570 111
Företagsinteckningar	6 825	6 825	1 825	1 825
Bankräkningar	–	1	–	1
Kortfristiga placeringar	100 242	123 372	100 242	123 372
Totalt	1 831 600	1 287 854	700 081	710 179

Not 28 ANSVARSFÖRBINDELSER

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Borgensförbindelse till förmån för dotterföretag	–	–	1 079 518	668 574

Urban Bäckström
Ordförande

Ann-Marie Åström
Vice ordförande

Bill Andréasson

Annelie Hamberg

Peter J. Lindskog

Eric D Nilsson

Björn Nilsson

Peter Skoglund

Björn Wolrath

Jonas Åman

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Gotland (publ), org.nr 556000-8020

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Gotland (publ) för år 2014. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 16-33.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederi AB Gotland (publ)s och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dessas finansiella

resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Gotland (publ) för år 2014.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

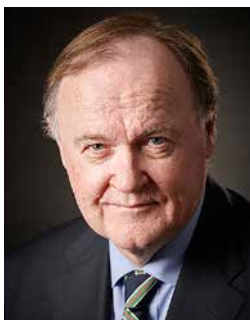
Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 23 april 2015
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Thorling
Auktoriserad revisor

Styrelsen



Urban Bäckström

Ordförande. Född 1954, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 2014 och ledamot i ersättningsutskottet. Aktieinnehav: 500 aktier.

Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseledamot i Danske Bank, Köpenhamn, Lancelot Asset Management AB och Stiftelsen Fritt Näringsliv.

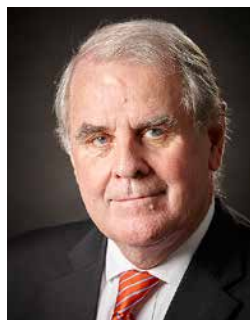


Ann-Marie Åström

Vice ordförande. Född 1965, Stockholm. Jur. kand. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet.

Aktieinnehav: Se sidan 14.

Övriga förtroendeuppdrag: Ledamot i Wisby Shipmanagement AB, Consilium AB, Sveriges Redareförenings Tank- och Bulksektion, Skulds Committee, Oslo och Hafnia Management A/S, Köpenhamn. Council member of Intertanko. Suppleant i Alandia AB, Mariehamn.



Bill Andréasson

Född 1941, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1991 och ledamot i ersättningsutskottet.

Aktieinnehav: 0 aktier.



Annelie Hamberg

Född 1978, Kalmar, Styrman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2010. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter J. Lindskog

Född 1947, Stockholm. Advokat. Ledamot i styrelsen sedan 1983. Aktieinnehav: 0 aktier.



Eric D. Nilsson

Född 1927, Stockholm. Skeppsredare. Hedersordförande sedan 1989. Ledamot i styrelsen sedan 2012. VD och arbetande styrelseordförande 1970-1988.

Aktieinnehav: 2 797 aktier.



Björn Nilsson

Född 1964, London. Ekonom. Ledamot i styrelsen sedan 1990. Aktieinnehav: 0 aktier.



Peter Skoglund

Född 1964, Visby, Ombudsman. Arbetstagarrepresentant. Ledamot i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.



Björn Wolrath

Född 1943, Stockholm. Direktör. Ledamot i styrelsen sedan 1997 och ledamot i ersättningsutskottet.

Aktieinnehav: 0 aktier.

Övriga förtroendeuppdrag: Styrelseordförande i Yallotrade AB och Företagsekonomiska Föreningen. Styrelseledamot i Iris Sverige AB, Företagsekonomiska Institutet AB och Högskoleföreningen i Stockholm.



Jonas Åman

Född 1964, Oslo. MSc Shipping Trade & Finance. Ledamot i styrelsen sedan 2004. Aktieinnehav: Se sidan 14.

Ingela Örnberg

Född 1958, Visby, Intendent, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2011. Aktieinnehav: 0 aktier.

Monica Friman

Född 1967, Visby, Tjänsteman, Arbetstagarrepresentant. Suppleant i styrelsen sedan 2005. Aktieinnehav: 0 aktier.

Fartyg och befraktare



M/S VISBY

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 248 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	Lloyd's Register, Ice Class 1A



M/S GOTLAND

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2003 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	196 m
Bredd	25,67 m
Djupgående	6,40 m
Bruttodräktighet	29 746
Nettodräktighet	9 505
Dödvikt	5 174 ton
Fart	28,5 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	50 400 kW
Passagerarkapacitet	1 500
Hyttkapacitet	115 hytter
Lastkapacitet	500 personbilar eller 1 800 lastmeter
Klass	Lloyd's Register, Ica Class 1A



HSC GOTLANDIA

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	1999 Alstrom Leroux Naval, Lorient, Frankrike
L.ö.a.	112,51 m
Bredd	16,11 m
Djupgående	2,61 m
Bruttodräktighet	5 632
Nettodräktighet	1 689
Dödvikt	450 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	28 320 kW
Passagerarkapacitet	700
Lastkapacitet	140 personbilar
Klass	Lloyd's Register



HSC GOTLANDIA II

Befraktare Destination Gotland AB.
Sysselsatt Visby–Nynäshamn/Oskarshamn.

Byggt	2006 vid Fincantieri, Riva Trigoso/Genua, Italien
L.ö.a.	122 m
Bredd	17,05 m
Djupgående	3,29 m
Bruttodräktighet	6 554
Nettodräktighet	1 996
Dödvikt	543 ton
Fart	32 knop
Fartygstyp	Snabbgående enskrovsfärja, HSC B
Huvudmaskineri	36 000 kW
Passagerarkapacitet	780
Lastkapacitet	160 personbilar
Klass	Lloyd's Register

Fartyg och befraktare



M/S GUTE

Befraktare Destination Gotland AB.

Drift- och underhållsansvar Destination Gotland AB.

Byggd	1979 vid Falkenbergs varv, Falkenberg, Sverige
L.ö.a.	138,7 m
Bredd	16,9 m
Djupgående	4,32 m/3,63 m /3,42 m *)
Bruttodräktighet	7 616
Nettodräktighet	2 285
Dödvikt	3 652 ton /2 287 ton /1 894 ton *)
Fart	15 knop
Fartygstyp	Ro-Ro passagerarfärja
Huvudmaskineri	4 680 kW
Passagerarkapacitet	12/66/86 *)
Hyttkapacitet	18 hytter, 61 bäddar
Lastkapacitet	969 lastmeter som Ro-Ro 828 lastmeter som Ro-Ro passagerarfärja
Klass	Lloyd's Register, Ice class 1A

*) Ro Ro passagerarfärja/1 compartment Ro-Ro passagerarfärja/2 compartment Ro Ro passagerarfärja.

Servicefartyg

Samtliga servicefartyg befraktas av Northern Offshore Services A/S.



M/V SUPPLIER

Byggd	2005 vid Promek AS, Norge
L.ö.a.	20,5 m
Bredd	8,0 m
Bruttodräktighet	85,6
Fart	14 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V PROVIDER

Byggd	2007 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
L.ö.a.	14,7 m
Bredd	6,4 m
Bruttodräktighet	21,5
Fart	27 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V TRANSPORTER

Byggd	2009 vid South Boats Special Projects Ltd. Isle of Wight, UK
L.ö.a.	15,5 m
Bredd	6,3 m
Bruttodräktighet	30,1
Fart	24
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V PERFORMER

Byggd	2010 vid South Boats Special Projects Ltd, Isle of Wight, UK
L.ö.a.	16 m
Bredd	6,3 m
Bruttodräktighet	32
Fart	25 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice F



M/V ACCOMPLISHER

Byggd	2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ATTENDER

Byggd	2012 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V ADVANCER

Byggd	2013 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	22,4 m
Bredd	7,6 m
Bruttodräktighet	131,5
Fart	26 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DEVELOPER

Byggd	2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	27,2 m
Bredd	9,2 m
Bruttodräktighet	215,4
Fart	30 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel



M/V DISCOVERER

Byggd	2014 vid Grovfjord Mek Verksted AS, Norge
L.ö.a.	27,2 m
Bredd	9,2 m
Bruttodräktighet	215,4
Fart	30 knop
Fartygstyp	Servicefartyg
Passagerarkapacitet	12
Klass	DMA cargo ship notice B DNV R1 Windfarm Service Vessel

Fartyg och befraktare



M/T AMI

Befraktare Shell Tankers Singapore.
Drift och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.

Byggd	2012 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödvikt	39 310 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas, Tanker for Chemicals and Oil



M/T ALICE

Befraktare Shell Tankers Singapore.
Drift och underhållsansvar V.Ships, UK Ltd.

Byggd	2013 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	27,4 m
Djupgående	11,7 m
Bruttodräktighet	24 494
Nettodräktighet	11 471
Dödvikt	39 316 ton
Fart	14 knop
Fartygstyp	Olje- och Kemtanker Typ 2
Huvudmaskineri	7 180 kW
Lastkapacitet	43 869 m ³
Klass	Det Norske Veritas, Tanker for Chemicals and Oil



M/T AMORINA

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ägarandel 50 %.

Byggd	2012 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,76 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 220
Nettodräktighet	14 173
Dödvikt	46 184 ton
Fart	15,7 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Lastkapacitet	52 759 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	Lloyd's Register, Tanker for Chemicals and Oil Products



M/T CALYPSO, M/T CAVATINA OCH M/T CORRIDO

Befraktare Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.
Ägarandel 50 %.

Byggda	2010/2010/2011 vid Hrvatska Brodogradnja Trogir d.o.o., Kroatien
L.ö.a.	182,90 m
Bredd	32,20 m
Djupgående	17,2 m
Bruttodräktighet	27 100
Nettodräktighet	14 200
Dödvikt	46 100 ton
Fart	15,5 knop
Fartygstyp	Produkttanker
Lastkapacitet	52 464 m ³
Huvudmaskineri	8 200 kW
Klass	Det Norske Veritas Tanker for Chemicals and Oil Products

Fartyg och befraktare



M/T GOTLAND ALIYA

Befraktare Messrs Mansel Ltd.
Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.



M/T GOTLAND CAROLINA

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.



M/T GOTLAND MARIEANN

Drift- och underhållsansvar Wisby Shipmanagement AB.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

GOTLAND CLASS SUPER ICE

Produkttankfartygen är byggda till Isklass 1 A Super som också kallas för "Gotland Class". De är optimerade för manövrering i svåra isförhållanden samtidigt som de effektivt kan opereras i isfria vatten.

Byggda	2006/2007/2008 vid Guangzhou Shipyard International Co Ltd (GSI), Kina
L.ö.a.	183,2 m
Bredd	32,2 m
Djupgående	13,5 m
Bruttodräktighet	29 283
Nettodräktighet	15 939
Dödvikt	53 000 ton
Fart	15 knop
Fartygstyp	GSI Gotland Class – Produkttanker för kemikalier enligt IMO II
Huvudmaskineri	11 340 kW
Lastkapacitet	54 000 m ³
Klass	Det Norske Veritas, +1A1 Super Ice Tanker for Chemicals and Oil



M/T GOTLAND SOFIA

Drift- och underhållsansvar V.Ships UK Ltd.
Kommersiellt management Hafnia Management A/S.

