

DELÅRSRAPPORT

1 januari - 31 augusti 2014

Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2014 – 31 december 2014

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 335 Mkr (121)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 271 Mkr (125)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 261 Mkr (102)**

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. Det helägda dotterbolaget GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 271 Mkr (125). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 121 Mkr till 335 Mkr. Omsättningen var 1 356 Mkr (1 405).

Det förbättrade resultatet är främst beroende på realisationsvinst vid försäljning av fartyg med 28 Mkr samt att de orealiserade valutavinsterna för årets första åtta månader uppgått till 68 Mkr. Därutöver har även avskrivningar för befintliga fartyg minskat med 45 Mkr jämfört med föregående år.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt som reservfartyg.

Koncernen äger de fyra systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera och kommersiellt management ligger hos Hafnia Management A/S med undantag för M/T Gotland Aliya som är utchartrad på timecharter till Messrs Mansell Ltd.

Under året har två produkttankfartyg sålts, dels M/T Anna Victoria på 75 000 ton och dels M/T Wisby Wave på 7 500 ton.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Trafigura Maritime Logistics Pte med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Tintomara, M/T Tambourin, M/T Amorina och M/T Allegro. Dessa fartyg på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Koncernen äger fyra mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2017.

I april 2014 tecknades ett nytt avtal med Trafikverket för Destination Gotland att fortsätta sin trafik fram till januari 2027. Det kommande avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 4 Mkr (149).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 112 Mkr (1 342).

Räntebärande skulder uppgick till 694 Mkr (834).

Soliditeten var 66 % (62 %).

Eget kapital per aktie 1 066 kr (953).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 160 Mkr (84).

Nettoomsättningen var 138 Mkr (142).

Nästa rapport

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2014 planeras i slutet av mars 2015.

Resultaträkning i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2014	Jan-Aug 2013	Jan-Dec 2013
Nettoomsättning	1 356	1 405	1 848
Rörelsekostnader	-952	-1 098	-1 413
Avskrivningar	-133	-182	-263
Rörelseresultat	271	125	172
Finansiella poster	64	-4	6
Resultat efter finansiella poster	335	121	178
Skatt	-74	-19	-45
Resultat efter skatt	261	102	133

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt	104,48	40,67	53,29
Eget kapital per aktie, kr	1 065,50	952,92	965,54
Soliditet %	65,8	62,2	66,1
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Börskurs (B aktien)	1 000	750	800

Balansräkning i sammandrag, Mkr

	2014-08-31	2013-08-31	2013-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	1 576	1 991	1 848
Övriga anläggningstillgångar	186	262	190
Övriga omsättningstillgångar	174	234	177
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 112	1 342	1 432
	4 048	3 828	3 649
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 664	2 382	2 413
Långfristiga skulder och avsättningar	1 005	1 179	1 017
Kortfristiga skulder	379	266	219
	4 048	3 828	3 649

Kassaflödesanalys i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2014	Jan-Aug 2013	Jan-Dec 2013
Kassaflöde från den löpande verksamheten	550	383	504
Kassaflöde från investeringsverksamheten	180	-81	-33
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-50	-109	-188
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	680	193	283

Förändring av eget kapital, Mkr

	Jan-Aug 2014	Jan-Aug 2013	Jan-Dec 2013
Ingående balans	2 414	2 291	2 291
Utdelning/inlösen	-11	-11	-10
Nettoresultat	261	102	133
Utgående balans	2 664	2 382	2 414

Visby den 16 oktober 2014

Håkan Johansson
Verkställande direktör**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**